Lyon 3e
122, 124 avenue Lacassagne

Usine de cycles dite fabrique lyonnaise de motocyclettes New-Map et Motosacoche

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001131
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de cycles
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, logement patronal, logement d'ouvriers

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999. BT 1, 4, 5

Historique

Aux origines de la marque New-Map, un atelier fondé en 1898 par Joseph Martin à l'angle du 122 chemin des pins (devenue en 1926 l'avenue Lacassagne) et de l'impasse Eugène Cambon (actuellement Jean Bart) à Montchat. On connaît peu de choses sur les vingt premières années de cette petite entreprise créée pour construire des cycles et des jouets. La Première Guerre mondiale oriente l'usine vers des productions de guerre, en particulier des roues à rayons pour les trains d'atterrissage d'avions. Cette production de roues métalliques pour avions mais également pour automobiles perdurera une fois la guerre terminée. En effet, l'entreprise qui dispose de presses à emboutir, d'un atelier d'émaillage au four et de chromage-nickelage, propose aux garagistes et automobilistes la transformation et la réparation des roues métalliques. En 1919, Paul Martin (fils) mécanicien de moteur d'avion décide de lancer son entreprise dans la construction de motocyclettes. Le choix du sigle "New-Map" évoque la modernité venue d'outre-manche et renvoie au nom du jeune fondateur, Martin Paul. A partir de 1926, apparaissent les premières machines qui participent à de nombreuses épreuves de vitesse. Le catalogue de 1927, présente une gamme de sept motocyclettes de 175 à 250 cm cubes, avec transmission par chaine, freins à tambour sur les deux roues. New-Map travaille avec des fabricants spécialisés : moteurs Madoz, Anzani, boîte Staub, fourche Aya. En 1929, l'entreprise rachète Motosacoche France avec les prestigieux moteurs M.A.G. (Motosacoche Acacias Genève) qui remplaceront les moteurs anglais J.A.P. jusque là utilisés. En 1940, cette société change de raison sociale et devient Fabrique Lyonnaise de motocyclettes New-Map et Motosacoche. En 1938, cette fabrique de motos, met sur le marché également une petite voiture à deux places créée par le lyonnais M. Curnier. Il s'agit d'un roadster très élégant du nom de Baby New-Map. Le moteur est placé à l'arrière, c'est un monocylindre refroidi par air de 125 cc. Après guerre ce véhicule deux places prendra le nom de Rolux. Plus de 1 000 exemplaires sont construits. Dans les années 1950 une usine ouvre également à Clermont-Ferrand, et en 1955 celle de Lyon s'agrandit : agrandissement des magasin-entrepôts par l'architecte Payen. Cherchant à profiter de l'engouement de la clientèle pour le scooter, New-Map lance en 1957 un modèle caréné de 125 cc. Sorte de scooter à grandes roues baptisé Escapade. Les vélomoteurs et motocyclettes passent désormais au second plan derrière une gamme de cyclomoteurs de 49 et 100 cm cubes. La marque se replit sur la fabrique du Solyto, une minuscule camionnette à trois roues de 100 kgs de charge utile. L'usine ferme en 1960. L'immeuble accolé au n° 124 parcelle BT 5, correspond aux logements des ouvriers de la société datant des années 1950 qui correspond peut-être également à l'agrandissement de l'usine à la même date.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1898 (daté par source), 1927, 1955

Auteur(s) de l'oeuvre : Payen (architecte, attribution par source)

Description

Le site se compose d'un ensemble d'ateliers en rez-de-chaussée à shed, le long du chemin des pins. Une maison patronale d'un étage carré est localisée à l'entrée du site en alignement sur l'avenue Lacassagne. L'immeuble accolé au n° 124 parcelle BT 5, correspond aux logements des ouvriers de la société. Il se compose de 5 étages et de 8 travées.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : résidu industriel en gros oeuvre
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée, 5 étages carrés
Type(s) de couverture : shed

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

l'immeuble accolé au n° 124 parcelle BT 5, correspond aux logements des ouvriers de la société.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **AM Lyon : 351 WP 47, PCA, demande d'agrandissement des entrepôts, magasins-entrepôts, par la**
  AM Lyon : 351 WP 47, **PCA, demande d'agrandissement des entrepôts, magasins-entrepôts, par la société New-Map.** 1955

Bibliographie

- **PETITET S. New-Map, constructeur lyonnais de motocyclettes. Rive Gauche, n° 141, juin 1967**
  PETITET S. **New-Map, constructeur lyonnais de motocyclettes.** Rive Gauche, n° 141, juin 1967
  p. 25 à 28

- **LOREILLE, L. Les constructeurs Lyonnais d'Automobiles. Rive Gauche, n° 22, octobre 1967**
  LOREILLE, L. **Les constructeurs Lyonnais d'Automobiles.** Rive Gauche, n° 22, octobre 1967
  p. 19

Illustrations

Vue générale nord-ouest
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900047NUC

Vue nord-ouest, série des ateliers sheds de l'impasse Jean Bart
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900048NUC

Vue sud des ateliers de l'impasse Jean Bart
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900066V

Vue d'ensemble de l'immeuble de logements de l'usine New-Map
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20126900444NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue générale nord-ouest

IVR82_20056900047NUC
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue nord-ouest, série des ateliers sheds de l'impasse Jean Bart

IVR82_20056900048NUC
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue sud des ateliers de l'impasse Jean Bart

IVR82_20056900066V
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble de l'immeuble de logements de l'usine New-Map

IVR82_20126900444NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation