



Rhône-Alpes, Rhône  
Vaulx-en-Velin  
Vaulx

## Bac à traile de Vaulx (disparu)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006609

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône

Degré d'étude : repéré

### Désignation

Dénomination : bac

Précision sur la dénomination : bac à traile

Appellation : bac de Vaulx

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Réseau hydrographique : Rhône; Vieux Rhône

Références cadastrales :

### Historique

Le bac à traile de Vaulx-en-Velin semble être d'implantation récente. Cogoluènhe nous apprend que le matériel a été renouvelé en 1847 par un certain Gaspard David. L'historien fournit plusieurs noms de fermiers qui se sont ici succédés pour la période 1846-1905, témoignant du fonctionnement du bac : il a été racheté de fermier en fermier, mais son entretien a été négligé. A la fin du 19e siècle, Cogoluènhe indique que le passage de Vaulx est peu fréquenté, donc de rapport minime, ce que confirme sa mise à prix à 40 F.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle (?)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Gaspard David (propriétaire)

### Description

La traile de Vaulx n'a pas été précisément localisée. Sur la carte générale de Cogoluènhe, le bac franchit le Vieux Rhône quasiment à l'aplomb du bac de Rillieux, ce dernier étant établi en amont sur le canal de Miribel. La carte postale qui nous conserve le souvenir de cette traile figure la plate en bois, un ponton d'amarrage en bois et une pile maçonnée de forme carrée.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : bois ; pierre ; maçonnerie

### Typologies et état de conservation

Typologies : bac à traile

État de conservation : détruit

### Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe. Bac disparu sur le Vieux Rhône.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

## Références documentaires

### Documents figurés

- **3792. Vaulx-en-Velin (Rhône) - Le Bac à Traïlle. [Avant 1910]. 1 impr. photoméc. (carte postale) :**  
**3792. Vaulx-en-Velin (Rhône) - Le Bac à Traïlle. [Avant 1910]. 1 impr. photoméc. (carte postale) :** n. et b. (AM Lyon. 4 Fi 3347) Notes : timbre et tampon

### Bibliographie

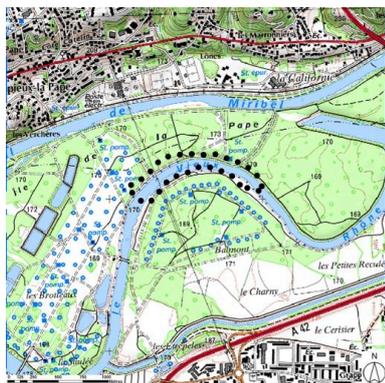
- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques.** Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes  
livre 1, p. 35, p. 87, p. 93 et p. 126 ; livre 3, Annexes A-02 (carte) et D-27

## Annexe 1

**Lettre adressée le 24 novembre 1852 par Joseph Charlet au préfet du Rhône** (extr. de : COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques.** Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 3 : annexe D-27) :

"Le nommé Charlet Joseph, âgé de 23 ans, natif de Saint-Clair, commune de Caluire [...] sollicite [...] à l'autoriser à être battelier-pontonier à la place d'un nommé David âgé de 66 ans environ, qui occupe cet emploi sur le Rhône, vis à vis la commune de Vaulx-en-Velin ; cet homme n'a jamais été qu'un simple cultivateur qui ne connaît rien à la navigation, qui ne peut qu'exposer les passagers ; de plus, il n'est presque jamais là, pour traverser les passagers, soit de Vaux, la Pape, Rillieux, et autres Communes lymitrophes ce qui obligent les passagers de toutes parts a descendre à la traïlle de Saint-Clair à trois kilomètres de là. Monsieur le Préfet, on se plaint beaucoup du mauvais service du Sieur David, qui occupe cette place par autorisation de Mr Le Maire de Vaulx-en-Velin, en payant un droit d'affermage, à tant par an. Si je suis autorisé au remplacement du dit Sieur David, je puis vous assurer que je m'y tiendrai dès le matin jusqu'au déclin du jour, et garantis que le service se fera par moi régulièrement, avec toutes les suretés voulues. C'est en présence de ces motifs, et ayant été pontonnier à la traïlle de Saint-Clair dont je puis en justifier, que j'ose espérer que vous aurez la bonté d'agréer ma demande en y faisant droit."

## Illustrations



Plan de situation (sur fond de  
SCAN25(R) (C) IGN-2008  
(C) Région Rhône-Alpes  
Licence n°2008-CISE27-1010)  
Dess. S. Delétoille  
IVR82\_20106907501NUD



3792. Vaulx-en-Velin (Rhône) -  
Le Bac à Traïlle. [Avant 1910]. 1  
impr. photoméc. (carte postale) :  
n. et b. (AM Lyon. 4 Fi 3347)  
Phot. AM Lyon, Autr.  
auteur inconnu 1\_  
IVR82\_20106902660NUCAB

## **Dossiers liés**

### **Dossiers de synthèse :**

Gués, bacs, bacs à traile et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)

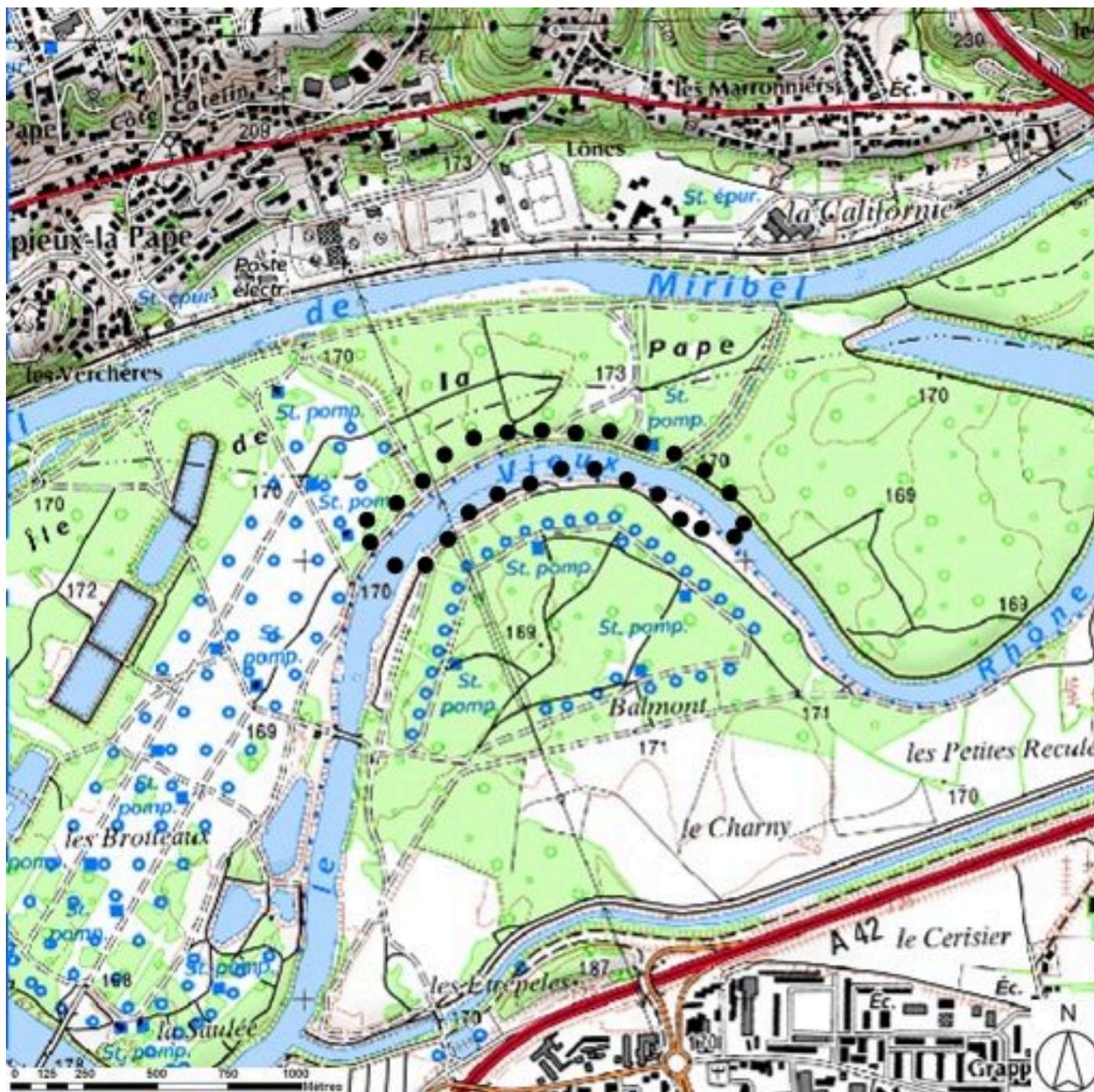
### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

### **Oeuvre(s) en rapport :**

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



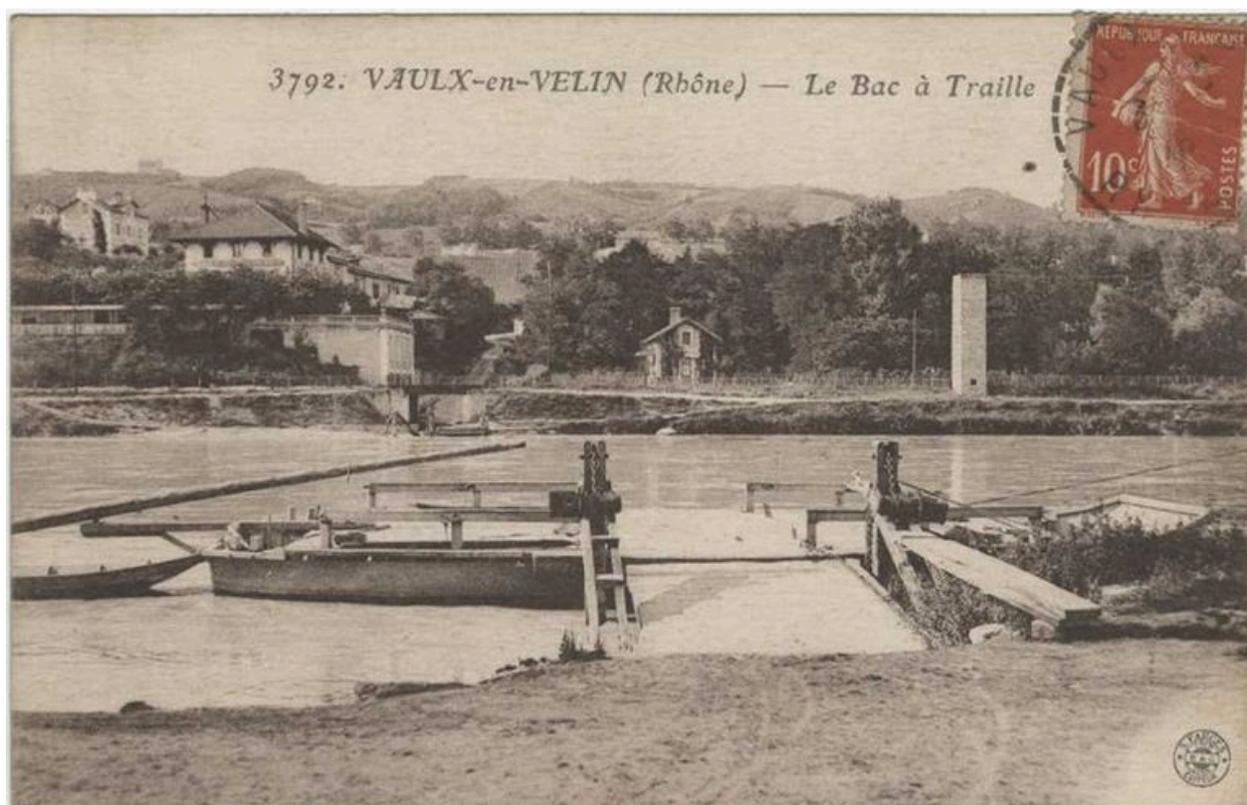
Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82\_20106907501NUD

Auteur de l'illustration : S. Delétoille

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN  
reproduction interdite



3792. Vaulx-en-Velin (Rhône) - Le Bac à Traïlle. [Avant 1910]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AM Lyon. 4 Fi 3347)

Référence du document reproduit :

- **3792. Vaulx-en-Velin (Rhône) - Le Bac à Traïlle. [Avant 1910]. 1 impr. photoméc. (carte postale) :**  
**3792. Vaulx-en-Velin (Rhône) - Le Bac à Traïlle. [Avant 1910]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b.**  
(AM Lyon. 4 Fi 3347) Notes : timbre et tampon

IVR82\_20106902660NUCAB

Auteur de l'illustration : AM Lyon

Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1\_

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation