



Auvergne, Cantal  
Laveissière  
Le Lioran

## Tunnel du Lioran

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA15000412  
Date de l'enquête initiale : 2015  
Date(s) de rédaction : 2018  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : tunnel

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé  
Références cadastrales : 2018, AB, 163. Parcelle à cheval sur deux communes : Saint-Jacques-des-Blats et Laveissière.

### Historique

La construction d'un tunnel routier avait pris fin en 1847. À 450 mètres de lui, la construction du tunnel ferroviaire a nécessité trois ans et deux mois de travaux (19 avril 1865- 19 juin 1868), avec un avancement de 13,20 mètres par mois. Le creusement a été réalisé par ses deux extrémités ainsi que par trois puits d'extraction. Des wagonnets de déblais étaient remontés par les puits, équipés chacun d'un monte-charge hydraulique alimenté par l'Alagnon. Des cheminées d'aération aspiraient l'air vicié et des puisards recueillaient les eaux d'infiltration, ensuite pompées par des machines à vapeur situées à l'extérieur du tunnel.

Période(s) principale(s) : Epoque contemporaine, 19e siècle, 3e quart 19e siècle  
Dates : 1865 (porte la date), 1868 (porte la date)  
Auteur(s) de l'oeuvre : Wilhelm Nördling

### Description

Il s'agit de l'ouvrage d'art majeur de la ligne Arvant-le Lot. Il est long de 1958 mètres en ligne droite et s'abaisse vers la Cère de 24 mm par mètre. Wilhelm Nordling écrit : "Il y avait un grand intérêt à ne pas réduire cette pente, pour mettre l'entrée du tunnel à l'abri des débordements de l'Alagnon, et se ménager la place nécessaire pour le dépôt des déblais. Elle a paru admissible, au point de vue de l'adhérence des machines, parce que les abords du tunnel sont eux-mêmes placés dans de mauvaises conditions climatériques et en courbe de 300 mètres dont la résistance s'ajoutera à celle de la déclivité extérieure de 30 millimètres". C'est le sixième des vingt-sept tunnels ferroviaires de plus d'un kilomètre que possède le Massif Central. La recherche d'une moindre altitude et d'une pente plus faible que le tunnel routier a entraîné un tracé légèrement différent : altitude plus basse et déport du tunnel ferroviaire vers le nord-ouest à sa sortie dans la vallée de la Cère.

Maçonnerie en moellons assisés (granite) hourdée au mortier de ciment de laitier, avec chemisage en pierre sèche. De nombreuses cartes postales du début du XXe siècle existent montrant, côté sud, les deux sorties de tunnel, presque superposées. L'une d'elle semble avoir servi de modèle au peintre-verrier de l'église de Saint-Jacques-des-Blats (médaillon en partie supérieure de la verrière 1, Notre-Dame du Mont-Carmel).

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, moellon

## Dimensions

Mesures : l : 1 958 m ; h : 5,5 m (hauteur de l'intrados au-dessus du rail)

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Compte-rendu statistique de la construction de la section Murat-Vic-sur-Cère de la ligne Arvant au Lot.** Bibliothèque du patrimoine de Clermont-Ferrand. A10045. Compagnie du chemin de fer d'Orléans. Réseau central. Ligne d'Arvant au Lot. **Compte-rendu statistique de la construction de la section de Murat à Vic-sur-Cère**, par Wilhelm Nördling, Paris, 1869. Autographié.  
B Patrimoine, Clermont-Ferrand : A10045
- **Canton de Vic-sur-Cère, Cantal**  
Inventaire général des monuments et des richesses artistiques de la France. Commission régionale d'Auvergne. **Cantal. Canton. Vic-sur-Cère.** réd. Marie-Claude Boissé, Pierre Boissé, Jean-Paul Leclerc, et al. Paris : Imprimerie nationale (Inventaire topographique), 1984.

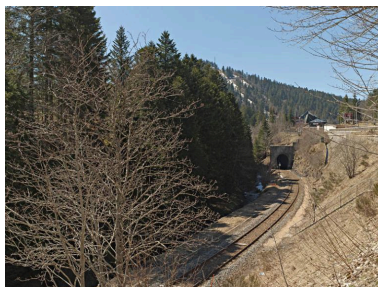
### Liens web

- Tunnel du Lioran sur l'Inventaire des tunnels ferroviaires de France. : <http://www.tunnels-ferroviaires.org/tu15/15101.2.pdf>

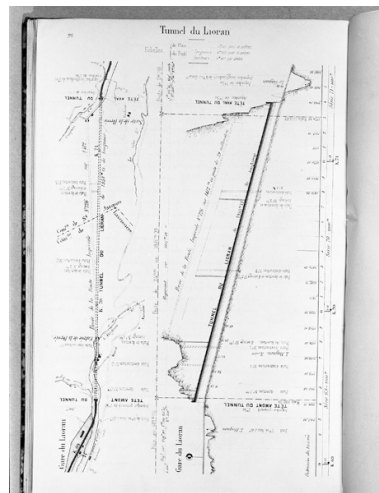
### Illustrations



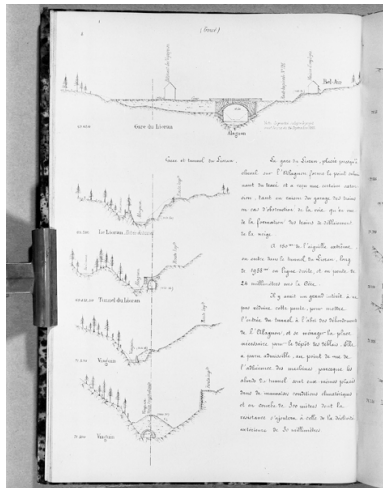
L'entrée du tunnel côté Laveissière, avec la date portée 1868 (photo chercheur). La date de 1865 se trouve à l'extrémité sud (commune de Saint-Jacques-des-Blats).  
Phot. Bénédicte Renaud-Morand  
IVR83\_20151500064NUCA



Entrée du tunnel côté Laveissière.  
Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20151500016NUC4A



Page extraite du Compte-rendu statistique de l'ingénieur W. Nördling : le tunnel du Lioran.  
Phot. Roger Choplain,  
Phot. Roland Maston  
IVR83\_19821500801X



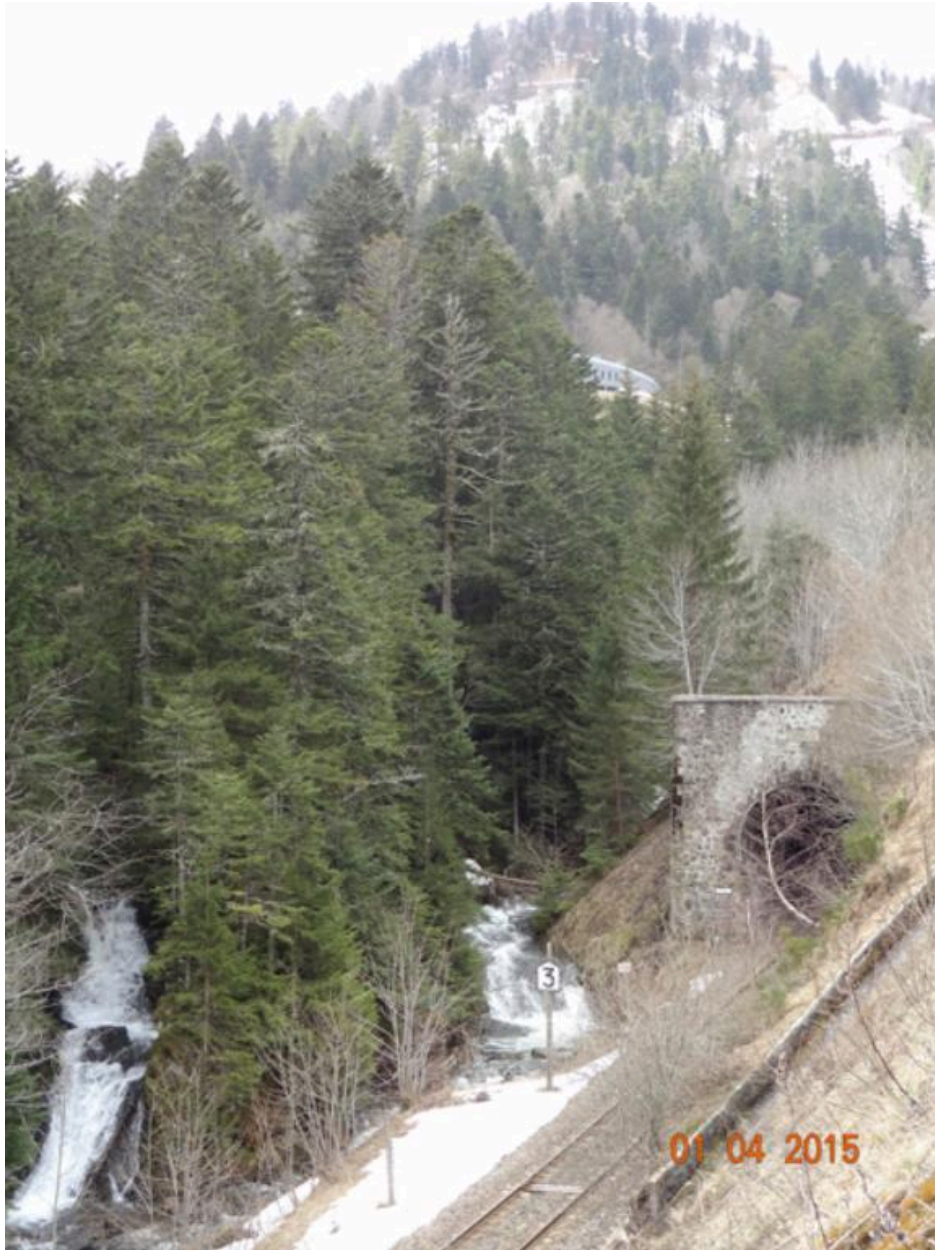
Une page du Compte-rendu statistique  
concernant le tunnel du Lioran.  
Phot. Roger Choplain,  
Phot. Roland Maston  
IVR83\_19821500790X

## Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Arvant - Maurs - (Figeac) (IA00141338)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Maryse Durin-Tercelin, Brigitte Ceroni

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



L'entrée du tunnel côté Laveissière, avec la date portée 1868 (photo chercheure). La date de 1865 se trouve à l'extrémité sud (commune de Saint-Jacques-des-Blats).

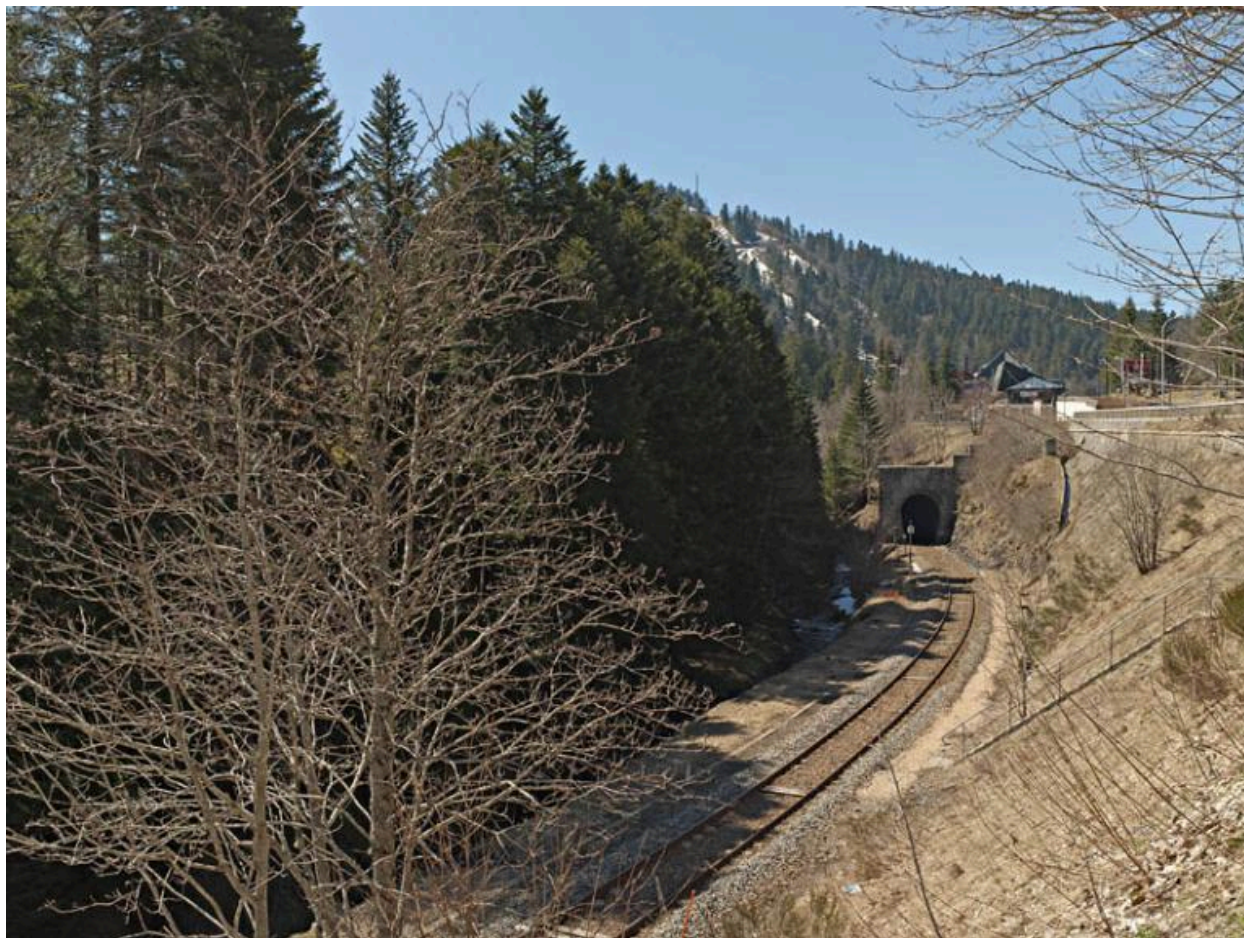
IVR83\_20151500064NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

Date de prise de vue : 2015

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





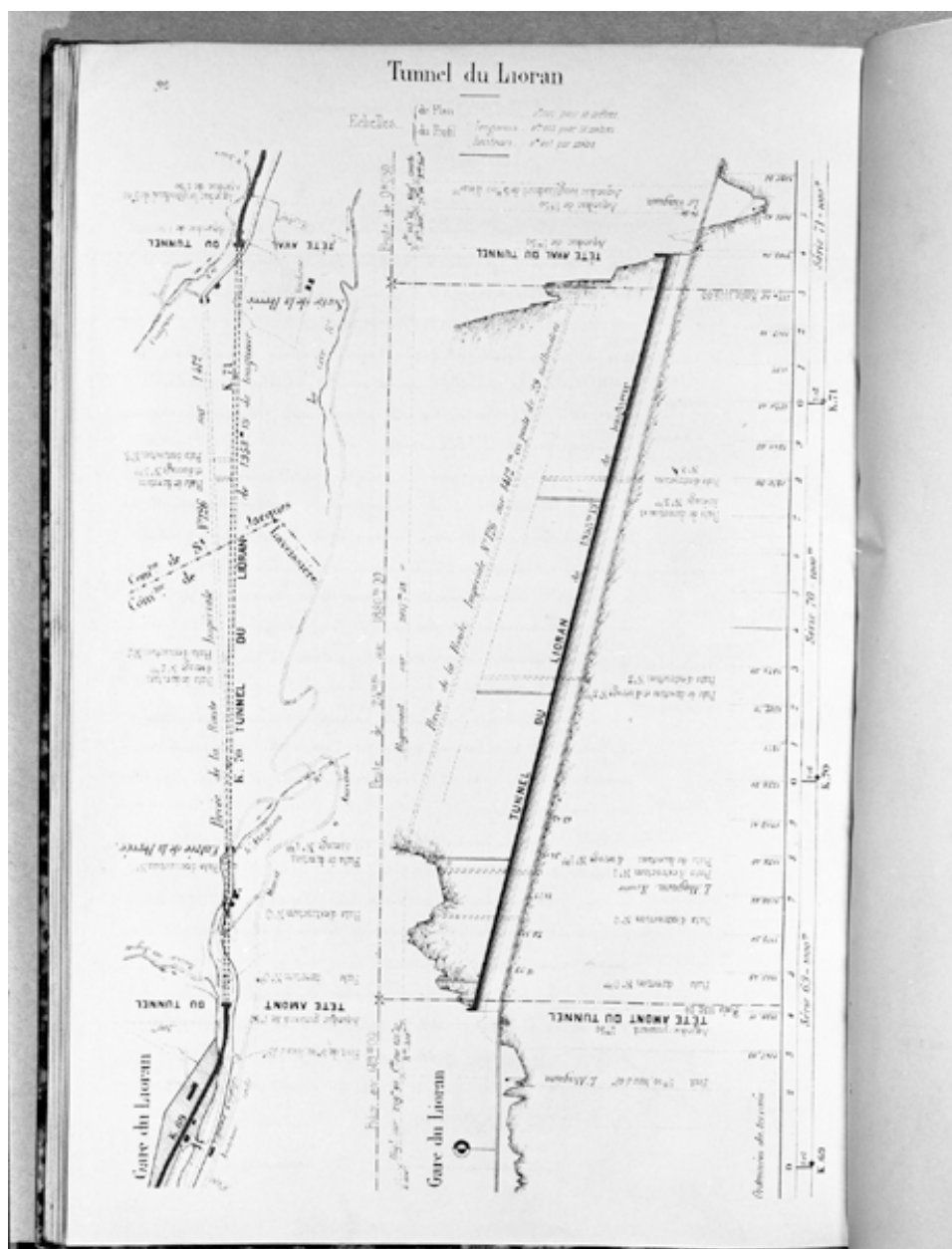
Entrée du tunnel côté Laveissière.

IVR83\_20151500016NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

Date de prise de vue : 2015

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Page extraite du Compte-rendu statistique de l'ingénieur W. Nördling : le tunnel du Lioran.

Référence du document reproduit :

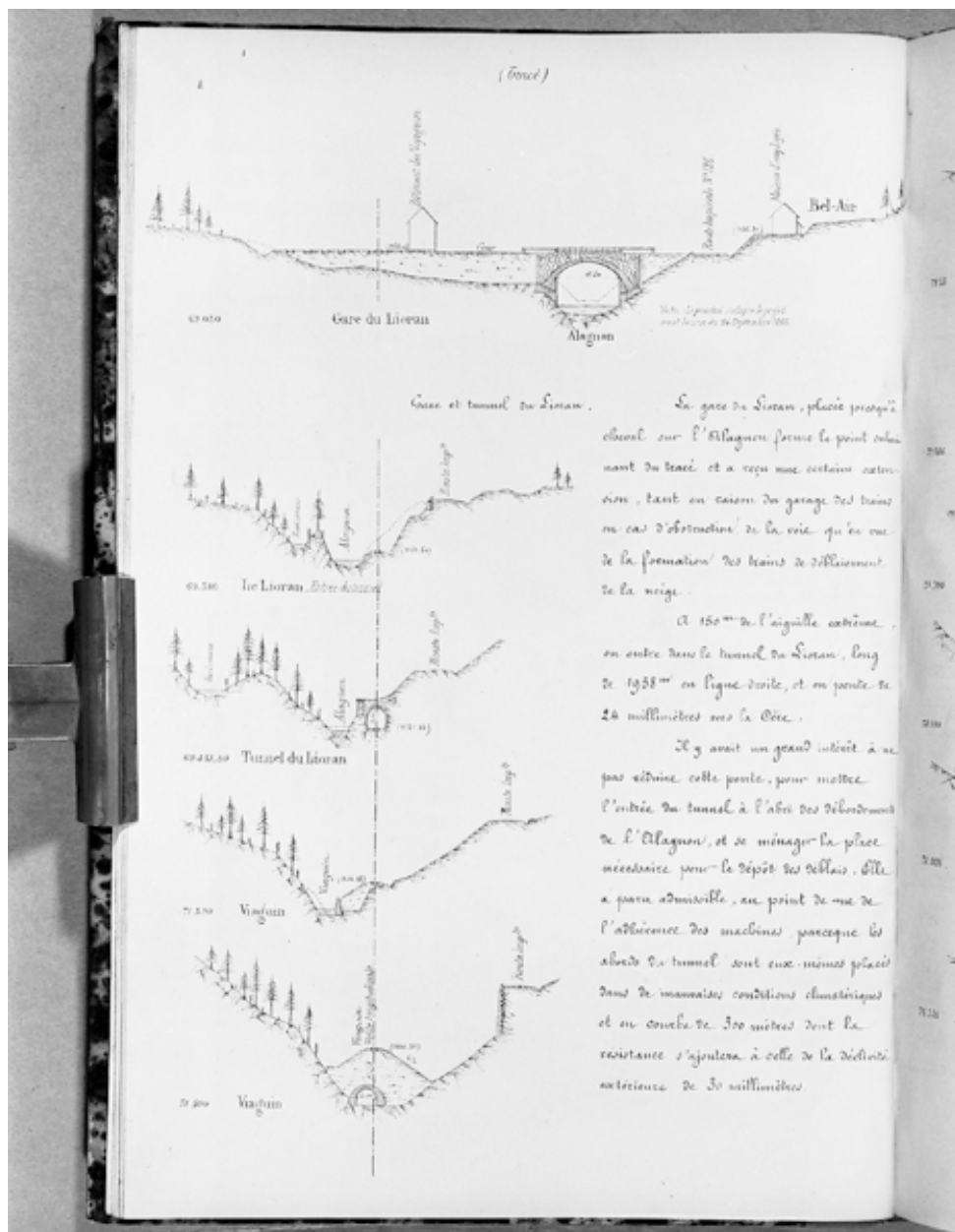
- **Compte-rendu statistique de la construction de la section Murat-Vic-sur-Cère de la ligne Arvant au Lot.** Bibliothèque du patrimoine de Clermont-Ferrand. A10045. Compagnie du chemin de fer d'Orléans. Réseau central. Ligne d'Arvant au Lot. **Compte-rendu statistique de la construction de la section de Murat à Vic-sur-Cère**, par Wilhelm Nördling, Paris, 1869. Autographié.  
B Patrimoine, Clermont-Ferrand : A10045

IVR83\_19821500801X

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston

Date de prise de vue : 1982

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP ; © Bibliothèque du Patrimoine, Clermont Auvergne Métropole  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Une page du Compte-rendu statistique concernant le tunnel du Lioran.

Référence du document reproduit :

- **Compte-rendu statistique de la construction de la section Murat-Vic-sur-Cère de la ligne Arvant au Lot.** Bibliothèque du patrimoine de Clermont-Ferrand. A10045. Compagnie du chemin de fer d'Orléans. Réseau central. Ligne d'Arvant au Lot. **Compte-rendu statistique de la construction de la section de Murat à Vic-sur-Cère**, par Wilhelm Nördling, Paris, 1869. Autographié.  
B Patrimoine, Clermont-Ferrand : A10045

IVR83\_19821500790X

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation