



Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 7e
Guillotière
39-45 rue Pasteur, 30 rue de Marseille

Manutention civile de Lyon (vestiges)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69007806
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de boulangerie, moulin à farine
Appellation : Manutention civile de Lyon

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2021, AO, 36, 44, 45

Historique

La Manutention civile de Lyon est une entreprise visant à produire le pain au plus bas coût possible par l'usage de procédés mécaniques sur une échelle industrielle. Elle est fondée en 1854 par l'ancien négociant Pierre Delort, sous la forme d'une société en commandite et par actions (statuts déposés le 12 avril 1854, renouvelés le 10 mars 1855).

Les bâtiments de l'usine sont construits dès 1854 sous la direction de l'architecte Jean-Baptiste-Jules Exbrayat, également sociétaire de l'entreprise. Ils se composaient de trois ailes disposées en U ouvrant sur la rue Pasteur. Au centre, le bâtiment de la meunerie, haut de cinq niveaux, comprenait 12 meules d'1m30 de diamètre superposées sur 2 beffrois à engrenages. L'aile sud était la boulangerie, composée de 8 fours et 2 pétrins mécaniques. L'ensemble des machines étaient actionnées par deux machines à vapeur. L'aile nord, haute de 3 niveaux, accueillait des dépendances : écurie, grenier à foin et remise, bureaux, salle du conseil et conciergerie. En 1855, un immeuble plus bas et orné est construit de l'autre côté de la cour, le long de la rue de Marseille. Egalement construit par Exbrayat qui en a laissé un dessin d'élévation, cet immeuble permet de transférer les bureaux à l'étage et d'ouvrir un débit de pain au rez-de-chaussée.

L'entreprise initiale échoue rapidement suite à des difficultés de crédit et à des dissensions internes et la société est dissoute dès 1857. Mais l'usine continue à fonctionner selon des modalités variables jusque dans les années 1870 ou 1880. En 1886, l'emprise appartient à M. Grange. L'immeuble donnant sur la rue de Marseille est surélevé et transformé en immeuble à loyer avant 1886. L'aile nord est occupée par diverses entreprises, en particulier par la manufacture de tôlerie et articles de ménage Michel fils et Mottet à partir de 1903 (aujourd'hui école professionnelle). La partie sud des bâtiments industriels est vendue à la Congrégation des Sœurs de Saint-Charles qui la transforme en école en 1897 (aujourd'hui lycée privé) : l'aile des fours est démolie et remplacée par un corps d'école aligné sur la rue Pasteur, le bâtiment de la meunerie est conservé dans ses volumes et prolongé par un corps d'école en profondeur sur cour.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Dates : 1854 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Jean-Baptiste Jules Exbrayat

Description

Seuls subsistent de l'ancienne Manutention civile les bâtiments nord-est, aujourd'hui aménagés en école professionnelle (IA69001115) et le bâtiment central appartenant au lycée Belmont (IA69007406). Ils se caractérisent par une maçonnerie

de moellons dorés et des encadrements des baies en briques à linteaux en arc segmentaire avec agrafes. La partie inférieure de l'immeuble situé 30 rue de Marseille (IA69007293) correspond à l'administration et au magasin de la Manutention : elle conserve la même disposition que celle portée sur le dessin de l'architecte, avec des modifications ornementales marginales.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **AC Lyon. 1 C 302 957. Statuts de la Société en commandite et par actions sous le titre de Manutention Civile de Lyon [12 avril 1854].**
AC Lyon. 1 C 302 957. **Statuts de la Société en commandite et par actions constituée à Lyon, sous la raison sociale de Pierre Delort et Compagnie, et sous le titre de Manutention Civile de Lyon** [12 avril 1854].
AC Lyon : 1 C 302 957
- **AC Lyon. 1 C 302 985. Manutention civile de Lyon. Nouveaux statuts de la Société. [10 mars 1855]**
AC Lyon. 1 C 302 985. **Manutention civile de Lyon. Nouveaux statuts de la Société.** [10 mars 1855]
AC Lyon : 1 C 302 985
- **AC Lyon. 315 WP 047/8. Rue Henry IV : alignement.**
AC Lyon. 315 WP 047/8. **Rue Henry IV : alignement.**
25 novembre 1854 : autorisation d'élever les bâtiments nécessaires à la construction d'une manutention civile soit 9 corps de bâtiments dont les deux ailes auront 13 m de longueur sur une hauteur de 9,8 m et le milieu composé de rez-de-chaussée de 29m de longueur sur 4,9 m de haut.
AC Lyon : 315 WP 047/8
- **AC Lyon. 784 WP 39/3. Boulangerie : Vente de pain à prix réduit. Manutention civile. 1853-1867.**
AC Lyon. 784 WP 39/3. **Boulangerie : Vente de pain à prix réduit. Manutention civile : autorisation d'ouverture, rapports sur l'activité, situation financière, liquidation de l'entreprise. 1853-1867.**
AC Lyon : 784 WP 39/3

Documents figurés

- **Manutention civile de Lyon / Cabinet de Jles Exbrayat architecte Lyon. 1854. 1 des. : encre, plume ; aquarelle (AC Lyon 58 FI 4)**
Manutention civile de Lyon / Cabinet de Jles Exbrayat architecte Lyon. 1854. 1 des. : encre, plume ; aquarelle (AC Lyon 58 FI 4)
AC Lyon : 58 FI 4

Bibliographie

- **JANVIER et LEFEBVRE, Compte rendu des études sur la meunerie et la boulangerie faites dans un voyage en France, en Angleterre et en Belgique. Paris. 1857. 104 p.**
JANVIER et LEFEBVRE, **Marine et colonies. Compte rendu des études sur la meunerie et la boulangerie faites dans un voyage en France, en Angleterre et en Belgique. Paris. 1857. 104 p.**
p. 6-8 ; planche 2

Périodiques

- **DELAVENNE, M. La Manutention civile de Lyon à la Guillotière. Histoires lyonnaises [en ligne], 9 juin 2022.**
DELAVENNE, Magali. "La Manutention civile de Lyon à la Guillotière". **Histoires lyonnaises** [en ligne], 9 juin 2022. URL : < <https://lyonnais.hypotheses.org/6210> >

Annexe 1

Annexe 1 : liste des sociétaires de la Manutention civile de Lyon en 1855

d'après les statuts du 10 mars 1855, AC Lyon 1 C 302/985

Pierre DELORT, ancien négociant, 4 cours de Brosses - *directeur gérant*

Jean-Pierre BARBIER, conducteur des Ponts et Chaussées, 70 rue Casimir-Périer - *membre du conseil de surveillance*

Jacques DECKER, teneur de livres, 33 rue Monsieur - *membre du conseil de surveillance*

Gilbert DANIEL, entrepreneur, 24 quai de la Charité - *membre du conseil de surveillance*

Jean-Baptiste-Jules EXBRAYAT, architecte, 26 place Bellecour - *membre du conseil de surveillance*

M. GANDCLEMENT, orfèvre-bijoutier, 22 quai Saint-Antoine - *membre du conseil de surveillance*

César MADERNI, limonadier, 3 place d'Albon - *membre du conseil de surveillance*

Maurice RAMADIER, docteur-médecin, 5 place de la Miséricorde - *membre du conseil de surveillance*

Pierre-Ernest RAMBOZ, lithographe, 7 place des Terreaux - *membre du conseil de surveillance*

Henri-Joseph VIVIER aîné, rentier, 7 rue du Plat - *rapporteur de la commission de révision des statuts*

Annexe 2

Annexe 2 : description de la Manutention civile de Lyon dans l'étude de Janvier et Lefevre, 1857.

Consulter l'original sur [Gallica](#)

Manutention civile (à la Guillotière) (planche 2)

Cet établissement est créé depuis peu de temps ; il se compose d'une meunerie, d'une boulangerie mécanique et de greniers.

Meunerie.

La meunerie ne fonctionnait pas encore lors de notre visite, et quatre seulement des huit fours de de la boulangerie étaient en usage depuis le mois de février 1855. Les meules et les accessoires du moulin seront mis en mouvement par deux machines à vapeur horizontales de la force de 30 chevaux chacune. Le nombre des générateurs est de trois : deux suffiront à la production de la vapeur nécessaire. La meunerie se compose de deux beffrois circulaires à engrenages de six paires de meules chaque ; le diamètre des meules est de 1m30, le rayonnement est à sillon droit et de 0m005 de profondeur. Ces meules proviennent des ateliers de M. V. Gaillard, fils aîné, du bois de la Barre à La-Ferté-sous-Jouarre. L'anille est droite et scellée dans la meule.

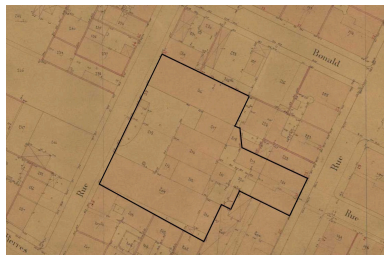
Les nettoyeurs sont installés d'après le système Vachon, moins toutefois les trieurs dont l'emploi occasionnerait un trop grand déchet sur le blé (voir la description de l'usine Vachon à Lyon page 8). Les bluteries ne comportent ni boules ni brosses, elles sont montées en soie de Zurich de numéros Divers. Tout cet ensemble de meunerie, qui a été construit par monsieur Vellard de Lyon, ne présente rien de remarquable.

Boulangerie.

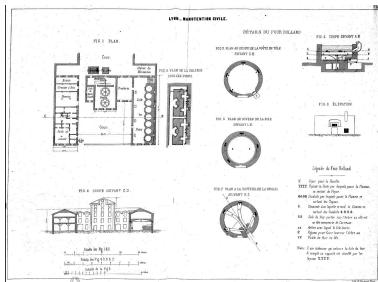
La boulangerie est assez vaste et bien tenue, elle se compose de huit fours aérothermes du système Rolland et de deux pétrins mécaniques en fer du système Boland (voir la description de ce pétrin page 68). Les pétrins sont mus par la vapeur, mais la vitesse imprimée aux hélices, qui est de 4 tours par minute, est trop lente et ne permet pas de souffler la pâte de façon à y introduire une assez grande quantité d'air. Le travail s'exécute en pâte molle et sur levain pris de l'opération précédente. Deux hommes par four suffisent pour préparer la pâte et la faire cuire ; l'un est brigadier à la solde de 3 francs 50, l'autre pétrisseur à 3 francs. Le four Rolland, autrement dit à sole mobile, dont nous donnons le dessin numéro 4 à 8 planche 2, n'est pas un appareil que les établissements militaires puissent employer avec succès. Le pain qui en provient est d'un aspect engageant, mais il est lourd, peu développé et mal cuit.

La manutention civile de Lyon a été créé par une société d'actionnaires ; elle le vent le pain à 4 centimes au-dessous de la taxe dans des fonds de boulangers achetés en ville. A ce titre, cet établissement mérite de l'attention et des encouragements, mais comme usine il ne présente rien d'intéressant que la Marine puisse imiter avec profit. Monsieur Delort, son directeur, nous l'a fait visiter avec une obligeance que nous nous empressons de reconnaître (Voir le plan de la manutention civile, planche 2).

Illustrations



Plan montrant l'emprise de l'ancienne Manutention civile en 1886, d'après AC Lyon 4S216/1
IVR84_20216900429NUDA



Plan et coupe, détails techniques du four Folland. Tiré de Janvier et Lefebvre, Compte rendu des études sur la meunerie et la boulangerie, 1857 (Source gallica.fr / BnF)
IVR84_20226900252NUC



Manutention civile de Lyon, dessin aquarellé de Jules Exbrayat (AC Lyon 58 FI 4)
Autr. Jean-Baptiste Jules Exbrayat, Repro. Gilles Bernasconi
IVR84_20226900272NUCA



Vue actuelle du siège de la Manutention civile, surélevé de 3 étages
Phot. Catherine Guégan
IVR82_20156901150NUCA



Vue des bâtiments subsistants, depuis la rue Pasteur (aile nord et bâtiment de la meunerie)
Phot. Magali Delavenne
IVR84_20226900273NUCA

Dossiers liés

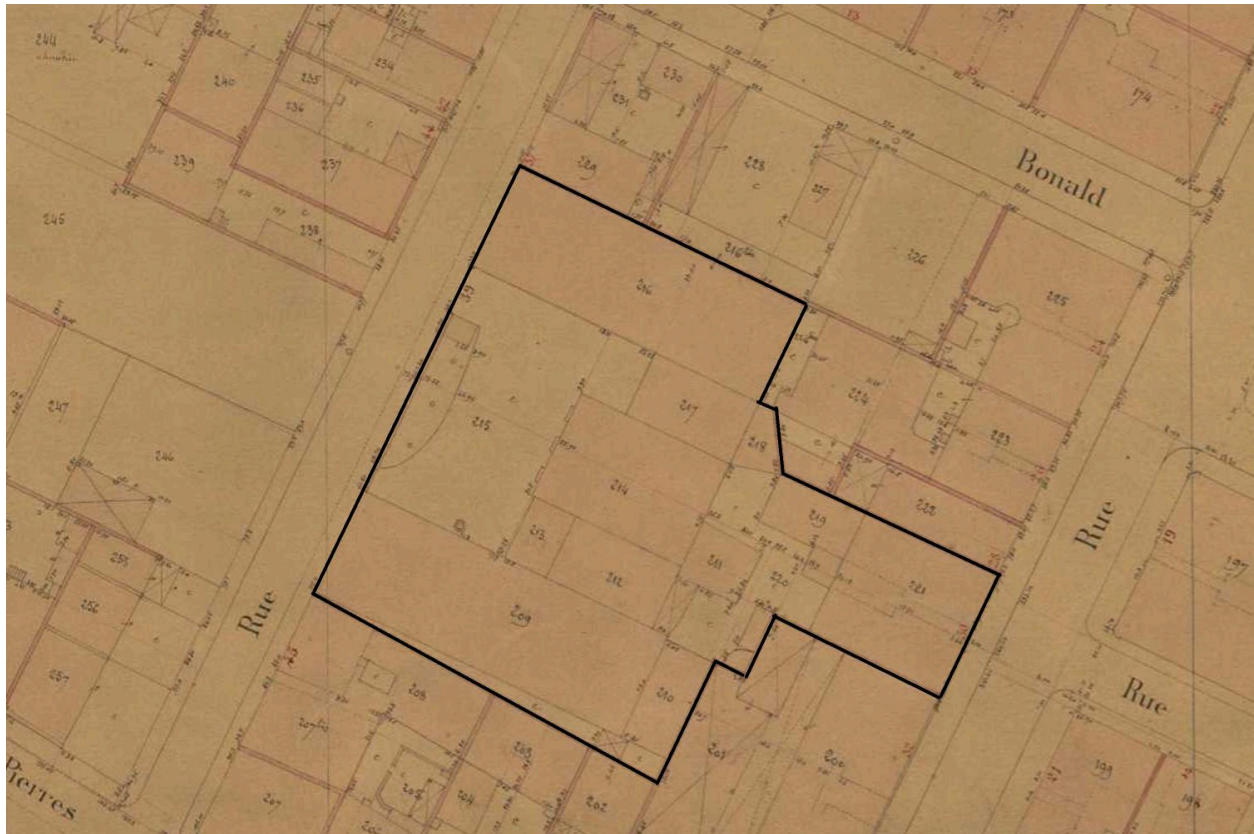
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : École congréganiste, actuellement Lycée privé Belmont (IA69007406)
Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 7e, Guillotière, 41-45 rue Pasteur

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Immeuble, anciennement administration et magasin de la Manutention civile de Lyon (IA69007293) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 7e, Guillotière, 30 rue de Marseille

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Ancien magasin de la Manutention civile de Lyon puis usine de chaudronnerie Michel fils et Mottet puis entrepôt commercial actuellement école professionnelle dite centre international d'ostéopathie et logement (IA69001115) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 7e, Guillotière, 39 rue Pasteur

Auteur(s) du dossier : Magali Delavenne

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



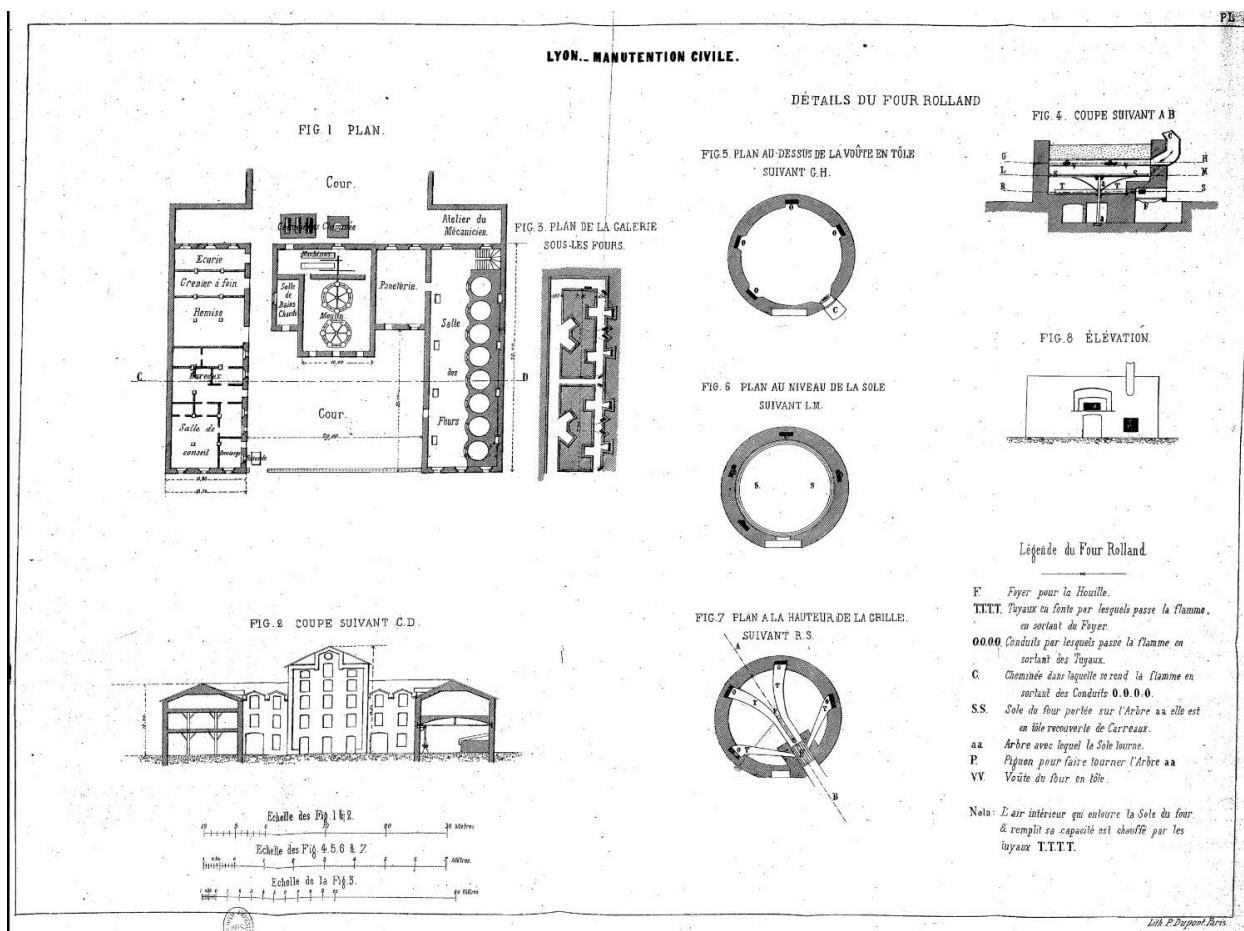
Plan montrant l'emprise de l'ancienne Manutention civile en 1886, d'après AC Lyon 4S216/1

IVR84_20216900429NUDA

Échelle : 1 : 500

© Archives municipales de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupe, détails techniques du four Folland. Tiré de Janvier et Lefebvre, Compte rendu des études sur la meunerie et la boulangerie, 1857 (Source gallica.fr / BnF)

Référence du document reproduit :

- **JANVIER et LEFEBVRE, Compte rendu des études sur la meunerie et la boulangerie faites dans un voyage en France, en Angleterre et en Belgique. Paris. 1857. 104 p.**
 JANVIER et LEFEBVRE, Marine et colonies. **Compte rendu des études sur la meunerie et la boulangerie faites dans un voyage en France, en Angleterre et en Belgique. Paris. 1857. 104 p.**

IVR84_20226900252NUC

© Bibliothèque nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Manutention civile de Lyon, dessin aquarellé de Jules Exbrayat (AC Lyon 58 FI 4)

Référence du document reproduit :

- **Manutention civile de Lyon / Cabinet de Jles Exbrayat architecte Lyon. 1854. 1 des. : encre, plume ; aquarelle (AC Lyon 58 FI 4)**
Manutention civile de Lyon / Cabinet de Jles Exbrayat architecte Lyon. 1854. 1 des. : encre, plume ; aquarelle (AC Lyon 58 FI 4)
AC Lyon : 58 FI 4

IVR84_20226900272NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Gilles Bernasconi

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Jules Exbrayat

© Archives municipales de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue actuelle du siège de la Manutention civile, surélevé de 3 étages

IVR82_20156901150NUCA

Auteur de l'illustration : Catherine Guégan

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bâtiments subsistants, depuis la rue Pasteur (aile nord et bâtiment de la meunerie)

IVR84_20226900273NUCA

Auteur de l'illustration : Magali Delavenne

Date de prise de vue : 2021

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation