



Auvergne, Puy-de-Dôme
Randan

Pont de Randan

Références du dossier

Numéro de dossier : IA63002565
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Le pont-route de Randan, construit par Paul Séjourné en collaboration avec Henri Lossier - à une quinzaine de kilomètres au sud de Vichy, a été réalisé entre 1919 (date de l'étude du projet par Séjourné) et 1922, avant l'ouverture (en 1931) de la ligne de chemin de fer Vichy - Riom qu'il enjambe.

L'ouvrage a été exécuté par l'entreprise Lossier, Mallet et Cie.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()

Dates : (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Séjourné, Henry Lossier, Blot (ingénieur, signature)

Description

Ce pont-route a été conçu selon le système dit Vierendeel, mis au point en 1896 par l'ingénieur belge Arthur Vierendeel. C'est un pont constitué de deux poutres en treillis sans triangulation (formant deux travées solidaires de 23 m et 18 m environ), c'est-à-dire ne comportant que des montants verticaux, sans diagonale ; bien que réalisable indifféremment avec une poutre métallique ou en béton armé, c'est ici le béton qui a été choisi par l'ingénieur Paul Séjourné, hostile à la construction de ponts métalliques (considérés par lui comme de simples "échafaudages"). Les armatures sont construites « avec évidements elliptiques entre les X pour obtenir un aspect un peu décoratif » (*Le Génie civil*, 11 novembre 1922).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Références documentaires

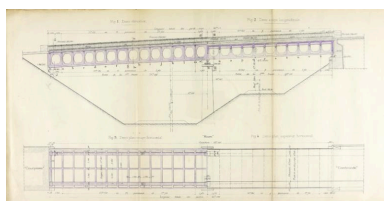
Documents figurés

- **Ligne Riom - Vichy (1).**
Ligne Riom - Vichy. Plan général, Devis descriptif, 1908. Ponts en béton armé, 1915 (Blot et Séjourné). Cahiers des charges pour l'exécution des terrassements et ouvrages d'art, 1924-25.
AD Puy-de-Dôme : S 5991

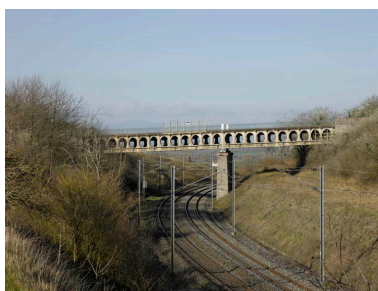
Bibliographie

- **"Le Génie civil", 1922.**
"Pont-route de Randan (Puy-de-Dôme), à poutre droites sans triangulation", dans *Le Génie civil : revue générale des industries françaises et étrangères*, [s.n.] : Paris, 11 novembre 1922.
p. 447
- **MARREY, Bernard. Les ponts modernes 18e-19e siècles. [Paris] : Picard Editeur, 1990**
MARREY, Bernard. **Les ponts modernes 18e-19e siècles.** [Paris] : Picard Editeur, 1990
p. 212
B Université Clermont-Ferrand : 30385

Illustrations



Plan et élévation du pont
routier de Randan, vers 1919.
IVR84_20166300310NUCA



Le pont de Randan enjambant
la ligne Vichy - Riom.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300081NUC4A



Le pont de Randan depuis
les abords de la voie ferrée.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300084NUC4A



Le pont routier de Randan,
vu de trois-quarts.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300085NUC4A

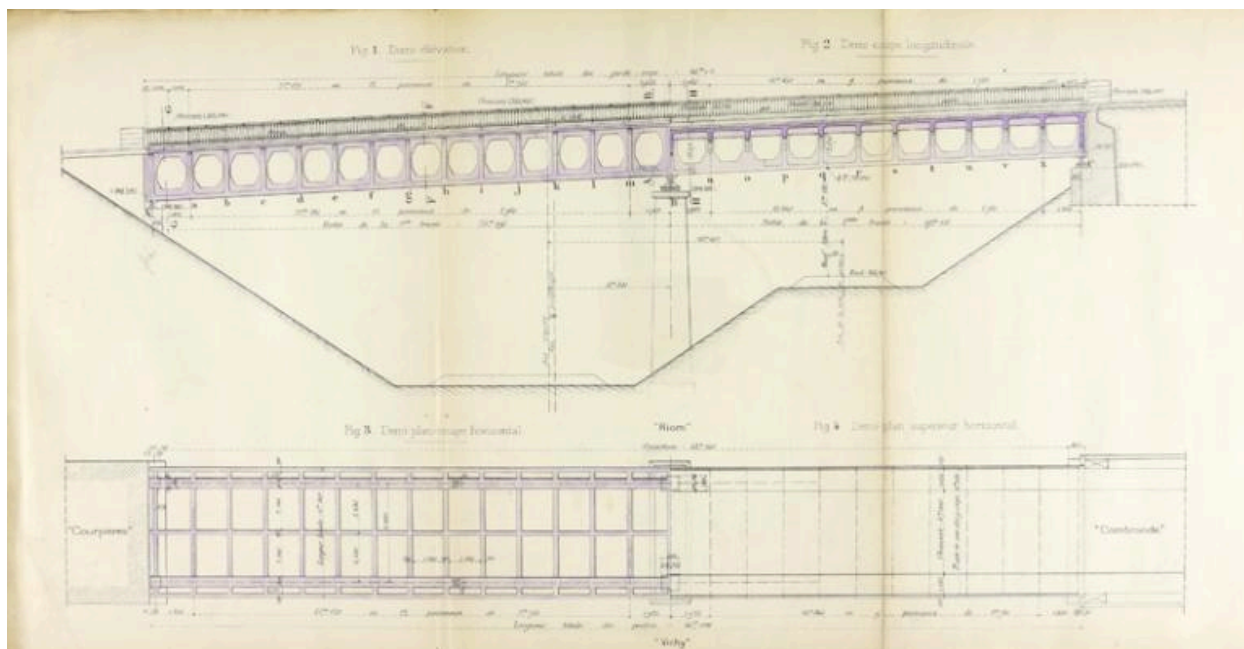
Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Pont d'Abrest (IA03000585) Auvergne, Allier, Abrest,
Ligne Vichy - Riom (IA00141403)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Plan et élévation du pont routier de Randan, vers 1919.

Référence du document reproduit :

- **Pont routier de Randan, s.d. [vers 1919].**

"[Pont routier de Randan], Fig.1 Demi-élévation, Fig.2 Demi-coupe longitudinale, Fig.3 Demi-plan-coupe horizontal, Fig.4 Demi-plan supérieur horizontal", dessin à l'encre et au lavis sur papier, s.n. [Paul Séjourné ou Henri Lossier], s.d. [vers 1920].

AD Puy-de-Dôme : S 5991

IVR84_20166300310NUCA

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP ; © Archives départementales du Puy-de-Dôme

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Randan enjambant la ligne Vichy - Riom.

IVR84_20166300081NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de Randan depuis les abords de la voie ferrée.

IVR84_20166300084NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont routier de Randan, vu de trois-quarts.

IVR84_20166300085NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation