Rhône-Alpes, Ain
Sault-Brénaz
01 Sault-Brénaz, Brénaz

Bac, puis bac à traille ,de Brénaz (disparu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000473
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac de Brénaz

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Un port existait au Sault (Urienos) dans l'Antiquité. Dès cette époque, "l'inquiétante renommée du Sault s'est fondée sur trois "rapides" successifs et le bac s'était installé à Brénaz, suffisamment en aval des trois saults" (Cogoluènhe). Ce bac a t-il fonctionné en alternance avec le pont (dit romain) dont on aperçoit encore les vestiges des deux piles dans le dernier quart du 18e siècle ? En 1778 est établi un pont de charpente à proximité de la traille de Brénaz. Trois ans plus tard, sans doute fortement concurrencé par ce pont, le possesseur du bac sollicite, sans succès, une indemnité. Peut-être qu'à cette époque la traille moderne cesse alors toute activité. Lorsqu'en juin 1798, une partie du pont de bois s'effondre, le bac de Brénaz reprend du service (il existerait un décret d'affermage datant de novembre 1813). Une passerelle provisoire semble avoir été relevée par la suite. Cette dernière est coupée lors de la campagne de France, en 1814, nécessitant de nouveau l'usage de la grande traille et du batelet piétonnier, qui paraissent fonctionner jusqu'à la reconstruction d'un ouvrage fixe, à la fin des années 1820.

Période(s) principale(s) : Antiquité, Temps modernes (?), 1er quart 19e siècle
Dates : 1814 (daté par travaux historiques)

Description

Ce bac, dont il ne reste aucun vestige, devait sans doute se situer à l'amont de l'emplacement du pont routier du Sault actuel, à hauteur de la commune actuelle de Brénaz.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac ; bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

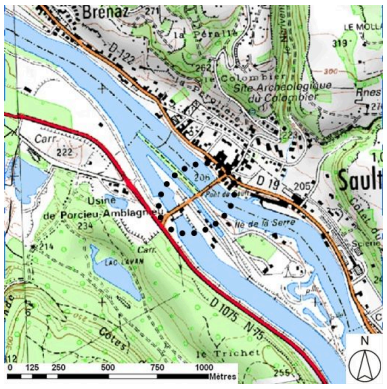
Bibliographie

- **BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon : Editions de la Tour**
  BROCARD, Maurice. **L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône**. Lyon : Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
  p. 115

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**
  COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
  livre 1, p. 30, p. 61, p. 64, p. 71 et p. 91 ; livre 2, p. 75

- **Site internet Art et histoire. Pont du Sault - 1829. [en ligne]. Accès internet : <URL :**
  Site internet Art et histoire. **Pont du Sault - 1829**. [en ligne]. Accès internet : <URL : http://www.art-et-histoire.com/index4o.php?segreap.php?cb=Le_sault>

Illustrations

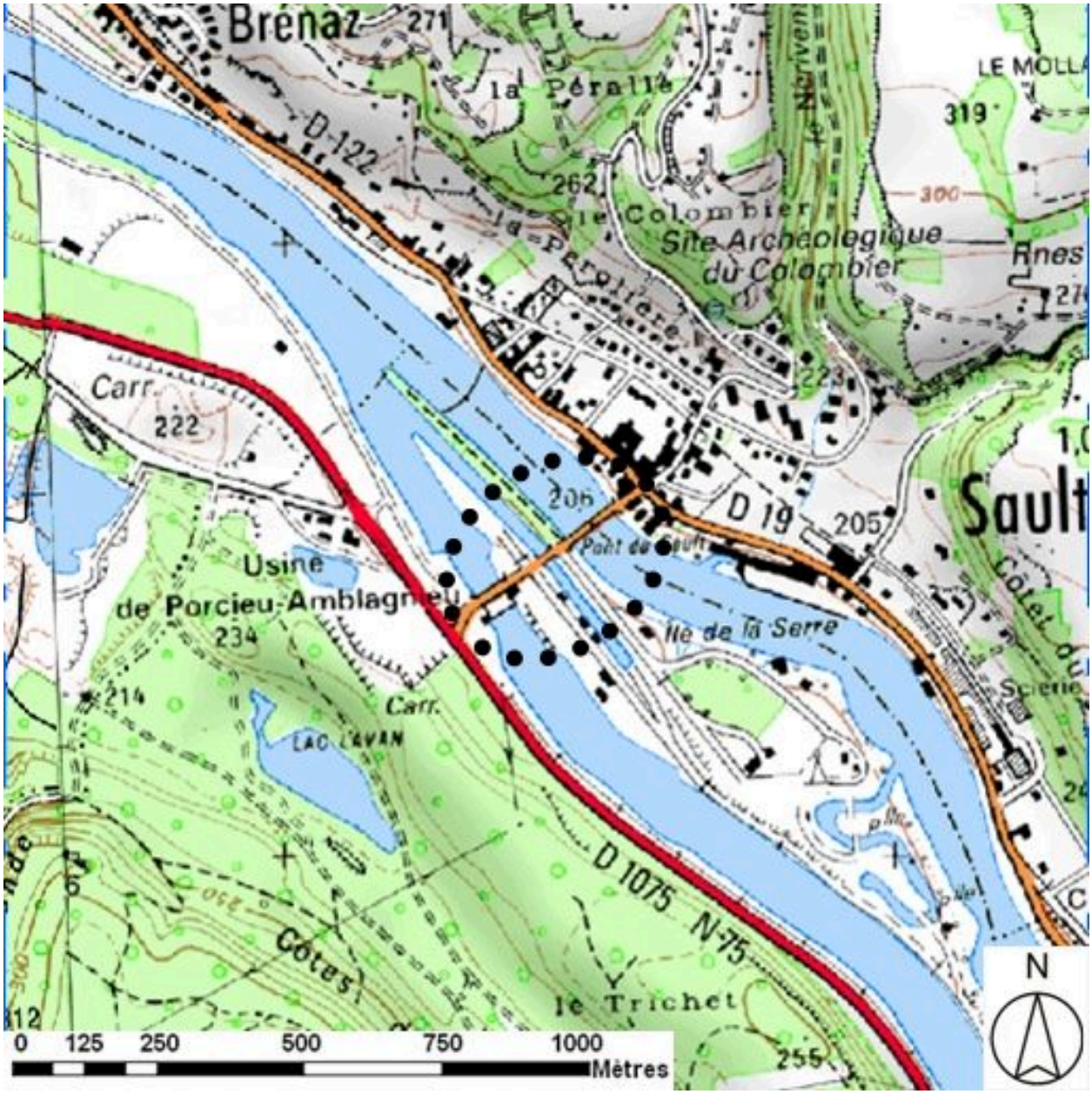


Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008
(C) Région Rhône-Alpes
Licence n°2008-CISE27-1010)
Dess. S. Delétoille
IVR82_20100101576NUD

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Anciennes passerelles et pont du Sault (détruits) (IA01000494) Sault-Brénaz, 01 Sault-Brénaz, 38 Porcieu-Amblagnieu

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100101576NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite