Rhône-Alpes, Rhône
Vénissieux
chemin des Charretières, allée de Tache-Velin, allée Denis Papin

Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.) puis Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux (S.N.A.V.) et jardins ouvriers

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001675
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique, jardin ouvrier
Parties constituantes non étudiées : jardin ouvrier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2020, BB, 15

Historique

La **Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.)** est l'héritière des « Usines Bouhey ». Cette entreprise de construction de machines-outils est fondée par Étienne Bouhey en 1861 et devient la société anonyme "Usines Bouhey" en 1894 dont le siège social est situé au 43 avenue Daumesnil à Paris.
En 1913, elle absorbe la Société Française de Machines-outils, située 146 avenue Victor-Hugo à Saint-Ouen. En 1914, à la suite d'un accord passé avec Schneider et Compagnie du Creusot, la société des Usines Bouhey prend le nom de **Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.)**. Elle lance un programme d'usinage d'artillerie légère, de constructions de camions, de tracteurs et d'un blindé, dont le char Schneider CA1. Dès 1916, la **S.O.M.U.A.** prend en charge la branche « automobiles poids lourds » de Schneider.
Avec la Société d'optique et de mécanique de haute précision (SOM) et la Société Le Matériel électrique SW, la S.O.M.U.A. fait partie des trois principales filiales du groupe. Ces sociétés travaillent en étroite collaboration, un partenariat qui se poursuit sous l'occupation allemande. La SW est le principal fournisseur de moteurs pour les fabrications de la SOMUA, notamment pour équiper les machines-outils que produit l'entreprise de Saint-Ouen. La SOMUA et Schneider fabriquent la partie mécanique du matériel électrique de SW.
Durant la Première Guerre, la S.O.M.U.A. absorbe les Usines Farcot de Saint-Ouen en 1916 et l'usine de Victor Champigneul (constructeur d'appareils hydrauliques) en 1917, et devient la « Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie, Usines Bouhey, Farcot et Champigneul ». Son siège social est situé à Saint-Ouen et sa production est spécialisée dans la construction mécanique générale (machines-outils, pièces hydrauliques, tracteurs, etc.).
En 1917, la S.O.M.U.A. installe ses ateliers Chemin des Charretières à Vénissieux, à proximité du chemin de fer, sur un terrain adossé au sud du mur de la deuxième enceinte fortifiée de la ville de Lyon. Ce chemin est également appelé chemin du Génie car bâti sur les fortifications du Génie militaire.
Destinée à produire du matériel de guerre, elle fabrique principalement des obus, des machines-outils et des engrenages ainsi que du matériel hydraulique.
Dès 1920, la S.OM.U.A. s'oriente vers la fabrication de wagons et la réparation de matériel roulant essentiellement pour la Compagnie P.L.M. La SOMUA fabrique également des tracteurs, des motoculteurs, mais cette production ne s'effectue pas le site de Vénissieux.

En 1926, profitant de savoir-faire des techniciens et des marchés de la Société Schneider, la S.OM.U.A. met au point une gamme modernisée de véhicules utilitaires selon un programme de standardisation rigoureux qui sort sous son propre nom.
Entre 1929 et 1939, les productions qui sortent des ateliers S.OM.U.A. sont nombreuses : autobus, véhicules de voirie et d'incendie, matériels ferroviaires, bennes, pompes, citernes, châssis tous-terrains civils et militaires, ainsi qu'une gamme complète de camions et tracteurs routiers allant de 4 à 20 tonnes.
A la vieille de la Seconde Guerre mondiale, cet élan est ralenti et la société connaît des difficultés. Le ministère de la Guerre passe alors une commande de matériel militaire : 300 cuisines roulantes remorques, 240 remorques caissons d'artillerie et 80 tracteurs, notamment les carrosseries de tracteurs MCG et MCL ainsi que leurs accessoires.
En 1931, la Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (SOMUA), emploie près de 2000 personnes. En juin 1936, l'entreprise fait face à des mouvements de grèves : 800 ouvriers cessent le travail et occupent leur usine.
Lors de la création de la S.N.C.F., les conditions de production sont fortement troublées. **E**lle oriente alors sa production vers la fabrication de wagons spéciaux : Wagons à étage pour le transport d'automobiles, wagons couverts à faces coulissantes favorisant les manutentions, wagons pour le transport de containers et de poids lourds.
Durant les années de la Seconde Guerre, l'usine de la S.O.M.U.A. subit de nombreuses destructions. Le 27 mars 1943, deux fortes explosions se produisent vers 22h00 dans un baraquement contenant un transformateur qui détruisent une dynamo et occasionnent de forts dégâts au transformateur. Le 17 juillet 1943, une bombe posée par des résistants détruit un groupe de transformateurs de l'usine. Le 25-26 mai 1944 la S.O.M.U.A. est gravement endommagée par les bombardements de Vénissieux par les alliés. Les bâtiments sont détruits par les explosions ou brulés, le matériel, les machines et les marchandises sont détériorés. Elle est mise sous séquestre à la fin du conflit.
En 1949, la S.O.M.U.A. est reprise par la Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux (S.N.A.V.), une filiale de la Régie Renault. Dans ses ateliers, elle produit principalement des wagons de transport automobile, des wagons-ballasts utilisés par la S.N.C.F. pour empierrer les voies de chemin de fer, des wagons et containers pour le transport des marchandises, ainsi que des engins de travaux publics (engins porte-grue notamment) et du matériel de mines. Elle possède également un département spécialisé dans la fabrication de pièces en stratifié polyester.
Dans les années 1950, l'entreprise se transforme avec la participation de la Régie nationale des usines Renault et de la Société des automobiles Latil pour constituer la SAVIEM L.R.S., Société Anonyme de Véhicules Industriels et d'Equipements Mécaniques (Latil, Renault et SOMUA).
En 1959, la part du chiffre d'affaires destiné à la S.N.C.F. n'est que de 33% alors qu'en 1949, elle était de 80%. L'entreprise se consacre par ailleurs à la fabrication d'engins de travaux publics et de matériel de mines. Elle possède un département spécialisé dans la fabrication de pièces en stratifié polyester.
Le choc pétrolier de 1973 provoque de nombreux licenciements à partir de 1975. En 1976, la SNAV (Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux), emploie environ 1200 personnes. Mais, le 26 septembre 1978, la Régie Renault annonce la cession de la S.N.A.V. pour un franc symbolique à la société Fauvet-Girel, une entreprise de fabrication de matériel ferroviaire du Nord de la France (Arras, Lille), comptant 910 salariés, elle-même en situation précaire (carnet de commandes presque vide, réduction d'horaire avec perte de salaire correspondante…). Les licenciements s'accélèrent et l'usine ferme définitivement en 1985.
Aujourd'hui, le site accueille une zone industrielle composée de nombreuses entreprises dont l'entreprise Serpollet (travaux publics) du **groupe SERFIM** notamment.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1917 (daté par source)

Description

La **Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.)** est constituée le 14 mars 1914, de la fusion de 5 usines : Bouhey, Farcot, Société Française de Machines-outils, Jaegger, Champigneul, et sous le haut patronage du groupe Schneider, l'un des plus anciens et prestigieux groupes industriels français de la métallurgie.
Le site se compose d'une grande halle encore bien lisible ainsi que de nombres ateliers en bardage métallique. Un bel ensemble de jardin ouvriers est encore en place. Ils sont situés chemin de Tâche Velin à proximité de l'usine.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : architecture industrielle
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

La société SOMUA a produit dans les années 1960 des cabines pour les remontés mécaniques des stations de sports d'hivers qui étaient en train d'émerger.
La partie jardins ouvriers est à signaler

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **Videlier P., Banlieue Sud : Vénissieux entre les deux guerres, 1982.**
  Videlier Philippe, Banlieue Sud : Vénissieux entre les deux guerres, thèse de doctorat, université Lyon 2, 1982.

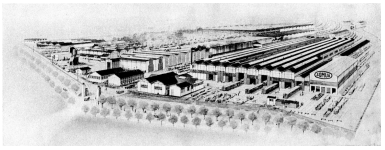
- **Lyon, Ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises, Laferrère Michel, 1960**
  Laferrère Michel, *Lyon, Ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises*, Presses Universitaires de France, 1960

Annexe 1

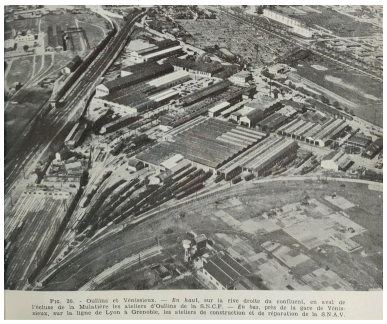
Entretien d'Alain habitant de Vénissieux mai 2022

Entretien réalisé par Nadine Halitim-Dubois et Alice Giacovelli (stagiaire) dans un café le "Buffet de la gare" en terrasse à Vénissieux en présente d'Alain habitant de Vénissieux et de Liliane, nés vers 1934, membres de l'association Véniciacum le mercredi 18 mai de 14h à 18h.
Alain : Mon père est arrivé d'Italie quand il avait 15 ans, accompagné de sa mère. Ils habitaient rue Paul Bert à Vénissieux.
Il a travaillé à la construction des voies de chemin de fer en 1935-1936. Il a ensuite travaillé à la S.O.M.U.A., dans les ateliers de chaudronnerie, pour construire des wagons et des camions pour la Compagnie P.L.M. puis pour la SNCF. L'entrée s'effectuait du côté du boulevard Laurent Bonnevay, à l'emplacement des anciens remparts.
La S.O.M.U.A. est ensuite devenue la S.N.A.V. Aujourd'hui c'est l'entreprise Serpollet (Gaz et Electricité pour EDF-GDF) du groupe SERFIM qui occupe cette emprise industrielle. Elle existait déjà en 1979, lorsque je travaillais avec JBM.
Pendant la guerre, mon père a été fait prisonnier. Quand il est revenu d'Allemagne, il a retrouvé du travail dans une entreprise de BTP à Vaise. Puis, en 1946, nous avons déménagé car il a été nommé directeur d'agence à Sarrebourg où il est resté jusqu'en 1960. J'ai passé 10 ans en Moselle et en 1956, je suis revenu à Vénissieux, chez mes grands-parents. Nous habitions dans les logements de la cité et nous allions à l'école primaire Berliet. Ensuite, j'ai habité Saint-Fons et je suis revenu à Vénissieux, rue Victor Hugo.
J'ai travaillé comme dessinateur industriel dans le secteur voirie de l'entreprise . Elle possédait également un secteur gaz et électricité.
Ma tante travaillait dans l'usine des Electrodes, à la fabrication des briques réfractaires.
Cette usine possédait une cité qui était composée de petites villas réservées aux cadres. Il me semble qu'il reste quelques éléments de la cité.
J'ai adhéré à l'Association Viniciacum en 2010-2011, en même temps que Clément, le président de l'association. Je m'étais toujours dis que j'aurais le temps de m'occuper de la sauvegarde du patrimoine quand je serai en retraite. C'est l'ancienne secrétaire de mon père qui faisait partie de Viniciacum qui m'a proposé d'assister à cette réunion.

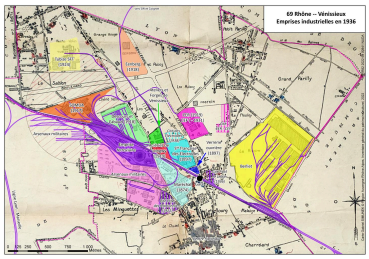
Illustrations



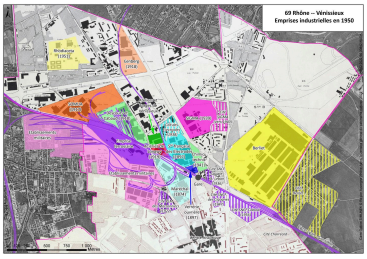
Vue générale de l'usine S.O.M.U.A. (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900340NUC



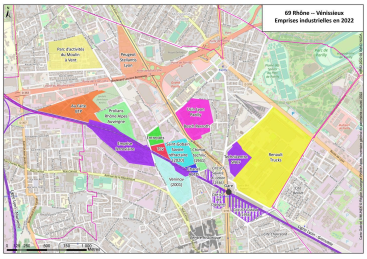
Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V. (Michel Laferrère)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900058NUC



Emprises industrielles de Vénissieux en 1936 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.
Dess. Gabriel Simunek
IVR84_20226900841NUDA



Emprises industrielles de Vénissieux en 1950 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.
Dess. Gabriel Simunek
IVR84_20226900842NUDA



Emprises industrielles de Vénissieux en 2022 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.
Dess. Gabriel Simunek
IVR84_20226900843NUDA

ORGANISATION CLIENTÈLE

SOMUA exploite trois usines situées à **Saint-Ouen-sur-Seine**, près de **Paris**, à **Montzeron** (Côte-d'Or) et à **Vénissieux**, près de **Lyon**.

Ces usines s'étendent sur une superficie de 219 000 mètres carrés, dont 75.000 couverts. Elles occupent normalement plus de 5.000 ouvriers, disposent de plus de 2.000 machines-outils et sont desservies par 60 ponts-roulants, dont certains permettent de manutentionner des pièces de 60.000 kilogs.

Les fabrications sont réparties dans les huit divisions ci-après :

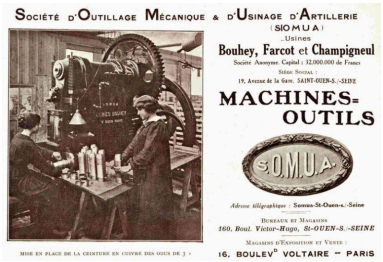
1° — Machines Outils à **Saint-Ouen** et à **Montzeron**.
2° — Machines à Imprimer à **Saint-Ouen.**
3° — Appareils Hydrauliques —
4° — Véhicules Industriels —
5° — Motoculteurs —
6° — Engrenages —
7° — Petit Outillage —
8° — Matériel roulant de Chemins de Fer à **Vénissieux.**

SOMUA bénéficie du puissant appui des **Établissements Schneider,** tant au point de vue technique et industriel que sur le terrain commercial. Les laboratoires du **Creusot** lui précisent, notamment, la qualité des métaux les mieux appropriés à ses fabrications et les ateliers métallurgiques du **Creusot** lui fournissent des aciers et des fontes spécialement sélectionnés.

SOMUA compte parmi sa clientèle la presque totalité des Administrations Publiques et des grandes villes françaises, de nombreuses villes étrangères (**Varsovie, Buenos-Aires, Rio-de-Janeiro, Shanghaï**), toutes les Compagnies françaises de Chemins de Fer et plusieurs Compagnies de Chemins de Fer étrangères, toutes les Écoles d'Enseignement Technique et Professionnel et enfin, un très grand nombre d'industriels et d'agriculteurs. On peut dire qu'en France, il y a peu d'exploitation industrielle et agricole, de quelque importance, ne possédant pas de machines de construction **SOMUA.**

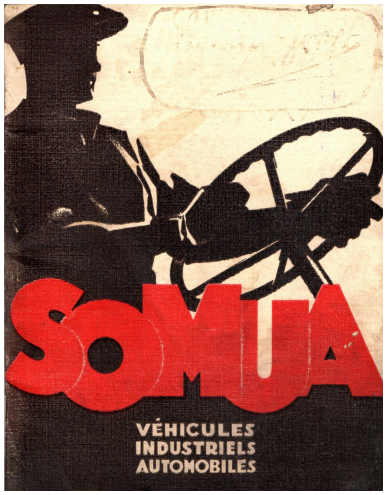
S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900338NUC

S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900341NUC

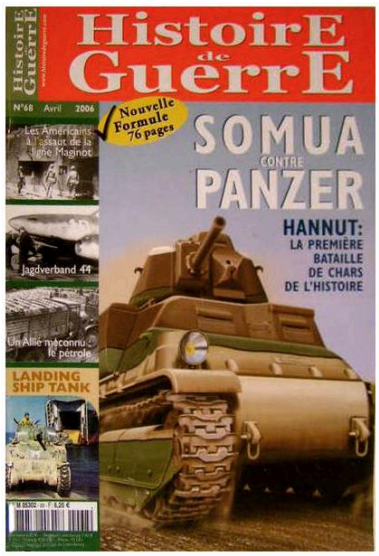


S.O.M.U.A. - Machines Outils (Source : Fondation Berliet)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900057NUC

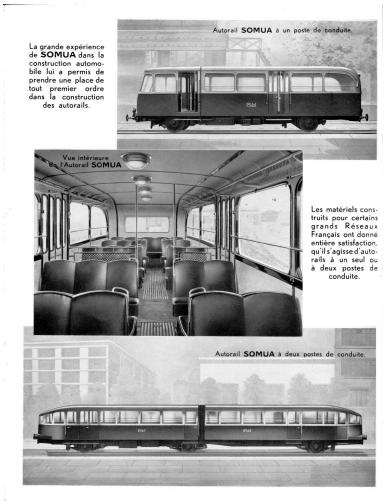
S.O.M.U.A. - Gamme de véhicules de 1936 (Fondation Berliet)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900059NUC



S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900342NUCA



S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006 (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900343NUCA



S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900335NUC

Au premier plan, un autorail FNC 80 ch. est attelé à une remorque et à un U 150, en gare de Nîmes.

- CARACTÉRISTIQUES -

Constructeurs	Billard *(Tours)* CGC *(Saint-Denis)* SNAV *(ex-SOMUA - Vénissieux)*
Production	62 exemplaires
Numérotation SNCF	X 5008 et X 5009 *(prototypes)* et X 5601 à X 5660
Années de production	De 1947 à 1953
Motorisation	Panhard 4 cylindres 80 ch. ou 59 kW
Capacité	83 passagers + 1 T de bagages 43 places assises - 40 places debout

S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900336NUCA

S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900337NUCA

S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900430NUC

S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900431NUC

S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936 (Corbel Maurice)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900064NUC

LES GREVES A LYON

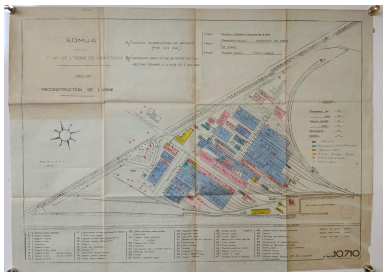
Une lettre du président de la Chambre de Commerce à M. Léon Blum

LA GRÈVE EST TERMINEE A LA S. O. M. U. A.

Devant les bâtiments de la Compagnie Standard les ouvriers montent la garde et empêchent toute livraison de carburant.

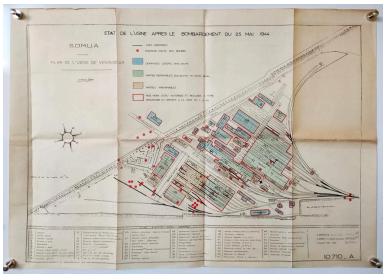
Ce que sont les syndicats professionnels français

S.O.M.U.A. - Article de presse - Les grèves à Lyon (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900339NUC

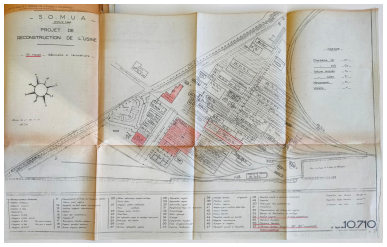


S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900056NUCA

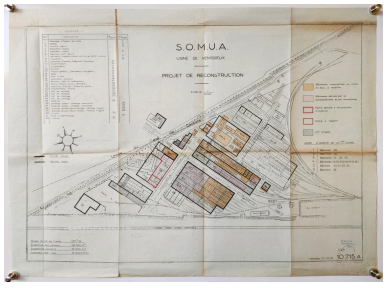
S.O.M.U.A. - Plan de masse et état des dégâts (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900315NUCA



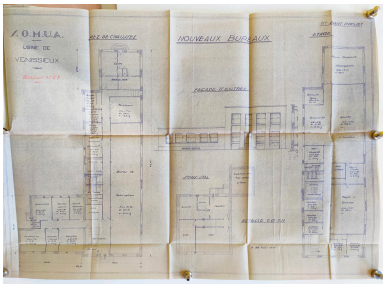
S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900316NUCA



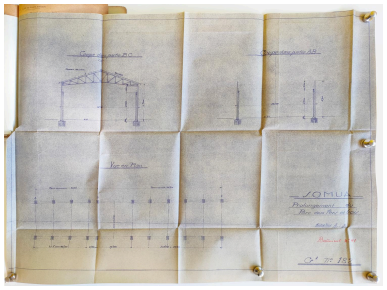
S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944 (Ad du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900318NUCA



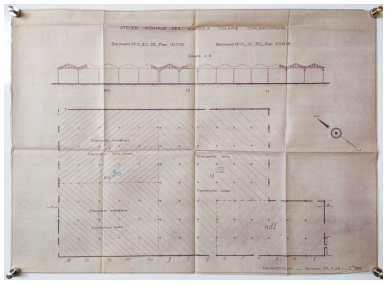
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900317NUCA



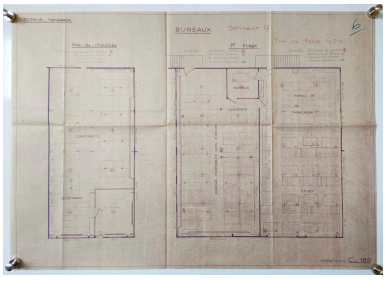
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n ° 57 - 28 août 1944 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900319NUCA



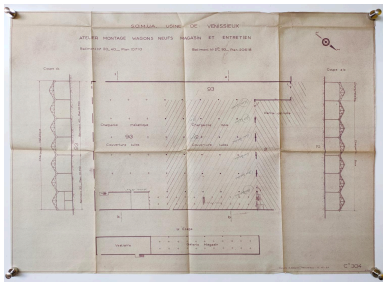
S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900320NUCA



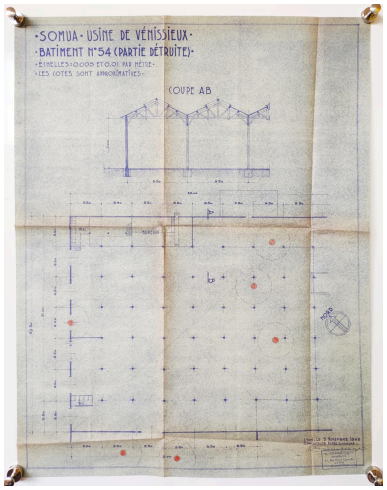
S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900321NUCA



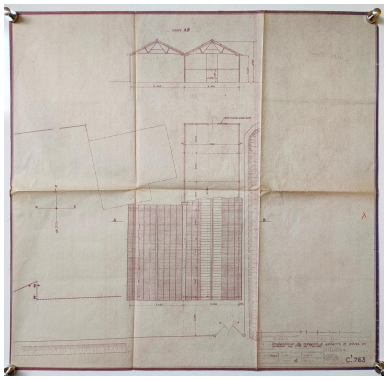
S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900322NUCA



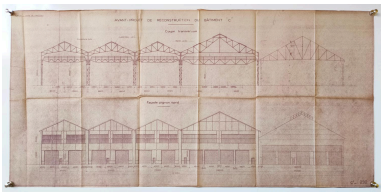
S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900323NUCA



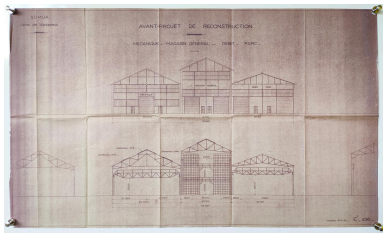
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900324NUCA



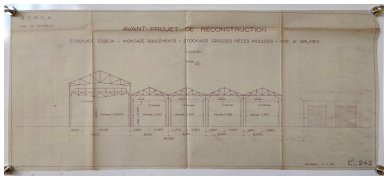
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900325NUCA



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900326NUCA

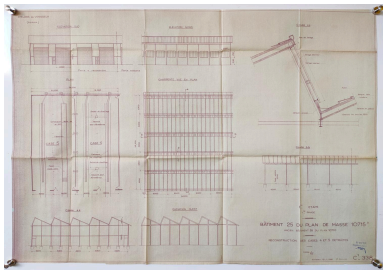


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900327NUCA

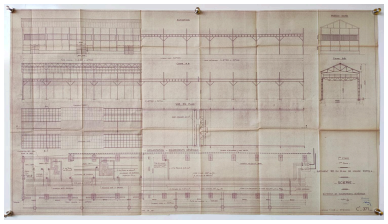


S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900328NUCA

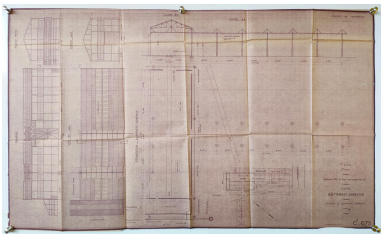
S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900329NUCA



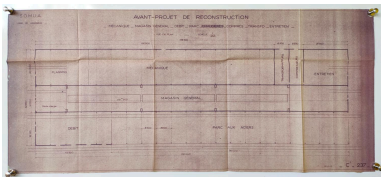
S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900330NUCA



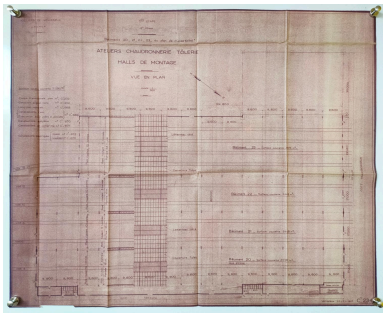
S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900331NUCA



S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900332NUCA



S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900333NUCA



S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947 (AD Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900334NUCA

S.O.M.U.A. - Tracteur - KDB - 1930 (Fondation Berliet)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900060NUC

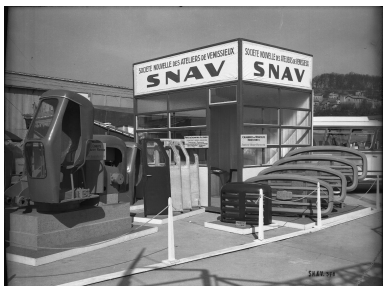
S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934 (Fondation Berliet)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900061NUC

S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage (Fondation Berliet)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900062NUC

S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954 (Fondation Berliet)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900063NUC

S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers (BML P0546 S 0526)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900344NUC

S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2 (Vermard Georges, BML : P0702 B06 24 878 00027)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900070NUC



S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0514)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900066NUC

S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0504)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900067NUC

S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions (BML P0546 S 0515)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900274NUC

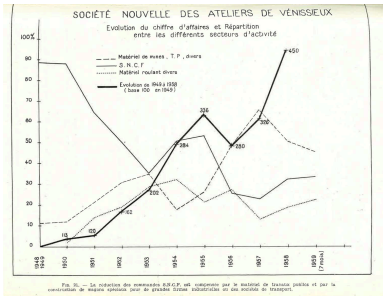
S.N.A.V. - Wagon de marchandises (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 1164)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900068NUC

S.N.A.V. - Autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 3729)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900069NUC

S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960 (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900457NUC

S.N.A.V. - chaine de fabrication de cabines-œuf de remonter mécanique (archive Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900456NUC

S.N.A.V. - cabine œuf de remonter mécanique (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900455NUC



S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité (Laferrère Michel)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900065NUC

Jardins ouvriers et industries sitúés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900963NUCA

Jardins ouvriers sitúés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900947NUCA

Jardins ouvriers sitúés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900948NUCA

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900949NUCA

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900950NUCA

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900951NUCA

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900954NUCA

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900955NUCA

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900958NUCA

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Rolesco et Hitch'net - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900959NUCA

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900960NUCA

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900961NUCA

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto et Fritec - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900962NUCA

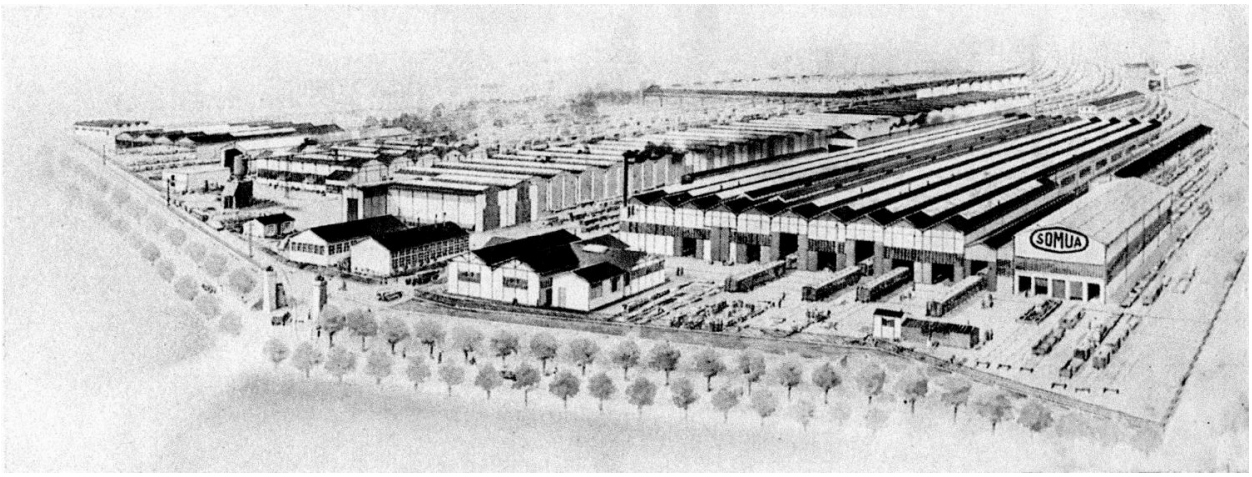
Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022 Phot. Alice Giacovelli IVR84_20226900968NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des emprises industrielles de la commune de Vénissieux (IA69001686) Rhône-Alpes, Rhône, Vénissieux,

Auteur(s) du dossier : Alice Giacovelli, Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue générale de l'usine S.O.M.U.A. (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Vue générale de l'usine S.O.M.U.A.**
  (Source : Association Viniciacum) Vue générale de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900340NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

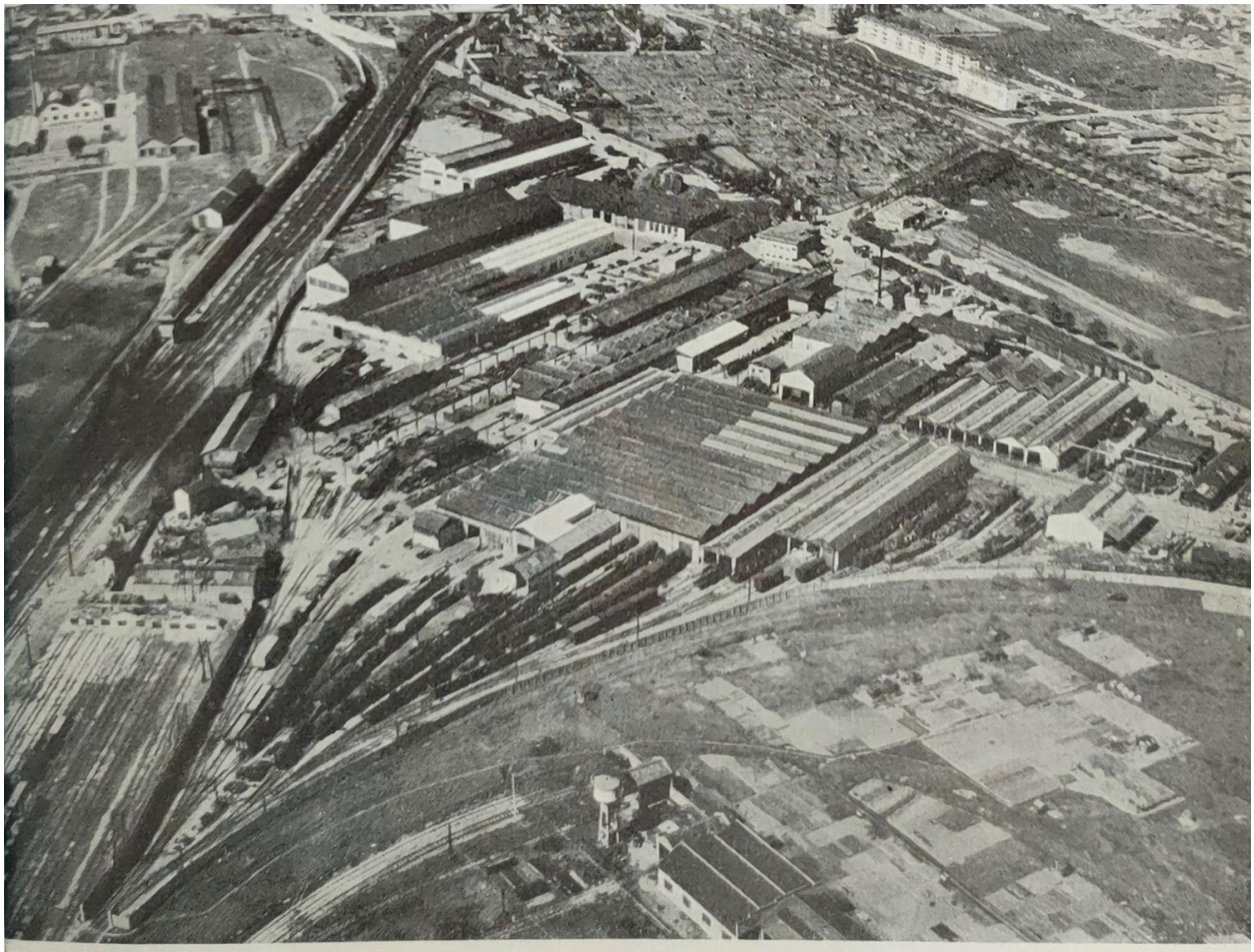


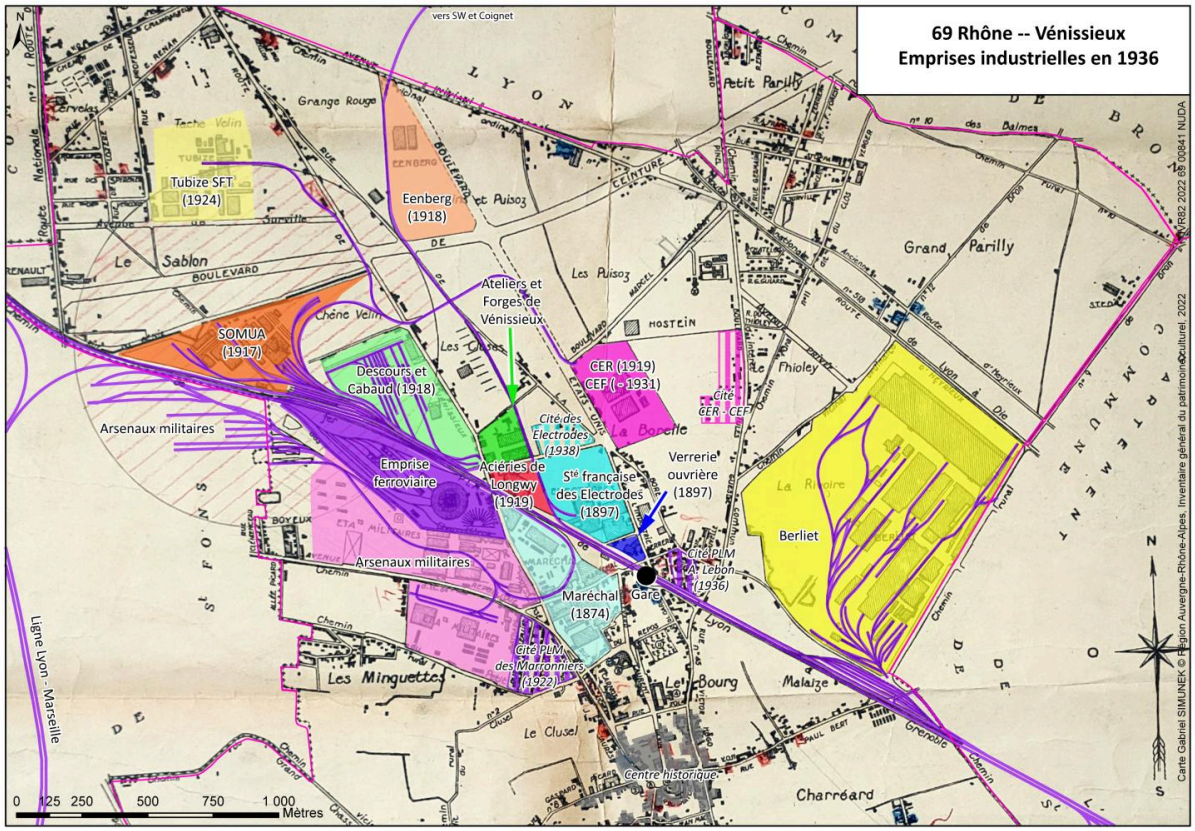
Fig. 20. - Oullins et Vénissieux. — *En haut*, sur la rive droite du confluent, en aval de l'écluse de la Mulatière les ateliers d'Oullins de la S.N.C.F. — *En bas*, près de la gare de Vénissieux, sur la ligne de Lyon à Grenoble, les ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V.

Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V. (Michel Laferrère)

Référence du document reproduit :

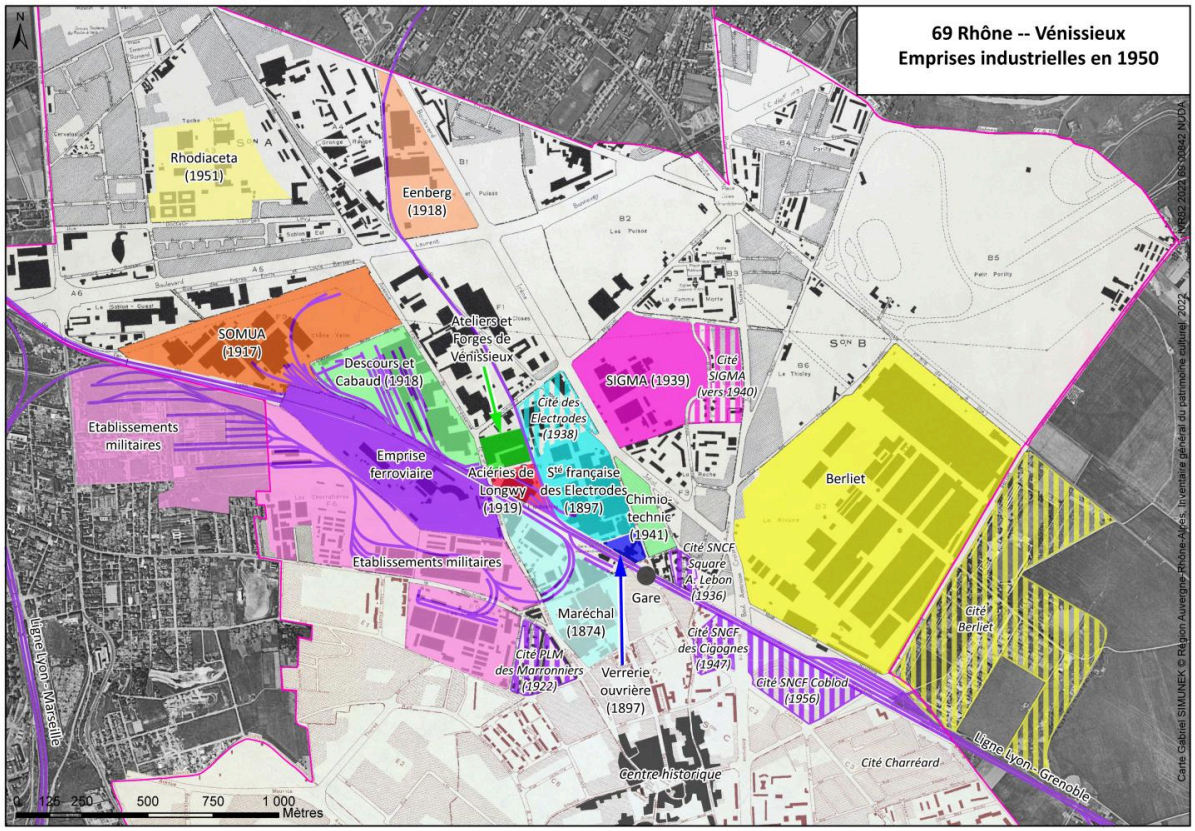
- **Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V.**
  (Michel Laferrère, Lyon ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises, Presses Universitaires de France, 1960, p. 275) Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V.

IVR84_20226900058NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



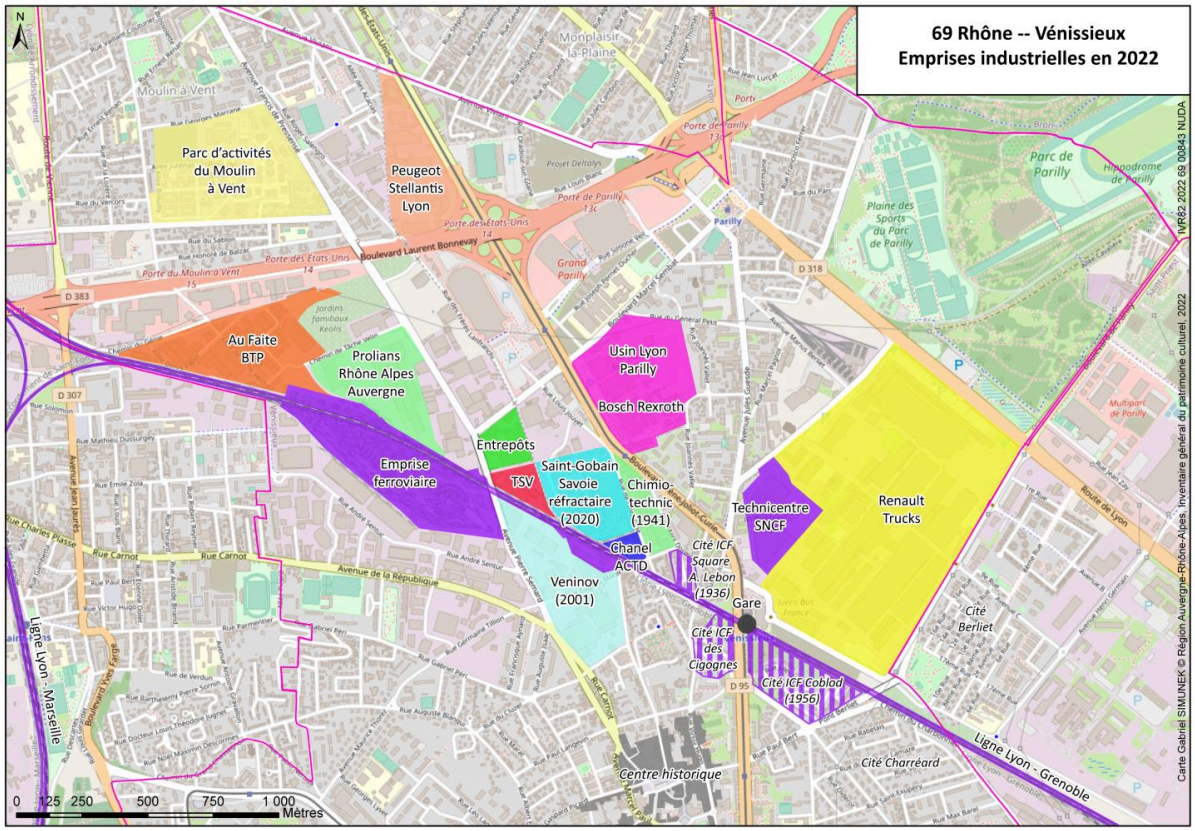
Emprises industrielles de Vénissieux en 1936 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900841NUDA
Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



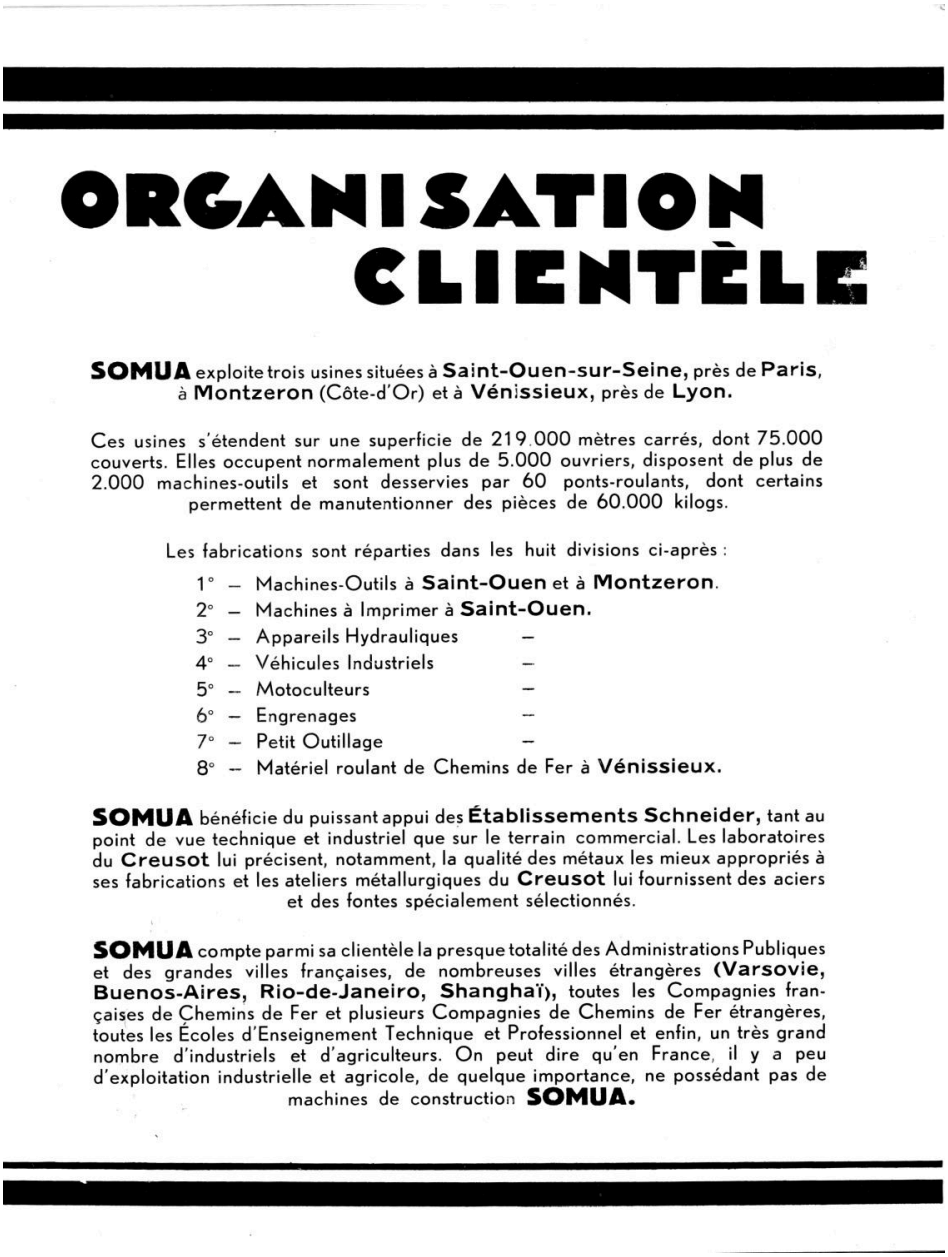
Emprises industrielles de Vénissieux en 1950 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900842NUDA
Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Emprises industrielles de Vénissieux en 2022 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900843NUDA
Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



ORGANISATION CLIENTÈLE

SOMUA exploite trois usines situées à **Saint-Ouen-sur-Seine,** près de **Paris**, à **Montzeron** (Côte-d'Or) et à **Vénissieux,** près de **Lyon.**

Ces usines s'étendent sur une superficie de 219.000 mètres carrés, dont 75.000 couverts. Elles occupent normalement plus de 5.000 ouvriers, disposent de plus de 2.000 machines-outils et sont desservies par 60 ponts-roulants, dont certains permettent de manutentionner des pièces de 60.000 kilogs.

Les fabrications sont réparties dans les huit divisions ci-après :

1° – Machines-Outils à **Saint-Ouen** et à **Montzeron**.
2° – Machines à Imprimer à **Saint-Ouen.**
3° – Appareils Hydrauliques –
4° – Véhicules Industriels –
5° – Motoculteurs –
6° – Engrenages –
7° – Petit Outillage –
8° – Matériel roulant de Chemins de Fer à **Vénissieux.**

SOMUA bénéficie du puissant appui des **Établissements Schneider,** tant au point de vue technique et industriel que sur le terrain commercial. Les laboratoires du **Creusot** lui précisent, notamment, la qualité des métaux les mieux appropriés à ses fabrications et les ateliers métallurgiques du **Creusot** lui fournissent des aciers et des fontes spécialement sélectionnés.

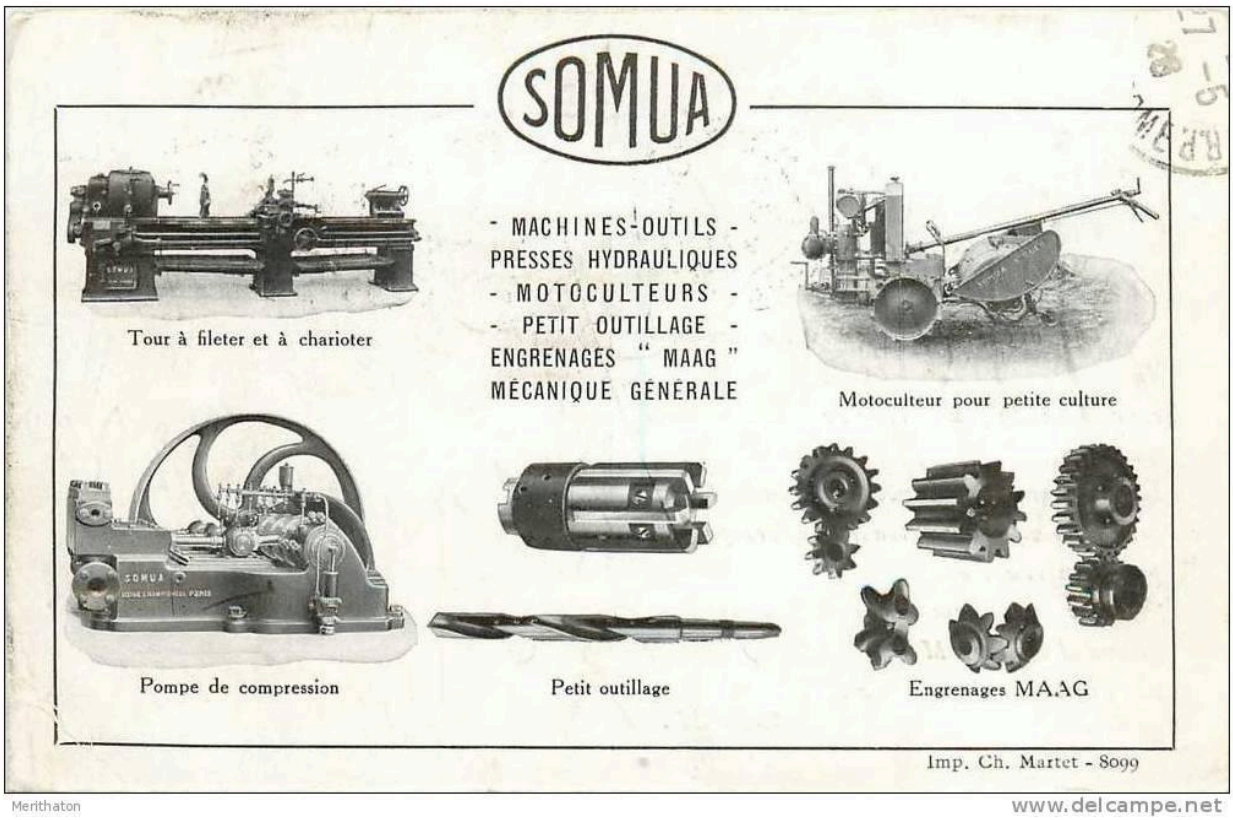
SOMUA compte parmi sa clientèle la presque totalité des Administrations Publiques et des grandes villes françaises, de nombreuses villes étrangères **(Varsovie, Buenos-Aires, Rio-de-Janeiro, Shanghaï),** toutes les Compagnies françaises de Chemins de Fer et plusieurs Compagnies de Chemins de Fer étrangères, toutes les Écoles d'Enseignement Technique et Professionnel et enfin, un très grand nombre d'industriels et d'agriculteurs. On peut dire qu'en France, il y a peu d'exploitation industrielle et agricole, de quelque importance, ne possédant pas de machines de construction **SOMUA.**

S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation

IVR84_20226900338NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

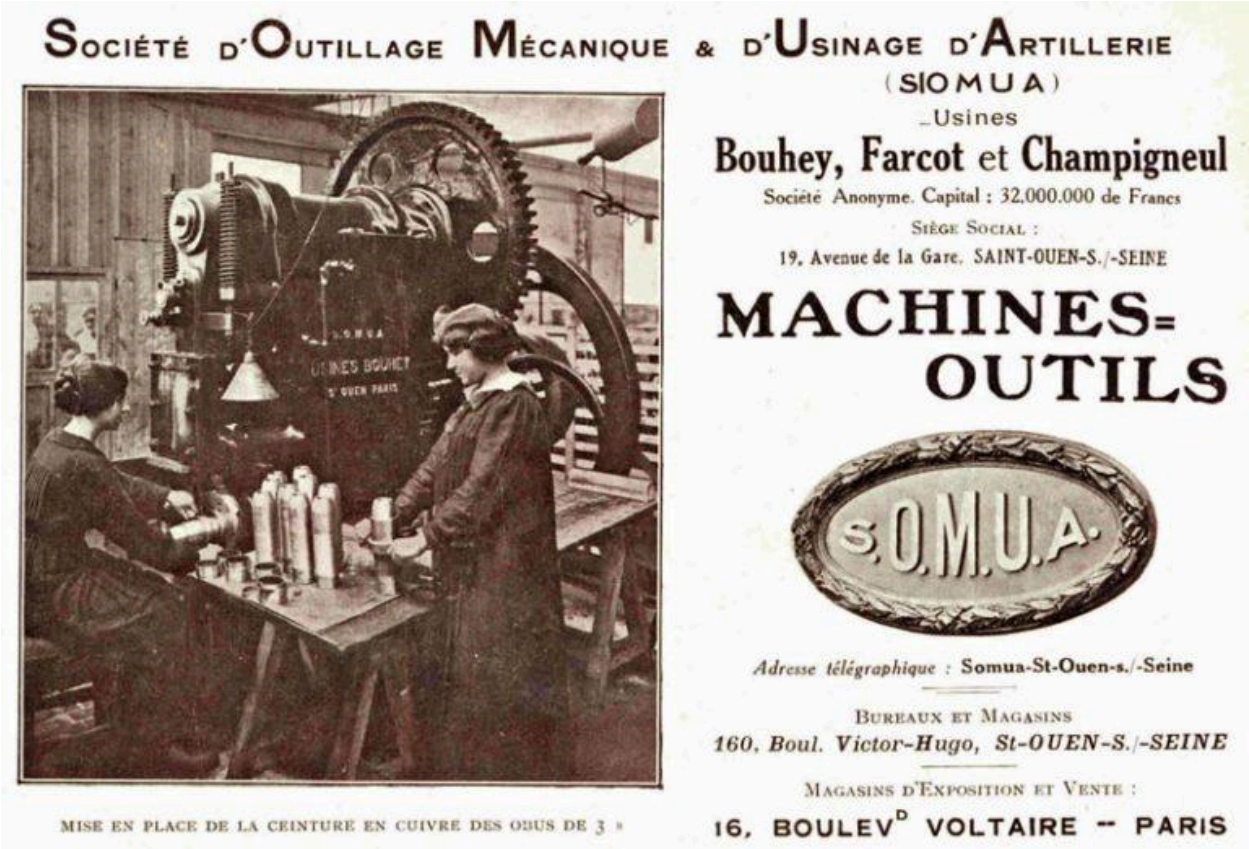


S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise

IVR84_20226900341NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Machines Outils (Source : Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Machine Outils (Source : Fondation Berliet)**
  (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - Machine Outils

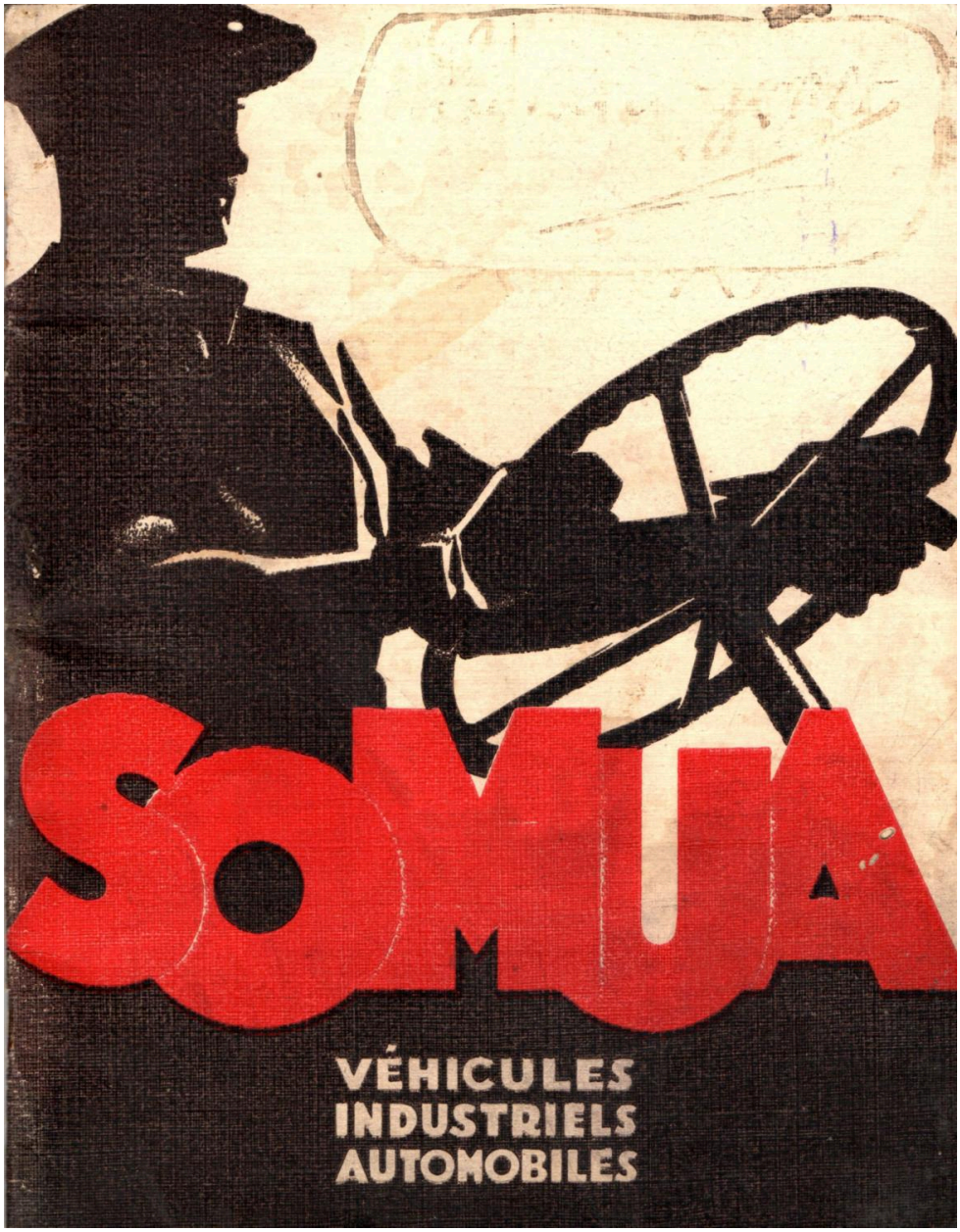
IVR84_20226900057NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - Gamme de véhicules de 1936 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - gamme de véhicules de 1936**
  (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - gamme de véhicules de 1936

IVR84_20226900059NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

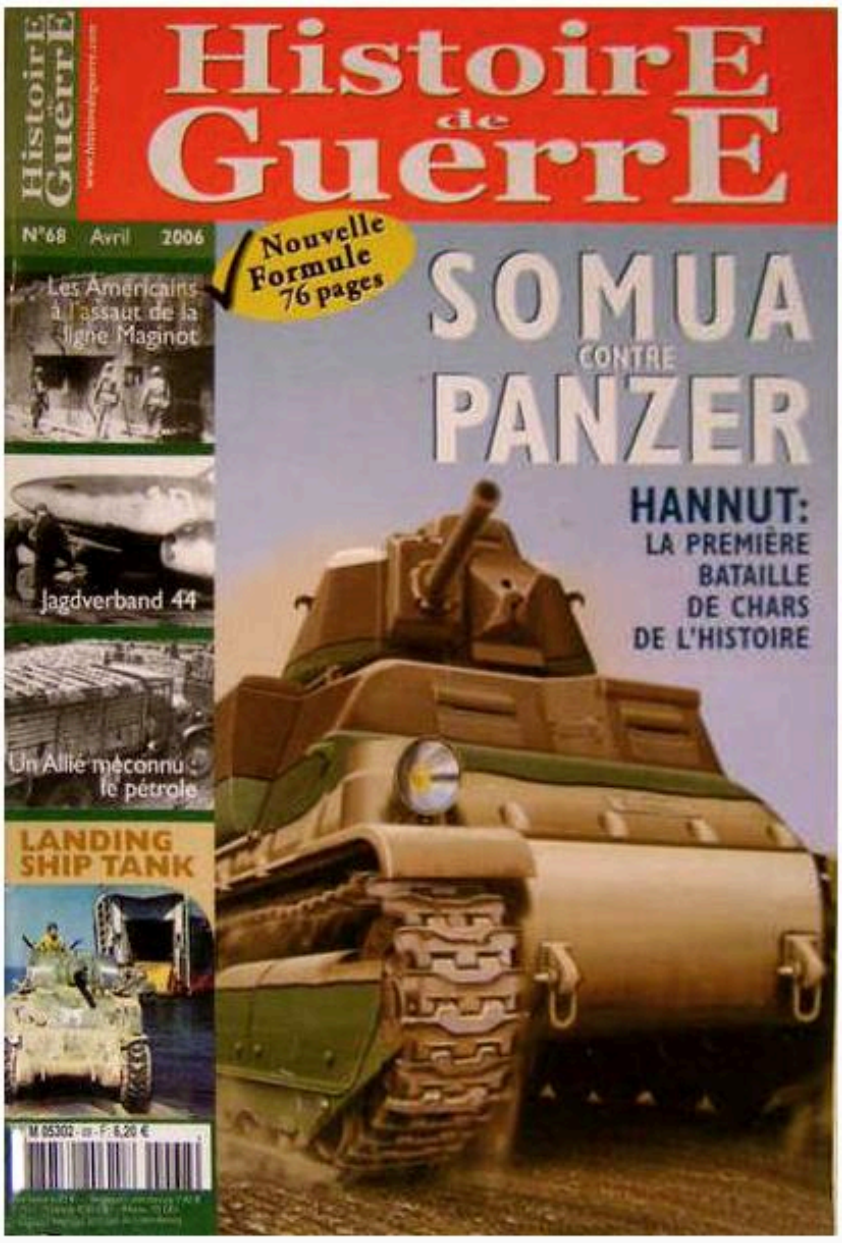


S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire

IVR84_20226900342NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

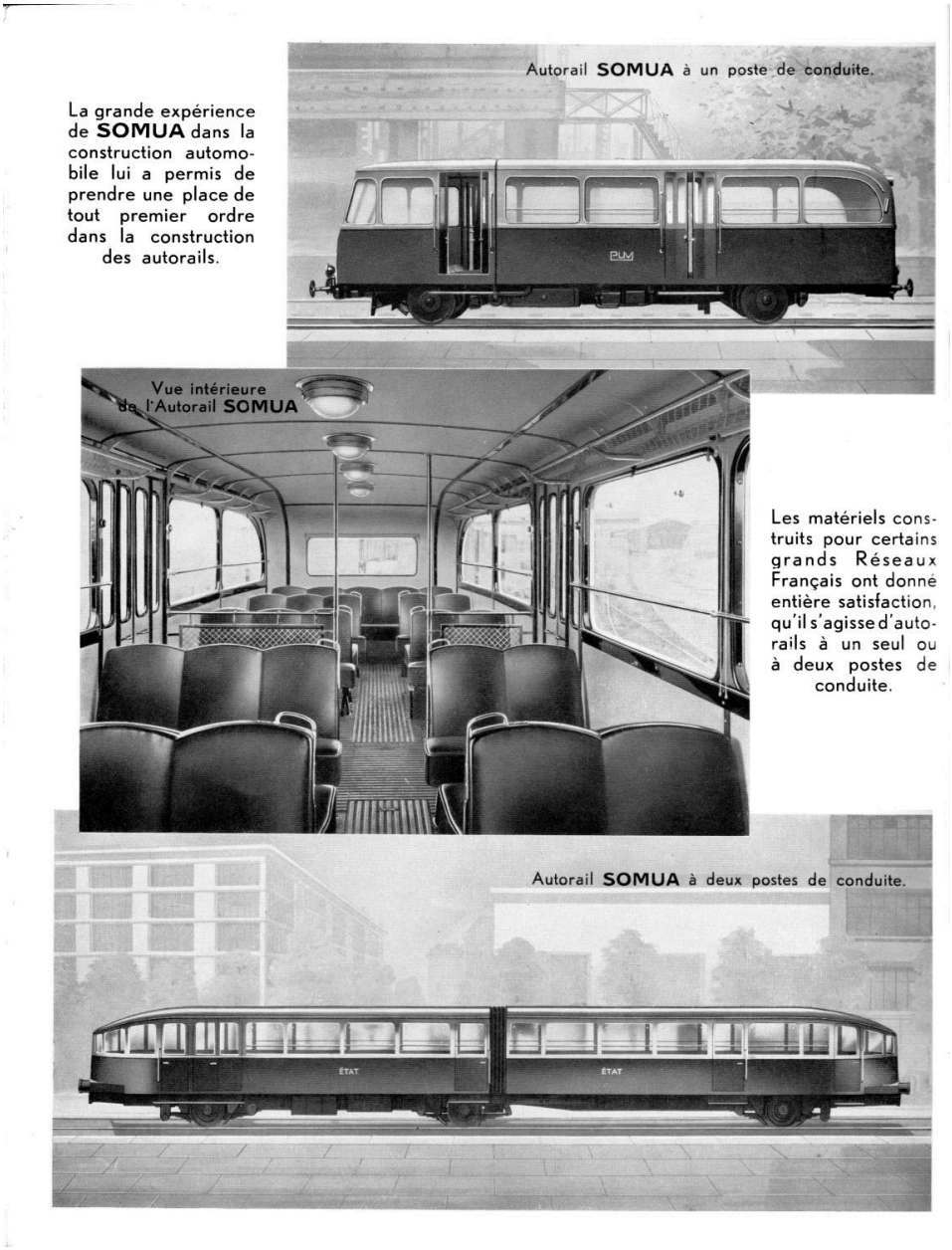


S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006 (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006** (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006

IVR84_20226900343NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation

IVR84_20226900335NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Au premier plan, un autorail FNC 80 ch. est attelé à une remorque et à un U 150, en gare de Nîmes.

- CARACTÉRISTIQUES -

Constructeurs	Billard *(Tours)* CGC *(Saint-Denis)* SNAV *(ex-SOMUA - Vénissieux)*
Production	62 exemplaires
Numérotation SNCF	X 5008 et X 5009 *(prototypes)* et X 5601 à X 5660
Années de production	De 1947 à 1953
Motorisation	Panhard 4 cylindres 80 ch. ou 59 kW
Capacité	83 passagers + 1 T de bagages 43 places assises - 40 places debout

http://autorails.free.fr/f-fnc.htm 20/05/2013

S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques

IVR84_20226900336NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation

IVR84_20226900337NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale

IVR84_20226900430NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale

IVR84_20226900431NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

A la SOMUA, la grève a été déclenchée le 9 juin, l'usine est toujours occupée le 21 juin...

S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936 (Corbel Maurice)

Référence du document reproduit :

- **S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936**
  (Corbel Maurice, Vénissieux, du village à la cité industrielle, 1983, p.170) S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936
  BM Lyon : 6900 Z VEN

IVR84_20226900064NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

LES GRÈVES A LYON

Une lettre du président de la Chambre de Commerce à M. Léon Blum

LA GRÈVE EST TERMINÉE A LA S. O. M. U. A.

M. Morel-Journel, président de la Chambre de Commerce de Lyon, vient d'adresser au Président du Conseil la lettre suivante :

J'ai l'honneur d'appeler votre bienveillante attention sur les conséquences de la prolongation de l'état de grève dans notre région. La vie économique y est en ce moment paralysée et le ravitaillement de la population lyonnaise est lui-même menacé par l'arrêt du travail dans nos ports et dans les entreprises de transports.

Nous souhaitons que l'accord signé hier dans l'industrie de la soierie facilite une reprise de l'activité. Malheureusement la convention signée à Paris sous votre arbitrage entre la Confédération générale de la production française et la Confédération général du travail ne suffit plus à avoir autorité et les grèves continuent à s'étendre, souvent sans préavis, comme cela a été le cas pour notre port fluvial.

J'ai eu l'honneur d'être reçu le 16 juin par M. le ministre du Commerce. Je lui ai soumis quelques questions qui intéressent son département en lui demandant d'appuyer nos désirs auprès du gouvernement.

L'une d'entre elles est d'une importance capitale pour l'existence de nombreuses industries de notre ville, lesquelles, comme vous le savez, consacrent la plus grande partie de leur activité à l'exportation. L'augmentation des charges résultant des mesures que le Parlement vient de voter va brusquement arrêter les exportations, s'il n'est pas établi un synchronisme entre ces mesures et celles que vous avez annoncées en faveur de l'exportation.

Cette situation sera d'autant plus grave qu'après plusieurs années déficitaires la Trésorerie n'est pas en état d'attendre qu'un équilibre soit établi. Si elles sont contraintes de s'arrêter, cela rendrait illusoires les avantages obtenus par les ouvriers.

D'autre part je reçois tous les jours de vives doléances du commerce de détail atteint par répercussion du fait des grèves dans les usines et dans les transports et menacé d'être rendu responsable de l'élévation des prix. La aussi les mesures compensatrices de détente locale dont vous avez parlé sont urgentes.

Aussi, Monsieur le Président du Conseil, au nom de notre Chambre de Commerce, je viens vous prier de ne rien négliger pour remédier le plus tôt possible à la situation présente et pour assurer le respect des engagements qui, avec votre haute appro-

Devant les bâtiments de la Compagnie Standard les ouvriers montent la garde et empêchent toute livraison de carburant.

jet mis dernier.

Satisfaction a été donnée par la Compagnie sur l'ensemble de ces revendications.

Mais mardi dernier, les employés de l'O. T. L. adressait à l'administration de nouvelles revendications se rapportant cette fois au réajustement des salaires, au réajustement des congés payés, à la semaine de 40 heures, au droit syndical et à l'amnistie.

Sur la question des salaires, la Compagnie O. T. L. en a référé aux pouvoirs concédants, c'est-à-dire à la ville et au département. Les employés réclamaient une augmentation de 6 francs, la Compagnie n'offrant que 1 fr. 50. C'est sur ce point que l'administration se trouve en conflit avec son personnel.

M. Herriot, maire de Lyon, a reçu hier après-midi, une délégation du personnel de l'O. T. L. Il est vrai en communication téléphonique avec le ministre des Travaux publics qui lui a fait connaître qu'un accord de principe était intervenu entre la Fédération Nationale des moyens de transports et la Chambre patronale des Transports en commun.

Pour l'application à Lyon de cet accord même demandé à M. Herriot s'il pouvait recevoir une délégation. Le maire de Lyon a refusé cette entrevue. En attendant les discussions se poursuivent entre délégués et la municipalité. Si un accord n'était pas conclu d'ici quelques jours le personnel qui comprend les employés de mairie, les cantonniers, etc..., se mettrait en grève.

DANS LE BATIMENT

La grève du bâtiment se poursuit. La plupart des chantiers sont occupés par les ouvriers.

Malgré l'intervention de la préfecture et des commissaire de police, les drapeaux rouges flottent toujours sur de nombreux édifices en construction.

Plusieurs réunions ont eu lieu hier à la préfecture entre délégués patronaux et ouvriers. Un accord interviendrait d'ici peu.

Hier après-midi, une bagarre s'est produite à Saint-Jean sur un chantier, rue de la Loge. Des grévistes ont voulu empêcher des ouvriers de travailler.

Les deux contremaîtres du chantier, MM. Moïse et Marius Augier, demeurant l'un à Saint-Romain-au-Mont-d'Or et l'autre rue Tramassac, ont été blessés et transportés à l'Hôtel-Dieu où ils ont été hospitalisés.

Chambon, maroquinerie, rue Merenga (30 ouvriers).

Par contre, les reprises du travail étaient importantes dans les maisons de cycles. Énumérons-les : maisons Charvin, Hugo, Besset, Carrot, Chavanet, Valette, Haubtmann.

Reprise également à la maison de photographie Verron, aux maisons Bourrin, machines ; Ouraour, vêtements ; Bauzer, mécanique ; Patoillard, textile.

Lundi, les magasins en grève pourront leurs portes. Il en sera ainsi notamment aux Nouvelles Galeries, Monoprix, Printemps, Paris-St-Etienne, Soulet. Il en sera de même aux Magasins d'alimentation.

Ce que sont les syndicats professionnels français

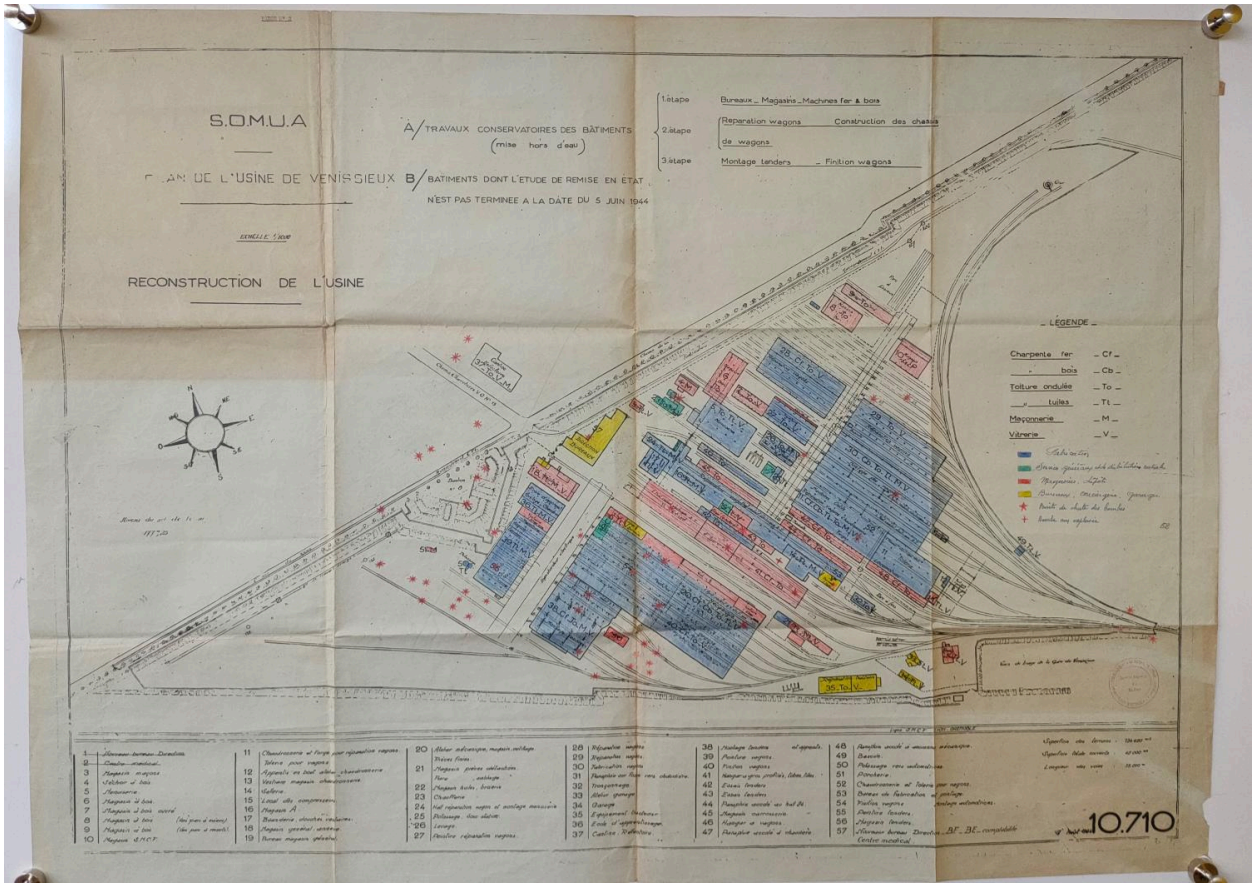
Alors que les grèves généralisées s'étendent à l'ensemble des corporations, il nous a paru utile de faire connaître au public une nouvelle formule d'activité syndicale actuellement en

S.O.M.U.A. - Article de presse - Les grèves à Lyon (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Article de presse - Les grèves à Lyon**
  (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Article de presse - Les grèves à Lyon

IVR84_20226900339NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944**
  (Ad du Rhône : 318W107) S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944
  AD Rhône

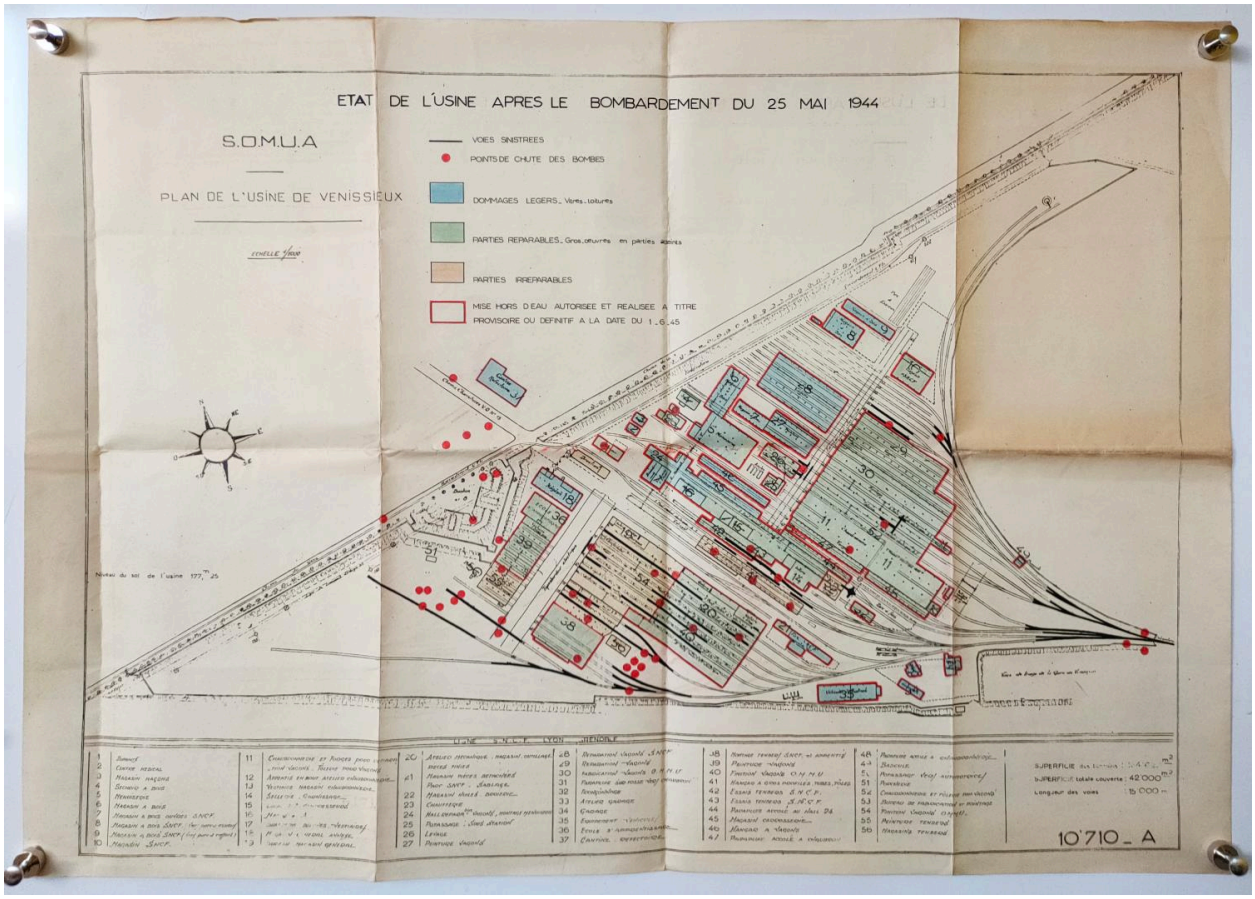
IVR84_20226900056NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - Plan de masse et état des dégâts (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **Plan de masse et état des dégâts**
  (AD du Rhône : 318W109) Plan de masse et état des dégâts
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900315NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

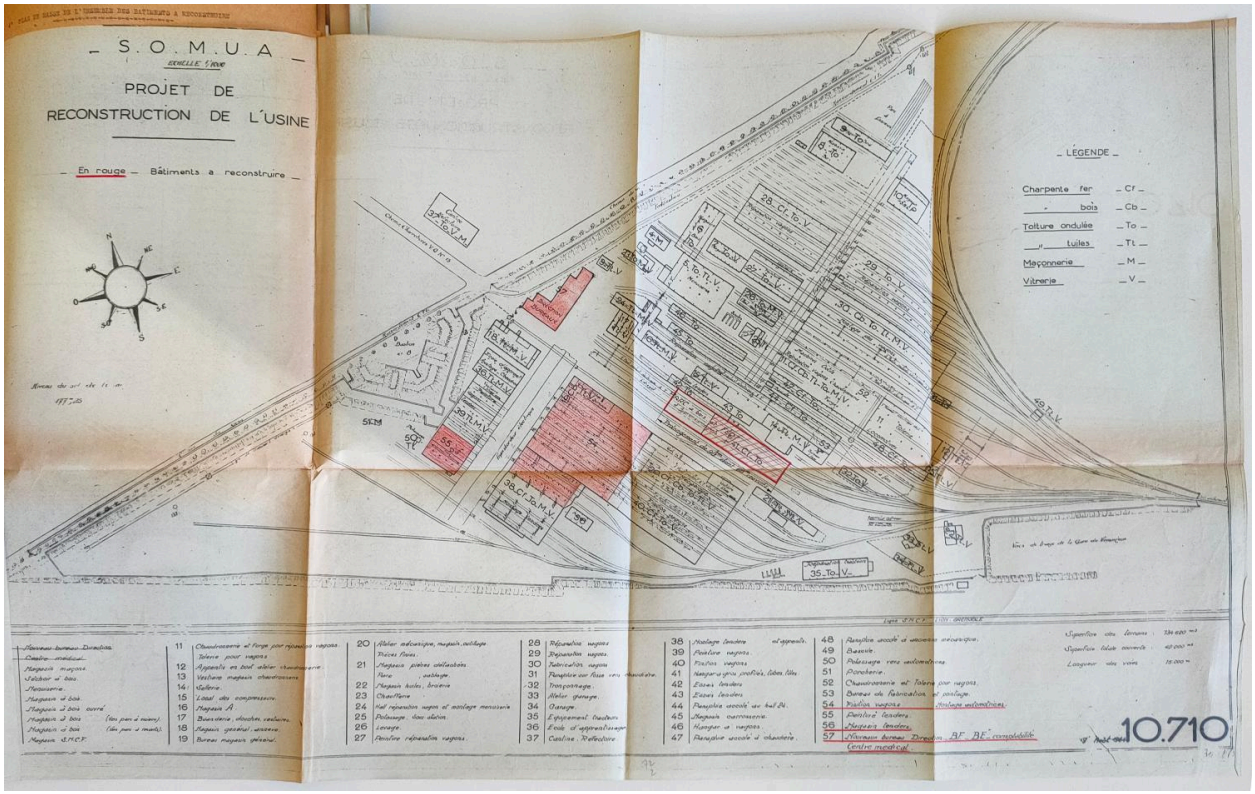


S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944**
  (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900316NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

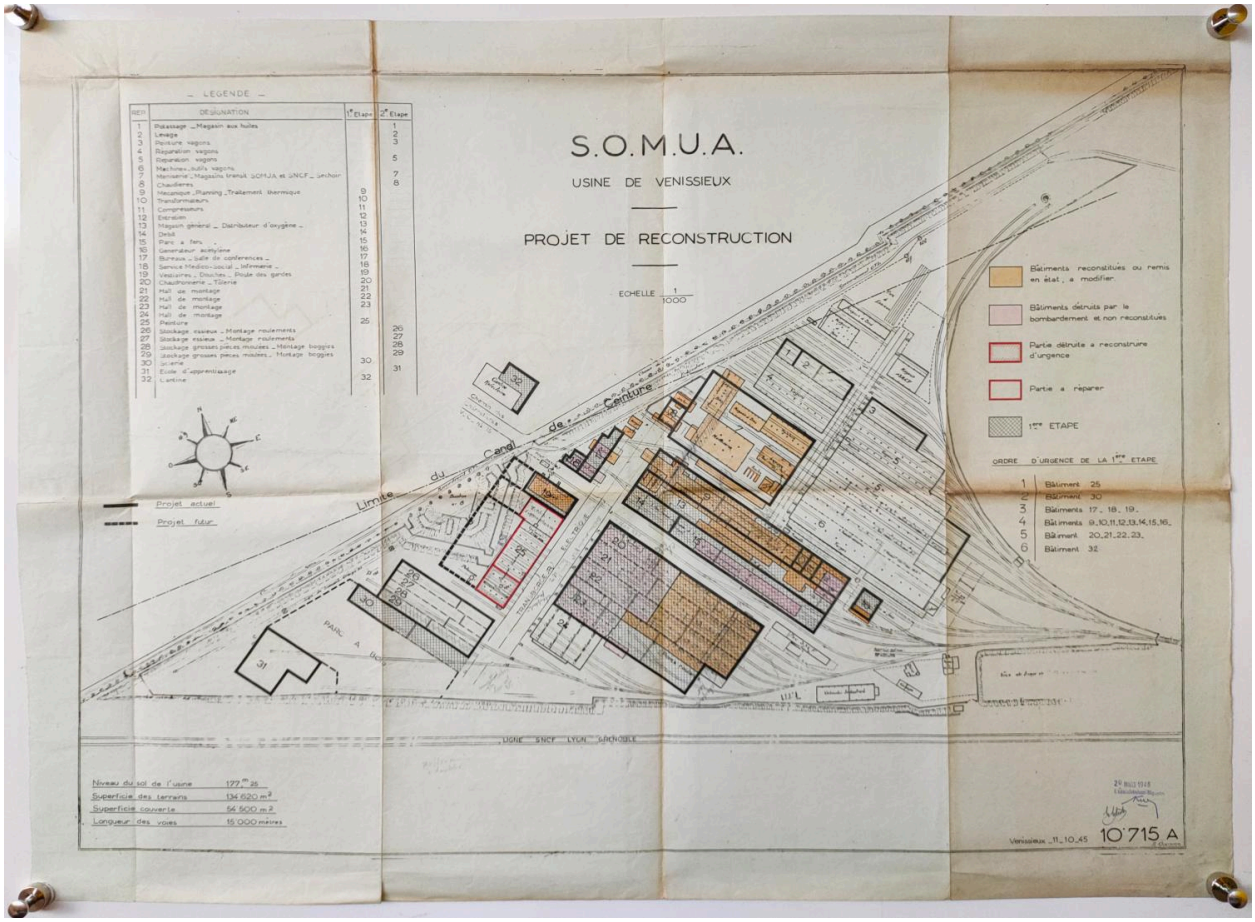


S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944 (Ad du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944**
  (Ad du Rhône : 318W108) S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944
  AD Rhône : 318W108

IVR84_20226900318NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

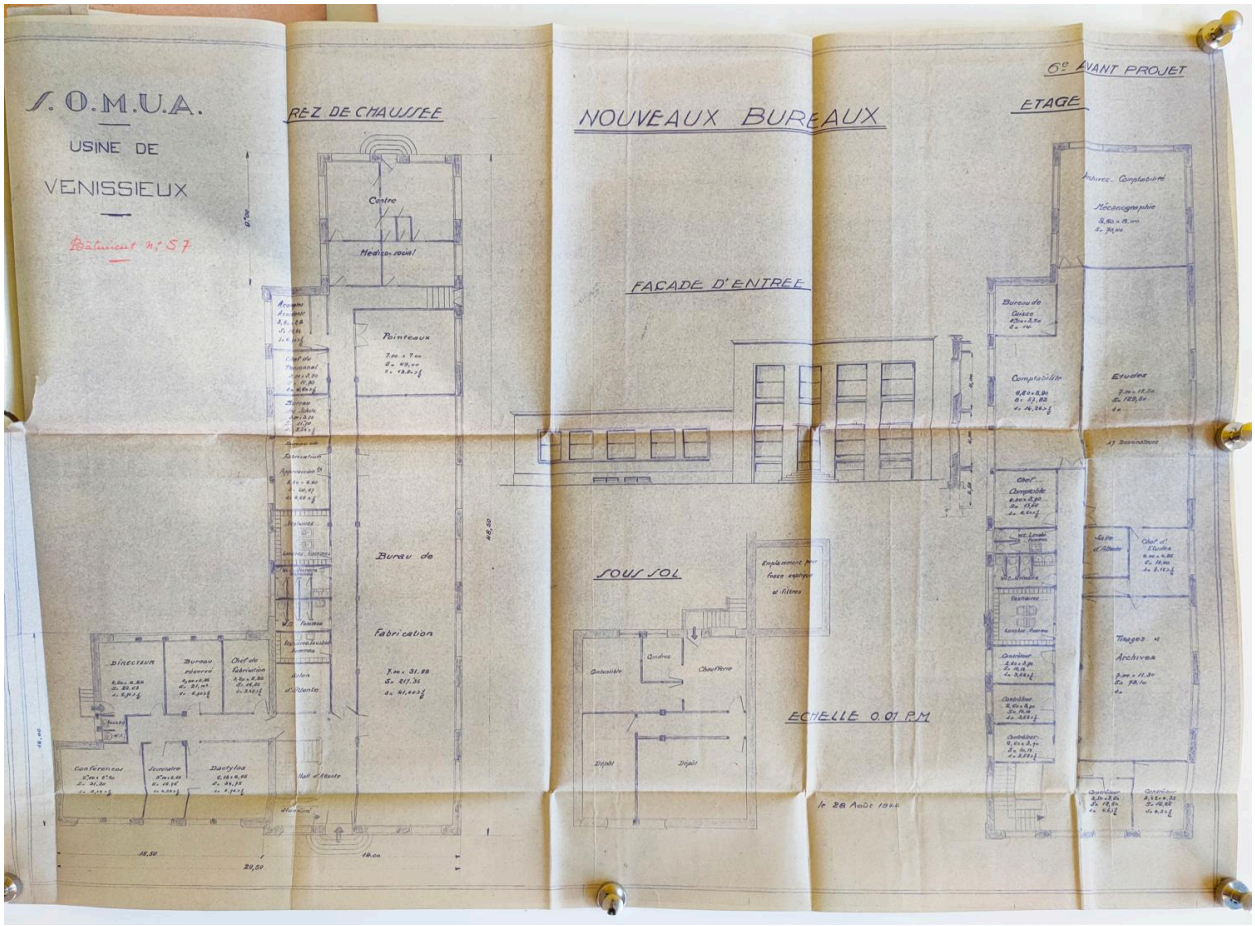


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945**
  (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900317NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

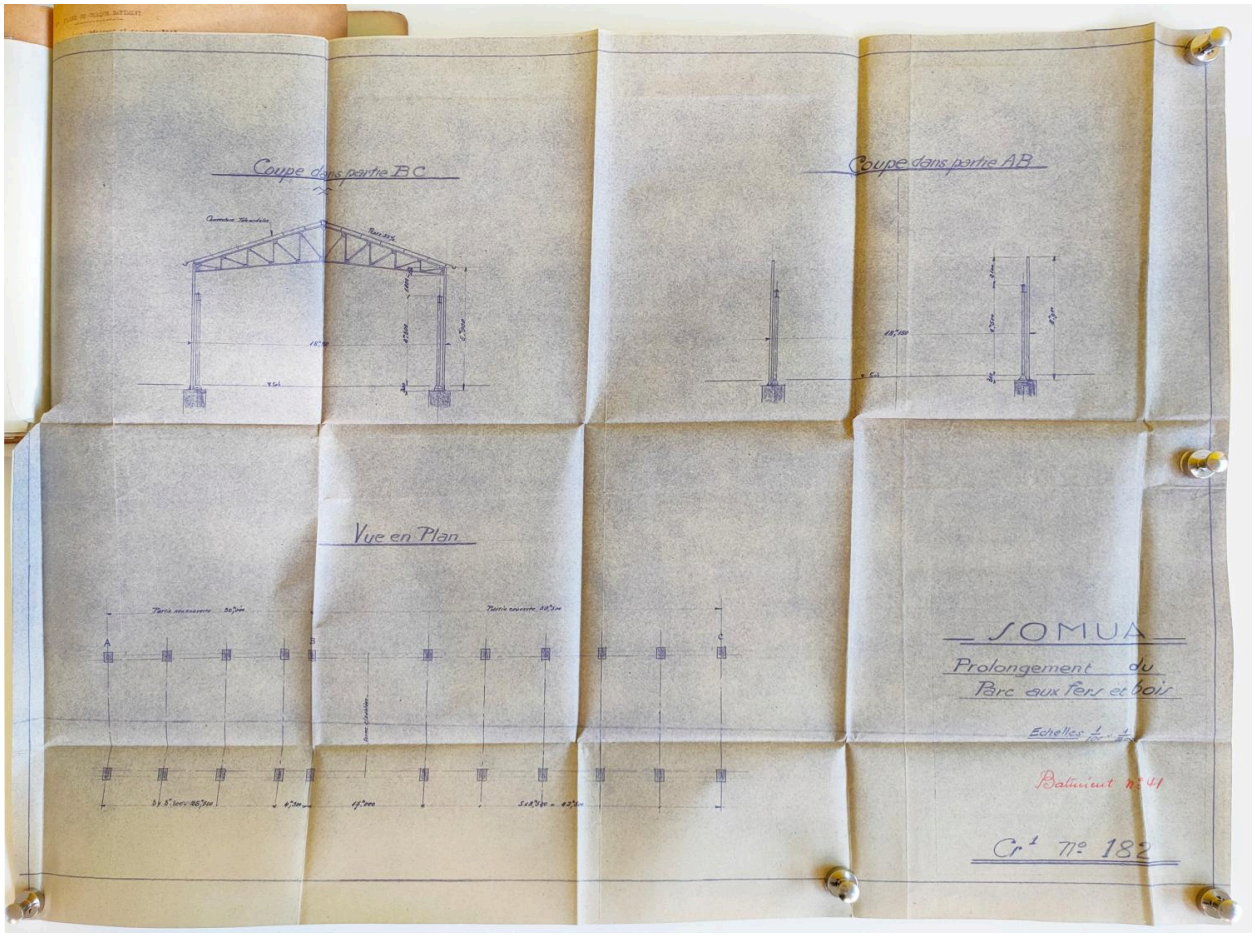


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944**
  (AD du Rhône : 318W108) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944
  AD Rhône : 318W108

IVR84_20226900319NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

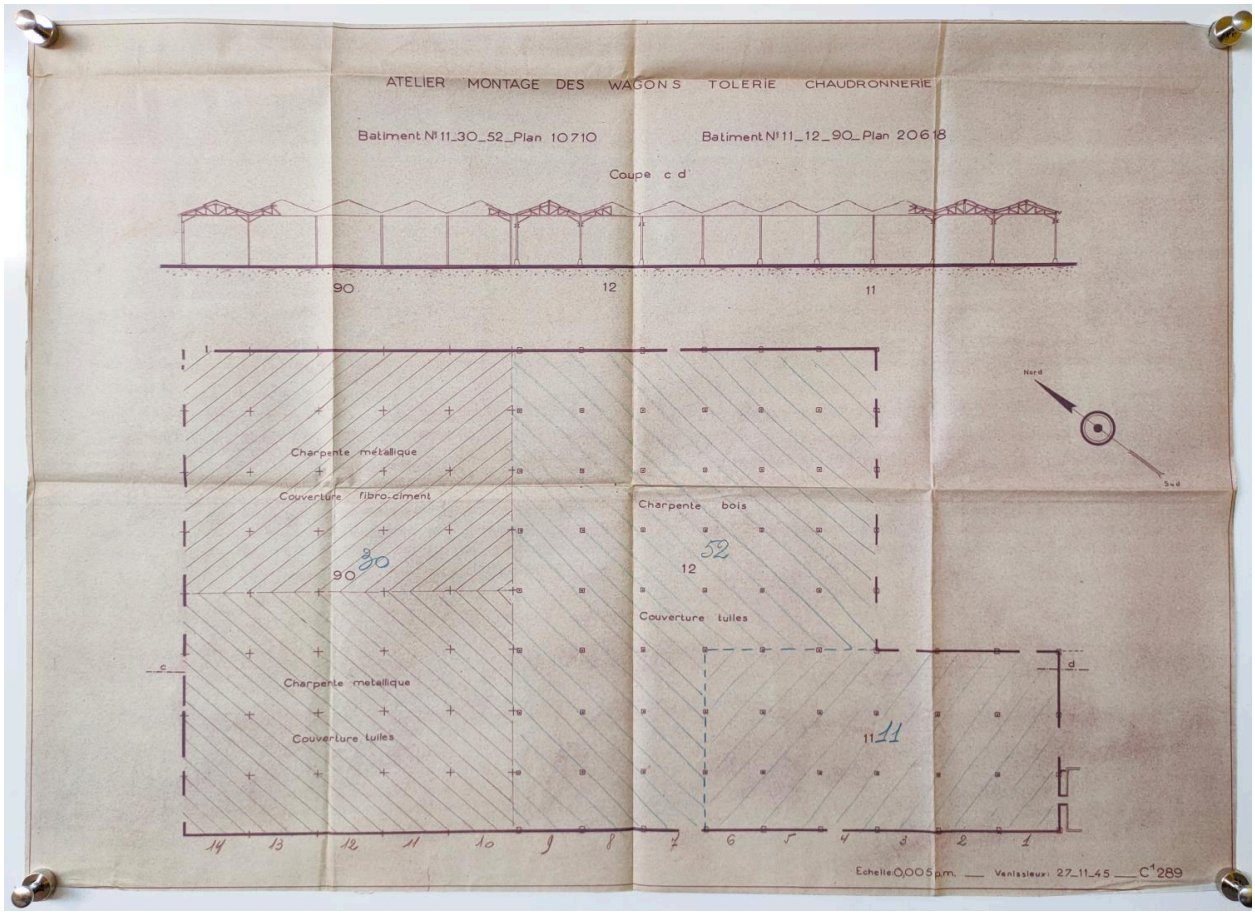


S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41**
  (AD du Rhône : 318W108) S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41
  AD Rhône : 318W108

IVR84_20226900320NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

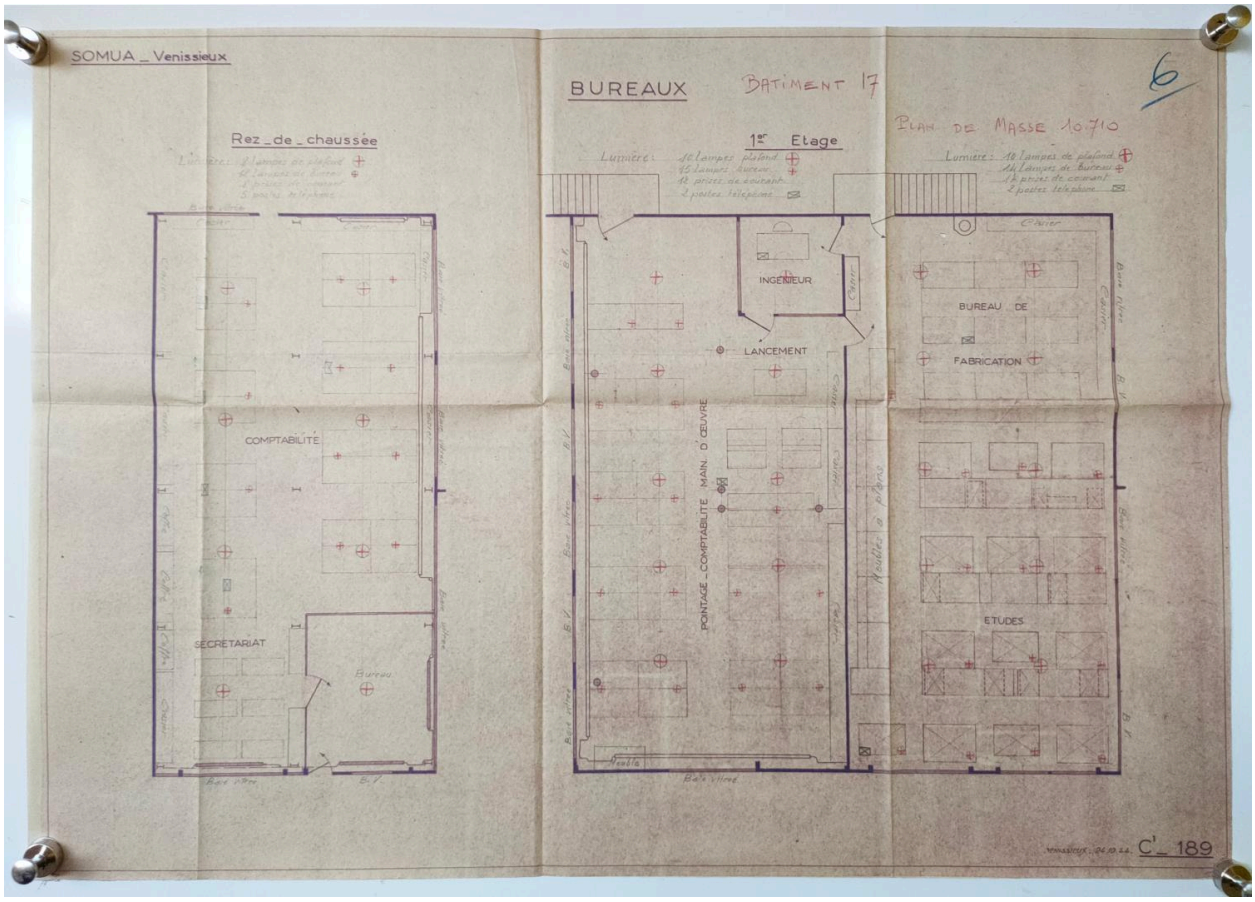


S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945**
  (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900321NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

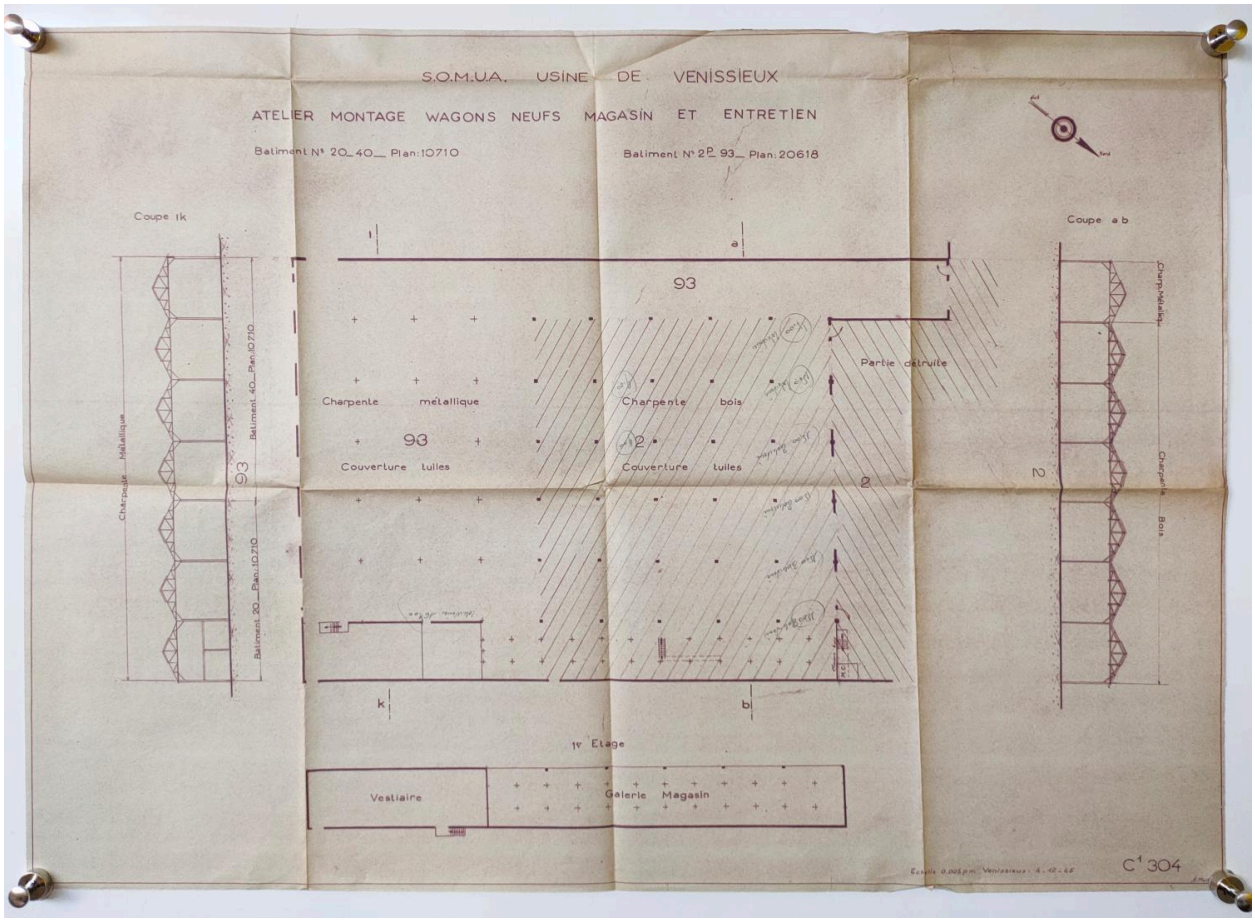


S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944**
  (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900322NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

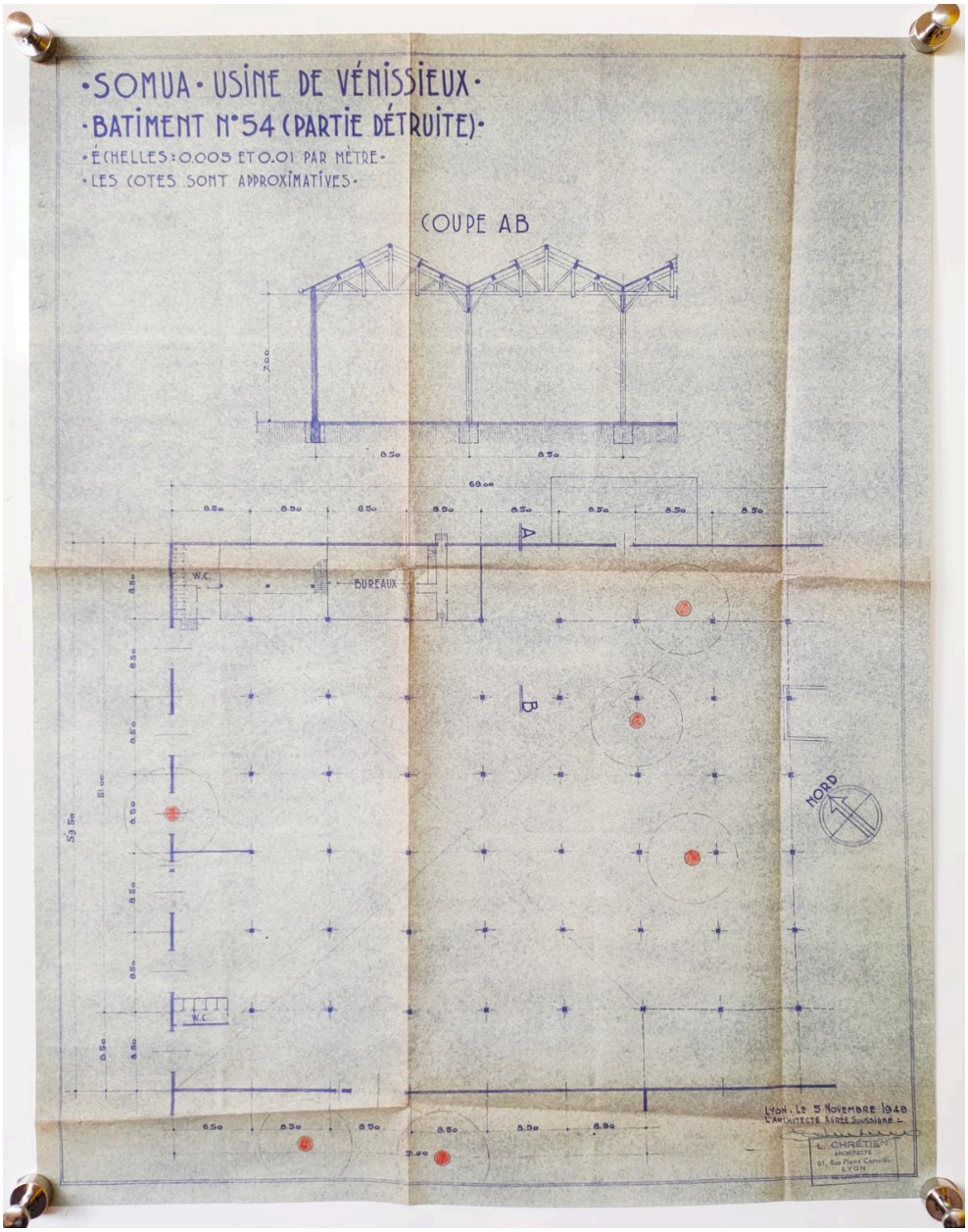


S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945 (AD du Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945**
  (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900323NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

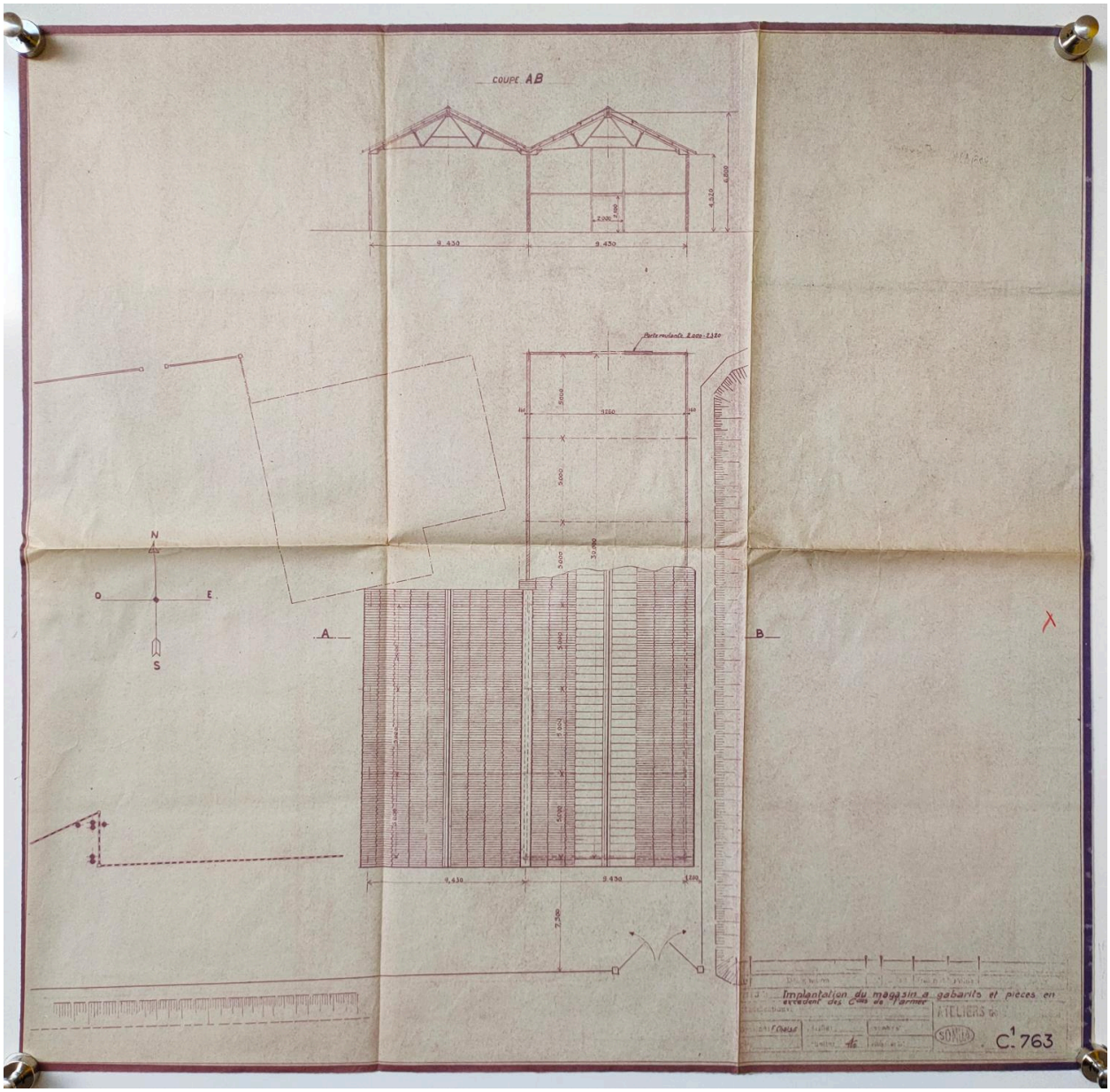


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948**
  (AD Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900324NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

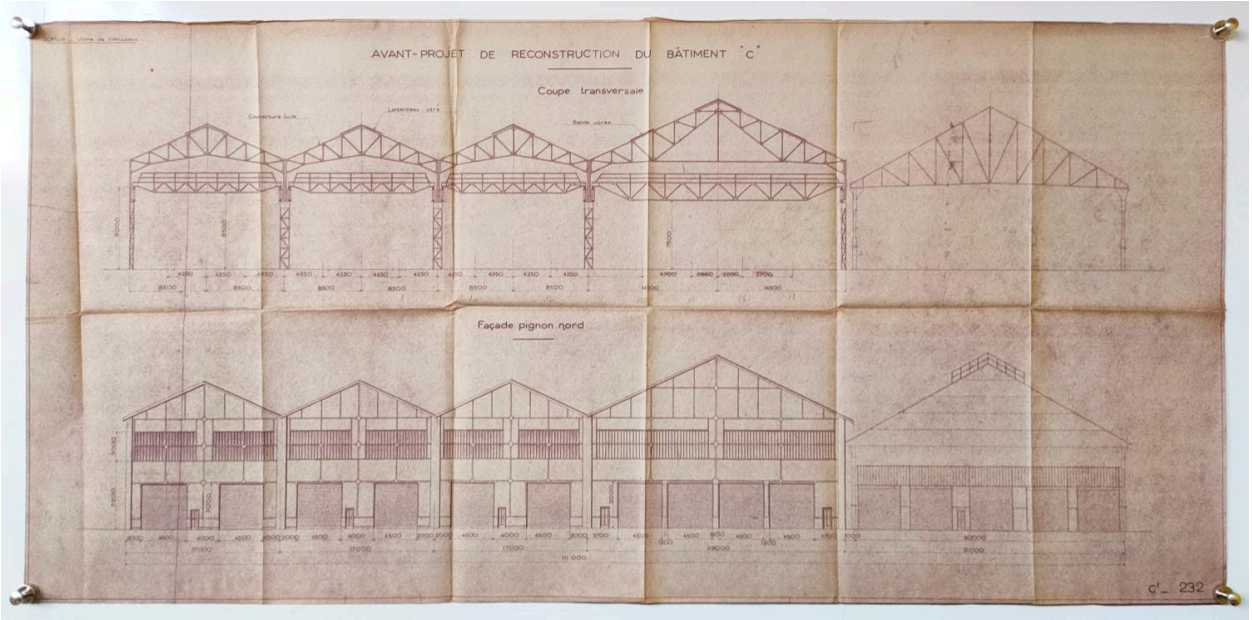


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée**
  (AD Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée
  AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900325NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

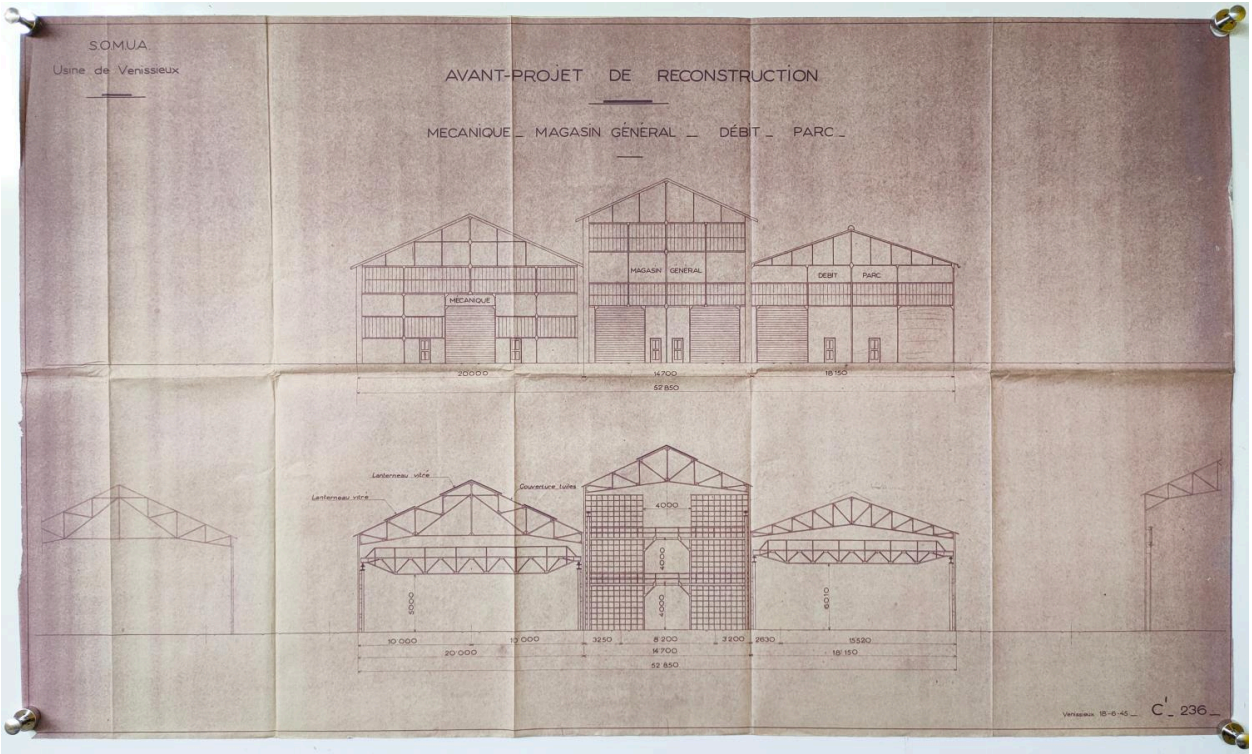


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale** (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900326NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

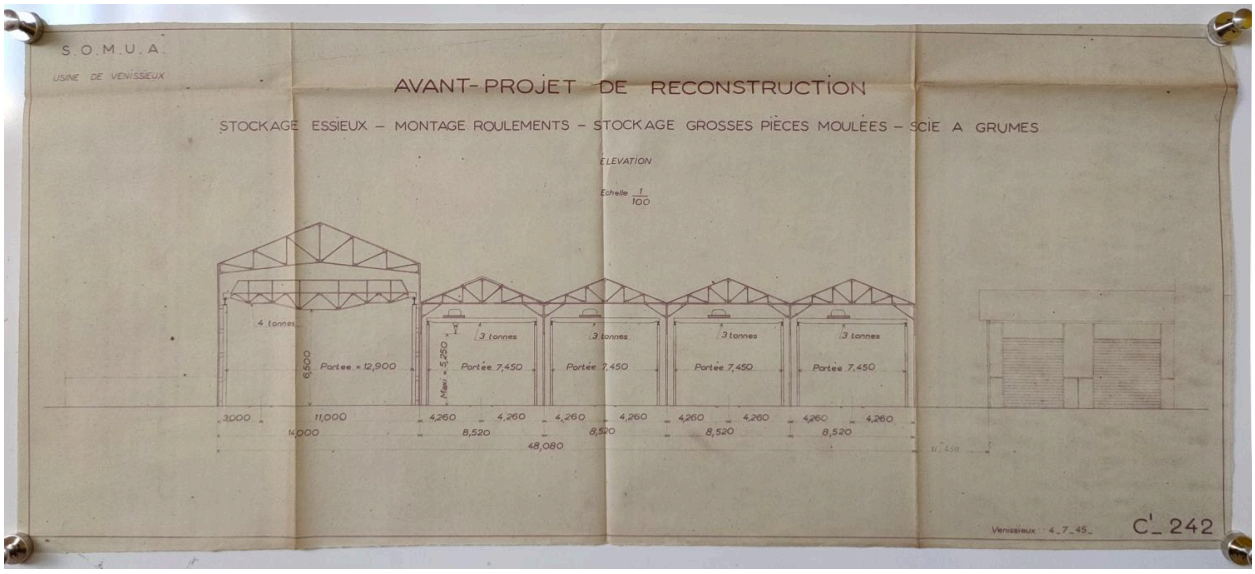


S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900327NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

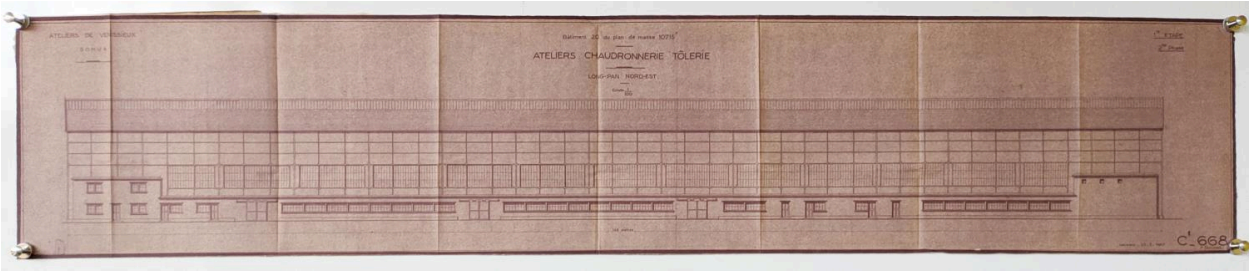


S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900328NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

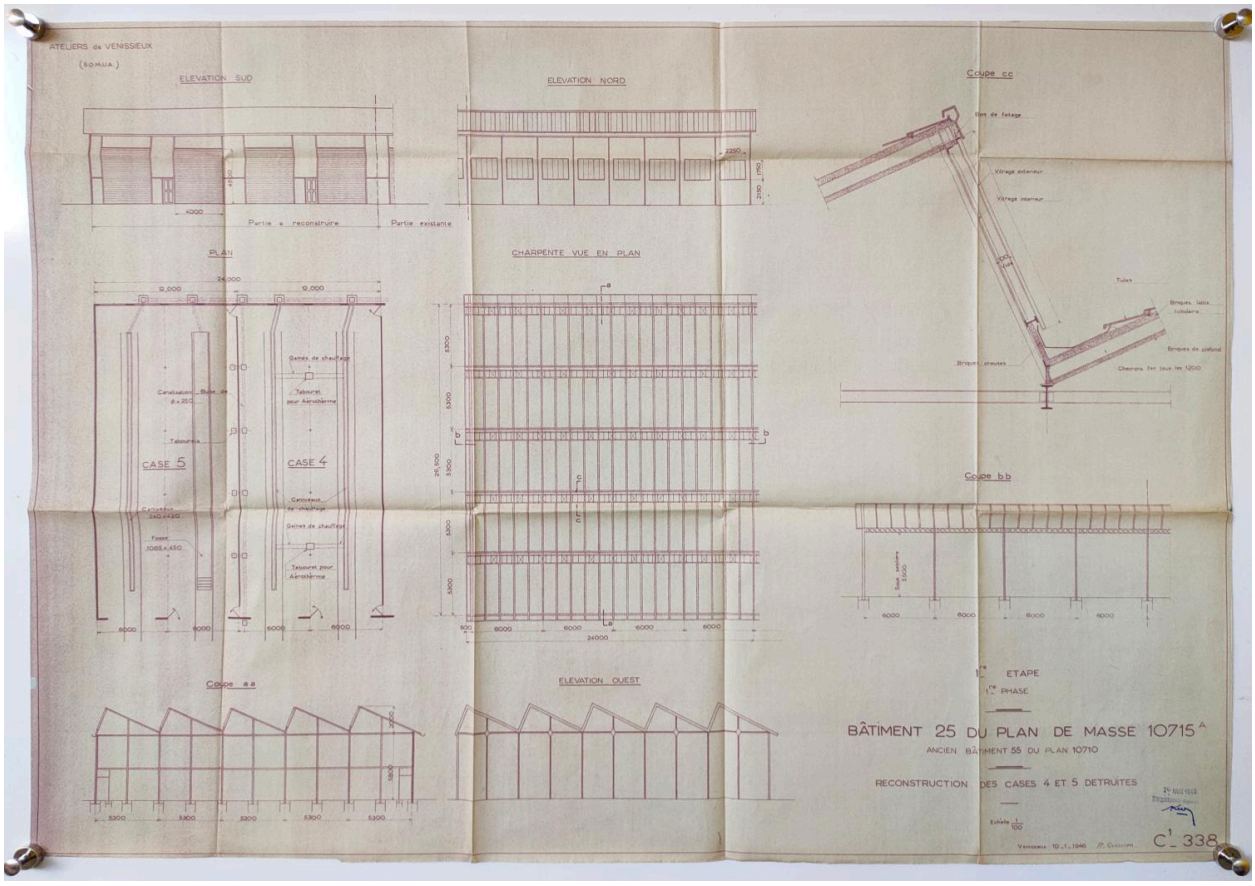


S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900329NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

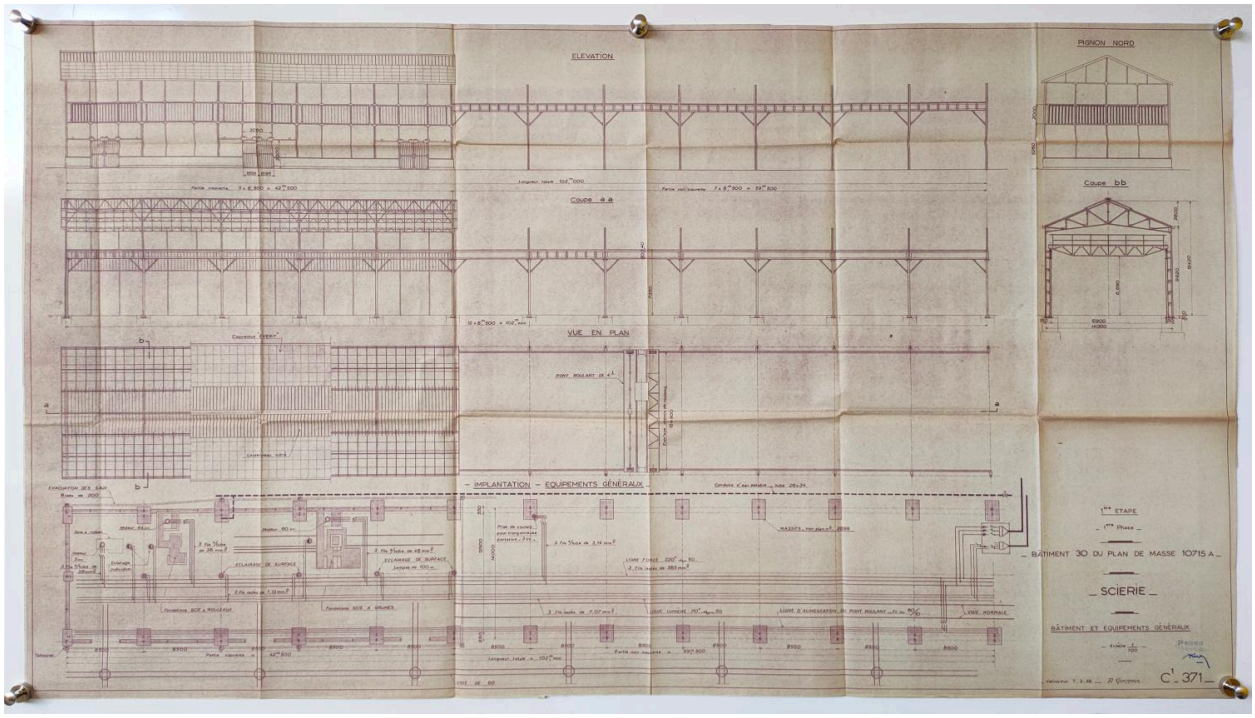


S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900330NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

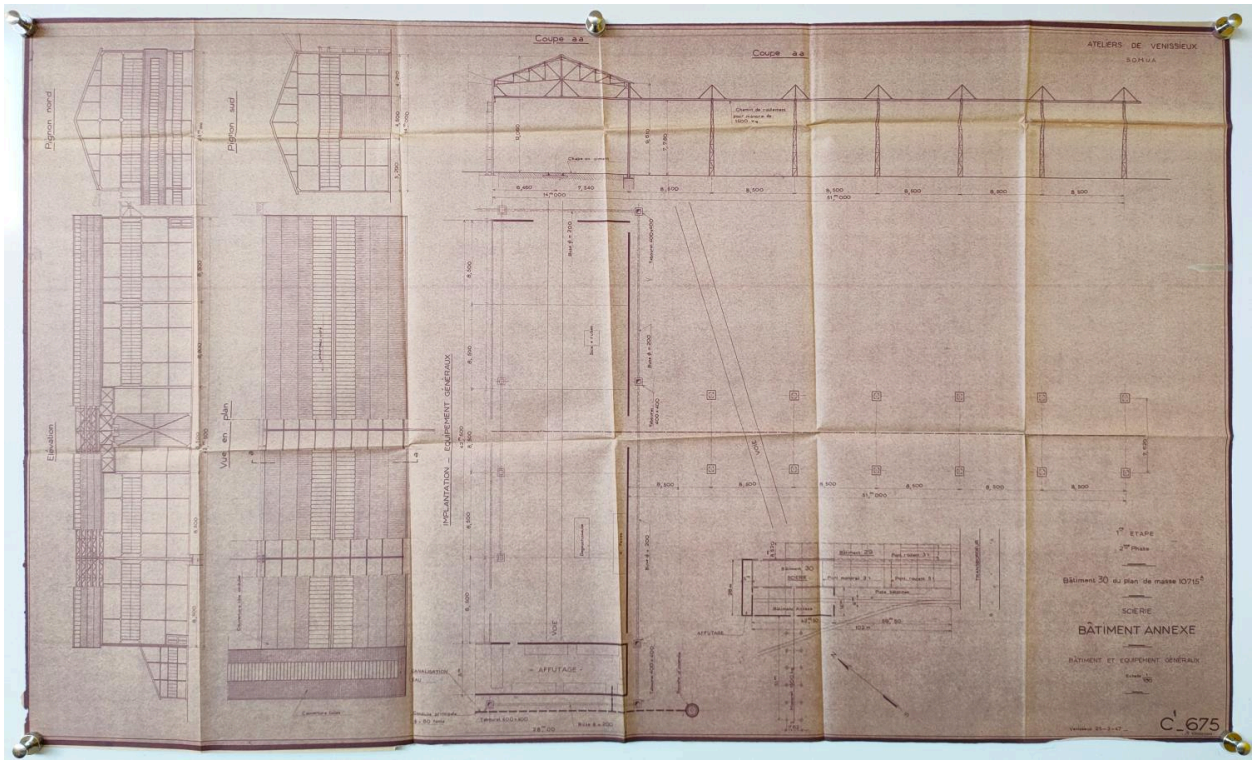


S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946 (AD Rhône)**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900331NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

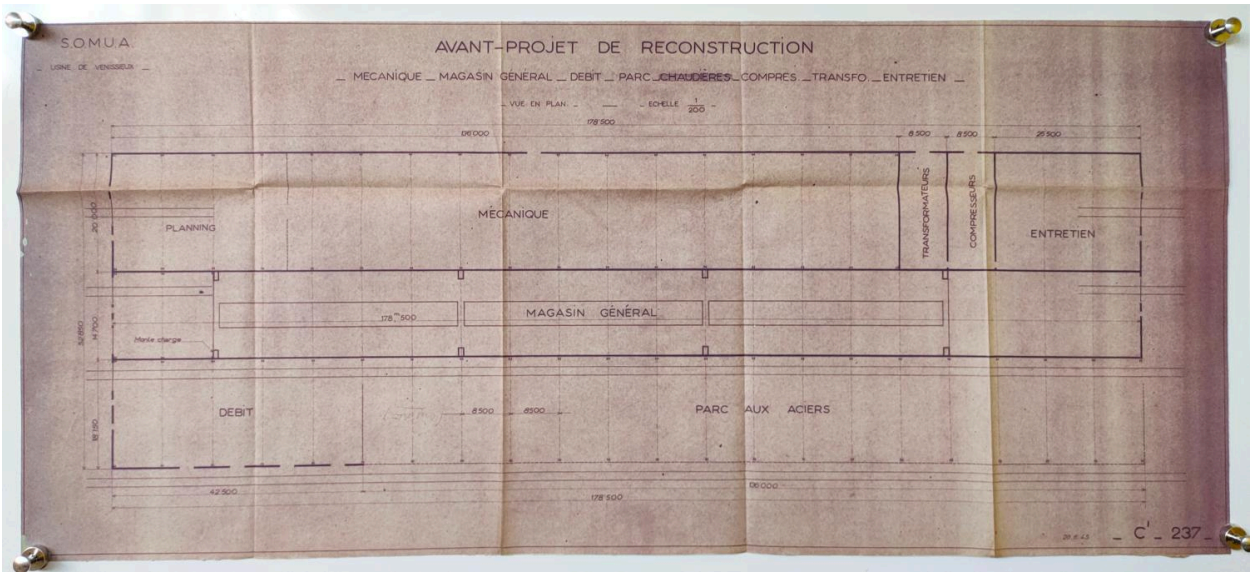


S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900332NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

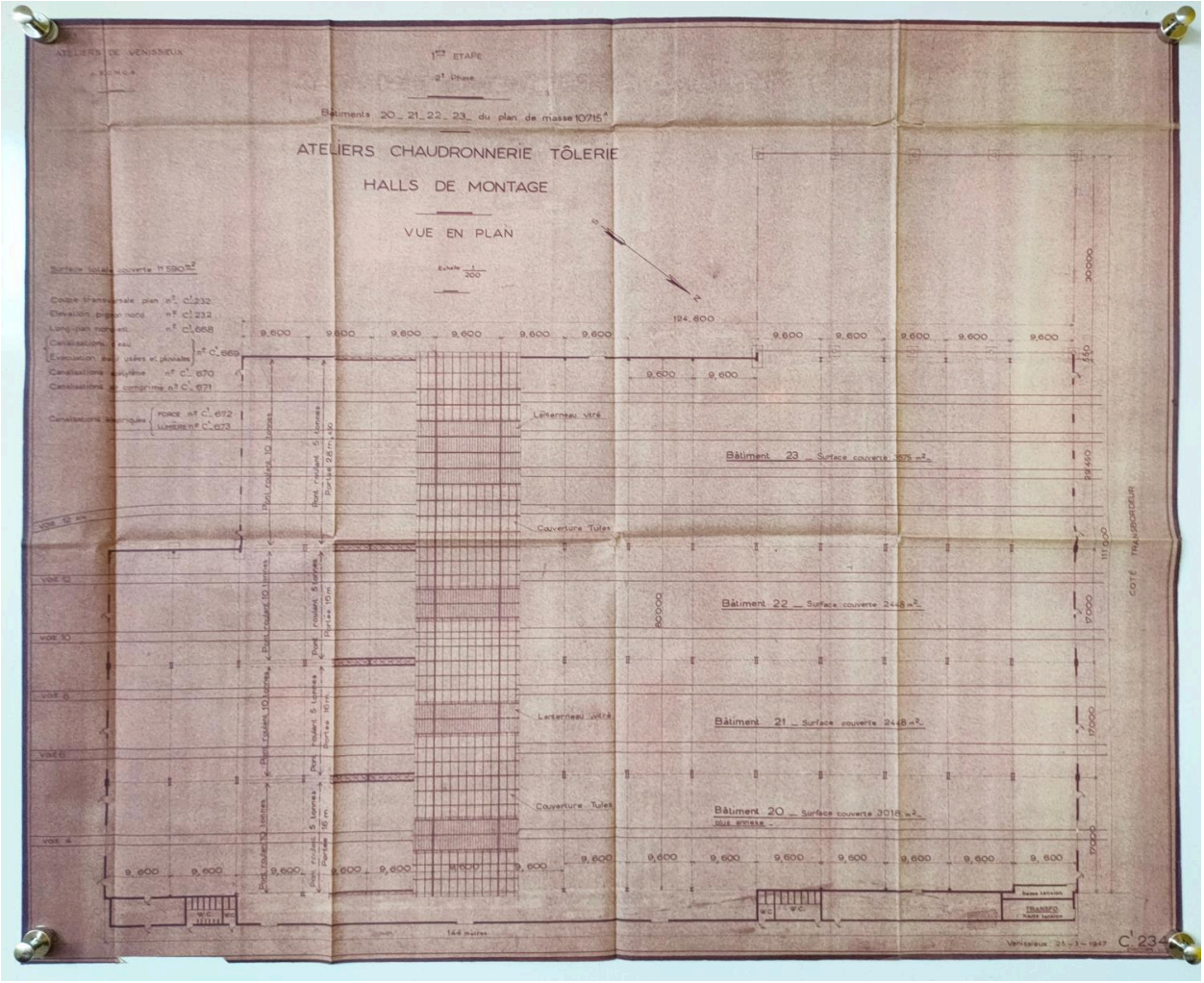


S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900333NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947**
  (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947
  AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900334NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - Tracteur - KDB - 1930 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - tracteur - KDB - 1930**
  (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - tracteur - KDB - 1930

IVR84_20226900060NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934**
  (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934

IVR84_20226900061NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage**
  (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage

IVR84_20226900062NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954**
  (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954

IVR84_20226900063NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers (BML P0546 S 0526)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers**
  (Source : BML P0546 S 0526) S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers
  BM Lyon : P0546 S 0526

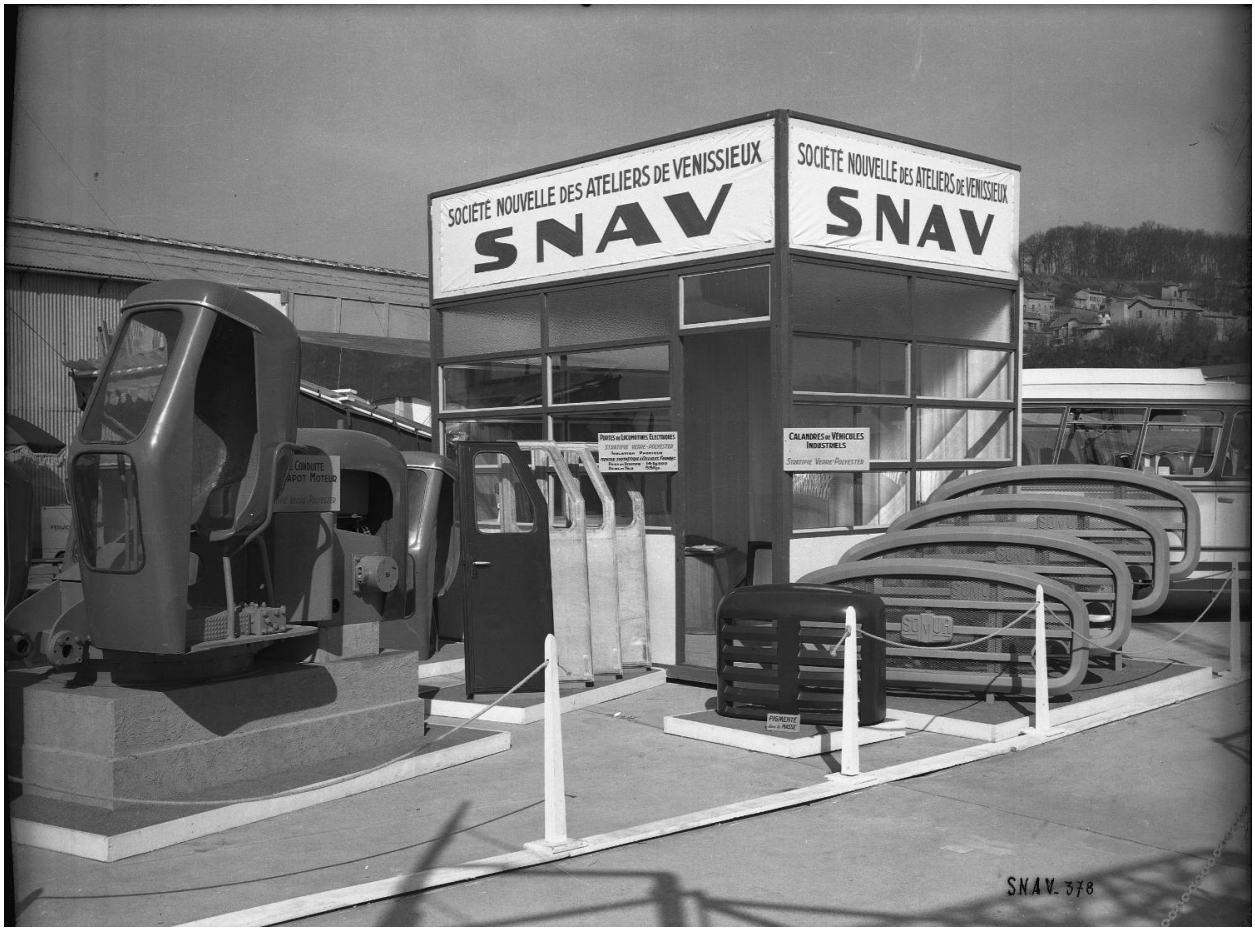
IVR84_20226900344NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2 (Vermard Georges, BML : P0702 B06 24 878 00027)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2**
  (Vermard Georges, BML : P0702 B06 24 878 00027) S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2
  BM Lyon : P0702 B06 24 878 00027

IVR84_20226900070NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0514)

Référence du document reproduit :

- **Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques**
  (Source : Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0514) S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques
  BM Lyon : P0546 S 0514

IVR84_20226900066NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0504)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2**
  (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0504) S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2
  BM Lyon : P0546 S 0504

IVR84_20226900067NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions (BML P0546 S 0515)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions**
  (Source : BML P0546 S 0515) S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions
  BM Lyon : P0546 S 0515

IVR84_20226900274NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - Wagon de marchandises (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 1164)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - wagon de marchandises**
  (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 1164) S.N.A.V. - wagon de marchandises
  BM Lyon : P0546 S 1164

IVR84_20226900068NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - Autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 3729)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50**
  (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 3729) S.N.A.V. - autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50
  BM Lyon : P0546 S 3729

IVR84_20226900069NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960 (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960**
  (Source : Association Viniciacum) S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960

IVR84_20226900457NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - chaine de fabrication de cabines-œuf de remonter mécanique (archive Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - chaine de fabrication de cabines de téléphérique**
  (Association Viniciacum) S.N.A.V. - chaine de fabrication de cabines de téléphérique

IVR84_20226900456NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

S.N.A.V. - cabine œuf de remonter mécanique (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - cabine de téléphérique**
  (Source : Association Viniciacum) S.N.A.V. - cabine de téléphérique

IVR84_20226900455NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

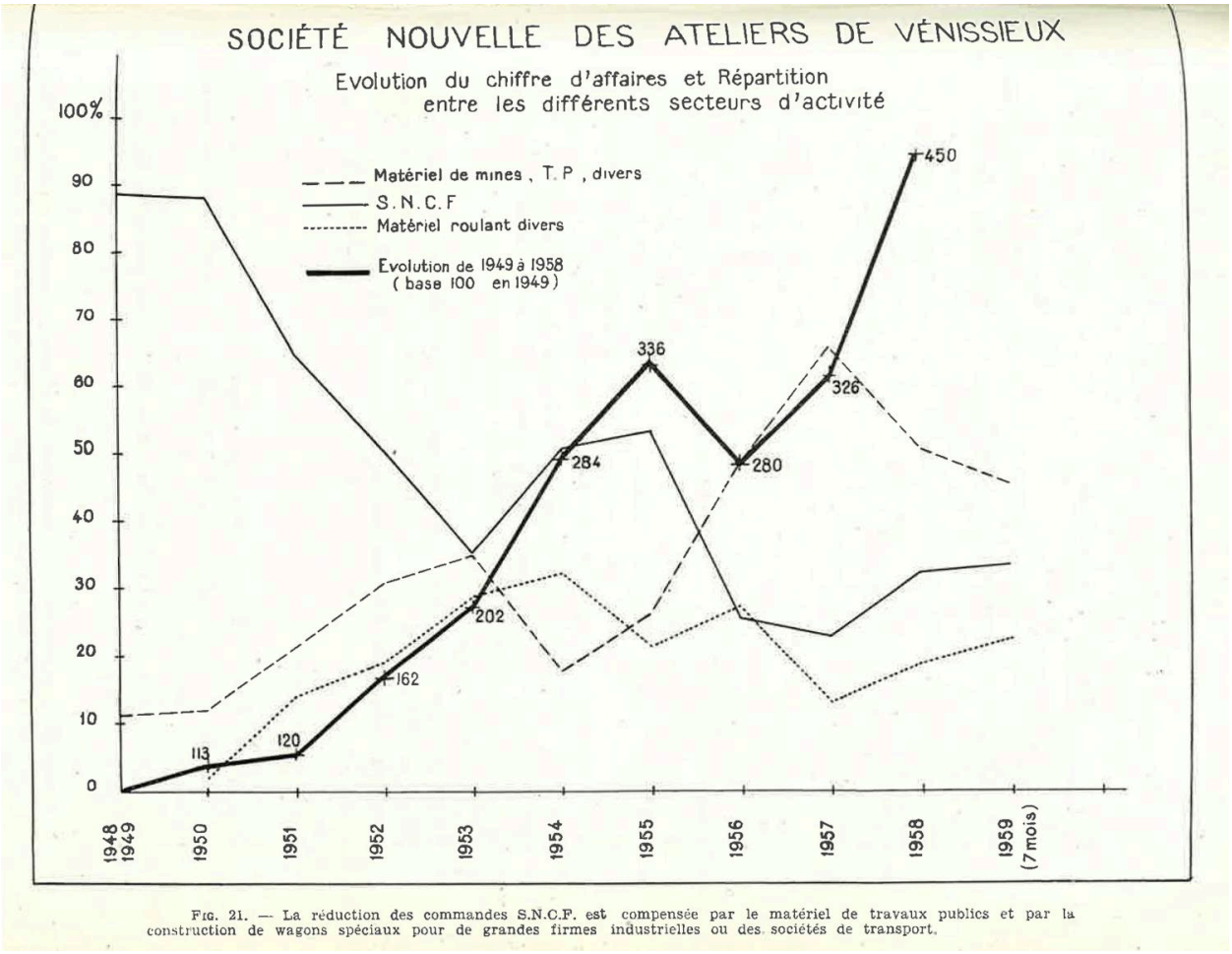


Fig. 21. — La réduction des commandes S.N.C.F. est compensée par le matériel de travaux publics et par la construction de wagons spéciaux pour de grandes firmes industrielles ou des sociétés de transport.

S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité (Laferrère Michel)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité**
  (Laferrère Michel, Lyon ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises, Presses Universitaires de France, 1960, p. 281) S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité

IVR84_20226900065NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers et industries situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900963NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900947NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900948NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900949NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900950NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin -

IVR84_20226900951NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900954NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900955NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900958NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Rolesco et Hitch'net - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900959NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900960NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900961NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto et Fritec - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900962NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900968NUCA
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation