



Auvergne, Puy-de-Dôme  
Chamalières  
avenue du Viaduc

## Viaduc de Royat

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA63002571

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : repéré

### Désignation

Dénomination : viaduc

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

### Historique

Le cas du viaduc de Royat est évoqué au sein de la 3e Commission du Conseil général du Puy-de-Dôme dans la séance du 28 avril 1876. À la lecture du procès-verbal on apprend que ses membres, ainsi que les élus de la municipalité de Clermont, désapprouvent le projet de viaduc de l'ingénieur de la Compagnie de Tulle. " Le charme de la vue et la beauté du paysage décident bien des malades à donner leur préférence à Royat. La Compagnie a donc tout intérêt à ne pas détruire là ce qui est si bien réussi naturellement [...]." Leur appréciation du projet est partagée par l'ingénieur du Contrôle, de même que par le Conseil des Ponts et Chaussées. Le vœu est donc émis "qu'au viaduc en maçonnerie à lourdes assises, on veuille bien substituer un projet de pont métallique dont la forme élégante et légère reçoive l'approbation du Conseil des Ponts et Chaussées et de M. le Ministre." On demande à la Compagnie de bien vouloir se résoudre à une légère élévation de la dépense. Par ailleurs, il est demandé que l'arche qui enjambe la route et mène de la rue Blatin de Clermont au sommet du puy de Dôme, et qui sert de promenade aux habitants de Clermont et aux curistes et aux touristes de Royat, soit élargie. En 1878, le viaduc est en cours de construction. Les travaux révèlent des substructions antiques sur les deux rives du ruisseau.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1878 (daté par source), 1881 (daté par travaux historiques)

### Description

Dimensions non prises. Les dimensions données dans plusieurs ouvrages diffèrent. Le viaduc est long de 180 mètres environ, haut de 20 mètres environ et 9 arches mesureraient 10 mètres de large, deux autres 20 mètres.

### Éléments descriptifs

### Le viaduc de Royat

En 1876, le conseil général du Puy-de-Dôme réagit au projet de construction par la compagnie Clermont-Tulle d'un viaduc de 184 m de long et 20 m de hauteur. Il est décrit de « formes lourdes et massives » et « tristes d'aspect ». Le rapporteur de la 3e commission s'exprime dans ces termes : « N'est-il pas à désirer, en effet, que, puisque notre belle vallée de Royat, si connue de tous les artistes et les savants de tous les pays, est condamnée à se voir masquée brusquement par une ligne de chemin de fer, la Compagnie ne s'efforce d'ajouter par un travail élégant aux beautés que présente partout la nature sur

ce point ? » En outre, l'exiguïté des arches rétrécirait l'avenue qui sert de promenade « aux habitants de Clermont et aux baigneurs et touristes de Royat ». « Ce serait là la place d'un véritable monument de l'art, d'un beau pont métallique, par exemple », est-il suggéré. En 1866 avait en effet été construit le viaduc métallique de Ribeyrès, dans le Cantal, et en 1868 les quatre viaducs métalliques entre Gannat et Commentry, dans l'Allier. Le conseil général n'obtiendra satisfaction que sur l'élargissement de l'arche sous laquelle passe la promenade des Clermontois et des touristes.

À l'occasion de la construction du viaduc en 1878, une piscine avec gradins et abside, ayant fait partie des anciens thermes, est découverte. Trois séries de cartes postales associent les deux événements et titrent « les bains romains et le viaduc ». Une autre série de cartes postales rend compte du point de vue en surplomb sur la station thermale que d'autres promeneurs peuvent obtenir depuis le viaduc, qui leur était donc accessible... et depuis le train.

Extrait, mis à jour, de la publication **L'Auvergne vue du train**. Thiers : Pages centrales, 2016, p. 44.

## Références documentaires

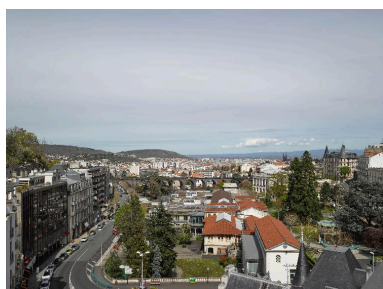
### Documents figurés

- **Royat. Bains romains et viaduc**  
[6 - Royat. Les bains romains et le viaduc]. Carte postale, vers 1900.  
AD Puy-de-Dôme : 561 Fi 4326

### Bibliographie

- **Rapport viaduc de Royat**  
**Rapport présenté au Conseil général du Puy-de-Dôme par M. L. Tirnman, préfet du département à la session d'avril 1876.** Clermont-Ferrand : typographie et lithographie Mont-Louis, 1876, p. 248-252.  
BnF : 4-Lk16-294
- **Carte archéologique. Royat**  
**Carte archéologique de la Gaule.** *Le Puy-de-Dôme*, 1994, 63/2, p. 61-63.  
Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont : CDP M 112
- **Mémoires Académie. Royat**  
MATHIEU, Pierre-Pardoux. [Procès-verbal, séance du 4/4/1878]. *Mémoires de l'Académie des sciences, belles-lettres et arts de Clermont-Ferrand*, 1878, 20, p. 617.

## Illustrations



Vue du viaduc depuis le sud  
Phot. Jean-Michel Périn  
IVR84\_20166300113NUC4A



Vue générale du viaduc dit de Royat : à gauche, l'arche plus large passant au-dessus de l'avenue qui sert de promenade « aux habitants de Clermont et aux baigneurs et touristes de Royat »  
Phot. Jean-Michel Périn  
IVR84\_20166300112NUC4A



Piscine avec gradins et absides ayant fait partie des thermes antiques, découverte au moment de la construction du viaduc ferroviaire en 1878. (Photo chercheur.)  
Phot. Bénédicte Renaud-Morand

IVR84\_20216300001NUCA

## **Dossiers liés**

Est partie constituante de : Ligne Clermont-Ferrand - la Cellette (gare) - (Tulle) (IA00141332)

### **Dossiers de synthèse :**

Points de vue sur le paysage thermal (IA63002771) Auvergne, Puy-de-Dôme, Royat, ,

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Brigitte Ceroni, Maryse Durin-Tercelin, Delphine Renault-Jouseau  
Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Vue du viaduc depuis le sud

IVR84\_20166300113NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

Date de prise de vue : 2016

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





Vue générale du viaduc dit de Royat : à gauche, l'arche plus large passant au-dessus de l'avenue qui sert de promenade  
« aux habitants de Clermont et aux baigneurs et touristes de Royat »

IVR84\_20166300112NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

Date de prise de vue : 2016

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Piscine avec gradins et absides ayant fait partie des thermes antiques, découverte au moment de la construction du viaduc ferroviaire en 1878. (Photo chercheur.)

IVR84\_20216300001NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation