Auvergne, Allier
Mazerier

Viaduc de Neuvial

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000529
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique :
Références cadastrales :

Historique

La Compagnie Paris-Orléans, par l'intermédiaire de son ingénieur en chef Wilhelm Nördling, a été maître d'ouvrage du viaduc Neuvial, situé sur la ligne Gannat-Montluçon. La construction de cet ouvrage d'art est confiée à l'ingénieur Théophile Seyrig pour le compte de la toute nouvelle société de Gustave Eiffel.
Les travaux sont achevés en 1868. Le viaduc a été inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques le 8 décembre 1965.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1868 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Wilhelm Nördling, Théophile Seyrig (ingénieur civil, attribution par travaux historiques), Alexandre Gustave Eiffel

Description

Le viaduc de Neuvial est implanté à la limite des communes de Mazerier et de Bègues.
Le viaduc de Neuvial est un pont-rail en fer, dont le tablier est une poutre droite en treillis de section rectangulaire. La pile centrale repose sur un socle en granite ; elle est constituée par un faisceau de colonnes en fonte, maintenu par des étrésillons en fer. A une extrémité, le viaduc se prolonge par deux arches en maçonnerie de granite de 24 m de hauteur ; l'autre extrémité du pont ferroviaire est entièrement métallique.
La longueur totale de ce viaduc est de 160 m et sa hauteur au-dessus de la vallée est de 44 m.
Ce viaduc fait partie d'une série de quatre, tous sur la ligne Gannat-Commentry, et édifiés sur le même modèle : viaducs de Neuvial, de Rouzat, de La Bouble et du Belon.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : fer ; fonte ; granite, maçonnerie

Dimensions

Mesures : l : 160 m ; h : 44 m

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Protections : inscrit MH, 1965/12/08
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- **Viaducs d'Auvergne. Monuments du chemin de fer, 1992.**
  BELHOSTE**,** Jean-François, LISBONIS, Odile. **Viaducs d'Auvergne. Monuments du chemin de fer**.
  Clermont-Ferrand : EPA (coll. "Itinéraires du patrimoine", n° 24), 1992.
  Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont

Liens web

- Ouvrages d'art et grands projets. : http://structurae.info/ouvrages/
- Massif Central ferrovaire. : http://www.massifcentralferroviaire.com/Inventaire.htm

Illustrations

Vue du viaduc depuis
la route en contrebas.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19920300026XA

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Gannat - Commentry (IA00141324)

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vue du viaduc depuis la route en contrebas.

IVR83_19920300026XA
Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation