



Auvergne, Haute-Loire
Bournoncle-Saint-Pierre
Arvant
place de la Gare

Gare d'Arvant

Références du dossier

Numéro de dossier : IA43000647
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart ; en village
Références cadastrales : 1986, AD, 1341986, AD, 134

Historique

La gare d'Arvant, noeud ferroviaire, se trouve à la limite des zones d'influence des compagnies du PLM et du PO. Elle a vraisemblablement été mise en service en 1856, lors de l'ouverture du tronçon Brassac-les-Mines - Arvant (de la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Brioude), avant celle du tronçon de Massiac - Arvant en 1861 (compagnie du PLM pour celle du PO), puis de l'ensemble de la ligne Aurillac - Arvant - Clermont (compagnie du PO) en 1868. Simple station à l'origine, elle est alors devenue véritable carrefour ferroviaire. Un buffet de la gare avait été créé pour la restauration des voyageurs.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1856 (daté par travaux historiques)

Description

La gare d'Arvant est la gare de jonction entre les compagnies du PO et du PLM. Elle est constituée d'un corps central à 5 travées et un étage-carré, couvert d'un toit à croupes. Ce pavillon central est flanqué de deux corps de bâtiments de plain-pied, à ouvertures en plein-cintre (4 de part et d'autre du corps central), couvert de toits à longs pans. L'ensemble des toitures est couvert en tuile. Les chaînes d'angles, encadrements, solins et corniches sont en pierre d'origine volcanique. Elle possédait une annexe accueillant le buffet de la gare pour les voyageurs.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : maçonnerie, enduit ; lave, pierre de taille
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée, 1 étage carré
Couvrements :
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe ; toit à longs pans

Illustrations



Vue générale de la gare
d'Arvant côté voies ; à l'arrière-
plan, la cité cheminote.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20154300003NUC4A



Vue de la gare d'Arvant et du
buffet de la gare depuis les quais.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20154300004NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Arvant - Maurs - (Figeac) (IA00141338)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Vue générale de la gare d'Arvant côté voies ; à l'arrière-plan, la cité cheminote.

IVR83_20154300003NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la gare d'Arvant et du buffet de la gare depuis les quais.

IVR83_20154300004NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation