



Lyon 3e
75 rue Etienne-Richerand , 42 impasse de l' Ordre

Usine de construction mécanique Construction Lugdunum actuellement électricité Stéphane Petit

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001277
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique
Destinations successives : électricité Stéphane Petit
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, DS, 82

Historique

L'immeuble sur rue, 75 rue Etienne Richerand est construit en 1954, à la demande de monsieur Froment (dirigeant des établissements Froment), par monsieur Pécontal, ingénieur. Ce bâtiment est destiné à l'usage de bureaux et d'habitations. Il occupe à l'origine toute la largeur de la parcelle avec façade sur la rue Etienne Richerand et à l'arrière, en fond de cour, se situe un hangar déjà existant. Dans les années 1960, la société de mécanique Construction Lugdunum s'installe et fonctionne encore en 1970. Actuellement, la parcelle a été modifiée, elle s'est étendue jusqu'à la rue Antoine Charrial. Les constructions anciennes ont laissé place à un immeuble d'habitations à la fin des années 1990. Un jardin a remplacé le hangar. Néanmoins l'immeuble construit en 1954 est encore debout et l'électricien Stéphane Petit a installé son entreprise au rez-de-chaussée.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1954 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Pécontal (ingénieur, attribution par source)

Description

L'immeuble est caractéristique de l'architecture des années 1950. Réalisé entièrement en béton, il mesure 13, 40 mètres de long sur 11, 50 mètres de large. Il s'élève sur quatre niveaux pour atteindre une hauteur de 15,45 mètres. Deux parties distinctes rythment la verticalité de l'édifice. Le premier niveau se compose d'un rez-de-chaussée et d'un entresol. L'organisation de ce premier niveau régit celle des niveaux supérieurs qui sont identiques. Au sud de la façade, un passage d'entrée mesure 5 mètres de long sur 5, 66 mètres de haut, unifiant ainsi rez-de-chaussée et entresol qui se développent sur la partie nord de la façade rue Etienne Richerand. Ce large passage qui peut permettre la circulation d'un camion, est fermé par un haut portail métallique qui comprend dans sa partie inférieure une porte piétonne. Le rez-de-chaussée et l'entresol s'organisent en trois travées. Trois baies rectangulaires sans encadrement, avec cordon formant appuis de fenêtres éclairent sur la rue. Elles sont identiques pour tous les niveaux. Les rez-de-chaussée, l'entresol et premier étage étaient initialement prévus pour accueillir un local commercial et des bureaux. Les deux niveaux supérieurs étant quant à eux, réservés aux logements. Au dessus du porche d'entrée, les trois niveaux supérieurs se composent de bow-windows qui éclairaient le

bureau principal pour le premier étage et les salons pour les deux suivants. Cette organisation architecturale, typique des années 1950, est couverte par un toit terrasse.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Matériau(x) de couverture : bitume

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : entresol, 3 étages carrés

Type(s) de couverture : terrasse

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **AM Lyon : 350 WP 043. PCA n°486, permis de construire d'un bâtiment à l'usage de bureaux et AM Lyon : 350 WP 043. PCA n°486, permis de construire d'un bâtiment à l'usage de bureaux et d'habitations, pour monsieur Froment par monsieur Précontal, ingénieur, 75 rue Etienne Richerand, 1954**

Bibliographie

- **Indicateur Henry. 1903. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1903. AM Lyon (accès libre)
p. 843, 1383, 1066, 2047, 2222
- **Indicateur Henry. 1915. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1915. AM Lyon (accès libre)
p. 873, 1752, 2123
- **Indicateur Henry. 1926. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1926. AM Lyon (accès libre)
p. 523, 701, 1712
- **Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)
p. 263, 671, 1884
- **Indicateur Henry. 1964. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1964. AM Lyon (accès libre)
p. 292, 1381, 1088, 2727
- **Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)
p. 295, 1233
- **BAZIN, Goerges. Montchat 3ème, un ancien lieu-dit de la rive gauche du Rhône. Ed. Lyon G. BAZIN, BAZIN, Goerges. Montchat 3ème, un ancien lieu-dit de la rive gauche du Rhône. Ed. Lyon G. BAZIN, 1956**

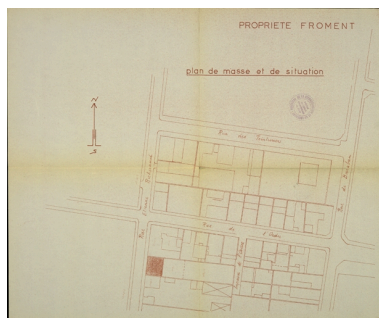
- **CHAUVY, Gérard. Les quartiers de Lyon au fil des rues.**Toulouse, Ed. Privat, 1993
CHAUVY, Gérard. **Les quartiers de Lyon au fil des rues.**Toulouse, Ed. Privat, 1993
- **DOMENGIE, Henri., ALQUAT, Yves., MOULIN, Marc., ROZE, Bernard. Le chemin de fer de l'est de Lyon.**Italie, Ed. du Cabri, 1996
DOMENGIE, Henri., ALQUAT, Yves., MOULIN, Marc., ROZE, Bernard. **Le chemin de fer de l'est de Lyon.**Italie, Ed. du Cabri, 1996
- **VANARIO, Maurice. Les rues de Lyon à travers les siècles (XIV^e au XX^e).** 1990
VANARIO, Maurice. HOURS, Henri (sous la direction de). **Les rues de Lyon à travers les siècles (XIV^e au XX^e).** Lyon : Éditions Lyonnaises d'art et d'histoire, 1990. 283 p. ; 24 cm.
- **LAFERRERE, Michel. Lyon ville industrielle, essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises.** Paris, Presses Universitaires de France, 1960
LAFERRERE, Michel. **Lyon ville industrielle, essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises.** Paris, Presses Universitaires de France, 1960
- **LONG, Guetty., CHAUVY Gérard. Montchat, regard sur l'histoire d'un quartier lyonnais, des origines à nos jours.** Lyon, Ed. Bellier, 2008
LONG, Guetty., CHAUVY Gérard. **Montchat, regard sur l'histoire d'un quartier lyonnais, des origines à nos jours.** Lyon, Ed. Bellier, 2008
- **MENAI, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon. France. 1958**
MENAI, Georges-Paul. **Géographie industrielle de Lyon.** France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 1, 1958
- **MENAI, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon, 1960**
MENAI, Georges-Paul. **Géographie industrielle de Lyon.** France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 2, 1960.
- **PELLETIER, Jean. Connaître son arrondissement, Le 3ème de la Guillotière à la Part Dieu, de Montchat à Monplaisir.** C.E. Ed Lyonnaises d'art et d'histoire, 2000
PELLETIER, Jean. **Connaître son arrondissement, Le 3ème de la Guillotière à la Part Dieu, de Montchat à Monplaisir.** C.E. Ed Lyonnaises d'art et d'histoire, 2000
- **Préfecture du Rhône. Lyon 3ème arrondissement : opération de développement social urbain 1991-1993.**
Préfecture du Rhône. **Lyon 3ème arrondissement : opération de développement social urbain 1991-1993.** Ville de Lyon, Grand Lyon, préfecture du Rhône, 1993
- **Chambre du commerce et de l'industrie. Lyon 3ème arrondissement : service de l'information économique.**
Chambre du commerce et de l'industrie. **Lyon 3ème arrondissement : service de l'information économique.** Lyon, C.C.I., 2001
- **PAULOZ, David. Les enjeux de la construction d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local : la compagnie de l'Est de Lyon 1881-1947.** Bulletin du centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale., 1996, N°1-2.
PAULOZ, David. *Les enjeux de la construction d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local : la compagnie de l'Est de Lyon 1881-1947.* Bulletin du centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale., 1996, N°1-2.
- **FURIA, Daniel. Du chemin de fer de l'est au tramways Léa et Leslys. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., décembre 2007, N°183.**
FURIA, Daniel. *Du chemin de fer de l'est au tramways Léa et Leslys.* Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., décembre 2007, N°183.
- **CHOMIENNE, Gilbert. De l'Est de Lyon à Léa. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon**

CHOMIENNE, Gilbert. *De l'Est de Lyon à Léa*. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., mars 2008, N°184.

Illustrations



Vue générale sud ouest,
rue Etienne Richerand.
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20096901750NUCA



AC Lyon : 350 WP 043 PCA n
° 486, plan de situation et plan
de masse de l'immeuble pour M.
Froment par M. Pécontal, 1954
Repro. Gilles Bernasconi
IVR82_20096901849NUCA



AC Lyon : 350 WP 043 PCA n
° 486, façade de l'immeuble pour
M. Froment par M. Pécontal, 1954
Repro. Gilles Bernasconi
IVR82_20096901848NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Marion Lanniaux, Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

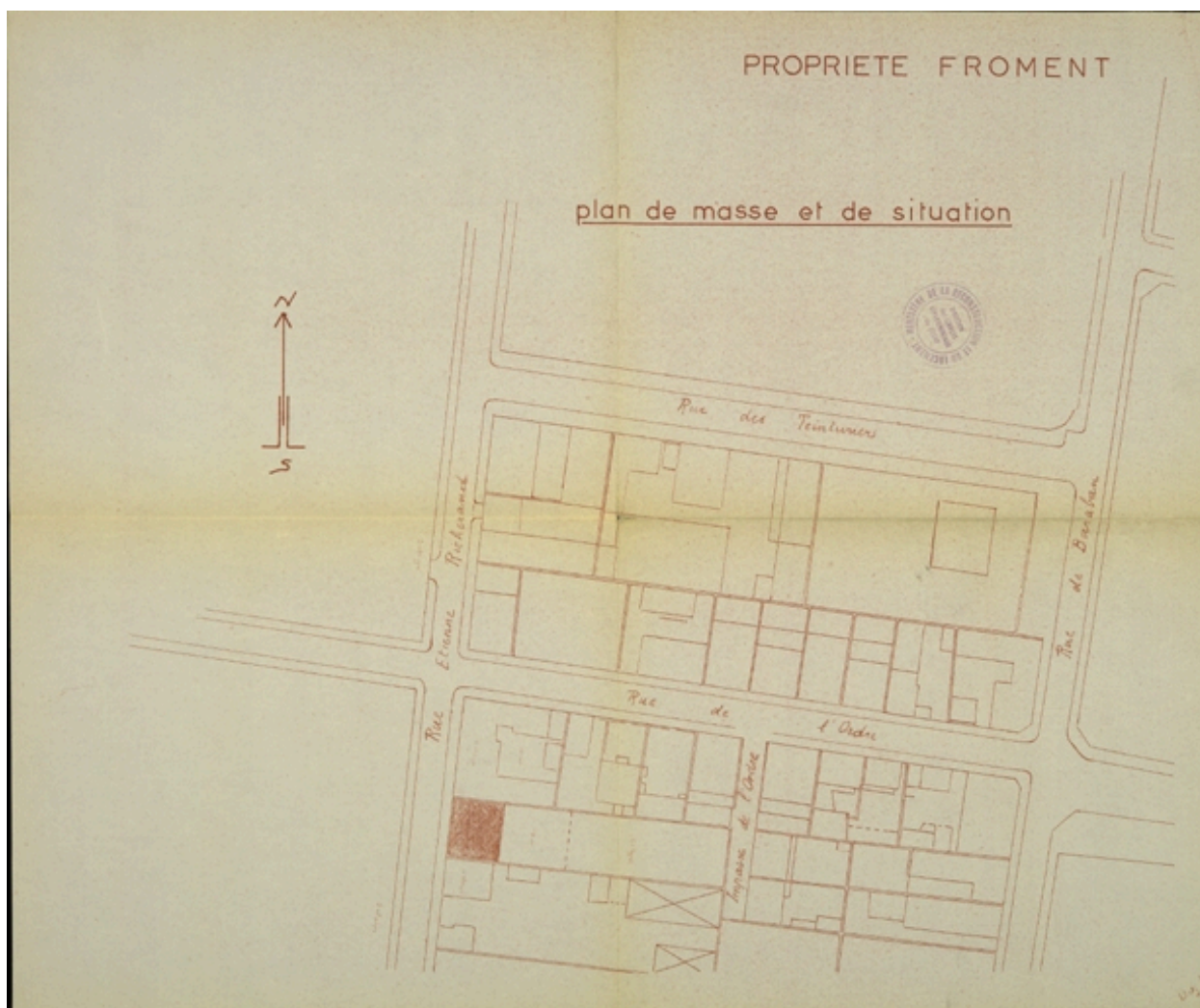


Vue générale sud ouest, rue Etienne Richerand.

IVR82_20096901750NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

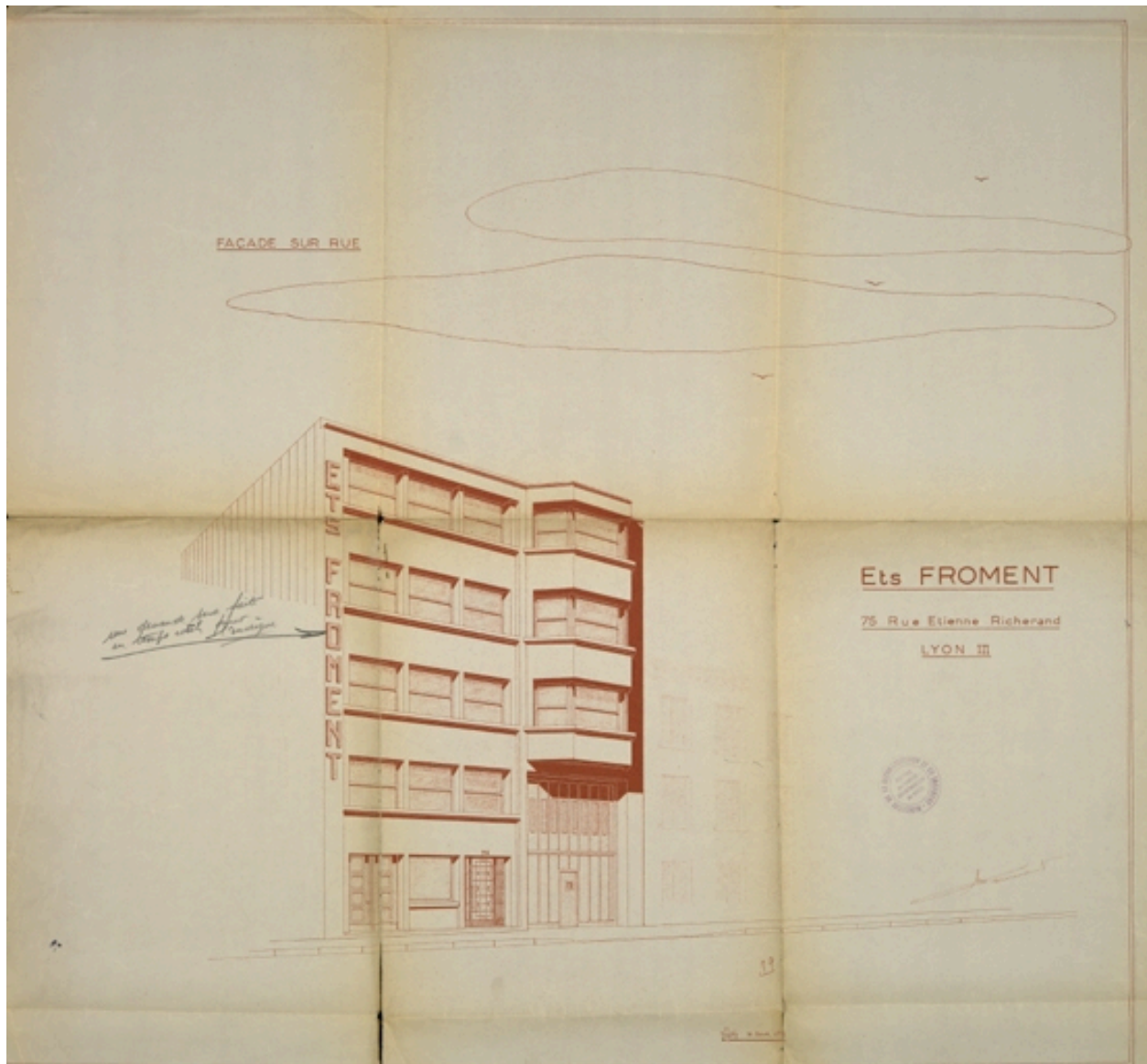


AC Lyon : 350 WP 043 PCA n° 486, plan de situation et plan de masse de l'immeuble pour M. Froment par M. Pécontal, 1954

IVR82_20096901849NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Gilles Bernasconi

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



AC Lyon : 350 WP 043 PCA n° 486, façade de l'immeuble pour M. Froment par M. Pécontal, 1954

IVR82_20096901848NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Gilles Bernasconi

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation