



Lyon 9e
69 Lyon 9e arrondissement, 69 Lyon 4e arrondissement
quai Jaÿr, quai Joseph Gillet

Pont Masaryk puis passerelle Masaryk (modes doux)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001598

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon, enquête thématique régionale Patrimoine industriel

Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : pont, passerelle

Appellation : pont Masaryk

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : Saône

Références cadastrales :

Historique

La passerelle (anciennement appelé pont Masaryk) est un pont suspendu, financé par les riverains et ouvert au public le 17 juin 1831. Il est constitué de deux travées retenues par des haubans fixés à trois piles en pierre de Couzon, d'ouverture égale de 85,20 m ; les câbles, plusieurs fois renouvelés, supportent un tablier de 6,50 m de large, dont deux trottoirs d'un mètre. Limité à 2,5 tonnes, il supporte sans problème tantôt une, tantôt deux voies de circulation, selon les nécessités du trafic du secteur.

Ce pont est connu à l'origine sous l'appellation de pont de Vaise (attesté en 1838) ou pont de la Gare de Vaise (attesté en 1842) en référence à la gare d'eau en service dans ce quartier de 1830 à 1974. Son nom actuel lui a été attribué le 1er janvier 1931 en l'honneur de Tomáš Masaryk (1854-1937), fondateur de la république tchécoslovaque et ami d'Édouard Herriot maire de Lyon. De construction presque identique au pont de l'Île Barbe, il est édifié peu après lui et avec la même technique de construction. Son utilité était liée à la présence un peu en amont, sur la rive droite, de la gare d'eau créée en 1827 pour les besoins de la navigation fluviale et qui ne sera comblée qu'en 1966 par les déblais du tunnel de Fourvière. La pile centrale a posé quelques problèmes de fondations car elle est basée sur des pieux de bois protégés par des enrochements que l'on doit périodiquement renforcer, mais elle a résisté à toutes les crues et même aux artificiers allemands en 1944. Sa silhouette élégante n'a pas changé de physionomie depuis l'origine et c'est ainsi la plus ancienne de toutes les piles de pont de la ville. Elle est aussi un des éléments patrimoniaux de cette partie de la ville qui marque l'entrée du cœur urbain de Lyon.

À la suite de l'ouverture du pont Schuman le 5 novembre 2014, le pont Masaryk est déclassé en passerelle en décembre 2014, et est désormais réservée aux seules modes doux (piétons et cyclistes).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1831 (daté par source)

Description

Ce pont est constitué de deux travées retenues par des haubans fixés à trois piles en pierre de Couzon, d'ouverture égale de 85,20 m. Les câbles, plusieurs fois renouvelés, supportent un tablier de 6,50 m de large, dont deux trottoirs d'un mètre.

Limité à 2,5 tonnes, il est déclassé à la suite de l'ouverture du pont Schuman le 5 novembre 2014, en passerelle en décembre 2014, et est désormais réservée aux seules modes doux (piétons et cyclistes).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public (Grand-Lyon ou Métropole de Lyon)

Références documentaires

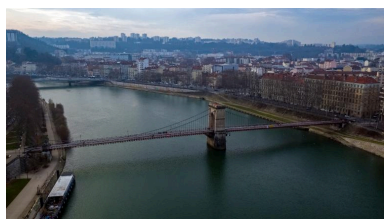
Bibliographie

- **Une politique d'aménagement pour les fleuves 1986**
Agence d'urbanisme de Lyon, Lyon ville fluviale : Une politique d'aménagement pour les fleuves, Lyon, Communauté urbaine de Lyon, 1986, 18 p..
AP

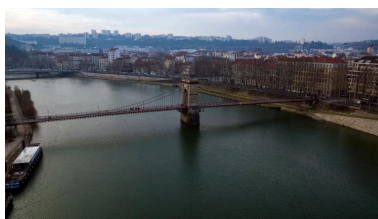
Multimedia

- **Pont Masaryk**
https://fr.wikipedia.org/wiki/Passerelle_Masaryk

Illustrations



Vue d'ensemble nord-est
du pont Masaryk (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20206900187NUCA



Vue d'ensemble nord-est
du pont Masaryk (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20206901234NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

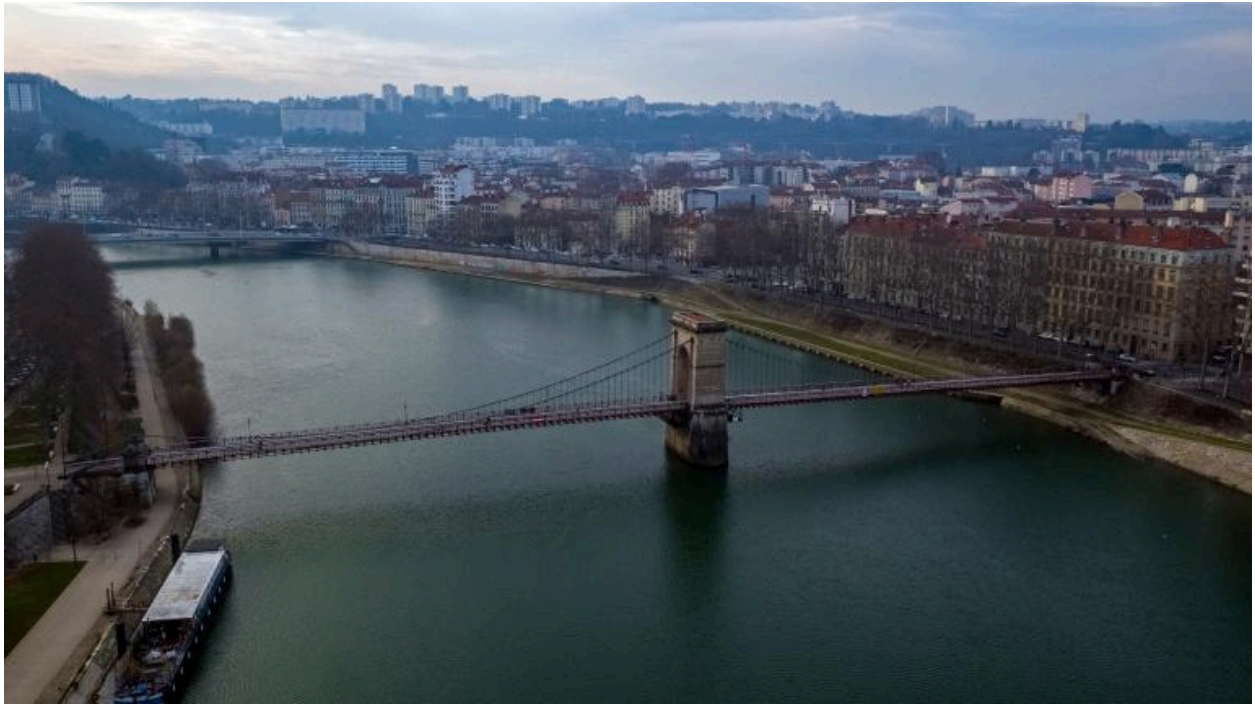
Présentation du secteur d'étude Lyon (IA69004589) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue d'ensemble nord-est du pont Masaryk (drône)

IVR84_20206900187NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble nord-est du pont Masaryk (drône)

IVR84_20206901234NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation