Lyon 1er
86, 86bis boulevard de la Croix-Rousse

Immeuble de bureaux de la Direction de la Voirie et usine de ventilation 3 (tour aérateur) du tunnel de la Croix-Rousse

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69003006
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : immeuble de bureaux, tour
Appellation : de la Ville de Lyon, Direction de la Voirie
Parties constituantes non étudiées : cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, AE, 4

Historique

Bâtiment du service des voies rapides et tunnels du Grand-Lyon intégrant l'usine de ventilation 3 du tunnel de la Croix-Rousse. 5 puits d'air frais sont construits en tout en 1949 le long du tracé du tunnel.
Dans les années 1930, et après plusieurs propositions, le projet de Lucien Chadenson et de M. Thiollère, respectivement ingénieur de la Ville de Lyon et ingénieur des ponts et chaussées est adopté par la ville. Le projet démarre au début de 1939 et se poursuit jusqu'en 1952, année de l'inauguration. Le projet répond alors à un besoin important de la ville de Lyon de désengorger le secteur Terreaux - Bellecour, point de convergence de pas moins de douze routes nationales. Le tunnel se situe à 80 m de profondeur sous le plateau de la Croix-Rousse. 125 000 kg d'explosifs sont utilisés pour le creusement par les 300 ouvriers du chantier de 1940 à 1948. 15 000 m3 de bois et 15 000 t de ciment servent à la construction et 400 000 m3 de déblais sont évacués, dont une grande partie servira à empierrer l'avenue Jean Mermoz et le port Édouard-Herriot. À partir de 1949, les puits de ventilation sont creusés et l'aménagement du tunnel se poursuit avec les éclairages, les revêtements et la signalisation entre autres. Édifiée au XIXe siècle, l'église Saint-Charles est alors située devant la future entrée côté Saône. Elle est détruite en 1951 et reconstruite l'année suivante au nord de l'entrée du tunnel. Le tunnel est inauguré par Édouard Herriot le 19 avril 1952.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1949

Statut, intérêt et protection

En octobre 2002, déclaration de travaux pour le changement d'une fenêtre de la façade sur rue, garnie de ses grilles d'origine, en porte.

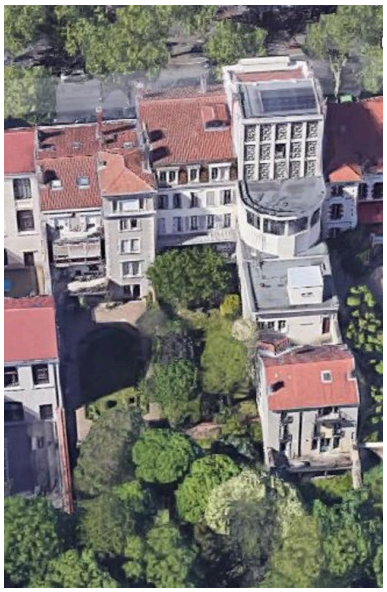
Statut de la propriété : propriété de la commune

Illustrations

Localisation tour de
ventilation 3 (cadastre)
Dess. André Céréza
IVR84_20206900105NUDA

Vue générale de la façade sur rue
Phot. Véronique Belle
IVR82_20026901932NUCA

Façade sur rue, détail
du rez-de-chaussée
Phot. Véronique Belle
IVR82_20026901916NUCA



Vue de la tour de ventilation,
parc Sutter côté sud
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20196900096NUCA

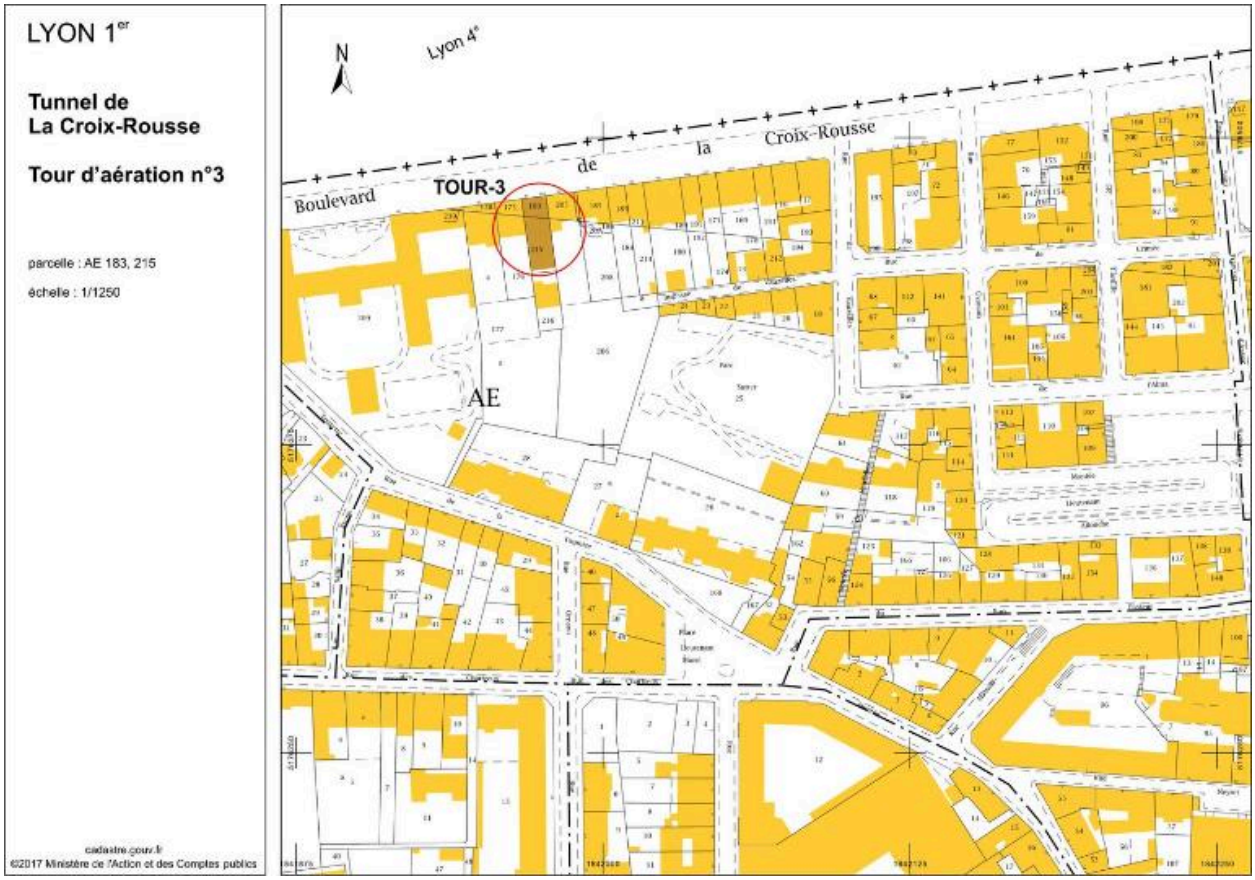
Vue d'ensemble nord de
l'usine de ventilation 3
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20196900094NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation du secteur d'étude Lyon (IA69004589) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Tunnel de la Croix-Rousse et usine de ventilation 1 dite tour aérateur (IA69001582) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 4e, Croix-Rousse, rue Chazière, avenue de Birmingham
Usine de ventilation 2 dite tour aérateur du tunnel de la Croix-Rousse (IA69001573) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 4e, Croix-Rousse, 3 rue Anselme, rue Philippe-de-Lassalle
Usine de ventilation 4 dite tour aérateur du tunnel de la Croix-Rousse (IA69001585) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 1er, Pentes de la Croix-Rousse, 24 rue de Crimée

Usine de ventilation 5 tour aérateur du tunnel de la Croix-Rousse (IA69001586) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 4e, Pentes de la Croix-Rousse, rue Vaucanson, rue Général de Sève
Usine de ventilation 4 dite tour aérateur du tunnel de la Croix-Rousse (IA69001585) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 1er, Pentes de la Croix-Rousse, 24 rue de Crimée

Auteur(s) du dossier : Bernard Ducouret, Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Localisation tour de ventilation 3 (cadastre)

IVR84_20206900105NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de la façade sur rue

IVR82_20026901932NUCA
Auteur de l'illustration : Véronique Belle
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade sur rue, détail du rez-de-chaussée

IVR82_20026901916NUCA
Auteur de l'illustration : Véronique Belle
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la tour de ventilation, parc Sutter côté sud

IVR84_20196900096NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble nord de l'usine de ventilation 3

IVR84_20196900094NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation