Rhône-Alpes, Rhône
Irigny
69 Irigny, le Vieux Port, 69 Feyzin

Bac, puis bac à traille d'Irigny (disparu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006590
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac d'Irigny

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Feyzin
Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Irigny est sans doute dès le début du 12e siècle relié à Feyzin. L'existence d'une traille, dite de l'Isle Feyzin, semble attestée au 16e siècle. En février 1589, pendant les guerres de religion, cette dernière est coupée par le capitaine Janot (il écrit alors "j'ay faict mettre à bas la traille de l'Isle Feyzins") qui avait été chargé par le Consulat de Lyon de gêner les mouvements des Dauphinois favorables à Henri III . On la retrouve ensuite au début du 19e siècle, vers 1820, date à laquelle l'ingénieur des Ponts et Chaussées, du fait de l'envasement des darses du Port d'Irigny, propose le transfert du bac à Célette, à un peu plus d'1 km en aval. Selon un rapport d'ingénieur du 6 mai 1820, pour atteindre le débarcadère, il faut "haller le bac sur 300 m, le long des propriétés riveraines". L'ouverture de la nouvelle traversée intervient à la fin de l'année 1822. En 1840, deux marchands de sable, Chevrot et Trimollet, sont autorisés à établir, à l'ancien port, un batelet pour transporter leurs ouvriers, leurs cordages et agrès jusqu'à leurs péniches et aux îles dont ils extraient le sable.

Période(s) principale(s) : 12e siècle (?), 16e siècle (?)
Période(s) secondaire(s) : 2e quart 19e siècle

Description

Bac disparu en amont de celui dit de Célettes (Irigny) qui l'a remplacé.De cette première traille d'Irigny, située en amont de la commune, sans doute à hauteur du lieu-dit le Vieux Port, aucun vestige n'a été repéré sur le terrain. Elle permettait d'atteindre Feyzin en rive gauche.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac ; bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

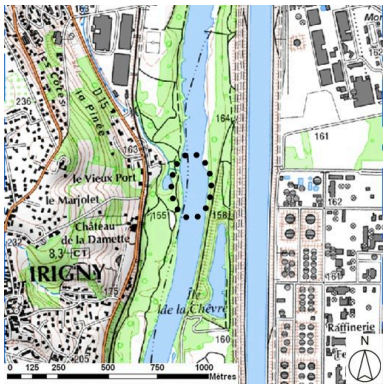
Statut de la propriété : propriété publique (?), propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
livre 1, p. 46, p. 47, p. 49, p. 61, p. 64, p. 70, p. 81 et p. 121

Illustrations

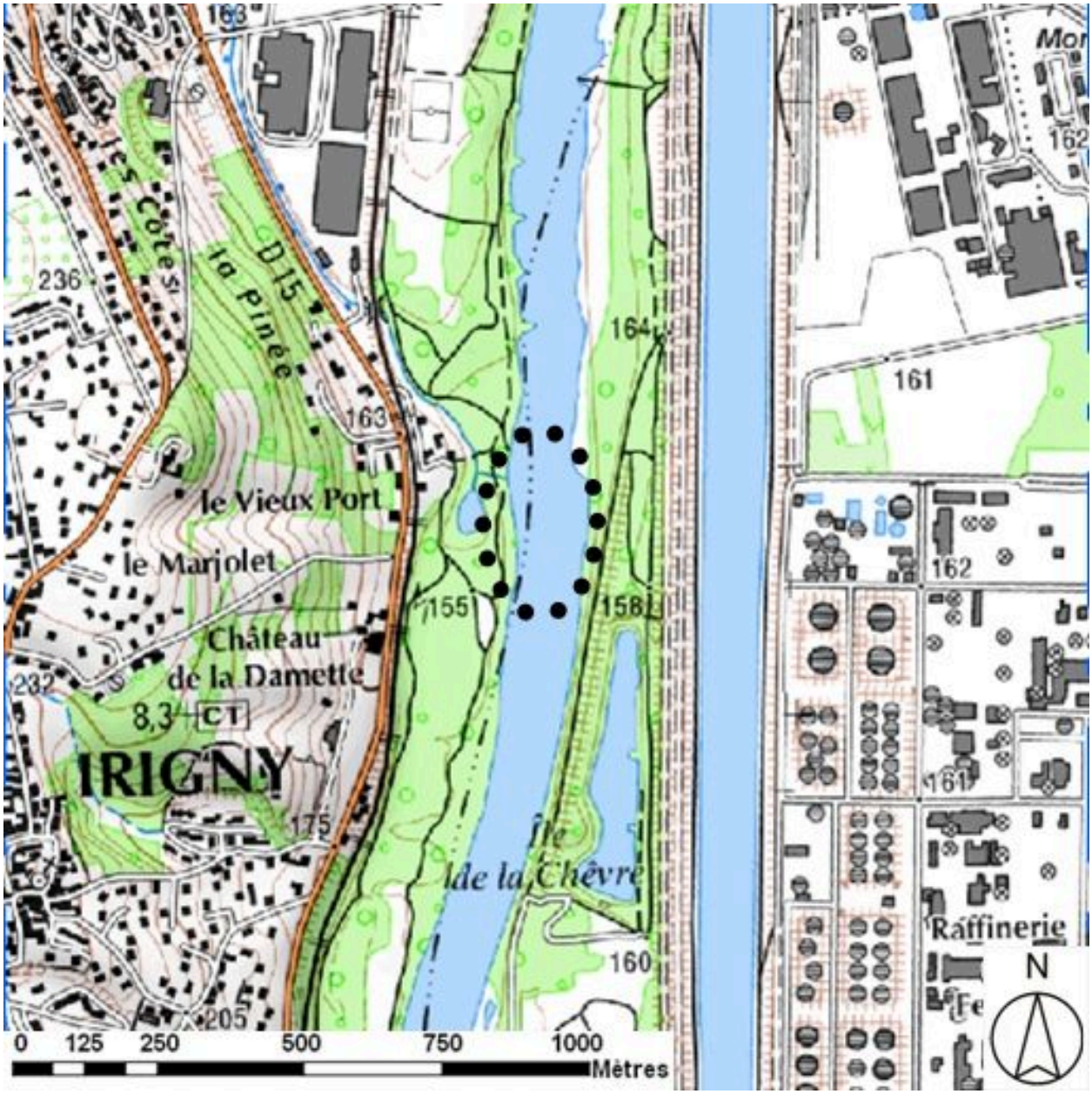


Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20106907511NUD

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907511NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite