



Ligne (Bort-les-Orgues) - Saignes-Ydes- Miécaze

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141340

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2014

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Bort-les-Orgues à Miécaze fait partie d'un projet plus important allant de Bourges à Aurillac, et présenté comme ligne "du Centre de la France". Elle a été classée comme "chemin de fer d'intérêt général".

Les deux premiers tronçons à être ouverts "à tous les trafics" sont ceux de Bort à Champagnac-les-Mines et de Champagnac à Lagnac, en novembre 1882. A l'autre extrémité de la ligne, le tronçon de Miécaze à Mauriac ouvre, lui, en décembre 1891. La jonction entre ces deux sections se fait avec l'ouverture du tronçon médian de Lagnac à Mauriac en juillet 1893. En mai 1991, la section Bort - Champagnac ferme au trafic de marchandises, puis en juillet 1994, l'ensemble de la ligne est fermée à tous les trafics. En décembre 2008, même la desserte TER par car entre Mauriac et Aurillac par Miécaze est interrompue. En décembre 2009 enfin, ce tronçon de ligne passe au statut de "ligne fermée".

Les stations étaient au nombre de 14 à l'époque où la ligne était encore en activité : Bort-les-Orgues, Saignes - Ydes, Champagnac-les-Mines, Lagnac, Vendes, Jaleyrac - Sourniac, Mauriac, Salins, Drugeac - Salers, Drignac - Ally, Loupiac - Saint-Christophe, Saint-Illide, Nieudan - Saint-Victor, Miécaze.

Dates : 1882 (daté par source, daté par travaux historiques), 1891 (daté par source, daté par travaux historiques), 1893 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Bort-les-Orgues - Miécaze n'est plus exploitée . Il s'agissait d'une ligne à voie unique, non électrifiée.

Elle représente un parcours d'environ 84 km dans la partie ouest du Cantal depuis la limite de la Corrèze avec ce département. Les différents tronçons qui ont constitué progressivement la ligne sont d'inégale longueur : Bort-les-Orgues – Champagnac-les-Mines, 13 km environ ; Champagnac-les-Mines - Lagnac, 3 km ; Lagnac - Mauriac, 22 km ; Mauriac - Miécaze, 46 km environ.

Éléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Bort-les-Orgues - Saignes-Ydes - Miécaze (archives 15).**
Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Bort-les-Orgues - Saignes-Ydes - Miécaze.
AD Cantal : 5S 53, 67

Documents figurés

- **Gare de Champagnac-les-Mines, s.d. [début du 20e siècle].**
Vue de la gare de Champagnac-les-Mines à Ydes-l'Hôpital, carte postale noir & blanc, par Théojac, s.d. [début du 20e siècle].
Collection particulière
- **Vue ancienne du viaduc et du village de Vendes, s.d. [avant 1907].**
"Viaduc et village de Vendes", carte postale noir & blanc, n° catalogue 645, L. Roux éditeur à Aurillac, s.d. [avant 1907].
Collection particulière

Liens web

- Viaduc de la Sumène : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=IA15000125
- Pont ferroviaire de Bassignac : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=IA15000119
- Ligne Bort-les-Orgues - Aurillac : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=IA15000260
- Réseau ferré et motifs paysagers : les Vierges colossales : <https://inventaire-rra.hypotheses.org/4174>

Annexe 1

Guide Joanne 1901 : Bort-les-Orgues - Miécaze

p. 306 Bort, ... est bâtie dans une situation très pittoresque sur les deux rives de la Dordogne, au pied de la montagne qui porte les magnifiques colonnades basaltiques dites Orgues de Bort ... p. 311 au-delà de la gare de Bort, la voie passe devant la ville et les orgues (vue très pittoresque) ; puis contournant le Puy Morel (570 m), gagne la vallée de la Rhue, qu'elle franchit (pont de 3 arches), un peu en aval du saut de la Saule (belle vue à g. du site et de la manufacture de la Cascade). On remonte un instant le vallon du Soulou, puis, tournant au S.O. on gagne la belle vallée de la Sumène à travers une région hérissée de dykes volcaniques. Saignes - Ydes. p. 312 La voie s'éloigne de la Sumène. Champagnac-les-Mines, ... station établie au hameau de l'Hôpital, centre des mines de Champagnac, ... la voie se rapproche de la Sumène. Lagnac, ham. ... qui fut longtemps le terminus de la ligne avant son achèvement, ... p. 313 La voie passe au pied des ruines de Charlus (à dr.), franchit le ruisseau de la Rongère, traverse les tunnels de Paresol (534 m) et de Vendes (106 m), puis franchit la Sumène sur un viaduc métallique de 300 m et débouche dans le magnifique bassin de Vendes. Vendes, ham. (mines de houille) dans un site admirable au confluent de la Sumène et de la Mars, à 409 m d'alt. La voie s'élève vers le plateau de Mauriac par la merveilleuse rampe de Vendes ou montée de Mauriac, tracée en fer à cheval à flanc de montagne. Viaducs de Chabrespine (7 arches), de Druilhès (6 arches), de Méallet (8 arches), sur des vallons latéraux. Après avoir franchi sur un viaduc métallique (195 m) la profonde vallée de la Mars, au-dessus du moulin du Roc, on contourne de plus en plus haut le cirque de Jaleyrac, ..., on passe sur le viaduc de Jaleyrac (7 arches) et l'on embrasse un immense panorama sur les vallées de la Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les Orgues de Bort, les massifs du mont Dore et du Cantal. En atteignant le plateau on passe dans le petit tunnel des Plaines (435 m). Jaleyrac - Sourniac. A dr., Sourniac, ... Viaduc du Labiou (10 arches). Mauriac. p. 416 Viaduc (9 arches) sur le vallon des Agats. Tunnel du Puech (163 m). Salins, près duquel est une belle cascade. Viaduc de la Cascade (14 arches) sur la vallée de l'Auze, juste au-dessus de la cascade. Tunnel de la Cascade (148 m). Viaduc du Moulin-Henry (10 arches) sur le ruisseau de Fageolles. Tunnel de Junsac (249 m). Viaduc de Calcal (7 arches). Tunnel de Ferluc (448 m). Drugeac. p. 319 La voie ferrée franchit sur un viaduc (98 m) le vallon de la Sionne et passe dans les tunnels de Custraie (59 m), de Drignac (153 m) et de Néboulières (195 m). Drignac - Ally (720 m d'alt.), ... Viaduc (147 m sur le vallon des gardes. Viaduc (150 m) sur le vallon de Mialet. Loupiac - Saint-Christophe (639 m d'alt.) [description]. La voie domine bientôt à g. les magnifiques gorges de la Maronne, où la rivière coule profondément encaissée entre de grands escarpements de rochers, revêtus de sombres forêts de chênes. La voie franchit le ruisseau de Branzac, avant de passer dans le tunnel de Chabus (136 m), de Saint-Christophe (123 m) p. 320 et de Croizat (114 m). Viaduc de Prades (110 m, sur un ravin, et tunnels de Prades (148 m), de Roc-de-Lenne (119 m), de Cols (177 m), de Cagnon (234 m), de Salesse (391 m). La voie passe sur le viaduc d'Espont (102 m), franchit la Maronne sur un viaduc de 227 m, traverse le tunnel de l'Espont (489 m), franchit la Bertrandie sur un viaduc de 120 m et remonte sur la rive dr. la pittoresque vallée de l'Etze. Tunnel du Verdier (168 m). Saint-Illide (441 m d'alt.), ... p. 321 La voie remontant la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée, château de Vals, puis château de la Barrière. Tunnel de Saint-Victor (140 m). Nieudan - Saint-Victor, ... On rejoint à dr. la ligne de Saint-Denis-près-Martel. Miécaze.

Annexe 2

Guide national et catholique du voyageur en France 1901, ... Stations balnéaires,... : réseaux d'Orléans-Etat et du Midi et lignes en correspondance.

p. 631 Bort (orgues, église, pont, chapelle), la gare dessert : Lanobre, eaux minérales des Granges à Cheylade, ... Condat-en-Feniers, eaux minérales et fontaine pétrifiante, ... ; Saignes - Ydes : dessert Saignes, ... Ydes, eaux minérales gazeuses purgatives, Madic, eaux minérales à Madic, la Baraquette la Forêt ... ; Champagnac-les-Mines ; Lagnac, commune d'Ydes ; Vendes ; Jaleyrac - Sourniac ; Mauriac, sur penchant d'une colline volcanique et sur l'Auze, ... histoire [patrimoine] ... Eaux minérales aux environs, du pont d'Auze, du moulin du Roc, de Saint-Géraud. La gare de Mauriac dessert : 1/ Le Vigean, 2 km, ... eaux minérales ferrugineuses ; Salins, ... sur l'Auze, cascade de Salins de plus de 30 m ; Drugeac. La gare de Drugeac dessert 1/ Le Fau à 28 km de Drugeac, eaux minérales froides, ... 2/ Fontanges ... eaux minérales froides intermittentes de la Bastide ; Drignac - Ally ; Loupiac - Saint-Christophe commune de Saint-Christophe ; Saint-Illide, ... ; Nieudan - Saint-Victor, commune de Nieudan ; église ... ; Miécaze, commune de Saint-Etienne-Cantalès.

Annexe 3

Guide du voyageur en France, Joanne 1907 : réseaux Orléans, Midi, Etat.

p. 195 DE PARIS A AURILLAC en 13 h par l'express de nuit qui permet de voir, le matin (en été) le magnifique trajet d'Eygurande à Aurillac ; [...] ; Bort (sur les deux rives de la Dordogne, orgues de Bort ; excursions ...) ; p. 196 franchit la Rhue pour gagner la vallée de la Sumène ; Saignes - Ydes petite station thermale ; Champagnac-les-Mines ; Lagnac ; 2 tunnels, viaduc de 300 m sur la Sumène ; Vendes beau site ; viaducs dont l'un sur la vallée de la Mars ; contourne le cirque de Jaleyrac ; vue immense ; tunnel ; Jaleyrac - Sourniac ; viaduc à 10 arches ; Mauriac, au-dessus du petit vallon de Saint-Jean (église...) ; nombreux tunnels et viaducs, Salins (cascade) ; Drugeac : station desservant Salers par voiture publique ; viaduc sur la Sionne ; 3 tunnels ; Drignac - Ally ; 2 viaducs ; Loupiac - Saint-Christophe ; belles gorges de la Maronne ; nombreux tunnels et viaducs ; Saint-Illide ; remontant la vallée de l'Etze on croise la Soulane ; tunnel ; Nieudan - Saint-Victor ; Miécaze.

Annexe 4

Guide Joanne 1910-1911 : Bort-les-Orgues - Miécaze

p.349 : Bort, ... la ville proprement dite s'étage sur la rive dr. [de la Dordogne] au pied de la montagne qui porte les magnifiques colonnades basaltiques dites Orgues de Bort, ... p. 354 Au-delà de la gare de Bort, la voie passe devant la ville et les Orgues (vue très pittoresque à dr.) ; puis, contournant le Puy Morel (570 m), gagne la vallée de la Rhue, qu'elle franchit (pont de 3 arches), un peu en aval du saut de la Saule (belle vue à g.). On remonte un instant le vallon du Soulou, puis, ... on tourne au S.-O. et on gagne la belle vallée de la Sumène à travers une région hérissée de dykes volcaniques. Saignes - Ydes ... La voie s'éloigne de la Sumène. Champagnac-les-Mines, ... station établie au hameau de l'Hôpital, centre des mines de Champagnac, ... la voie se rapproche de la Sumène. Lagnac, ham. ... qui fut longtemps le terminus de la ligne avant son achèvement, ... p. 313 La voie passe au pied des ruines de Charlus (à dr.), franchit le ruisseau de la Rongère, traverse les tunnels de Pansol (534 m) et de Vendes (106 m), puis franchit la Sumène sur un viaduc métallique de 300 m et débouche dans le magnifique bassin de Vendes. Vendes, ham. (mines de houille) dans un site admirable au confluent de la Sumène et de la Mars, à 409 m d'alt. La voie s'élève vers le plateau de Mauriac par la rampe de Vendes ou montée de Mauriac, tracée en fer à cheval à flanc de montagne et qui offre une différence de niveau de 220 m sur un parcours de 9 km. Viaducs de Chabrespine (7 arches), de Druilhès (6 arches), de Méallet (8 arches), sur des vallons latéraux. Après avoir franchi sur un viaduc métallique (195 m) la profonde vallée de la Mars, au-dessus du moulin du Roc, on contourne de plus en plus haut le cirque de Jaleyrac, ... p. 356 on passe sur le viaduc de Jaleyrac (7 arches) et l'on embrasse un immense panorama sur les vallées de la Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les Orgues de Bort, les massifs des Dores et du Cantal. En atteignant le plateau on passe dans le petit tunnel des Plaines (435 m). Jaleyrac-Sourniac. A dr. Sourniac, ... Viaduc du Labiou (10 arches). Mauriac ... p. 360 Au-delà de Mauriac, la voie franchit sur un viaduc (9 arches) le vallon des Agats. Tunnel du Puech (163 m). Salins, près duquel est une belle cascade ... Viaduc de la Cascade (14 arches) sur la vallée de l'Auze, juste au-dessus de la cascade de Salins. Tunnel de la Cascade (148 m). Viaduc du Moulin-Henry (10 arches) sur le ruisseau de Fageolles. Tunnel de Junsac (219 m). Viaduc de Calcal (7 arches). Tunnel de Ferluc (448 m). Drugeac ... p. 363 Au-delà de Drugeac, la voie franchit sur un viaduc (98 m) le vallon de la Sionne et passe dans les tunnels de Custraie (59 m), de Drignac (153 m) et de Néboulières (195 m). Drignac - Ally (720 m d'alt.),... Viaduc (147 m) sur le vallon des Gardes. Viaduc (150 m) sur le vallon de Mialet. Loupiac - Saint-Christophe (630 m). [description] ... p. 364 La voie domine bientôt à g. les magnifiques gorges de la Maronne, où la rivière coule profondément encaissée entre de grands escarpements de rochers,

revêtus de sombres forêts de chênes. La voie franchit le ruisseau de Branzac, avant de passer dans le tunnel de Chabus (156 m), de Saint-Christophe (123 m) et de Croizat (114 m). Viaduc de Prades (110 m), sur un ravin, et tunnels de Prades (148 m), de Roc-de-Lenne (119 m), de Cols (177 m), de Cagnon (234 m), de Salesse (391 m). La voie passe sur le viaduc d'Espont (102 m), franchit la Maronne sur un viaduc de 227 m, traverse le tunnel de l'Espont (489 m), franchit la Bertrande sur un viaduc de 120 m et remonte sur la rive dr. la pittoresque vallée de l'Etze. Tunnel du Verdier (168 m) Saint-Illide (441 m d'alt.), à 6 km E. de la station. ... p. 365 La voie remontant la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée, château de Vals, puis château de la Barrière. Tunnel de Saint-Victor (140 m). Nieudan - Saint-Victor, ... On rejoint à dr. la ligne de Saint-Denis-près-Martel. Miécaze.

Annexe 5

Guide bleu 1920 : Bort-les-Orgues - Miécaze

p. 309 : Bort, ... la ville proprement dite s'étagé sur la rive dr. [de la Dordogne] au pied de la montagne qui porte les magnifiques colonnades basaltiques dites Orgues de Bort, ... p. 315 Au-delà de la gare de Bort, la voie passe devant la ville et les Orgues (vue très pittoresque à dr.) ; puis, contournant le Puy Morel (570 m), elle gagne la vallée de la Rhue, qu'elle franchit, un peu en aval du saut de la Saule ; belle vue à g. On remonte un instant le vallon du Soulou, ... on tourne au S.-O. et on gagne la belle vallée de la Sumène à travers une région hérissée de dykes volcaniques. Saignes - Ydes ... p. 316 La voie s'éloigne de la Sumène. Champagnac-les-Mines, ... station établie au hameau de l'Hôpital, centre des mines de Champagnac, ... la voie se rapproche de la Sumène. Lagnac, ham. ... p. 317 La voie passe au pied des ruines de Charlus (à dr.), franchit le ruisseau de la Rongère, traverse les tunnels de Paresol (534 m) et de Vendes (106 m), puis franchit la Sumène sur un viaduc métallique de 300 m et débouche dans le magnifique bassin de Vendes. Vendes, ... dans un site admirable au confluent de la Sumène et de la Mars, à 409 m d'alt. ... La voie s'élève vers le plateau de Mauriac par la rampe de Vendes ou de Mauriac, qui se développe en lacets à flanc de montagne et qui offre une différence de niveau de 220 m sur un parcours de 9 km. De la station de Vendes à celle de Jaleyrac, la ligne offre un tracé des plus remarquables par son pittoresque et par les belles vues qui s'y succèdent (à dr.) ; multiples viaducs sur des ravins boisés. Après avoir franchi la profonde vallée de la Mars (du viaduc, vue à g.), au-dessus du moulin du Roc, on contourne de plus en plus haut le cirque de Jaleyrac, ..., on passe sur le viaduc de Jaleyrac (7 arches) et l'on embrasse à dr. un immense panorama sur les vallées de la Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les orgues de Bort, les massifs des Dores et du Cantal ; du sommet de la rampe, on voit se développer en contrebas le tracé caractéristique de la ligne. Jaleyrac - Sourniac. A dr., Sourniac, ... Viaduc du Labiou, de 10 arches. Mauriac ... p. 322 Au-delà de Mauriac, la voie franchit sur un viaduc le vallon des Agats. Salins ... Viaduc de la Cascade (14 arches) sur la vallée de l'Auze, juste au-dessus de la cascade de Salins ... Viaduc du Moulin-Henry de Calcal ; plusieurs tunnels. Drugeac, ... p. 324 Au-delà de Drugeac, plusieurs tunnels. Drignac - Ally (720 m d'alt.), ... Loupiac - Saint-Christophe (630 m). [Description] ... En quittant la station, on voit à g. le château de Branzac, ... fièrement perché au-dessus de la Maronne, puis on descend en dominant bientôt à g. les magnifiques *gorges où la rivière coule profondément encaissée entre de grands escarpements de rochers, revêtus de sombres forêts de chênes. A g. sur un promontoire contourné par un beau méandre, chapelle de Notre-Dame-du-Château, ... nombreux tunnels et viaducs ; la vue est à g. Saint-Illide, à 441 m d'alt. ; le bourg est à 6 km E. de la station ... p. 326 Au départ de Saint-Illide, la voie, remontant la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée, château de Vals, puis château de la Barrière. Nieudan - Saint-Victor, ... On rejoint à dr. la ligne de Saint-Denis-près-Martel. Miécaze.

Annexe 6

1922 : Chemin de fer de Paris à Orléans : Auvergne (Puy-de-Dôme et Cantal).

[n.p.] Panorama entre Jaleyrac-Sourniac et Vendes. Mauriac, viaduc sur cascade de Salins. Drugeac vers Salers. Entre Loupiac - Saint-Christophe et Saint-Illide, gorges de la Maronne. Miécaze ; Viescamp-sous-Jallès.

Annexe 7

Cie du chemin de fer de Paris-Orléans 1925 : Auvergne : Puy-de-Dôme et Cantal : anciens volcans, fraîches vallées, célèbres stations thermales et climatiques.

[n. p.] Panorama entre Jaleyrac-Sourniac et Vendes. Mauriac, viaduc sur cascade de Salins. Drugeac vers Salers. Entre Loupiac - Saint-Christophe et Saint-Illide, gorges de la Maronne. Miécaze ; Viescamp-sous-Jallès.

Annexe 8

1928 : Auvergne, chemin de fer de Paris à Orléans.

[n. p] Panorama entre Jaleyrac-Sourniac et Vendes. Mauriac, viaduc sur cascade de Salins. Drugeac vers Salers. Entre Loupiac - Saint-Christophe et Saint-Illide, gorges de la Maronne. Miécaze ; Viescamp-sous-Jallès.

Annexe 9

Guide Bleu 1935 : ligne Bort-les-Orgues - Miécaze

p. 411 : De Paris à Aurillac 1/ par le chemin de fer ... p. 412 Bort-les-Orgues, ... Au-delà de la gare de Bort, la voie passe devant la ville et les Orgues ; vue très pittoresque à dr. Puis contournant le puy Morel (570 m) elle gagne la vallée de la Rhue, qu'elle franchit un peu en aval du saut de la Saule ; belle vue à g. On remonte un instant le vallon du Soulou et, laissant à g. la ligne de Neussargues, on tourne au S.-O., et on gagne la belle vallée de la Sumène à travers une région hérissée de dykes volcaniques. Saignes - Ydes, ... Champagnac-les-Mines, ... station établie au hameau de l'Hôpital, centre des houillères de Champagnac, ... Lagnac. La voie passe au pied des ruines de Charlus (à dr.), franchit la Samène [sic, = la Sumène] sur un viaduc de 300 m et débouche dans le beau bassin de Vendes. Vendes. La voie s'élève vers le plateau de Mauriac par la rampe de Vendes ou de Mauriac, qui se développe en lacets à flanc de montagne et qui offre une différence de niveau de 220 m sur un parcours de 9 km. De la station de Vendes à celle de Jaleyrac, la ligne offre un tracé des plus remarquables par son pittoresque et par les belles vues qui s'y succèdent (à dr.) ; multiples viaducs sur des ravins boisés. Après avoir franchi la profonde vallée du Mars (du viaduc, vue à g.), au-dessus du moulin du Roc, on contourne de plus en plus haut le cirque de Jaleyrac, ... on passe sur le viaduc de Jaleyrac (7 arches) et l'on embrasse à dr. un immense panorama sur les vallées du Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les orgues de Bort, les massifs des Dores et du Cantal ; du sommet de la rampe, on voit se développer en contrebas le tracé caractéristique de la ligne. Jaleyrac - Sourniac. Viaduc du Labiou, de 10 arches. Mauriac. Au-delà de Mauriac la voie franchit sur un viaduc le vallon des Agals. Salins. Viaduc de la cascade (14 arches), sur la vallée de l'Auze, juste au-dessus de la cascade des Salins qu'on voit un instant à dr. en sortant du 1er tunnel au-delà de la halte des Salins. Viaducs et tunnels. Drugeac. Plusieurs tunnels. Drignac - Ally. La voie commence à descendre. Loupiac - Saint-Christophe. En quittant la station on voit à g. le château de Branzac, ... fièrement perché au-dessus de la Maronne, puis on descend en dominant bientôt à g. les magnifiques gorges* où la rivière coule profondément encaissée entre de grands escarpements de rochers, revêtus de sombres forêts de chênes. A g. sur un promontoire contourné par un beau méandre, chapelle Notre-Dame-du-Château, ... Nombreux tunnels et viaducs ; la vue est à g. p. 413 : Saint-Illide. La voie remontant la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée, château de Vals, puis château de la Barrière. Nieudan - Saint-Victor. On rejoint à dr. la ligne de Saint-Denis-près-Martel et Brive. Miécaze.

Annexe 10

P.O-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne : section Eygurande-Aurillac

p. 82 : Ligne de Paris au Lioran et Arvant par Aurillac. I : Par la Portière. D'Eygurande à Aurillac. Après Eygurande, ... la ligne s'encaisse dans les gorges boisées, ... Après Mialet on aperçoit les ruines du château de Thynières, ainsi que le beau château féodal de Vals. La voie s'engage dans un défilé, pour atteindre, bientôt après, Bort-les-Orgues. Bort-les-Orgues, petite ville industrielle, est un excellent centre de tourisme. Passée cette agglomération, belle vue sur la ville et les orgues ; laissant à g. la ligne de Neussargues, on franchit la vallée de la Rhue, pour longer celle de la Sumène. On passe par Saignes - Ydes, qui dessert Ydes (eaux ...). La voie quitte ensuite la vallée de la Sumène, traverse le bassin houiller de Champagnac-les-Mines, et, après Lagnac, laisse découvrir sur la dr. les tours et les murailles du château de Charlus. On traverse ensuite la Sumène sur un beau viaduc de 300 m, pour déboucher dans le bassin houiller de Vendes. Après Vendes, ... on gravit jusqu'à Jaleyrac - Sourniac la longue rampe, très raide, de Vendes, d'où l'on découvrira, notamment après avoir franchi la profonde vallée du Mars, des vues admirables, avant le plateau de Mauriac. De plusieurs viaducs qui se succèdent, coups d'œil superbes sur les vallées et les montagnes, particulièrement à dr. Après le viaduc de Labiou, l'on atteint Mauriac. Mauriac, ... ; après cette station, viaduc sur le vallon des Agals. Halte de Salins célèbre par sa cascade ; le train passe sur un viaduc de 14 arches, au-dessus de cette belle chute naturelle. La voie traverse la petite station de Drugeac, qui dessert le centre de tourisme de Salers. Les tunnels se succèdent rapidement. Belle vue à g. sur le château de Branzac (XVe siècle). Des magnifiques ouvrages d'art parcourus par la ligne, l'on domine, notamment à Saint-Christophe, les splendides gorges de la Maronne ; peu après l'on remonte l'Etze ; à Miécaze l'on rejoint la ligne de Saint-Denis-près-Martel ; de Miécaze on peut aller visiter les belles gorges de la Cère qui s'étendent de Laroquebrou à Laval-de-Cère, et à Viescamp-sous-Jallès on atteint la ligne de Figeac et Capdenac. Bientôt Aurillac, ...

Annexe 11

Guide bleu 1949

p. 30 Au-delà de la gare de Bort, la voie passe devant la ville et les orgues ; vue très pittoresque à dr. puis elle s'éloigne de la Dordogne et franchit la Rhue, à 2 km en amont de son confluent. On remonte un instant le vallon du Soulon, laissant à g. la ligne de Neussargues, on tourne au S.-O., et on gagne la belle vallée de la Sumène à travers une région hérissée de dykes volcaniques. Saignes - Ydes, station isolée sur la rive dr. de la Sumène, ... Champagnac-les-Mines, station établie au hameau de l'Hôpital, centre des houillères de Champagnac. Lagnac. la voie passe au pied des ruines de Charlus (à dr., ...) franchit la Sumène sur un viaduc de 300 m et débouche dans le beau bassin de Vendes. Vendes (409 m). La voie s'élève sur le plateau de Mauriac par la rampe de Vendes ou de Mauriac, qui se développe en lacet à flanc de montagne et qui offre une différence de niveau de 220 m sur un parcours de 9 km avec des vues magnifiques et des ouvrages d'art remarquables. Après avoir franchi la profonde vallée du Mars (du viaduc vue à g.) au-dessus du moulin du Roc, on contourne de plus en plus haut le cirque de Jaleyrac, on passe le viaduc de Jaleyrac (7 arches) et p. 31 l'on embrasse à dr. un immense panorama sur les vallées du Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les orgues de Bort, les massifs des Dores et du Cantal ; du sommet de la rampe on voit se développer en contre-bas le tracé caractéristique de la ligne. Jaleyrac-Sourniac. Viaduc du Labiou, de 10 arches. Mauriac, ... la voie franchit sur un viaduc le vallon des Agals. Salins. En sortant du 1er tunnel suivant on franchit la vallée de l'Aure sur un beau viaduc de 14 arches juste au-dessus de la cascade de Salins, ... qu'on voit un instant, à dr. Viaducs et tunnels. Drugeac. Plusieurs tunnels. Drignac-Ally. La voie commence à descendre. Loupiac - Saint-Christophe, ... En quittant la station, on voit à gauche le château de Branzac perché au-dessus de la Maronne, puis on descend en dominant bientôt à g. les magnifiques *gorges de la Maronne où la rivière coule profondément encaissée entre de grands escarpements de rochers, revêtus de forêts de chênes. A g. sur un promontoire contourné par un beau méandre, chapelle de Notre-Dame-du-Château. Nombreux tunnels et viaducs ; la vue est à g. Saint-Illide. La voie remontant la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée, château de Vals puis château de la Barrière. Nieudan - Saint-Victor. Nieudan. Miécaze, ... on traverse un plateau ; belle vue à g. sur le Massif du Cantal. Viaduc sur l'Authre, puis s'en éloigne pour parcourir le plateau (landes et bois) qui le sépare de la Cère ; belle vue sur le massif du Cantal. Ytrac. Aurillac, ...

Annexe 12

Guide Bleu 1957

p. 31 : D'Aurillac à Mauriac et à Bort : très beau parcours. Ytrac. La voie parcourt le plateau qui sépare l'Authre de la Cère ; belle vue sur le massif du Cantal. Viescamp-sous-Jallès. La voie franchit l'Authre sur un viaduc en face du beau château de Viescamp, puis traverse un plateau (belle vue). Jonction avec la ligne de Saint-Denis-près-Martel. Miécaze. Nieudan - Saint-Victor. Nieudan. La voie descend la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée château de la Barrière puis château de Val. Saint-Illide, ... La voie ne tarde pas à s'engager dans les magnifiques *gorges de la Maronne où la rivière coule profondément encaissée entre les grands escarpements de rochers, revêtus de forêts de chênes. A dr., sur un promontoire contourné par un beau méandre, chapelle Notre-Dame-du-Château. Nombreux tunnels et viaducs. A dr. avant d'atteindre Loupiac, on voit le château de Branzac. Loupiac - Saint-Christophe, entre deux localités, ... La voie monte vers ... Drignac - Ally, ... Plusieurs tunnels. Drugeac. Viaducs et tunnels. p. 32 On franchit la vallée de l'Aure [sic = l'Auze] sur un beau viaduc de 14 arches juste au-dessus de la cascade de Salins qu'on voit un instant à g. Salins. La voie franchit sur un viaduc le vallon des Agals. Mauriac, ... viaduc du Labion, de 10 arches. Jaleyrac-Sourniac. La voie descend du plateau de Mauriac par la rampe de Vende ou de Mauriac qui se développe en lacets à flanc de montagne et qui offre une différence de niveau de 220 m sur un parcours de 9 km avec des vues magnifiques et des ouvrages d'art remarquables. Du sommet de la rampe, on voit se développer en contrebas le tracé caractéristique de la ligne et on embrasse un immense panorama sur les vallées du Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les orgues de Bort, les massifs des Dores et du Cantal. On passe sur le viaduc de Jaleyrac (7 arches), on contourne le cirque du même nom et on franchit la profonde vallée du Mars, au-dessus du moulin du Roc. Vendes, ... On sort du bassin de Vendes, on franchit la Sumène sur un viaduc de 300 m, et on passe au pied des ruines de Charlus à g., ... avant d'arriver à Lagnac. Champagnac-les-Mines, station établie au hameau de l'Hopital, centre des houillères de Champagnac ... Saignes - Ydes, station isolée sur la rive dr. de la Sumène et desservant au S. ces deux localités. Bort-les-Orgues.

Annexe 13

Guide bleu 1970

p. 41 : Très beau parcours. Les trains suivent la ligne de Saint-Denis-près-Martel jusqu'à Miécaze où la ligne de Bort s'embranche à dr. Nieudan - Saint-Victor. Nieudan. La voie descend la vallée de l'Etze, croise la Soulane à son débouché. De l'autre côté de la vallée, château de la Barrière puis château de Val. Saint-Illide. La voie ne tarde pas à s'engager dans les magnifiques *gorges de la Maronne où la rivière coule profondément encaissée entre de grands escarpements de rochers, revêtus de forêts de chênes. A dr. sur un promontoire contourné par un beau méandre, chapelle Notre-Dame-du-Château, ... Nombreux tunnels et viaducs. A dr. avant d'atteindre Loupiac, on voit le château de Branzac. Loupiac - Saint-Christophe, entre les deux localités. La voie monte vers Drignac - Ally. Plusieurs tunnels. Drugeac, ... Viaducs et tunnels. On franchit la vallée de l'Aure [sic, = l'Auze] sur un beau viaduc de 14 arches juste au-dessus de la cascade de Salins qu'on voit un instant à g. Salins. La voie franchit sur un viaduc le vallon des Agals. Mauriac. Viaduc du Labion, de 10 arches. Jaleyrac-Sourniac. p. 42 La voie descend le plateau de Mauriac par la rampe de Vente ou de Mauriac, qui se développe en lacet à flanc de montagne et qui offre une différence de niveau de 220 m sur un parcours de 9 km, avec des vues magnifiques et des ouvrages d'art remarquables. Du sommet de la rampe, on voit se développer en contrebas le tracé caractéristique de la ligne et on embrasse un immense panorama sur les vallées du Mars et de la Sumène, les ruines de Charlus, les orgues de Bort, les massifs des Dores et du Cantal. On passe sur le viaduc de Jaleyrac (7 arches), on contourne le cirque du même nom et l'on franchit la profonde vallée du Mars, au-dessus du Moulin du Roc. Vendes. On sort du bassin de Vendes, on franchit la Sumène sur un viaduc de 300 m et on passe au pied des ruines de Charlus (à g.) avant d'arriver à Largnac. Pagnac-les-Mines. Champagnac. Saignes - Ydes, station isolée sur la rive dr. de la Sumène, ... Bort-les-Orgues.

Annexe 14

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 234 (2).

"En 1969-1971, de nouvelles fermetures intervinrent dans l'Ardèche [...], le Gard [...] et la Haute-Loire [...]. Vingt ans plus tard, le mouvement se poursuivit dans le Cantal pour [...] Bort-Miécaze (84 km) en 1994."

Illustrations



L'un des derniers trains arrivant en gare de Saignes - Ydes, en 1994. Les guides se contentent généralement de citer la petite station installée sur la rive droite de la Sumène ; seules des éditions de 1901, 1907, 1936 et 1949 font allusion à la vocation thermale d'Ydes, aux "eaux minérales gazeuses purgatives" ("guide national et catholique du voyageur en France 1901").
Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19941501420XA



L'un des derniers trains de voyageurs en gare de Saignes - Ydes, en 1994.
Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19941501423XA



L'ancienne gare dite de Champagnac-les-Mines, à Ydes-l'Hôpital.
Autr. Isabelle Védrine
IVR83_19931501487X



La gare dite de Champagnac à Ydes-l'Hôpital, côté voies. Champagnac est désignée par les guides de toutes les époques (jusque dans les années 1950, l'exploitation de la mine ayant cessé en 1959) comme Champagnac-les-Mines, le hameau de l'Hôpital étant au centre du bassin houiller de Champagnac.
Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19951502311XA



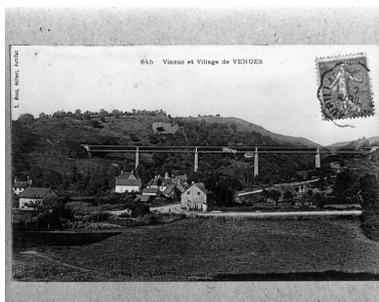
Site du viaduc ferroviaire de Bassignac. A l'arrière-plan, le puy de Frousty.
Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19951500356XA



Viaduc ferroviaire de Bassignac.
Aucun guide ne mentionne ce viaduc, délaissé au profit d'un autre ouvrage d'art plus important sur la Sumène, à quelques kilomètres de là (voir illustrations dans ce dossier).
Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19951500954XA



Tunnel de Parendol depuis la voie ferrée. Jusque dans les années 1920, les guides mentionnent systématiquement (souvent avec leurs longueurs respectives) les deux grands tunnels franchis par la ligne de chemin de fer à proximité de Vendes. Celui de Parendol, avec 534 m, est le plus long de deux.
Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19951500701X



Vue ancienne du village de Vendes au pied du viaduc ferroviaire de la Sumène.
Autr. Isabelle Védrine
IVR83_19951502536X



Un des ouvrages d'art de la ligne : le viaduc de la Sumène, sur la commune de Bassignac.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19921500302XA



Site du viaduc ferroviaire de la Sumène, depuis les abords de la



Vue du viaduc de la Sumène lors du passage de l'un des derniers trains de voyageurs, en 1994.

rivière. Contrairement au viaduc de Bassignac, non loin de là (voir illustrations), celui de la Sumène est presque toujours évoqué par les guides ferroviaires : "la voie (...) franchit la Sumène sur un viaduc métallique de 300 m et débouche dans le magnifique bassin de Vendes" (guide Joanne 1901).

Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19941500318XA

Phot. Isabelle Védrine
IVR83_19941501417XA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)

Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



L'un des derniers trains arrivant en gare de Saignes - Ydes, en 1994. Les guides se contentent généralement de citer la petite station installée sur la rive droite de la Sumène ; seules des éditions de 1901, 1907, 1936 et 1949 font allusion à la vocation thermique d'Ydes, aux "eaux minérales gazeuses purgatives" ("guide national et catholique du voyageur en France 1901").

IVR83_19941501420XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'un des derniers trains de voyageurs en gare de Saignes - Ydes, en 1994.

IVR83_19941501423XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'ancienne gare dite de Champagnac-les-Mines, à Ydes-l'Hôpital.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Champagnac-les-Mines, s.d. [début du 20e siècle].**
Vue de la gare de Champagnac-les-Mines à Ydes-l'Hôpital, carte postale noir & blanc, par Théojac, s.d. [début du 20e siècle].
Collection particulière

IVR83_19931501487X

Auteur du document reproduit : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare dite de Champagnac à Ydes-l'Hôpital, côté voies. Champagnac est désignée par les guides de toutes les époques (jusque dans les années 1950, l'exploitation de la mine ayant cessé en 1959) comme Champagnac-les-Mines, le hameau de l'Hôpital étant au centre du bassin houiller de Champagnac.

IVR83_19951502311XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Site du viaduc ferroviaire de Bassignac. A l'arrière-plan, le puy de Frousty.

IVR83_19951500356XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Viaduc ferroviaire de Bassignac. Aucun guide ne mentionne ce viaduc, délaissé au profit d'un autre ouvrage d'art plus important sur la Sumène, à quelques kilomètres de là (voir illustrations dans ce dossier).

IVR83_19951500954XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

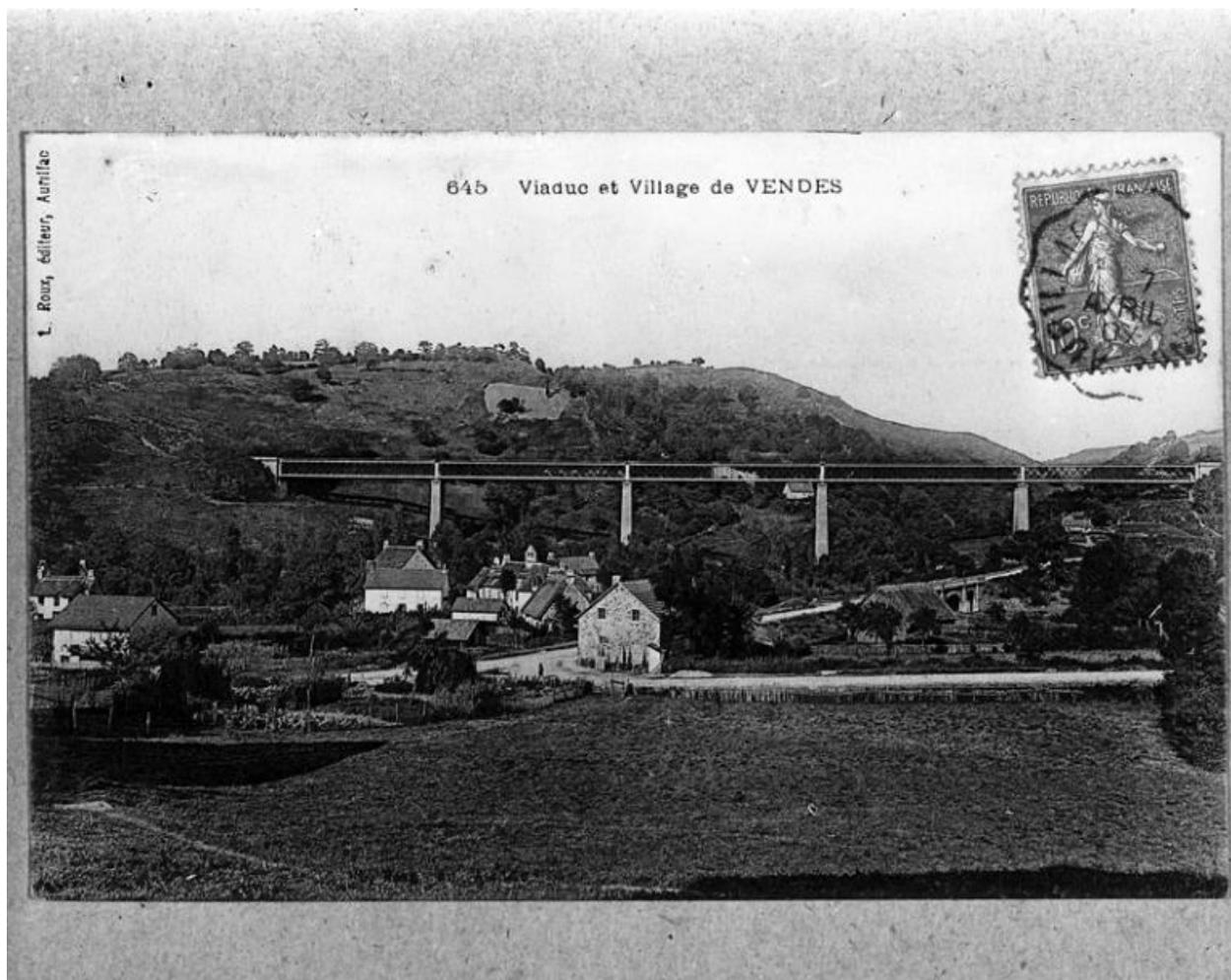


Tunnel de Prensol depuis la voie ferrée. Jusqu'à dans les années 1920, les guides mentionnent systématiquement (souvent avec leurs longueurs respectives) les deux grands tunnels franchis par la ligne de chemin de fer à proximité de Vendes. Celui de Prensol, avec 534 m, est le plus long de deux.

IVR83_19951500701X

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue ancienne du village de Vendes au pied du viaduc ferroviaire de la Sumène.

Référence du document reproduit :

- **Vue ancienne du viaduc et du village de Vendes, s.d. [avant 1907].**
"Viaduc et village de Vendes", carte postale noir & blanc, n° catalogue 645, L. Roux éditeur à Aurillac, s.d. [avant 1907].
Collection particulière

IVR83_19951502536X

Auteur du document reproduit : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un des ouvrages d'art de la ligne : le viaduc de la Sumène, sur la commune de Bassignac.

IVR83_19921500302XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Site du viaduc ferroviaire de la Sumène, depuis les abords de la rivière. Contrairement au viaduc de Bassignac, non loin de là (voir illustrations), celui de la Sumène est presque toujours évoqué par les guides ferroviaires : "la voie (...) franchit la Sumène sur un viaduc métallique de 300 m et débouche dans le magnifique bassin de Vendes" (guide Joanne 1901).

IVR83_19941500318XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du viaduc de la Sumène lors du passage de l'un des derniers trains de voyageurs, en 1994.

IVR83_19941501417XA

Auteur de l'illustration : Isabelle Védrine

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation