Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Doussard
Bout-du-Lac
route des Vignettes

Gare de Lathuile

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74001586
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire du Parc naturel régional du Massif des Bauges
Degré d'étude :

Désignation

Dénomination : gare
Destinations successives : maison d'habitation

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1905, A5, 868 ; 2008, A5, 3435

Historique

L'ancien chemin de fer d'Annecy à Albertville est construit entre 1895 et 1901. Le trafic cesse entre Annecy et Bredannaz dès 1953, puis entre Bredannaz et Ugine en 1985. La gare a été construite lors de la création du chemin de fer.

Période(s) principale(s) : limite 19e siècle 20e siècle

Description

L'ancienne gare de Lathuile présente un plan en L. La partie parrallèle à la piste cyclable (ancien chemin de fer) ne présente pas d'étage, contrairement à la partie qui lui est perpendiculaire. Les murs sont enduits au ciment et peints en jaune. Les encadrements et les chaînages en harpe sont en calcaire blanc et en surépaisseur. Les toits à longs pans sont couverts de tuiles mécaniques tandis qu'une frise en bois décore sa bordure.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; pierre de taille
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Type(s) de couverture : toit à longs pans

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

L'ancienne gare de chemin de fer de Lathuile, située sur le territoire de Doussard, est aujourd'hui transformée en habitation au bord de la piste cyclable.

Statut de la propriété : propriété privée

Présentation

Dès 1857, une loi du royaume de Sardaigne déclare d'utilité publique la ligne le chemin de fer entre Annecy et Albertville. Une concession est accordée à la Compagnie Victor-Emmanuel qui a 5 ans pour construire la ligne sans aides financières de l'Etat. Lorsque l'annexion intervient en 1860, tous les plans sont prêts mais les travaux n'ont pas débuté et le traité d'annexion fait de l'Empire français l'héritier des engagements du gouvernement sarde. En 1881, une nouvelle déclaration d'utilité publique est prise mais le budget de 1 100 000 F n'est voté qu'en 1894 et les travaux commencent un an plus tard. La voie ferrée est mise en service le 3 juin 1901. Le trafic voyageur cesse toutefois dès le 15 mai 1938. La ligne entre Saint-Jorioz et Bredannaz est fermée le 1er avril 1953 et déclassée le 13 février 1964. La portion d'Annecy à Saint-Jorioz est quant à elle neutralisée le 1er août 1966. En 1974 la piste cyclable est créée entre Annecy et Bredannaz tandis que le trafic de marchandise continue depuis Bredannaz, grâce notamment à l'exploitation de la carrière. En 1985 le dernier train circule entre Ugine et Bredannaz et la piste cyclable est prolongée jusqu'à Ugine en 2005.

Références documentaires

Périodiques

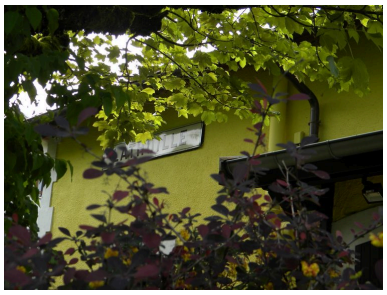
- **La ligne d'Annecy à Albertville.**
  PAILLARD, V.**La ligne d'Annecy à Albertville.***La Vie du Rail*,1970, n°1259.

Illustrations

Vue générale de l'ancienne gare.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20117400525NUCA

Vue de l'ancienne gare
face à la piste cyclable.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20117400526NUCA

Détails des chaînages et du
panneau annonçant la localité.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20117400527NUCA



Pancarte Lathuille en
façade près de l'entrée.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20117400528NUCA

Détail d'un encadrement.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20117400529NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de la commune de Doussard (IA74001477) Doussard
Les voies ferrées et les gares du Parc naturel régional du Massif des Bauges (IA00141288)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Ecart de Bout-du-Lac (IA74001499) Doussard, Bout-du-Lac

Auteur(s) du dossier : Jérôme Daviet

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges

Vue générale de l'ancienne gare.

IVR82_20117400525NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
Date de prise de vue : 2010
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de l'ancienne gare face à la piste cyclable.

IVR82_20117400526NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
Date de prise de vue : 2010
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détails des chaînages et du panneau annonçant la localité.

IVR82_20117400527NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
Date de prise de vue : 2010
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Pancarte Lathuille en façade près de l'entrée.

IVR82_20117400528NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
Date de prise de vue : 2010
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail d'un encadrement.

IVR82_20117400529NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
Date de prise de vue : 2010
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation