Lyon 3e
265, 267 rue de Créqui , rue d' Arménie

Fonderie dite les Forges de Vulcain puis Ramassat transporteur actuellement garage de réparation automobile Volvo

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000050
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2000
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : fonderie
Appellation : Forges de Vulcain
Destinations successives : garage de réparation automobile
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1984. AW 6, 8

Historique

Les Forges de Vulcain sont spécialisées dans la fabrication de machines-outils et attestées depuis les années 1930 rue de Créqui. Ces forges alimentaient nombreux ateliers mécaniques du quartier. Dans les années 20, à cette adresse se trouvait un marchand de charbon : Boichot charbon. A la fin des années 30, c'est le garage Ramassat qui occupe les locaux, qui à partir des années 60 deviendra Ramassat transporteur et Lefevre carrossier. Le site est occupé actuellement par un garage de réparation automobile de marque Volvo.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Description

Le site se compose de deux bâtiments : un grand atelier (halle) avec une charpente en bois munie d'un pont-roulant, tout en rez-de-chaussée et mâchefer. Et d'un bâtiment d'un étage carré et toit à longs pans (correspondant certainement à la partie administrative).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : résidu industriel en gros oeuvre
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée, 1 étage carré
Type(s) de couverture : shed ; toit à longs pans ; lanterneau

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, menacé

Statut, intérêt et protection

Le site va être démoli pour construire du logement.

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)
  p. 371

- **indicateur Fournier. 1935.**
  Indicateur Fournier. 1935. AM Lyon (accès libre sans cote) messagerie du Globe transport
  p. 151

- **Indicateur Henry. 1937. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1937. AM Lyon (accès libre)
  p. 270, 1812

- **Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)
  p. 209, 1641

- **Indicateur Henry. 1961. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1961. AM Lyon (accès libre)
  p. 177, 2397

- **Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)
  p. 202, 1356

Illustrations

Vue générale ouest
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903235X

Façade détail enseigne
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903236X

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue générale ouest

IVR82_20016903235X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade détail enseigne

IVR82_20016903236X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation