



Auvergne-Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Chamonix-Mont-Blanc
Mont-Roc Haute-Savoie,
route de Mont-Roc

Viaduc ferroviaire de Mont-Roc dit "Pont de Montroc"

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74001269

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement de la Haute-Savoie

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Réseau hydrographique : Arve (l')

Références cadastrales : 2019, 0A, 4341 ; 2019, 0A, 1767

Historique

[Étude en cours]

En 1898, la ligne de chemin de fer d'Annemasse à Bonneville n'est prolongée que jusqu'à la ville de Cluses, rendant le voyage vers Chamonix plus pittoresque, mais compliqué. L'arrivée du train dans cette ville se fera dans un second temps, à la fin du XIXe siècle. Pour un coût total de 10 millions de francs or, la première section Le Fayet – Chamonix, d'une longueur de 38 km, est inaugurée le 12 juillet 1901. Cette ligne, à voie d'un mètre, présente des rampes de 9 % que la traction électrique permet seule d'aborder sans crémaillère avec une adhérence totale. Fourni aux voitures, le courant continu passe par un troisième rail. Cet ouvrage d'art se trouve sur le tracé de la dernière section reliant Argentière à la Suisse. La section Argentière-Le-Châtelard-Frontière est mise en service le 1er juillet 1908. L'ouverture de la gare de Montroc se fait cette année, le viaduc est construit vers 1906. Une profonde rénovation de la ligne de chemin de fer est lancée dans les années 1950. Le pont a fait l'objet de travaux de restauration entre 2017 et 2018.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (), 3e quart 20e siècle (), 1er quart 21e siècle ()

Dates : 1906 (daté par source), 1908 (daté par source), 1950 (daté par source)

Description

Ce viaduc se trouve à environ 70 mètres en amont de la gare de Montroc-le-Planet. Cette gare est située au point kilométrique (PK) 29,497 de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine (frontière), entre les gares d'Argentière et du Buet. Son altitude est de 1 365 mètres. L'ouvrage, situé au pont kilométrique (PK) 29,389, surplombe la route Roger Fournier et le torrent de l'Arve. Sur une bonne partie de cette traversée du torrent, des digues ont été construites pour assurer la protection de ses fondations. Des épis en pierres sont posés au pied de la pile située en rive gauche de l'Arve. Le viaduc de Montroc, de trois arches maçonnées, accueille la voie ferrée et une chaussée routière. Il s'agit de la section allant de la gare de Montroc à la gare d'Argentière sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine. Comme indiquée, cette voie ferrée est dédoublée par la route de Montroc sur toute la traversée de l'ouvrage. Il dispose de deux culées maçonnées de chaque côté et deux piles maçonnées soutenant les arches se trouvant dans le lit du torrent. L'arche centrale est voûtée en berceau plein-cintre et enjambe le torrent de l'Arve. Son ouverture est estimée à 25 mètres. La seconde fait le lien entre cette dernière et la culée située en rive gauche. Une troisième arche avec cintre surbaissé enjambe le coude de la route Roger Fournier en rive droite du torrent. Le granit est utilisé comme matériau de

construction. Des massifs en métal font la jonction entre les maçonneries de pierre et le tablier de la voie ferrée. Un garde-corps métallique est fixé, sur chacune, des plinthes en pierre qui encadrent le tablier. Un autre sépare la route de la voie ferrée sur toute la longueur de l'ouvrage.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; ciment ; béton ; acier

Typologies et état de conservation

Typologies :

État de conservation : bon état

Décor

Techniques :

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Protections :

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public départemental (Il s'agit d'une propriété du Département de la Haute-Savoie pour la partie voie routière. Pour la partie ferroviaire, il s'agit du propriété de réseau ferré de France.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD Haute-Savoie. 3P3 /3222. 1923. Extrait de la Section A Feuille n°7 du cadastre de la commune de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 3P3 /3222. Extrait de la Section A Feuille n°7 du cadastre de la commune de Chamonix, 10 septembre 1923. Plan. Archives départementales de la Haute-Savoie. 1923
AD Haute-Savoie : 3P3 /3222
- **AD Haute-Savoie. 4 S 132. 1896 - 1916. Construction, enquête sur l'emplacement de la gare**
AD Haute-Savoie. 4 S 132. Construction (enquête sur l'emplacement de la gare, vente de terrains, plan parcellaire, expropriations, travaux divers). 1896 - 1916
AD Haute-Savoie : 4 S 132
- **AD Haute-Savoie. 2478 W 107. s.d. RN 506, viaduc de Montroc**
AD Haute-Savoie. 2478 W 107. RN 506, viaduc de Montroc : coupe longitudinale pour la section de Chamonix-Mont-Blanc à la frontière suisse. s.d.
AD Haute-Savoie : 2478 W 107

Documents figurés

- **AD Haute-Savoie : 1 Cd 239 COPIE. 1728-1738. Copie de la mappe sarde de la paroisse de Chamonix**
AD Haute-Savoie : 1 Cd 239 COPIE. Copie de la mappe sarde de la paroisse de Chamonix. 1728-1738
AD Haute-Savoie : 1 Cd 239 COPIE
- **AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2609. 1899-1922. Carte postale. Montroc et le Col de Balme / Auguste et Ernest Pittier**
AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2609. Carte postale. 2115. Montroc et le Col de Balme / Auguste et Ernest Pittier. Tirage sur papier. Annecy : Pittier, phot-édit. 1899-1922
AD Haute-Savoie : FRAD074_57Fi_0005_2609
- **AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2610. 1899-1922. Carte postale. Gare de Montroc et Tunnel des Montets**

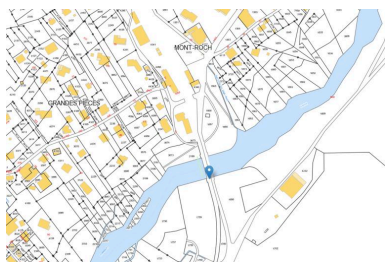
AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2610. **Carte postale. 2116. Chemin de fer électrique d'Argentière à Vallorcine. Gare de Montror et Tunnel des Montets / Auguste et Ernest Pittier.** Tirage sur papier.
Annecy : Pittier, phot-édit. 1899-1922
AD Haute-Savoie : FRAD074_57Fi_0005_2610

- **AD Haute-Savoie. 3P3 /3221. 1923. Extrait de la Section A Feuille n°6 du cadastre de la commune de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 3P3 /3221. **Extrait de la Section A Feuille n°6 du cadastre de la commune de Chamonix, 10 septembre 1923. Plan.** Archives départementales de la Haute-Savoie. 1923
AD Haute-Savoie : 3P3 /3221

Bibliographie

- **GIDE Jean-Pierre. Les trains du Mont-Blanc, Vol.1. Le chemin de fer de St-Gervais-Le Fayet à Chamonix**
GIDE Jean-Pierre, BANAUDO José. **Les trains du Mont-Blanc, Vol.1. Le chemin de fer de St-Gervais-Le Fayet à Chamonix et à la frontière Suisse.** Breil-sur-Roya : les Éditions du Cabri, 1998, 195 p.
p. 18-19
- **ROY Pierre-Louis. Le Mont-Blanc Express**
ROY Pierre-Louis. **Le Mont-Blanc Express - Le Fayet-Chamonix-Vallorcine 1908-2008 L'invention du tourisme alpin.** Paris : Glénat, 2008. 158 p.

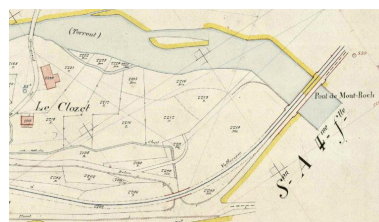
Illustrations



Cadastré de la commune de Chamonix. 2019. Département de la Haute-Savoie/ Pôle Culture Patrimoine/ SIG
IVR84_20197401174NUCA



Copie de la mappes sarde de la paroisse de Chamonix. 1728-1738
(AD Haute-Savoie. 1 Cd 239 COPIE)
IVR84_20207401107NUCA



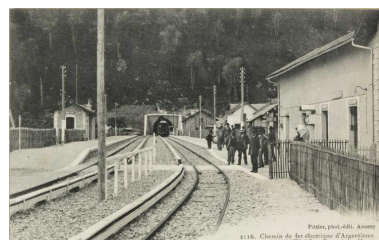
Extrait de la Section A Feuille n°6 du cadastre de la commune de Chamonix. 1923 (AD Haute-Savoie. 3P3 /3221)
IVR84_20197401175NUCA



Extrait de la Section A Feuille n°7 du cadastre de la commune de Chamonix. 1923 (AD Haute-Savoie. 3P3 /3222)
IVR84_20197401176NUCA



Carte postale. Montroc et le Col de Balme / Auguste et Ernest Pittier. 1899-1922. (AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2609.)
IVR84_20197401186NUCA



Carte postale. Gare de Montror et Tunnel des Montets. 1899-1922 (AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2610)
IVR84_20197401178NUCA



Vue de la de la gare de
Montroc-le-Planet située à
70 m au nord-est du viaduc
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401179NUCA



Vue de la face amont du viaduc de
Mont-Roc et de son arche principale
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401180NUCA



Vue de la face amont de l'arche
surplombant la route Roger Fournier
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401182NUCA



Vue de la face aval de l'arche
enjambant la route Roger Fournier
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401183NUCA



Détail de la chaussée routière
du viaduc de Mont-Roc
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401184NUCA



Voie ferrée et chaussée
routière séparées par des
gardes corps métalliques
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401185NUCA



Vue de la face aval du viaduc de
Mont-Roc et de son arche principale
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20197401187NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des points de franchissements de la Haute-Savoie (IA74001266) , Haute-Savoie

Auteur(s) du dossier : Samir Mahfoudi

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie



Cadastre de la commune de Chamonix. 2019. Département de la Haute-Savoie/ Pôle Culture Patrimoine/ SIG

IVR84_20197401174NUCA

Date de prise de vue : 2020

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Copie de la mappe sarde de la paroisse de Chamonix. 1728-1738 (AD Haute-Savoie. 1 Cd 239 COPIE)

Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie : 1 Cd 239 COPIE. 1728-1738. Copie de la mappe sarde de la paroisse de Chamonix**
AD Haute-Savoie : 1 Cd 239 COPIE. **Copie de la mappe sarde de la paroisse de Chamonix. 1728-1738**
AD Haute-Savoie : 1 Cd 239 COPIE

IVR84_20207401107NUCA

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait de la Section A Feuille n°6 du cadastre de la commune de Chamonix. 1923 (AD Haute-Savoie. 3P3 /3221)

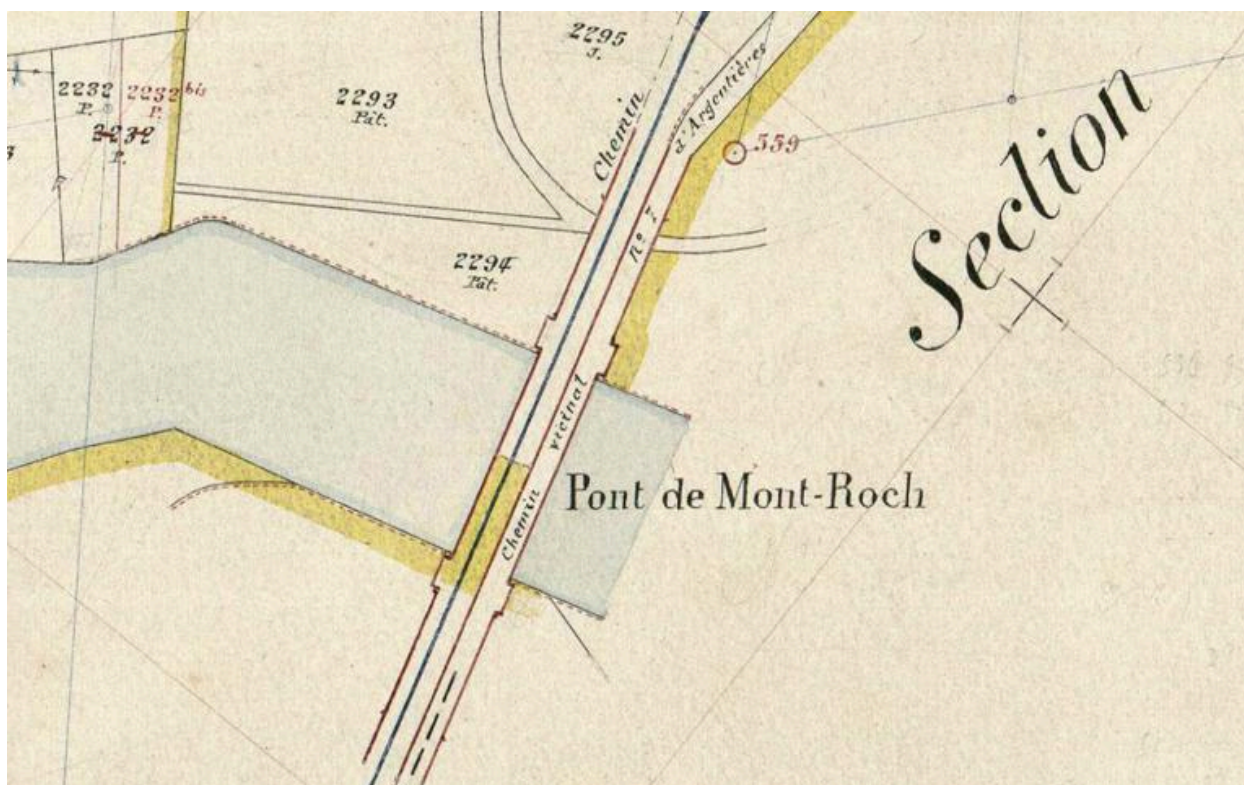
Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie. 3P3 /3221. 1923. Extrait de la Section A Feuille n°6 du cadastre de la commune de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 3P3 /3221. **Extrait de la Section A Feuille n°6 du cadastre de la commune de Chamonix, 10 septembre 1923. Plan.** Archives départementales de la Haute-Savoie. 1923
AD Haute-Savoie : 3P3 /3221

IVR84_20197401175NUCA

Date de prise de vue : 2020

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait de la Section A Feuille n°7 du cadastre de la commune de Chamonix. 1923 (AD Haute-Savoie. 3P3 /3222)

Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie. 3P3 /3222. 1923. Extrait de la Section A Feuille n°7 du cadastre de la commune de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 3P3 /3222. **Extrait de la Section A Feuille n°7 du cadastre de la commune de Chamonix, 10 septembre 1923. Plan.** Archives départementales de la Haute-Savoie. 1923
AD Haute-Savoie : 3P3 /3222

IVR84_20197401176NUCA

Date de prise de vue : 2020

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Montroc et le Col de Balme / Auguste et Ernest Pittier. 1899-1922. (AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2609.)

Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2609. 1899-1922. Carte postale. Montroc et le Col de Balme / Auguste et Ernest Pittier**
AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2609. **Carte postale. 2115. Montroc et le Col de Balme / Auguste et Ernest Pittier.** Tirage sur papier. Annecy : Pittier, phot-édit. 1899-1922
AD Haute-Savoie : FRAD074_57Fi_0005_2609

IVR84_20197401186NUCA

Date de prise de vue : 2020

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Gare de Montroc et Tunnel des Montets. 1899-1922 (AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2610)

Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2610. 1899-1922. Carte postale. Gare de Montroc et Tunnel des Montets**
AD Haute-Savoie. FRAD074_57Fi_0005_2610. **Carte postale. 2116. Chemin de fer électrique d'Argentière à Vallorcine. Gare de Montroc et Tunnel des Montets / Auguste et Ernest Pittier.** Tirage sur papier.
Annecy : Pittier, phot.-édit. 1899-1922
AD Haute-Savoie : FRAD074_57Fi_0005_2610

IVR84_20197401178NUCA

Date de prise de vue : 2020

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la de la gare de Montroc-le-Planet située à 70 m au nord-est du viaduc

IVR84_20197401179NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la face amont du viaduc de Mont-Roc et de son arche principale

IVR84_20197401180NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la face amont de l'arche surplombant la route Roger Fournier

IVR84_20197401182NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la face aval de l'arche enjambant la route Roger Fournier

IVR84_20197401183NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la chaussée routière du viaduc de Mont-Roc

IVR84_20197401184NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie ferrée et chaussée routière séparées par des gardes corps métalliques

IVR84_20197401185NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la face aval du viaduc de Mont-Roc et de son arche principale

IVR84_20197401187NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation