



Rhône-Alpes, Rhône
Vénissieux
chemin des Charretières, allée de Tache-Velin, allée Denis Papin

Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.) puis Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux (S.N.A.V.)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001675
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique
Parties constituantes non étudiées : jardin ouvrier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2020, BB, 15

Historique

La **Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.)** est l'héritière des « Usines Bouhey ». Cette entreprise de construction de machines-outils est fondée par Étienne Bouhey en 1861 et devient la société anonyme "Usines Bouhey" en 1894 dont le siège social est situé au 43 avenue Daumesnil à Paris.

En 1913, elle absorbe la Société Française de Machines-outils, située 146 avenue Victor-Hugo à Saint-Ouen. En 1914, à la suite d'un accord passé avec Schneider et Compagnie du Creusot, la société des Usines Bouhey prend le nom de **Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.)**. Elle lance un programme d'usinage d'artillerie légère, de constructions de camions, de tracteurs et d'un blindé, dont le char Schneider CA1. Dès 1916, la **S.O.M.U.A.** prend en charge la branche « automobiles poids lourds » de Schneider.

Avec la Société d'optique et de mécanique de haute précision (SOM) et la Société Le Matériel électrique SW, la S.O.M.U.A. fait partie des trois principales filiales du groupe. Ces sociétés travaillent en étroite collaboration, un partenariat qui se poursuit sous l'occupation allemande. La SW est le principal fournisseur de moteurs pour les fabrications de la SOMUA, notamment pour équiper les machines-outils que produit l'entreprise de Saint-Ouen. La SOMUA et Schneider fabriquent la partie mécanique du matériel électrique de SW.

Durant la Première Guerre, la S.O.M.U.A. absorbe les Usines Farcot de Saint-Ouen en 1916 et l'usine de Victor Champigneulle (constructeur d'appareils hydrauliques) en 1917, et devient la « Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie, Usines Bouhey, Farcot et Champigneulle ». Son siège social est situé à Saint-Ouen et sa production est spécialisée dans la construction mécanique générale (machines-outils, pièces hydrauliques, tracteurs, etc.).

En 1917, la S.O.M.U.A. installe ses ateliers Chemin des Charretières à Vénissieux, à proximité du chemin de fer, sur un terrain adossé au sud du mur de la deuxième enceinte fortifiée de la ville de Lyon. Ce chemin est également appelé chemin du Génie car bâti sur les fortifications du Génie militaire.

Destinée à produire du matériel de guerre, elle fabrique principalement des obus, des machines-outils et des engrenages ainsi que du matériel hydraulique.

Dès 1920, la S.O.M.U.A. s'oriente vers la fabrication de wagons et la réparation de matériel roulant essentiellement pour la Compagnie P.L.M. La SOMUA fabrique également des tracteurs, des motoculteurs, mais cette production ne s'effectue pas le site de Vénissieux.

En 1926, profitant de savoir-faire des techniciens et des marchés de la Société Schneider, la S.O.M.U.A. met au point une gamme modernisée de véhicules utilitaires selon un programme de standardisation rigoureux qui sort sous son propre nom. Entre 1929 et 1939, les productions qui sortent des ateliers S.O.M.U.A. sont nombreuses : autobus, véhicules de voirie et d'incendie, matériels ferroviaires, bennes, pompes, citernes, châssis tous-terrains civils et militaires, ainsi qu'une gamme complète de camions et tracteurs routiers allant de 4 à 20 tonnes.

A la veille de la Seconde Guerre mondiale, cet élan est ralenti et la société connaît des difficultés. Le ministère de la Guerre passe alors une commande de matériel militaire : 300 cuisines roulantes remorques, 240 remorques caissons d'artillerie et 80 tracteurs, notamment les carrosseries de tracteurs MCG et MCL ainsi que leurs accessoires.

En 1931, la Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (SOMUA), emploie près de 2000 personnes. En juin 1936, l'entreprise fait face à des mouvements de grèves : 800 ouvriers cessent le travail et occupent leur usine.

Lors de la création de la S.N.C.F., les conditions de production sont fortement troublées. Elle oriente alors sa production vers la fabrication de wagons spéciaux : Wagons à étage pour le transport d'automobiles, wagons couverts à faces coulissantes favorisant les manutentions, wagons pour le transport de containers et de poids lourds.

Durant les années de la Seconde Guerre, l'usine de la S.O.M.U.A. subit de nombreuses destructions. Le 27 mars 1943, deux fortes explosions se produisent vers 22h00 dans un baraquement contenant un transformateur qui détruisent une dynamo et occasionnent de forts dégâts au transformateur. Le 17 juillet 1943, une bombe posée par des résistants détruit un groupe de transformateurs de l'usine. Le 25-26 mai 1944 la S.O.M.U.A. est gravement endommagée par les bombardements de Vénissieux par les alliés. Les bâtiments sont détruits par les explosions ou brûlés, le matériel, les machines et les marchandises sont détériorés. Elle est mise sous séquestre à la fin du conflit.

En 1949, la S.O.M.U.A. est reprise par la Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux (S.N.A.V.), une filiale de la Régie Renault. Dans ses ateliers, elle produit principalement des wagons de transport automobile, des wagons-ballasts utilisés par la S.N.C.F. pour empierrer les voies de chemin de fer, des wagons et containers pour le transport des marchandises, ainsi que des engins de travaux publics (engins porte-grue notamment) et du matériel de mines. Elle possède également un département spécialisé dans la fabrication de pièces en stratifié polyester.

Dans les années 1950, l'entreprise se transforme avec la participation de la Régie nationale des usines Renault et de la Société des automobiles Latil pour constituer la SAVIEM L.R.S., Société Anonyme de Véhicules Industriels et d'Equipements Mécaniques (Latil, Renault et SOMUA).

En 1959, la part du chiffre d'affaires destiné à la S.N.C.F. n'est que de 33% alors qu'en 1949, elle était de 80%. L'entreprise se consacre par ailleurs à la fabrication d'engins de travaux publics et de matériel de mines. Elle possède un département spécialisé dans la fabrication de pièces en stratifié polyester.

Le choc pétrolier de 1973 provoque de nombreux licenciements à partir de 1975. En 1976, la SNAV (Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux), emploie environ 1200 personnes. Mais, le 26 septembre 1978, la Régie Renault annonce la cession de la S.N.A.V. pour un franc symbolique à la société Fauvet-Girel, une entreprise de fabrication de matériel ferroviaire du Nord de la France (Arras, Lille), comptant 910 salariés, elle-même en situation précaire (carnet de commandes presque vide, réduction d'horaire avec perte de salaire correspondante...). Les licenciements s'accroissent et l'usine ferme définitivement en 1985.

Aujourd'hui, le site accueille une zone industrielle composée de nombreuses entreprises dont l'entreprise Serpollet (travaux publics) du **groupe SERFIM** notamment.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1917 (daté par source)

Description

La **Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.)** est constituée le 14 mars 1914, de la fusion de 5 usines : Bouhey, Farcot, Société Française de Machines-outils, Jaegger, Champigneul, et sous le haut patronage du groupe Schneider, l'un des plus anciens et prestigieux groupes industriels français de la métallurgie.

Le site se compose d'une grande halle encore bien lisible ainsi que de nombreux ateliers en bardage métallique. Un bel ensemble de jardins ouvriers est encore en place localisés chemin de Tâche Velin à proximité de l'usine. Ils occupent une superficie de 5ha, les jardins sont de 150 m² à 200 m².

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : architecture industrielle

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

La société SOMUA a produit dans les années 1960 des cabines pour les remontés mécaniques des stations de sports d'hivers qui étaient en train d'émerger.

La partie jardins ouvriers est à signaler

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **Videlier P., Banlieue Sud : Vénissieux entre les deux guerres, 1982.**
Videlier Philippe, Banlieue Sud : Vénissieux entre les deux guerres, thèse de doctorat, université Lyon 2, 1982.
- **Lyon, Ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises, Laferrère Michel, 1960**
Laferrère Michel, *Lyon, Ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises*, Presses Universitaires de France, 1960

Annexe 1

Entretien d'Alain habitant de Vénissieux mai 2022

Entretien réalisé par Nadine Halitim-Dubois et Alice Giacobelli (stagiaire) dans un café le "Buffet de la gare" en terrasse à Vénissieux en présence d'Alain habitant de Vénissieux et de Liliane, née vers 1934, membres de l'association Véniciacum le mercredi 18 mai de 14h à 18h.

Alain : Mon père est arrivé d'Italie quand il avait 15 ans, accompagné de sa mère. Ils habitaient rue Paul Bert à Vénissieux.

Il a travaillé à la construction des voies de chemin de fer en 1935-1936. Il a ensuite travaillé à la S.O.M.U.A., dans les ateliers de chaudronnerie, pour construire des wagons et des camions pour la Compagnie P.L.M. puis pour la SNCF. L'entrée s'effectuait du côté du boulevard Laurent Bonnevey, à l'emplacement des anciens remparts.

La S.O.M.U.A. est ensuite devenue la S.N.A.V. Aujourd'hui c'est l'entreprise Serpollet (Gaz et Electricité pour EDF-GDF) du groupe SERFIM qui occupe cette emprise industrielle. Elle existait déjà en 1979, lorsque je travaillais avec JBM.

Pendant la guerre, mon père a été fait prisonnier. Quand il est revenu d'Allemagne, il a retrouvé du travail dans une entreprise de BTP à Vaise. Puis, en 1946, nous avons déménagé car il a été nommé directeur d'agence à Sarrebourg où il est resté jusqu'en 1960. J'ai passé 10 ans en Moselle et en 1956, je suis revenu à Vénissieux, chez mes grands-parents. Nous habitions dans les logements de la cité et nous allions à l'école primaire Berliet. Ensuite, j'ai habité Saint-Fons et je suis revenu à Vénissieux, rue Victor Hugo.

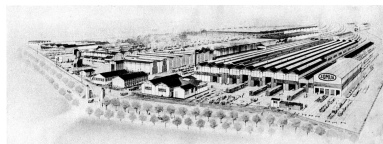
J'ai travaillé comme dessinateur industriel dans le secteur voirie de l'entreprise. Elle possédait également un secteur gaz et électricité.

Ma tante travaillait dans l'usine des Electrodes, à la fabrication des briques réfractaires.

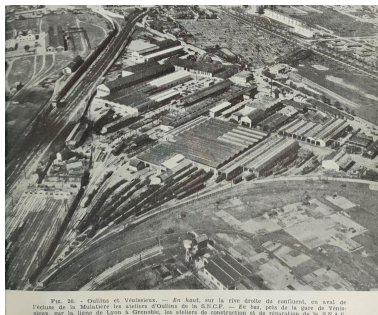
Cette usine possédait une cité qui était composée de petites villas réservées aux cadres. Il me semble qu'il reste quelques éléments de la cité.

J'ai adhéré à l'Association Véniciacum en 2010-2011, en même temps que Clément, le président de l'association. Je m'étais toujours dit que j'aurais le temps de m'occuper de la sauvegarde du patrimoine quand je serai en retraite. C'est l'ancienne secrétaire de mon père qui faisait partie de Véniciacum qui m'a proposé d'assister à cette réunion.

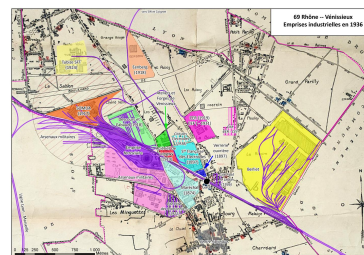
Illustrations



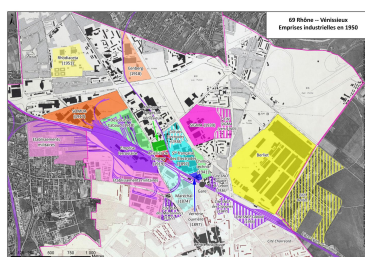
Vue générale de l'usine S.O.M.U.A.
 (Association Viniciacum)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900340NUC



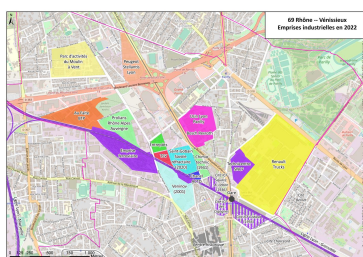
Ateliers de construction
 et de réparation de la
 S.N.A.V. (Michel Laferrère)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900058NUC



Emprises industrielles de
 Vénissieux en 1936 - Emprise
 de l'usine S.O.M.U.A.
 Dess. Gabriel Simunek
 IVR84_20226900841NUDA



Emprises industrielles de
 Vénissieux en 1950 - Emprise
 de l'usine S.O.M.U.A.
 Dess. Gabriel Simunek
 IVR84_20226900842NUDA



Emprises industrielles de
 Vénissieux en 2022 - Emprise
 de l'usine S.O.M.U.A.
 Dess. Gabriel Simunek
 IVR84_20226900843NUDA

ORGANISATION CLIENTÈLE

SOMUA exploite trois usines situées à Saint-Ouen-sur-Seine, près de Paris, à Montzeron (Côte-d'Or) et à Vénissieux, près de Lyon.

Ces usines s'étendent sur une superficie de 219 000 mètres carrés, dont 75 000 couverts. Elles occupent normalement plus de 5 000 ouvriers, disposent de plus de 2 000 machines-outils et sont desservies par 600 ponts-crautes, dont certains permettent de manipuler des pièces de 60 000 kilos.

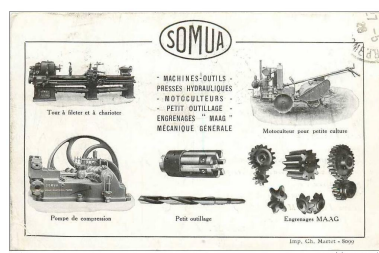
Les fabrications sont réparties dans les huit divisions ci-après :

- 1° - Machines-Outils à Saint-Ouen et à Montzeron.
- 2° - Machines à imprimer à Saint-Ouen.
- 3° - Appareils Hydrauliques -
- 4° - Véhicules Industriels -
- 5° - Motoculteurs -
- 6° - Engrenages -
- 7° - Petit Outillage -
- 8° - Matériel roulant de Chemins de Fer à Vénissieux.

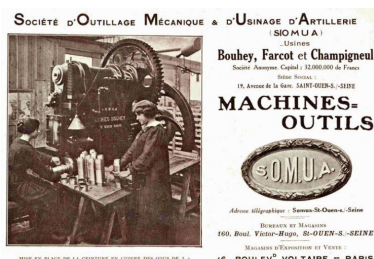
SOMUA bénéficie du puissant appui des Établissements Schneider, tant au point de vue technique qu'industriel que sur le terrain commercial. Les laboratoires du Creusot lui procurent, notamment, la qualité des métaux les mieux appropriés à ses fabrications et les ateliers métallurgiques du Creusot lui fournissent des aciers et des fontes spécialement sélectionnés.

SOMUA compte parmi sa clientèle la presque totalité des Administrations Publiques et des grandes villes françaises, de nombreuses villes étrangères (Varsovie, Buenos-Aires, Rio-de-Janeiro, Shanghai), toutes les Compagnies françaises de Chemins de Fer et plusieurs Compagnies de Chemins de Fer étrangères, toutes les Ecoles d'Enseignement Technique et Professionnel et enfin, un très grand nombre d'industriels et d'agriculteurs. On peut dire qu'en France, il y a peu d'exploitation industrielle et agricole, de quelque importance, ne possédant pas de machines de construction **SOMUA**.

S.O.M.U.A. - Organisation
 clientèle - brochure de présentation
 (Association Viniciacum)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900338NUC



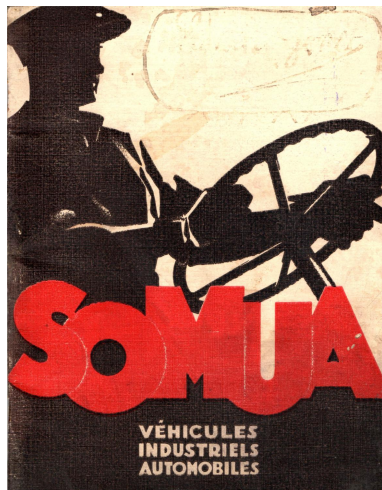
S.O.M.U.A. - Carte postale
 - Présentation de produits de
 l'entreprise (Association Viniciacum)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900341NUC



S.O.M.U.A. - Machines Outils
 (Source : Fondation Berliet)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900057NUC



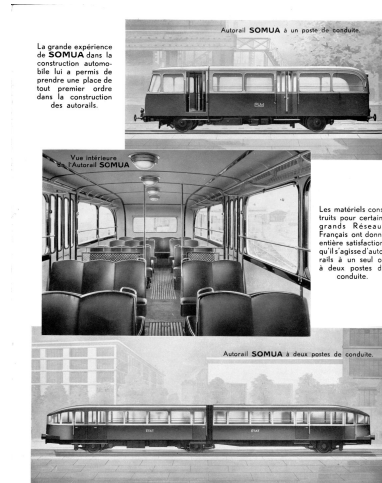
S.O.M.U.A. - Gamme de véhicules
 de 1936 (Fondation Berliet)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900059NUC



S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900342NUCA



S.O.M.U.A. - SOMUA contre
PANZER - Couverture de magazine
Histoire de Guerre - n°68 avril
2006 (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900343NUCA



S.O.M.U.A. - Autorail -
brochure de présentation
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900335NUC



Au premier plan, un autorail FNC 80 ch. est attelé à une remorque et à un U 150, en gare de Nîmes.



- CARACTÉRISTIQUES -

Constructeurs	Billard (Tours) CGC (Saint-Denis) SNAV (ex-SOMUA - Vénissieux)
Production	62 exemplaires
Numerotation SNCF	X 5008 et X 5009 (prototypes) et X 5601 à X 5660
Années de production	De 1947 à 1953
Motorisation	Panhard 4 cylindres 80 ch. ou 69 kW
Capacité	63 passagers + 1 T de bagages 43 places assises - 40 places debout

<http://autorails.free.fr/f-fnc.htm>

20/05/2013

S.O.M.U.A. - Autorail - brochure
de présentation - caractéristiques
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900336NUCA



S.O.M.U.A. - Ouvriers devant
leur usine - Carte postale
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900431NUC



S.O.M.U.A. - Autorail -
brochure de présentation
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900337NUCA



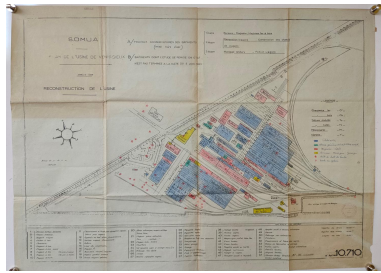
S.O.M.U.A. - Ouvriers devant
leur usine - Carte postale
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900430NUC



S.O.M.U.A. - Ouvriers en grèves
en 1936 (Corbel Maurice)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900064NUC



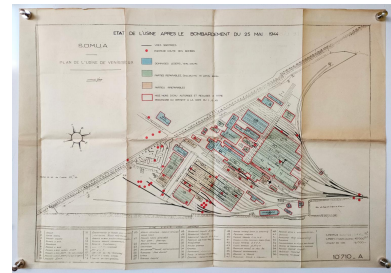
S.O.M.U.A. - Article de presse - Les grèves à Lyon (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900339NUC



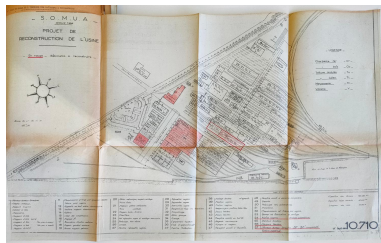
S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900056NUCA



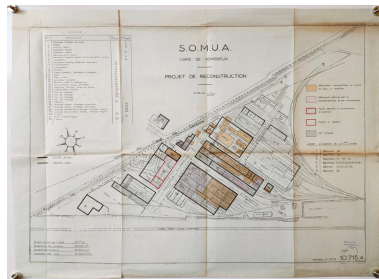
S.O.M.U.A. - Plan de masse et état des dégâts (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900315NUCA



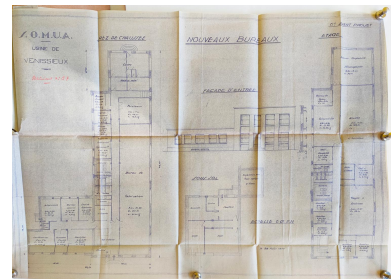
S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900316NUCA



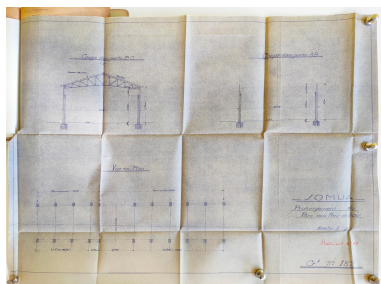
S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944 (Ad du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900318NUCA



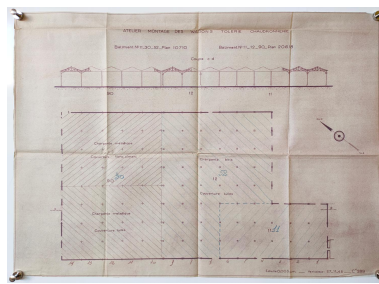
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900317NUCA



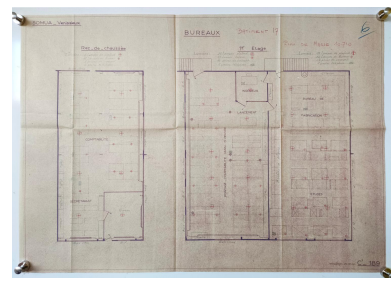
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900319NUCA



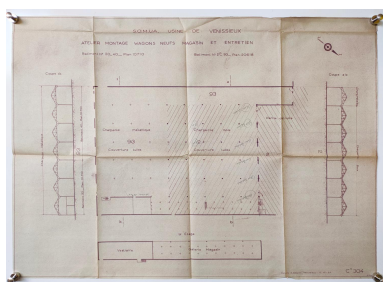
S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900320NUCA



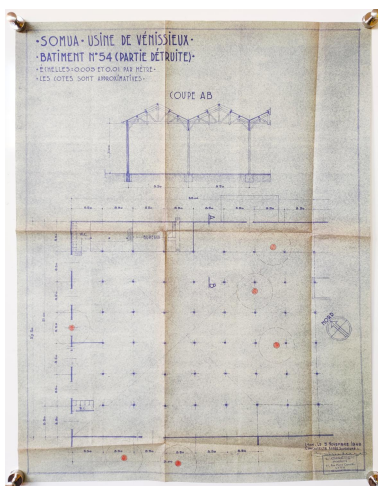
S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900321NUCA



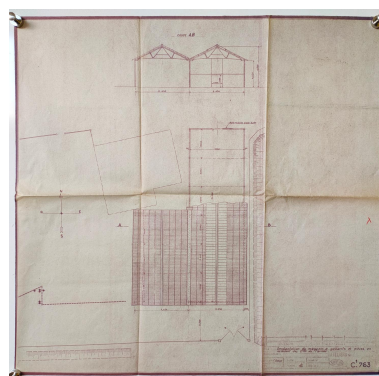
S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944 (AD du Rhône)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900322NUCA



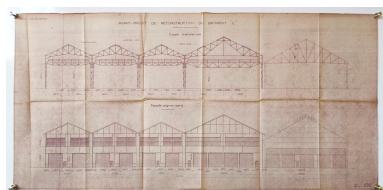
S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien
 - 4/12/1945 (AD du Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900323NUCA



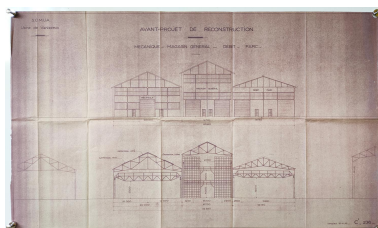
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux
 - Bâtiment n°54 (partie détruite)
 - Coupe AB - L. Chrétien Architecte
 - 5 novembre 1948 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900324NUCA



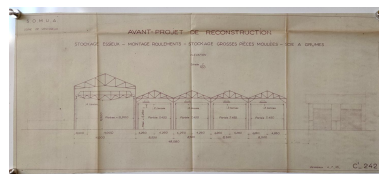
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux
 - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900325NUCA



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux
 - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900326NUCA



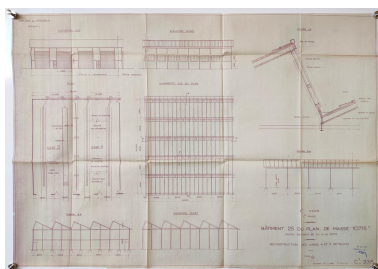
S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux
 - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900327NUCA



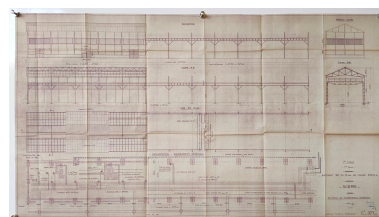
S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900328NUCA



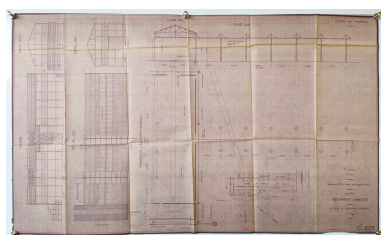
S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900329NUCA



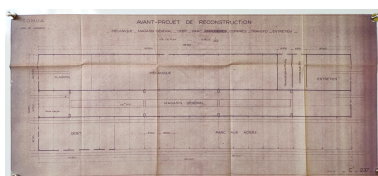
S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900330NUCA



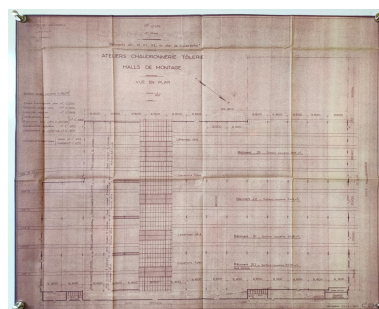
S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900331NUCA



S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900332NUCA



S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900333NUCA



S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947 (AD Rhône)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900334NUCA



S.O.M.U.A. - Tracteur - KDB - 1930 (Fondation Berliet)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900060NUC



S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934 (Fondation Berliet)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900061NUC



S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage (Fondation Berliet)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900062NUC



S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954 (Fondation Berliet)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900063NUC



S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers (BML P0546 S 0526)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900344NUC



S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2 (Vernard Georges, BML : P0702 B06 24 878 00027)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900070NUC



S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0514)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900066NUC



S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0504)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900067NUC



S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions (BML P0546 S 0515)
 Phot. Alice Giacobelli
 IVR84_20226900274NUC



S.N.A.V. - Wagon de marchandises (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 1164)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900068NUC



S.N.A.V. - Autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 3729)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900069NUC



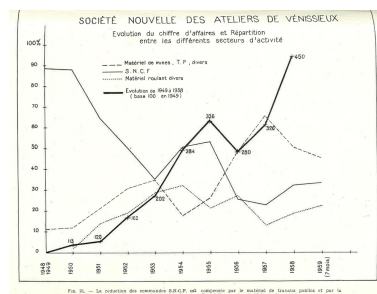
S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960 (Association Viniciacum)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900457NUC



S.N.A.V. - chaîne de fabrication de cabines-œuf de remonter mécanique (archive Association Viniciacum)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900456NUC



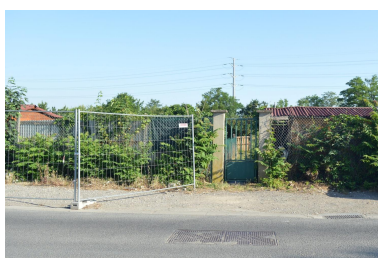
S.N.A.V. - cabine œuf de remonter mécanique (Association Viniciacum)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900455NUC



S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité (Laferrère Michel)
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900065NUC



Jardins ouvriers et industries situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900963NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900947NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
 Phot. Alice Giacovelli
 IVR84_20226900948NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900949NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900950NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900951NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900954NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900955NUCA



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900968NUCA



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900958NUCA



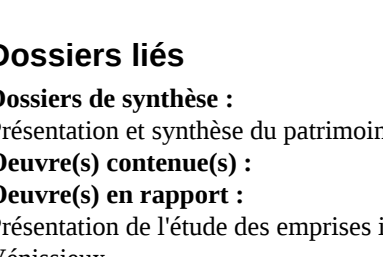
Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Rolesco et Hitch'net - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900959NUCA



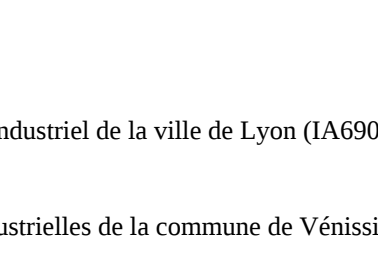
Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900960NUCA



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900961NUCA



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto et Fritec - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022
Phot. Alice Giacobelli
IVR84_20226900962NUCA



Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

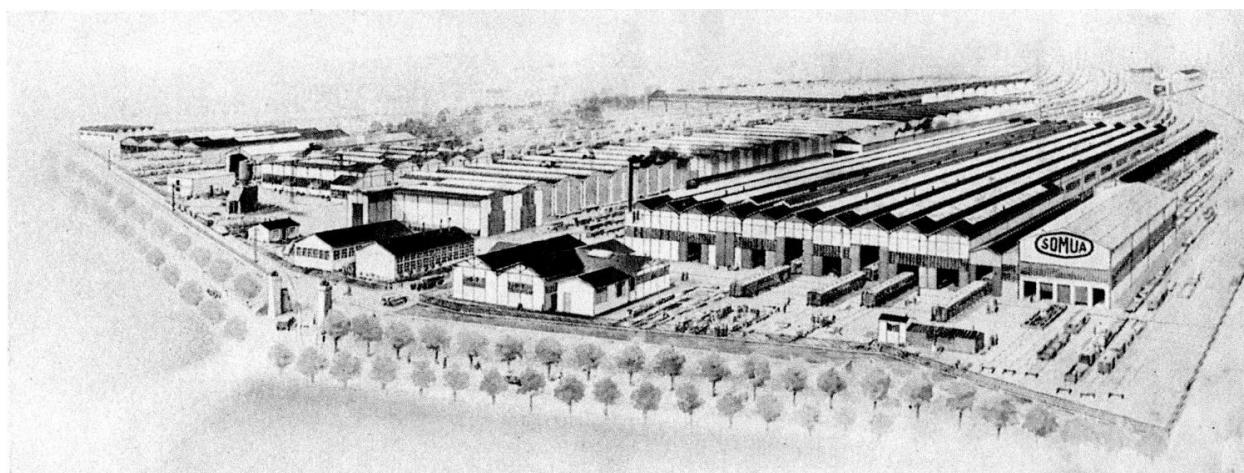
Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des emprises industrielles de la commune de Vénissieux (IA69001686) Rhône-Alpes, Rhône, Vénissieux,

Jardins ouvriers de la Sté SOMUA Vénissieux (IA69001806) Rhône-Alpes, Rhône, Vénissieux, allée de Tache-Velin

Auteur(s) du dossier : Alice Giacobelli, Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue générale de l'usine S.O.M.U.A. (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Vue générale de l'usine S.O.M.U.A.**

(Source : Association Viniciacum) Vue générale de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900340NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



FIG. 20. - Oullins et Vénissieux. — *En haut*, sur la rive droite du confluent, en aval de l'écluse de la Mulatière les ateliers d'Oullins de la S.N.C.F. — *En bas*, près de la gare de Vénissieux, sur la ligne de Lyon à Grenoble, les ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V.

Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V. (Michel Laferrère)

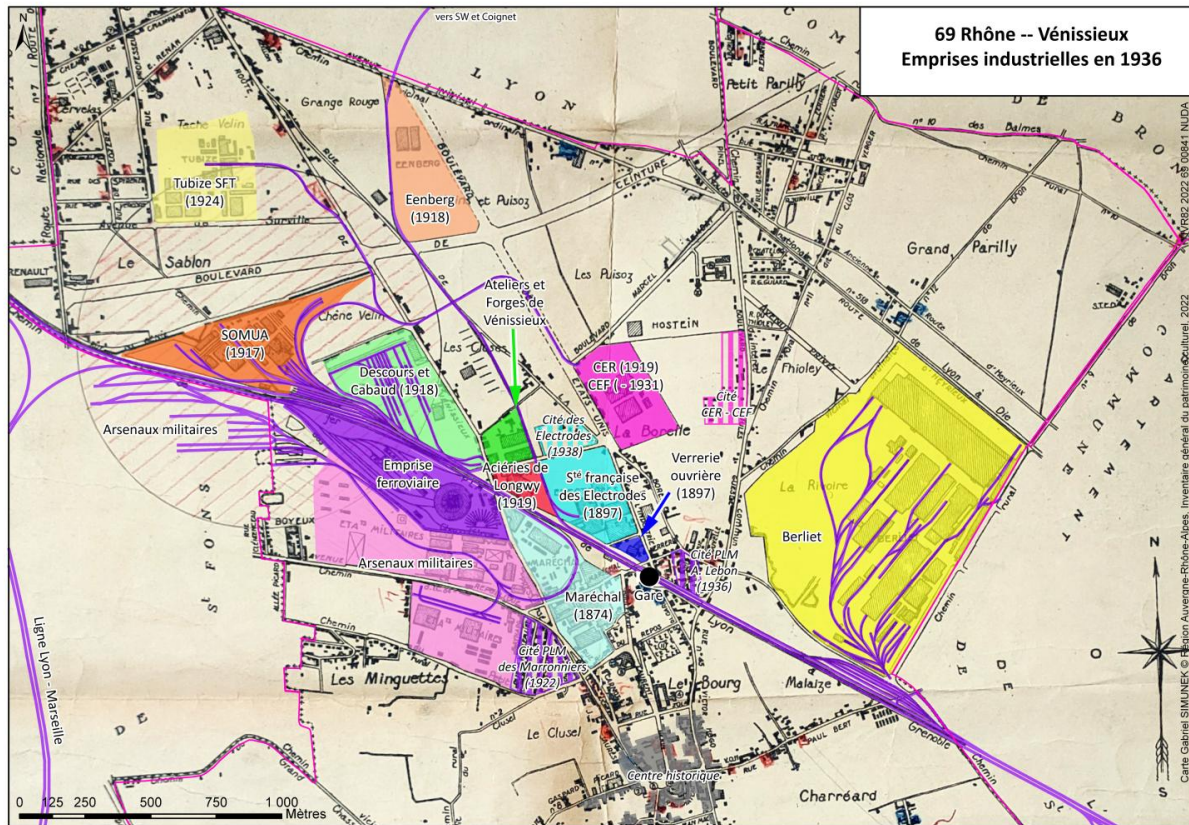
Référence du document reproduit :

- **Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V.**
(Michel Laferrère, Lyon ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises, Presses Universitaires de France, 1960, p. 275) Ateliers de construction et de réparation de la S.N.A.V.

IVR84_20226900058NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

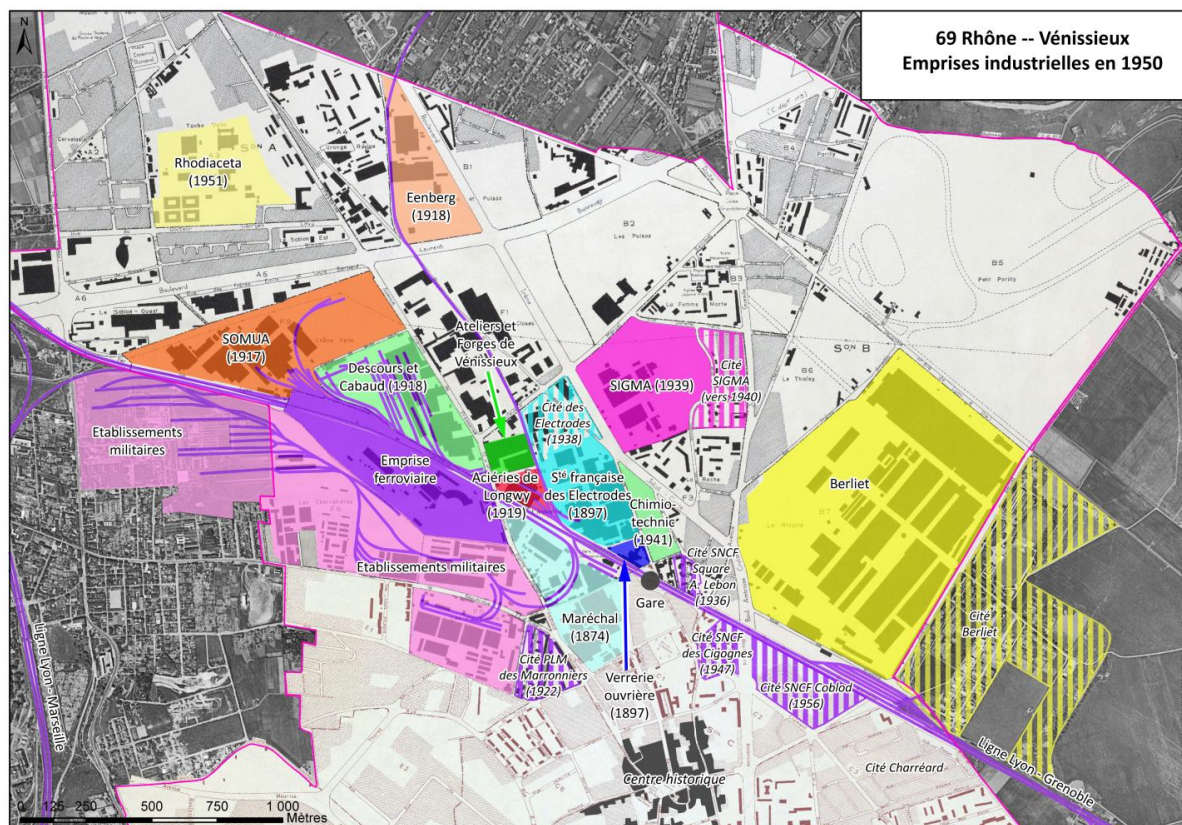


Emprises industrielles de Vénissieux en 1936 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900841NUDA

Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

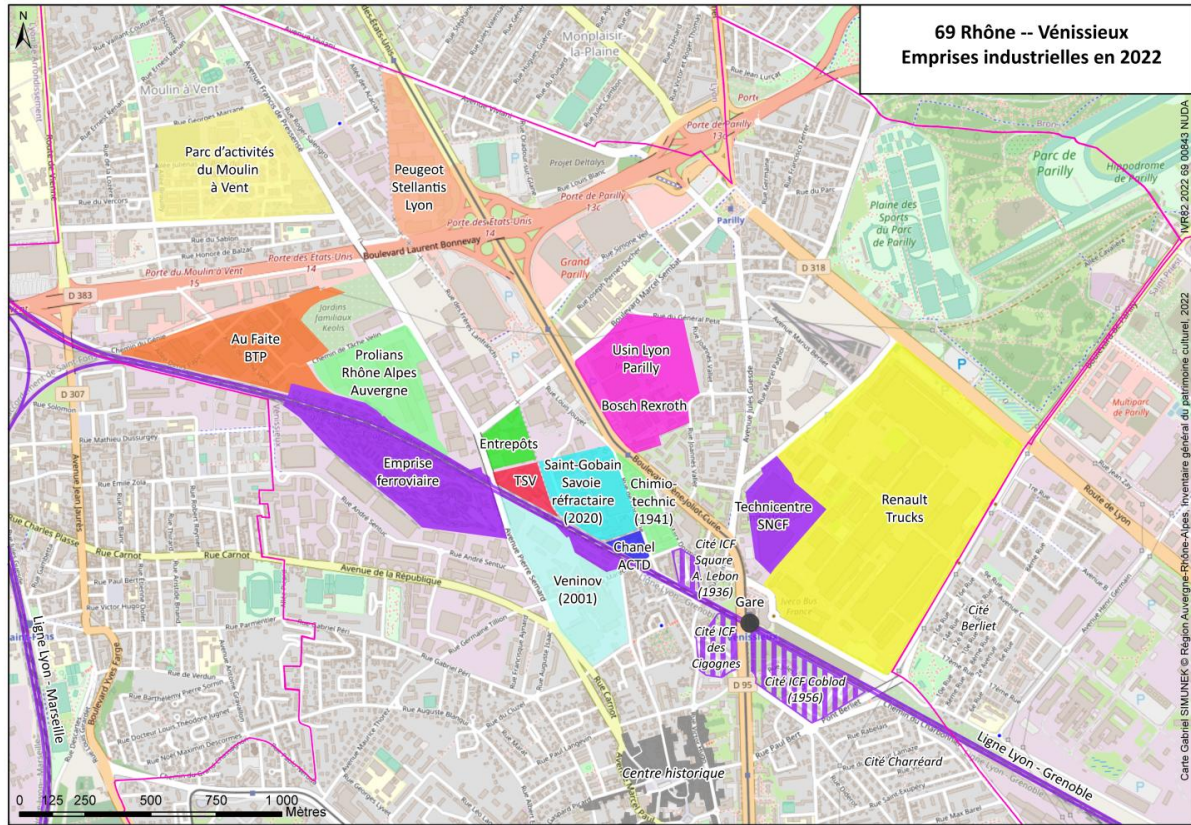


Emprises industrielles de Vénissieux en 1950 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900842NUDA

Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Emprises industrielles de Vénissieux en 2022 - Emprise de l'usine S.O.M.U.A.

IVR84_20226900843NUDA

Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

ORGANISATION CLIENTÈLE

SOMUA exploite trois usines situées à **Saint-Ouen-sur-Seine**, près de **Paris**, à **Montzeron** (Côte-d'Or) et à **Vénissieux**, près de **Lyon**.

Ces usines s'étendent sur une superficie de 219.000 mètres carrés, dont 75.000 couverts. Elles occupent normalement plus de 5.000 ouvriers, disposent de plus de 2.000 machines-outils et sont desservies par 60 ponts-roulants, dont certains permettent de manutentionner des pièces de 60.000 kilogs.

Les fabrications sont réparties dans les huit divisions ci-après :

- 1° — Machines-Outils à **Saint-Ouen** et à **Montzeron**.
- 2° — Machines à Imprimer à **Saint-Ouen**.
- 3° — Appareils Hydrauliques —
- 4° — Véhicules Industriels —
- 5° — Motoculteurs —
- 6° — Engrenages —
- 7° — Petit Outillage —
- 8° — Matériel roulant de Chemins de Fer à **Vénissieux**.

SOMUA bénéficie du puissant appui des **Établissements Schneider**, tant au point de vue technique et industriel que sur le terrain commercial. Les laboratoires du **Creusot** lui précisent, notamment, la qualité des métaux les mieux appropriés à ses fabrications et les ateliers métallurgiques du **Creusot** lui fournissent des aciers et des fontes spécialement sélectionnés.

SOMUA compte parmi sa clientèle la presque totalité des Administrations Publiques et des grandes villes françaises, de nombreuses villes étrangères (**Varsovie**, **Buenos-Aires**, **Rio-de-Janeiro**, **Shanghai**), toutes les Compagnies françaises de Chemins de Fer et plusieurs Compagnies de Chemins de Fer étrangères, toutes les Écoles d'Enseignement Technique et Professionnel et enfin, un très grand nombre d'industriels et d'agriculteurs. On peut dire qu'en France, il y a peu d'exploitation industrielle et agricole, de quelque importance, ne possédant pas de machines de construction **SOMUA**.

S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation (Association Viniciacum)

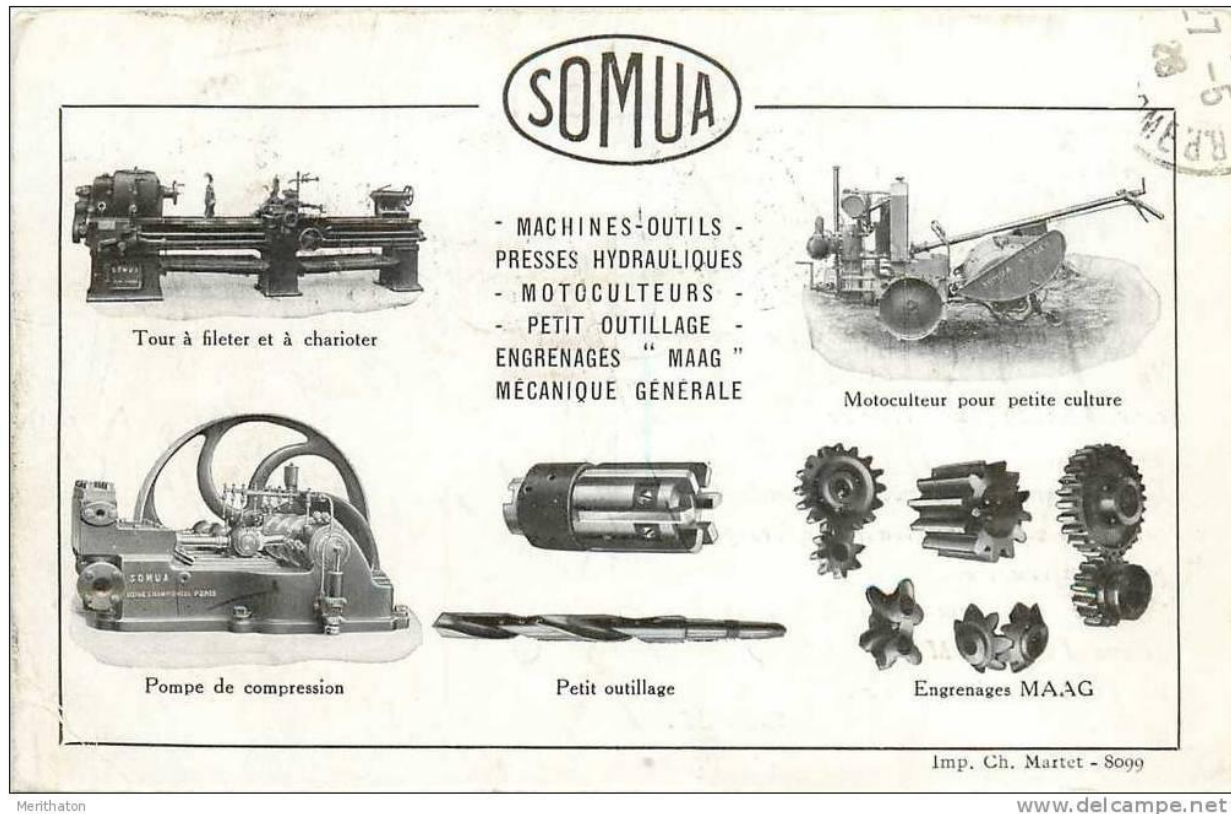
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Organisation clientèle - brochure de présentation

IVR84_20226900338NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise**
 (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Carte postale - Présentation de produits de l'entreprise

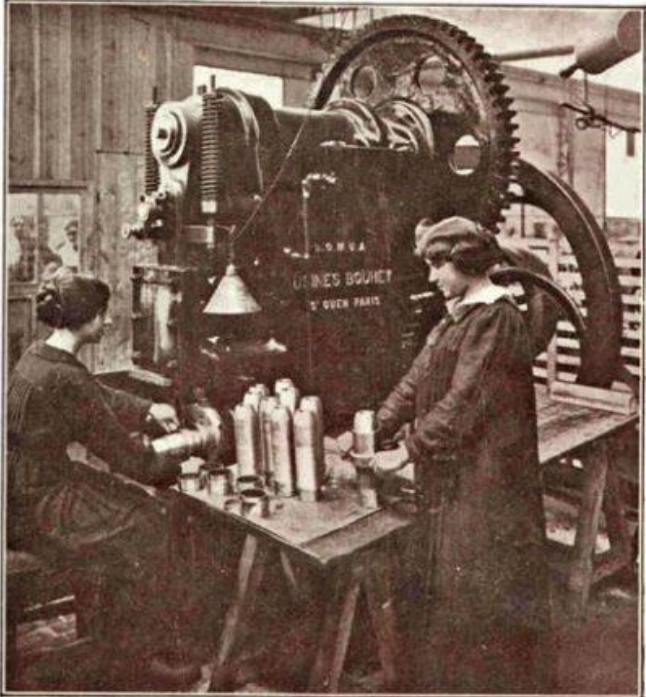
IVR84_20226900341NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

SOCIÉTÉ D'OUTILLAGE MÉCANIQUE & D'USINAGE D'ARTILLERIE
(S.O.M.U.A.)
_Usines
Bouhey, Farcot et Champigneul
Société Anonyme. Capital : 32.000.000 de Francs
SIÈGE SOCIAL :
19, Avenue de la Gare, SAINT-OUEN-S./-SEINE

MACHINES-OUTILS



MISE EN PLACE DE LA CEINTURE EN CUIVRE DES OBUS DE 3 »



Adresse télégraphique : Somua-St-Ouen-s.-Seine

BUREAUX ET MAGASINS
160, Boul. Victor-Hugo, St-OUEN-S./-SEINE

MAGASINS D'EXPOSITION ET VENTE :
16, BOULEV^D VOLTAIRE -- PARIS

S.O.M.U.A. - Machines Outils (Source : Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Machine Outils (Source : Fondation Berliet)**
(Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - Machine Outils

IVR84_20226900057NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Gamme de véhicules de 1936 (Fondation Berliet)

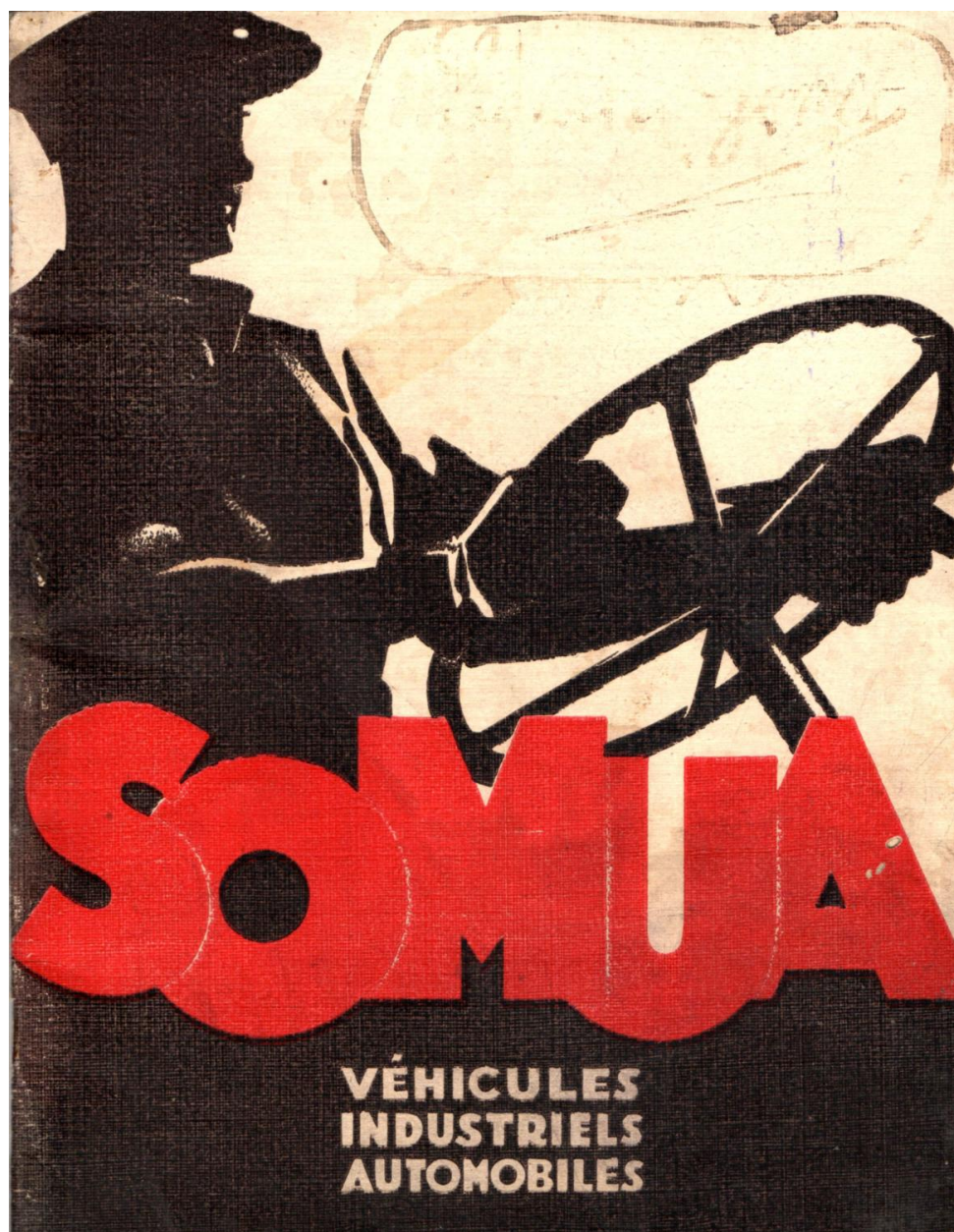
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - gamme de véhicules de 1936**
 (Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - gamme de véhicules de 1936

IVR84_20226900059NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire (Association Viniciacum)

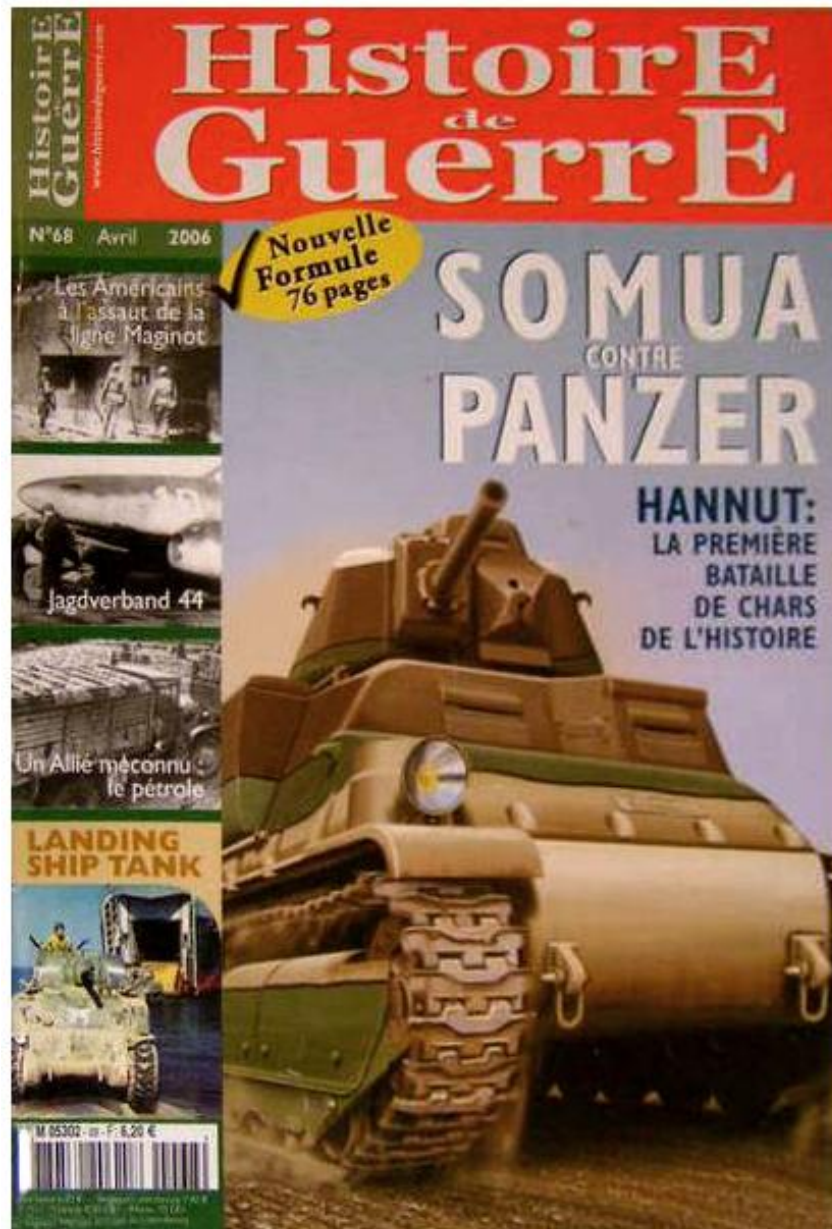
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Affiche publicitaire

IVR84_20226900342NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006 (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

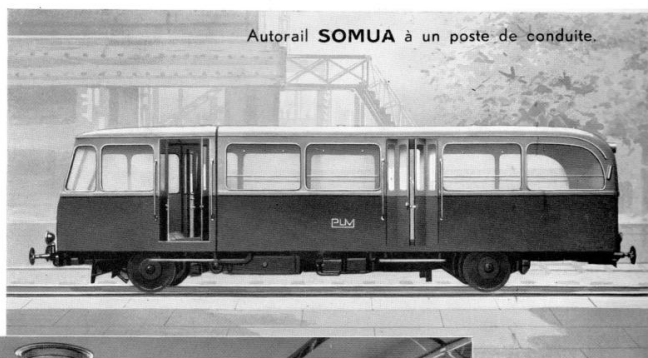
- **S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - SOMUA contre PANZER - Couverture de magazine Histoire de Guerre - n°68 avril 2006

IVR84_20226900343NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La grande expérience de **SOMUA** dans la construction automobile lui a permis de prendre une place de tout premier ordre dans la construction des autorails.



Les matériels construits pour certains grands Réseaux Français ont donné entière satisfaction, qu'il s'agisse d'autorails à un seul ou à deux postes de conduite.



S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation

IVR84_20226900335NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Au premier plan, un autorail FNC 80 ch. est attelé à une remorque et à un U 150, en gare de Nîmes.



- CARACTÉRISTIQUES -

Constructeurs	Billard (<i>Tours</i>) CGC (<i>Saint-Denis</i>) SNAV (<i>ex-SOMUA - Vénissieux</i>)
Production	62 exemplaires
Numérotation SNCF	X 5008 et X 5009 (<i>prototypes</i>) et X 5601 à X 5660
Années de production	De 1947 à 1953
Motorisation	Panhard 4 cylindres 80 ch. ou 59 kW
Capacité	83 passagers + 1 T de bagages 43 places assises - 40 places debout

<http://autorails.free.fr/f-fnc.htm>

20/05/2013

S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques**
 (Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation - caractéristiques

IVR84_20226900336NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Autorail - brochure de présentation

IVR84_20226900337NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale

IVR84_20226900430NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale**
(Source : Association Viniciacum) S.O.M.U.A. - Ouvriers devant leur usine - Carte postale

IVR84_20226900431NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936 (Corbel Maurice)

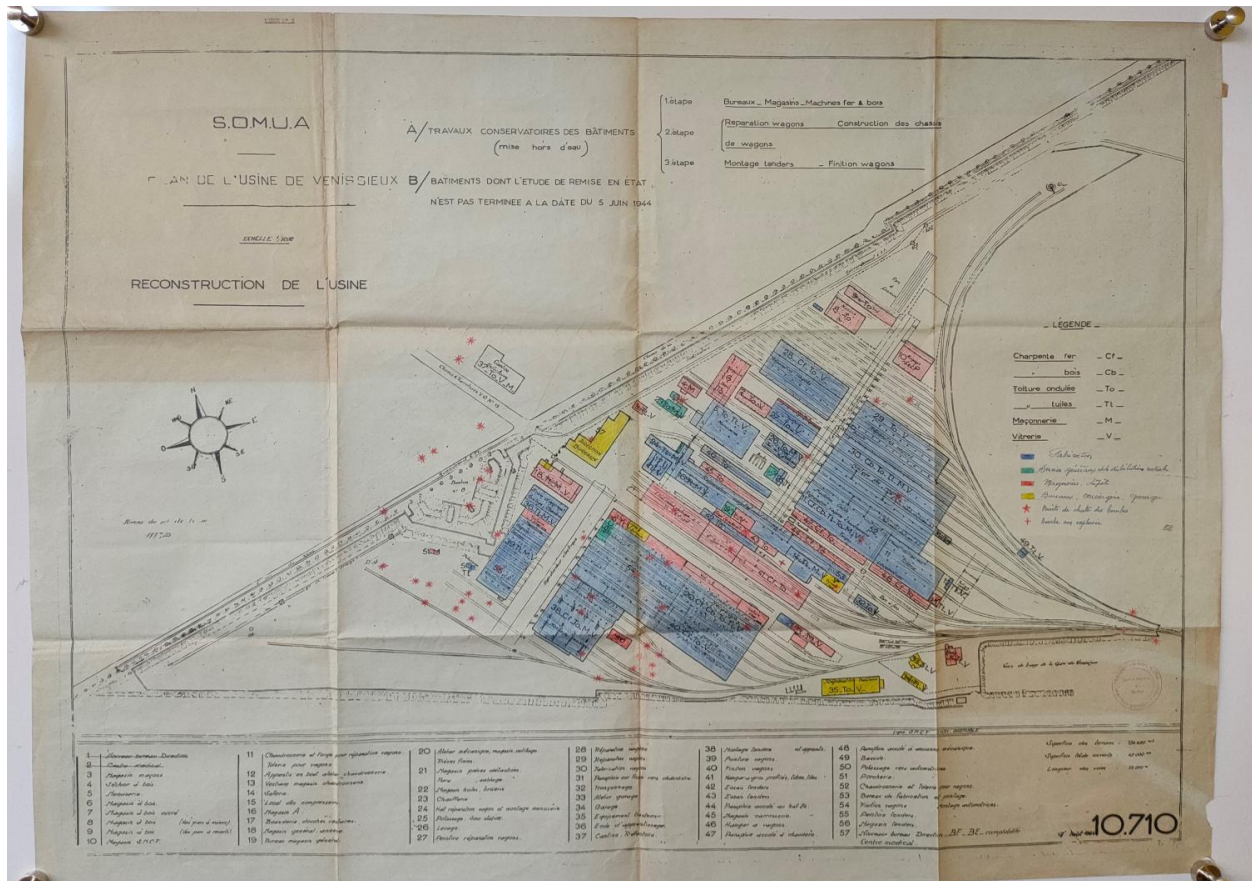
Référence du document reproduit :

- **S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936**
(Corbel Maurice, Vénissieux, du village à la cité industrielle, 1983, p.170) S.O.MU.A. - Ouvriers en grèves en 1936
BM Lyon : 6900 Z VEN

IVR84_20226900064NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944**
(Ad du Rhône : 318W107) S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Reconstruction de l'usine - 3 août 1944
AD Rhône

IVR84_20226900056NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Plan de masse et état des dégâts (AD du Rhône)

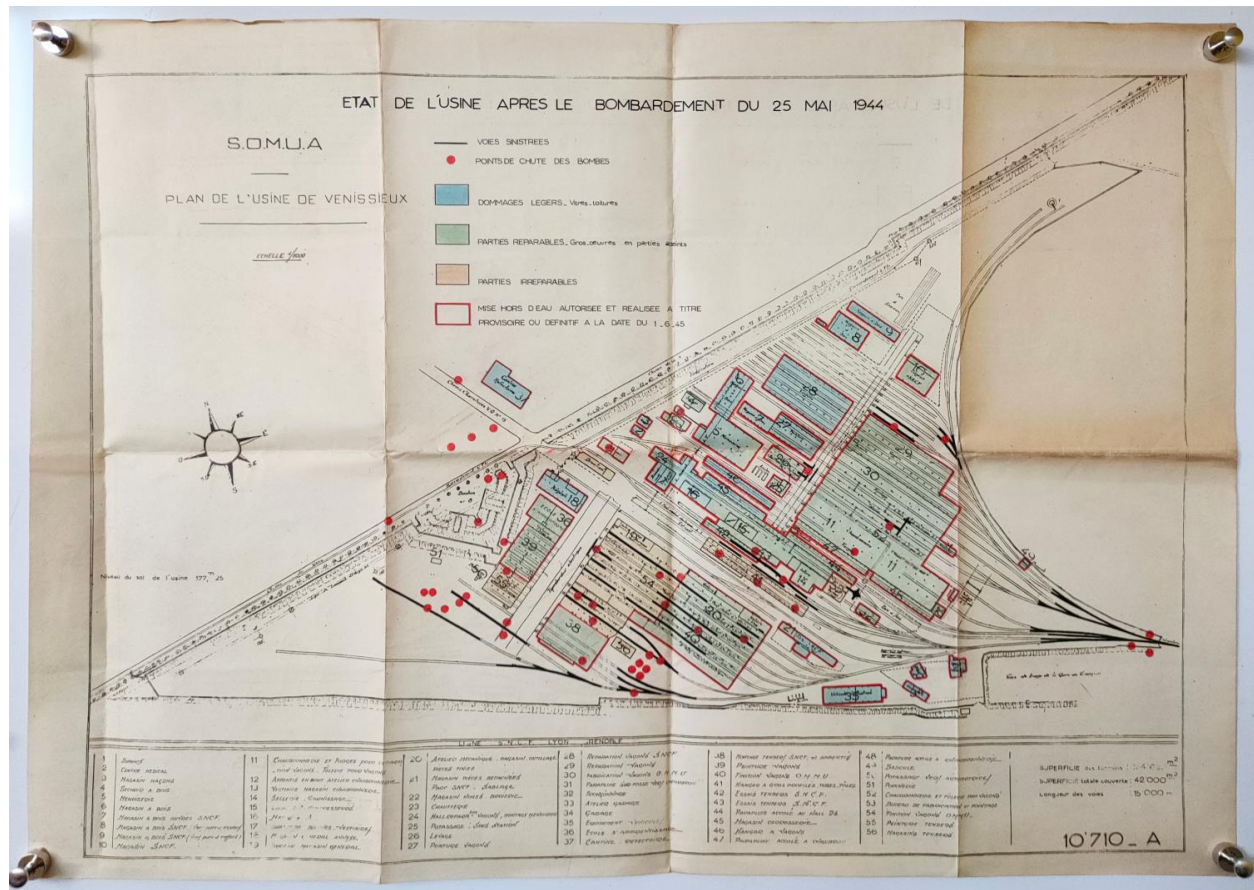
Référence du document reproduit :

- **Plan de masse et état des dégâts**
 (AD du Rhône : 318W109) Plan de masse et état des dégâts
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900315NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacomelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944 (AD du Rhône)

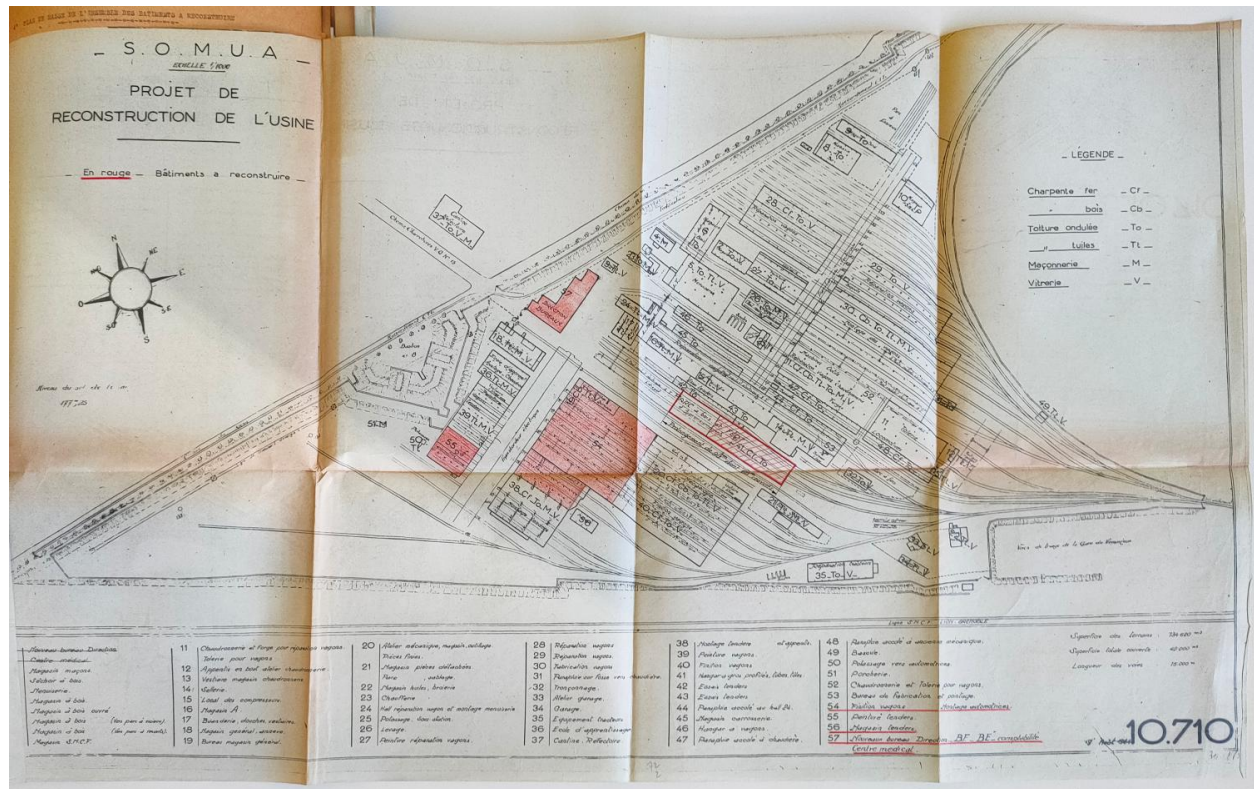
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944**
 (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Plan de l'usine de Vénissieux - Etat de l'usine après le bombardement du 25 mai 1944
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900316NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944 (Ad du Rhône)

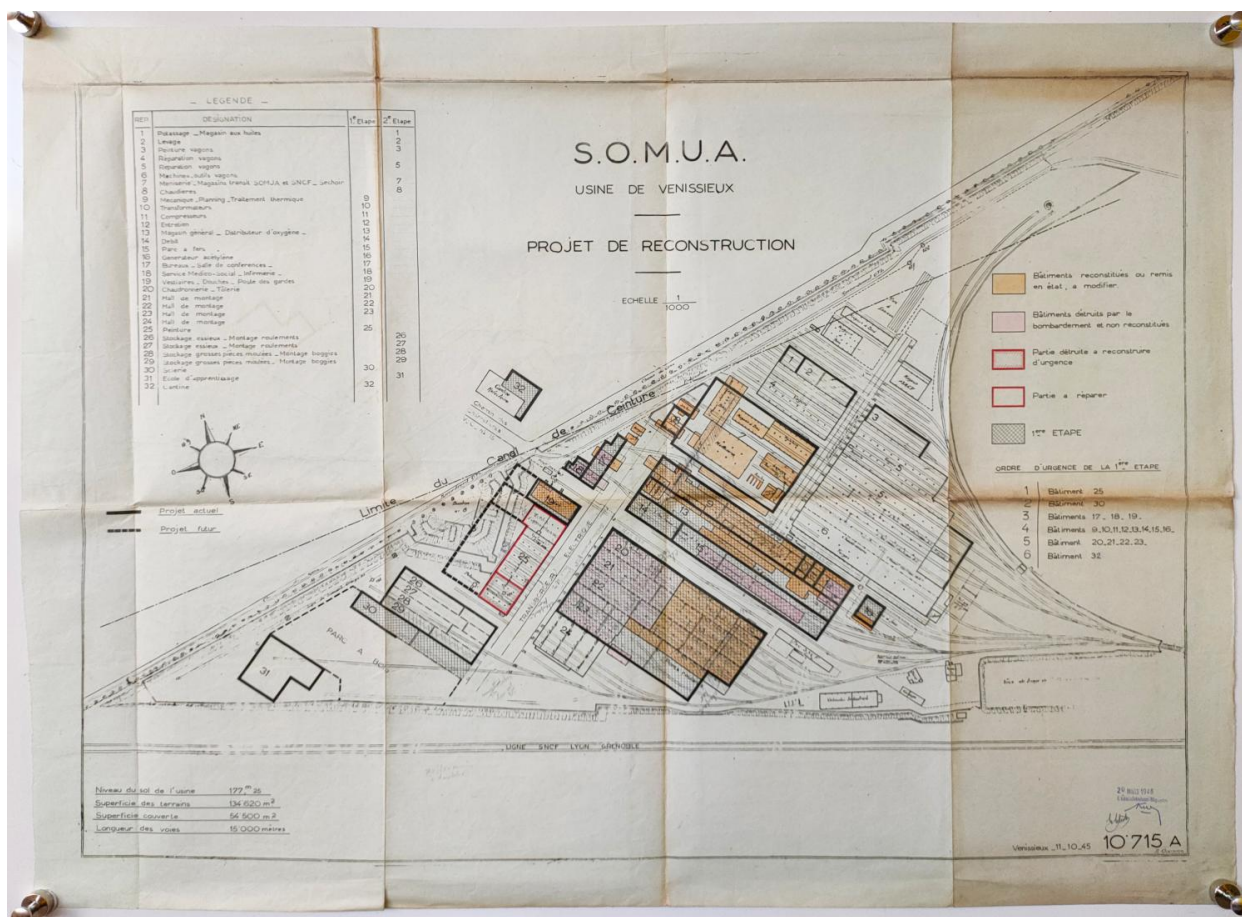
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944**
(Ad du Rhône : 318W108) S.O.M.U.A. - Projet de reconstruction de l'usine - Août 1944
AD Rhône : 318W108

IVR84_20226900318NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945 (AD du Rhône)

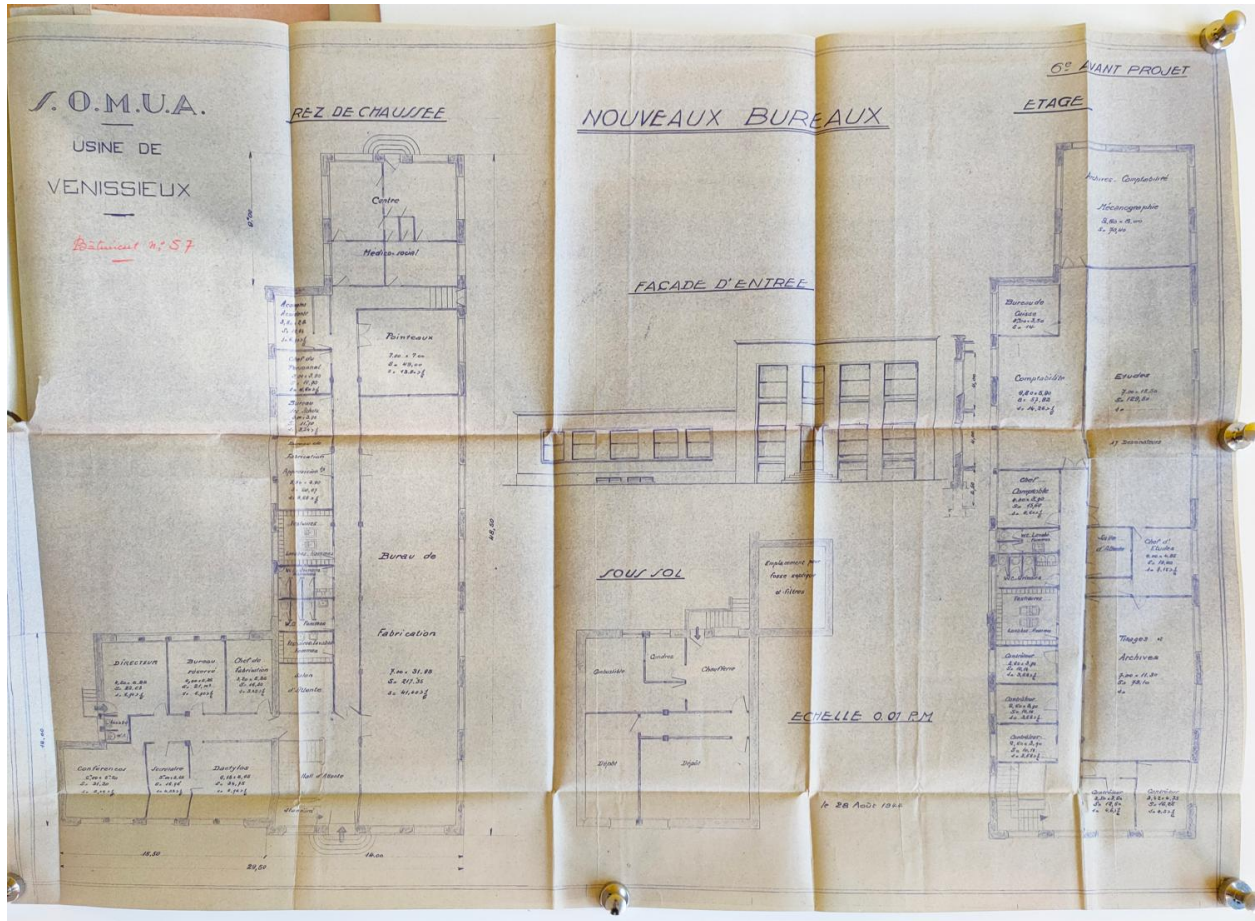
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945**
 (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Projet de reconstruction - 11/10/1945
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900317NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944 (AD du Rhône)

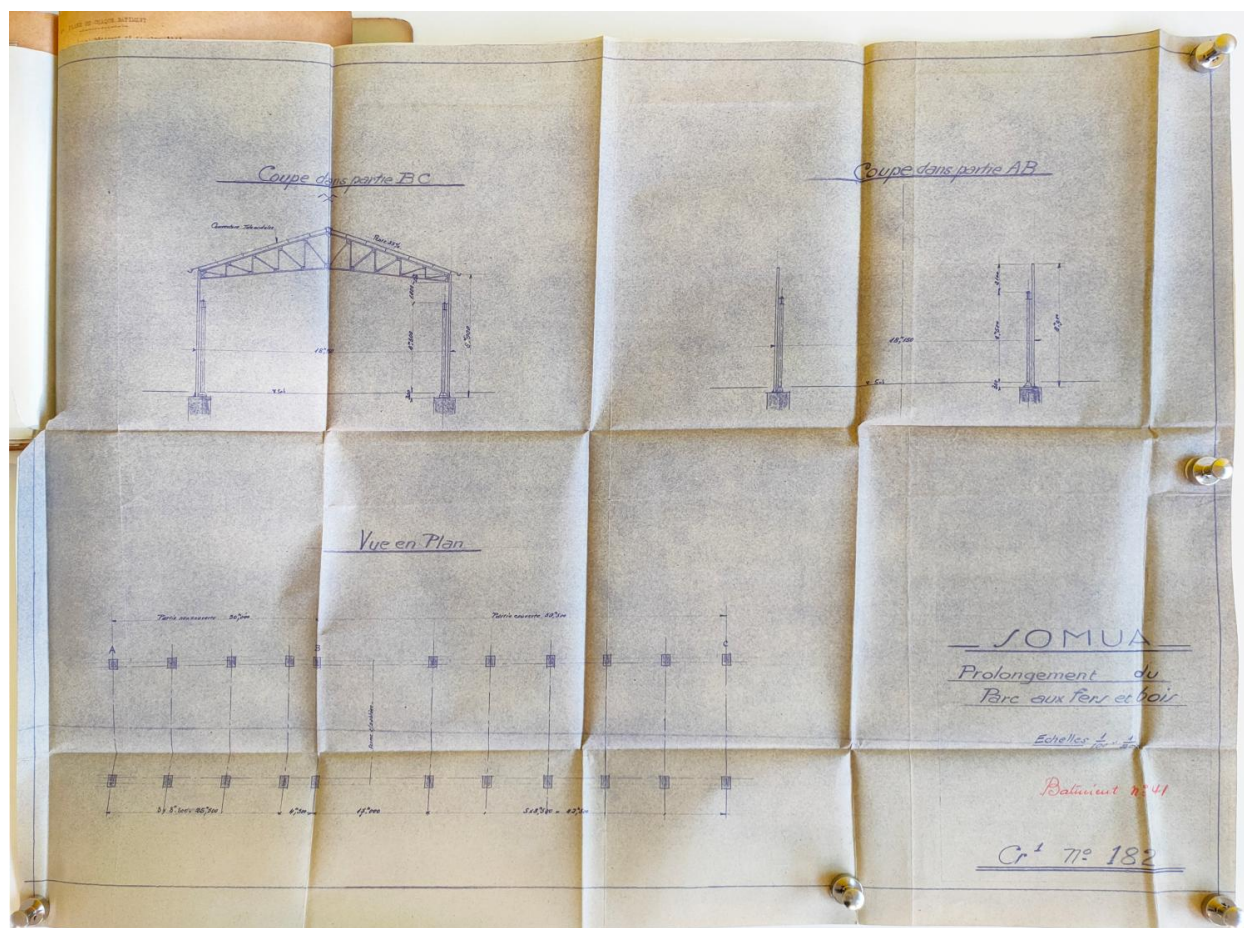
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944**
(AD du Rhône : 318W108) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Nouveaux bureaux - bâtiment n° 57 - 28 août 1944
AD Rhône : 318W108

IVR84_20226900319NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41 (AD du Rhône)

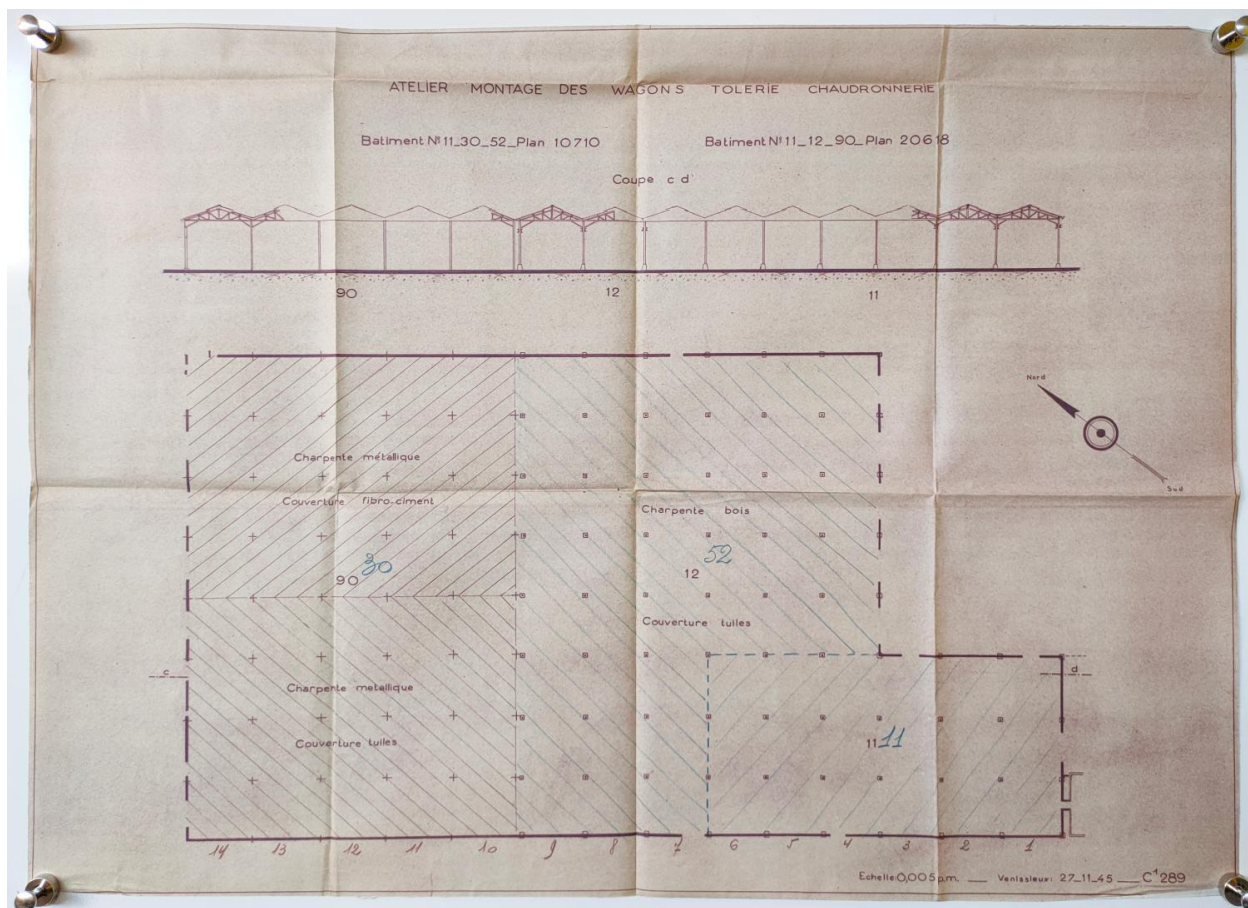
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41**
 (AD du Rhône : 318W108) S.O.M.U.A. - Prolongement du parc aux fers et bois - bâtiment n° 41
 AD Rhône : 318W108

IVR84_20226900320NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945 (AD du Rhône)

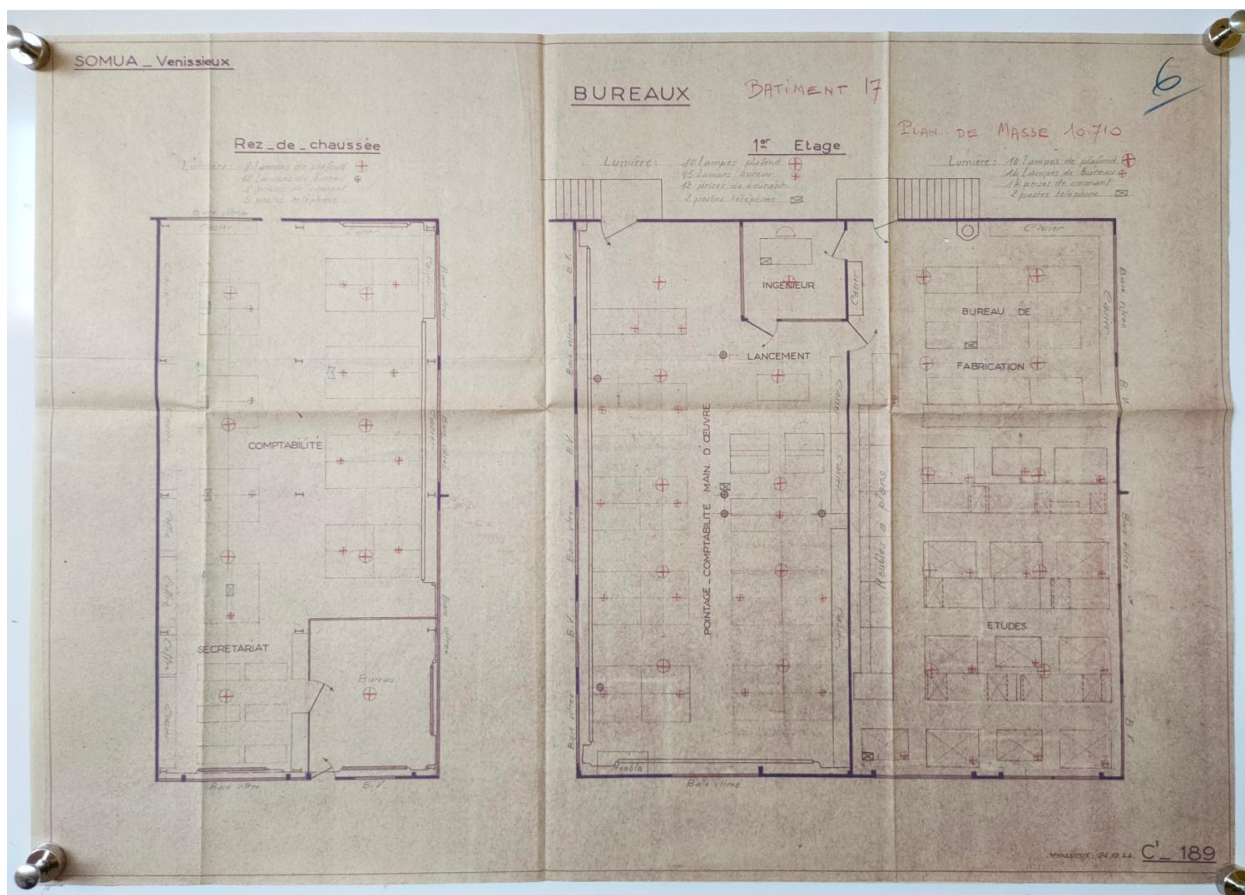
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945**
 (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Atelier montage des wagons-tolerie-chaudronnerie - plan des bâtiments n°11, 30 et 52 - 27/11/1945
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900321NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944 (AD du Rhône)

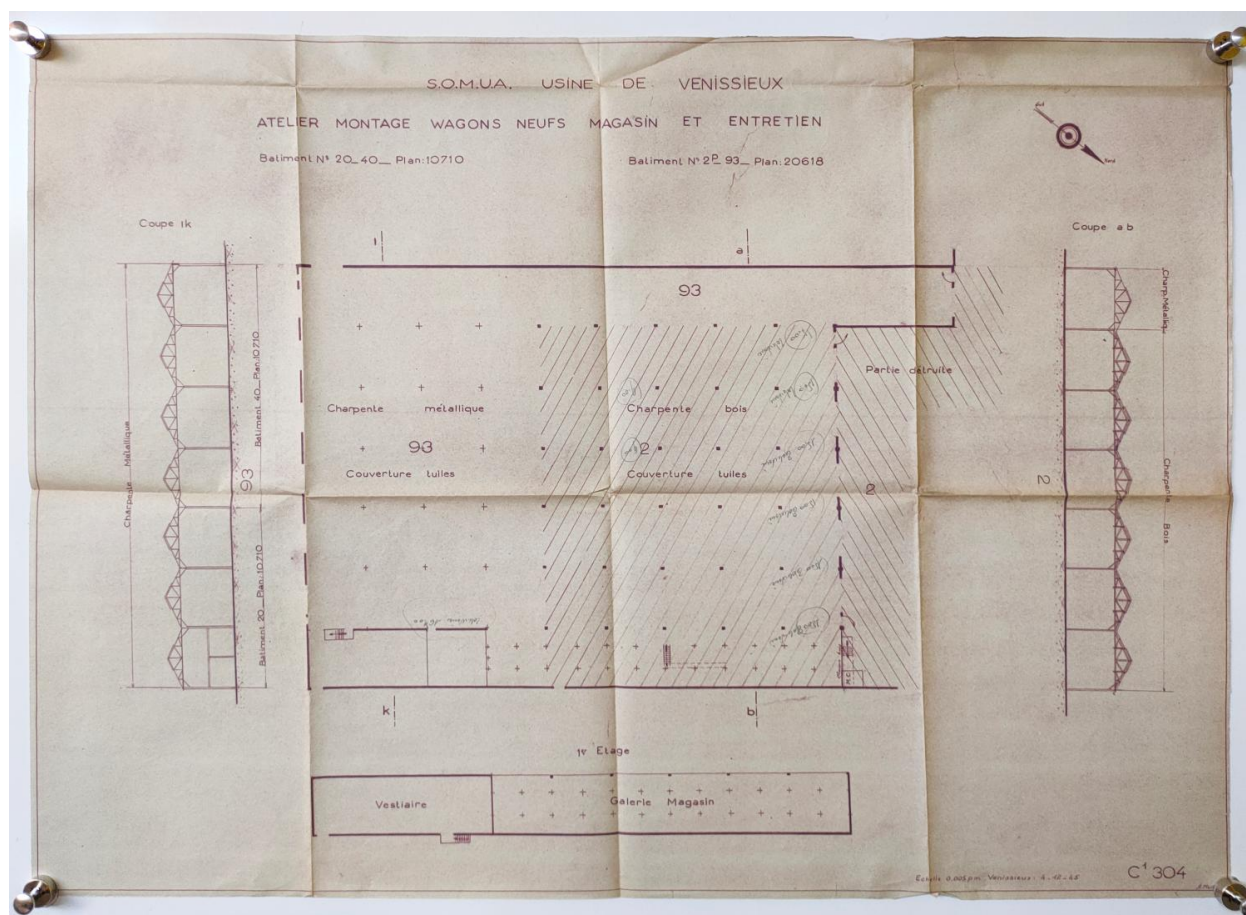
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944**
 (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Plan des Bureaux - Bâtiment n°17 (plan masse 10710) - 24/10/1944
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900322NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945 (AD du Rhône)

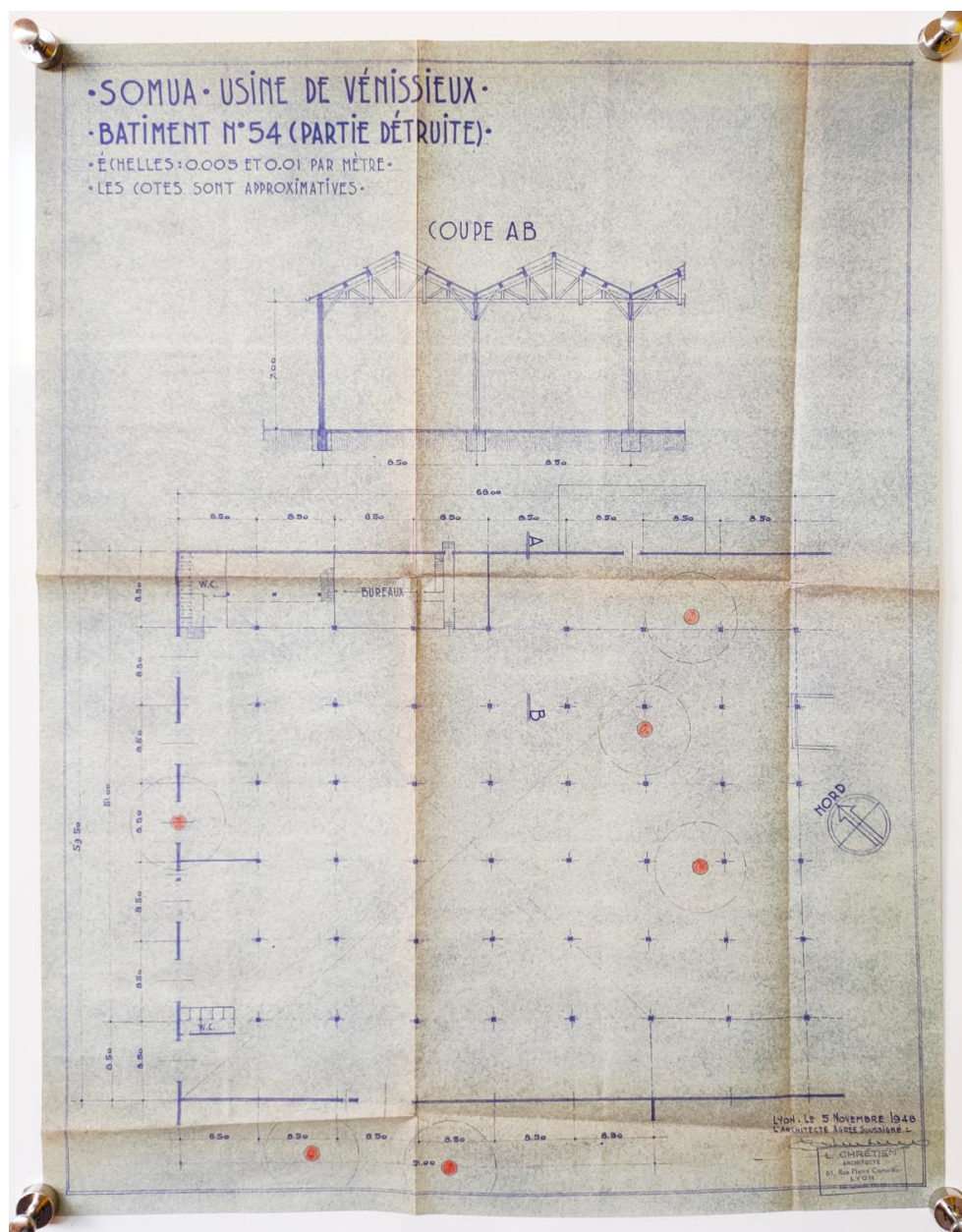
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945**
 (AD du Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. - Ateliers montage wagons neuf magasin et entretien - 4/12/1945
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900323NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948 (AD Rhône)

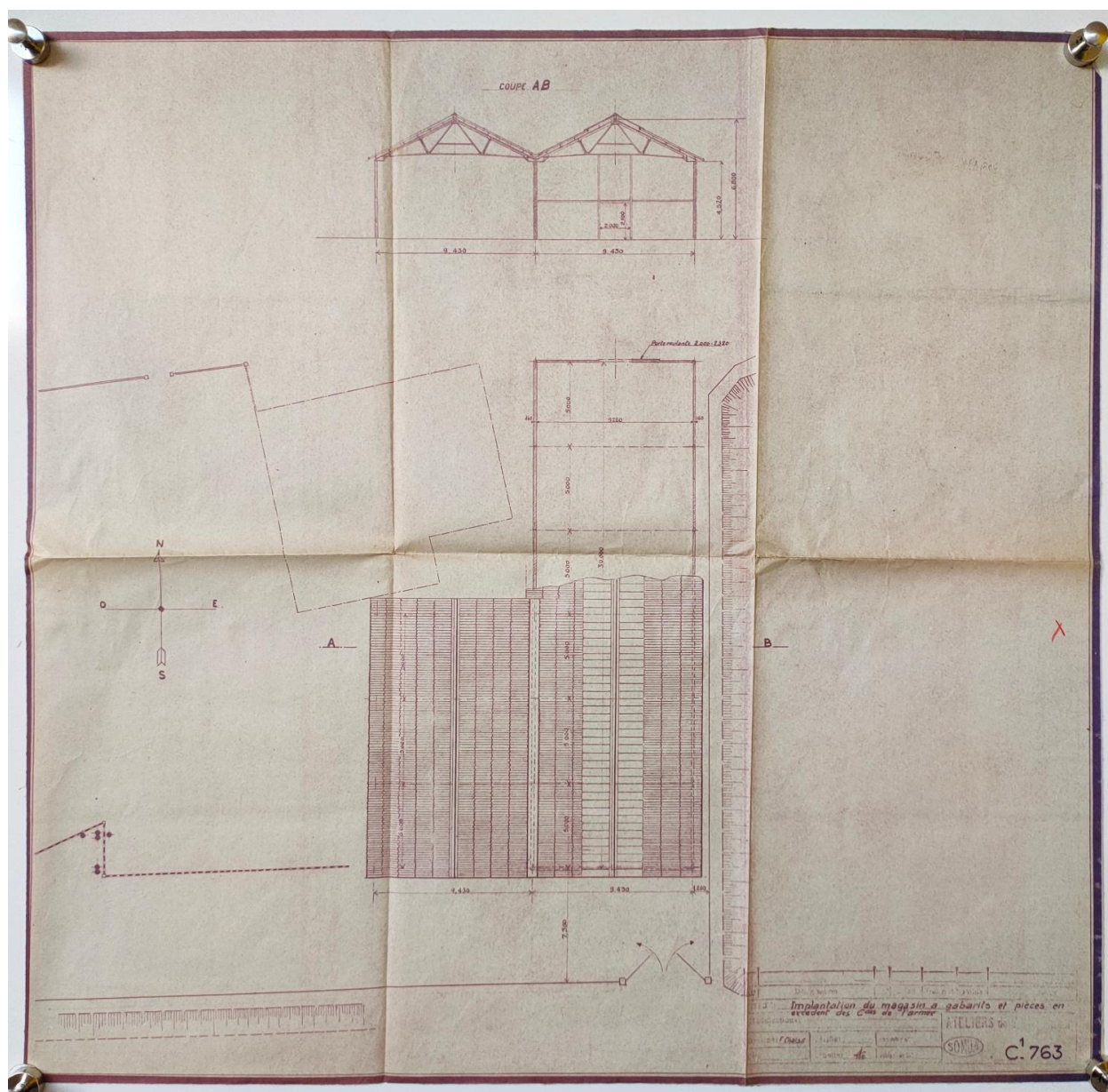
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948**
 (AD Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Bâtiment n°54 (partie détruite) - Coupe AB - L. Chrétien Architecte - 5 novembre 1948
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900324NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée (AD Rhône)

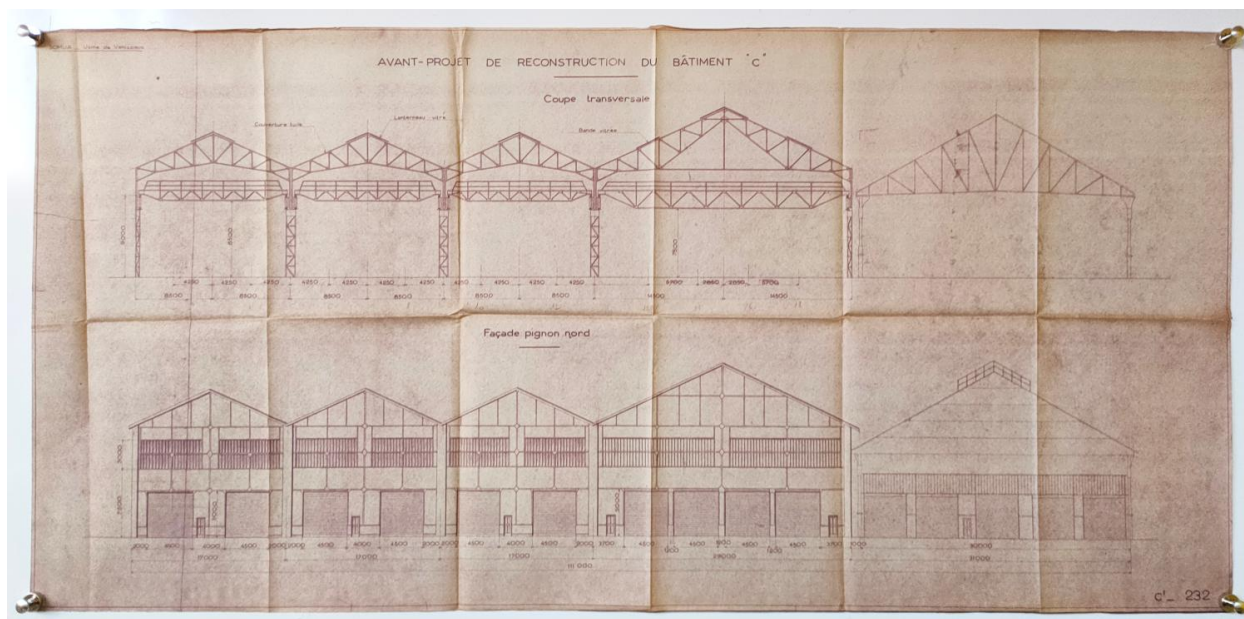
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée**
 (AD Rhône : 318W109) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Implantation du magasin à gabarits et pièces en excédants des cars de l'armée
 AD Rhône : 318W109

IVR84_20226900325NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale (AD Rhône)

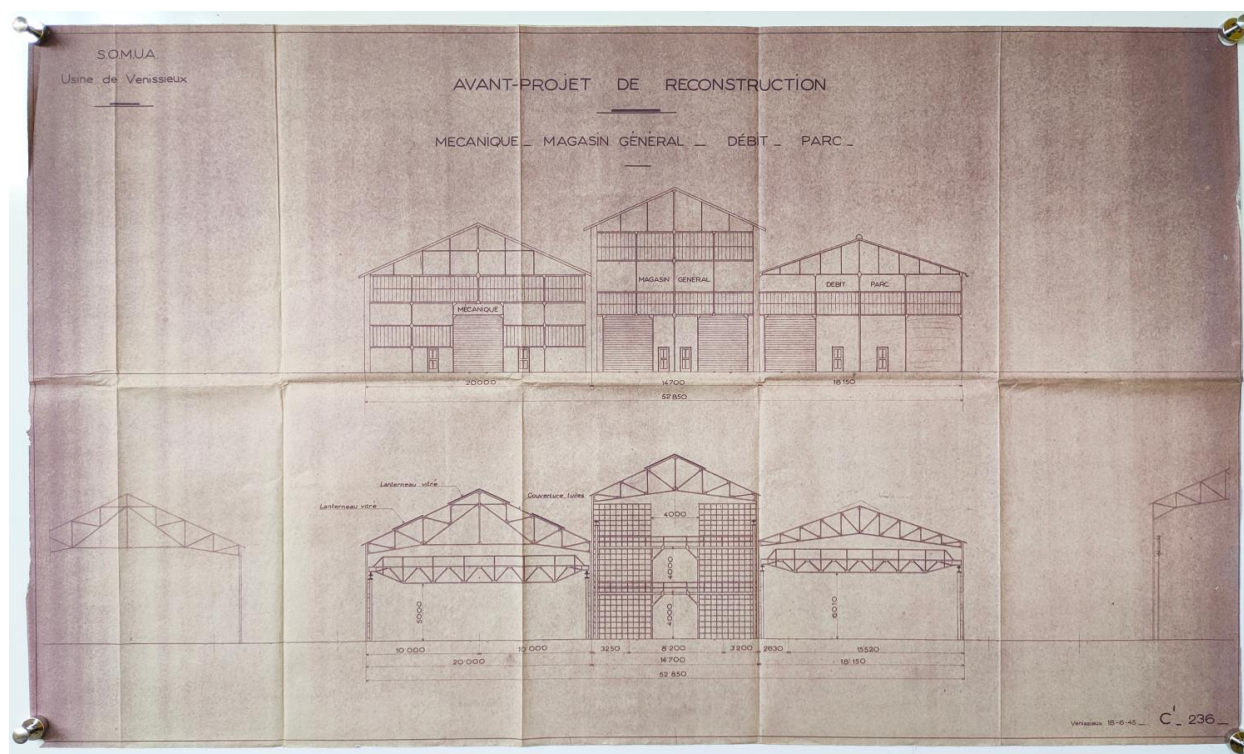
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C - Coupe transversale**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction du bâtiment C -
 Coupe transversale
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900326NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945 (AD Rhône)

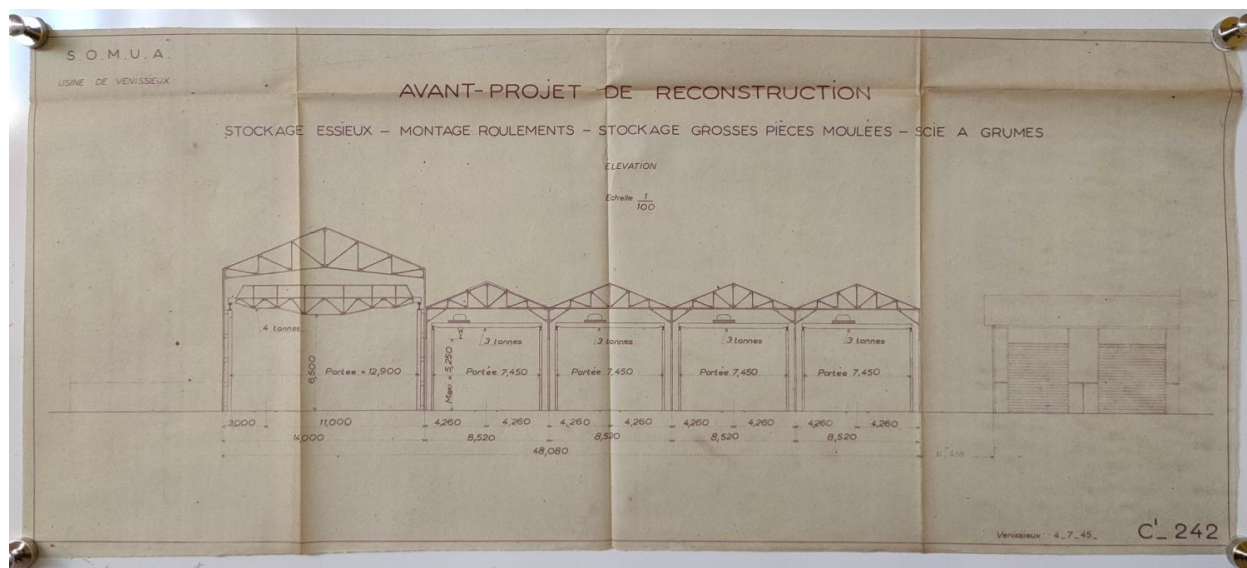
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. Usine de Vénissieux - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc - 18 juin 1945
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900327NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945 (AD Rhône)

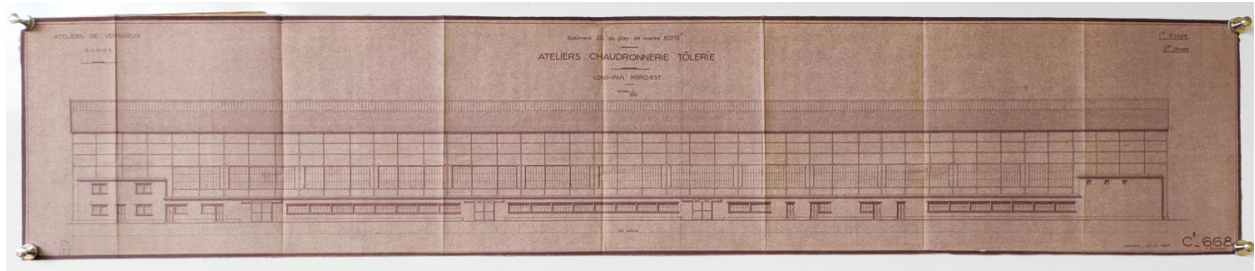
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Avant-projet d reconstruction - Stockage essieux-Montage roulements-Stockage grosses pièces moulées-Scies à grumes - 4 juillet 1945
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900328NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947
(AD Rhône)

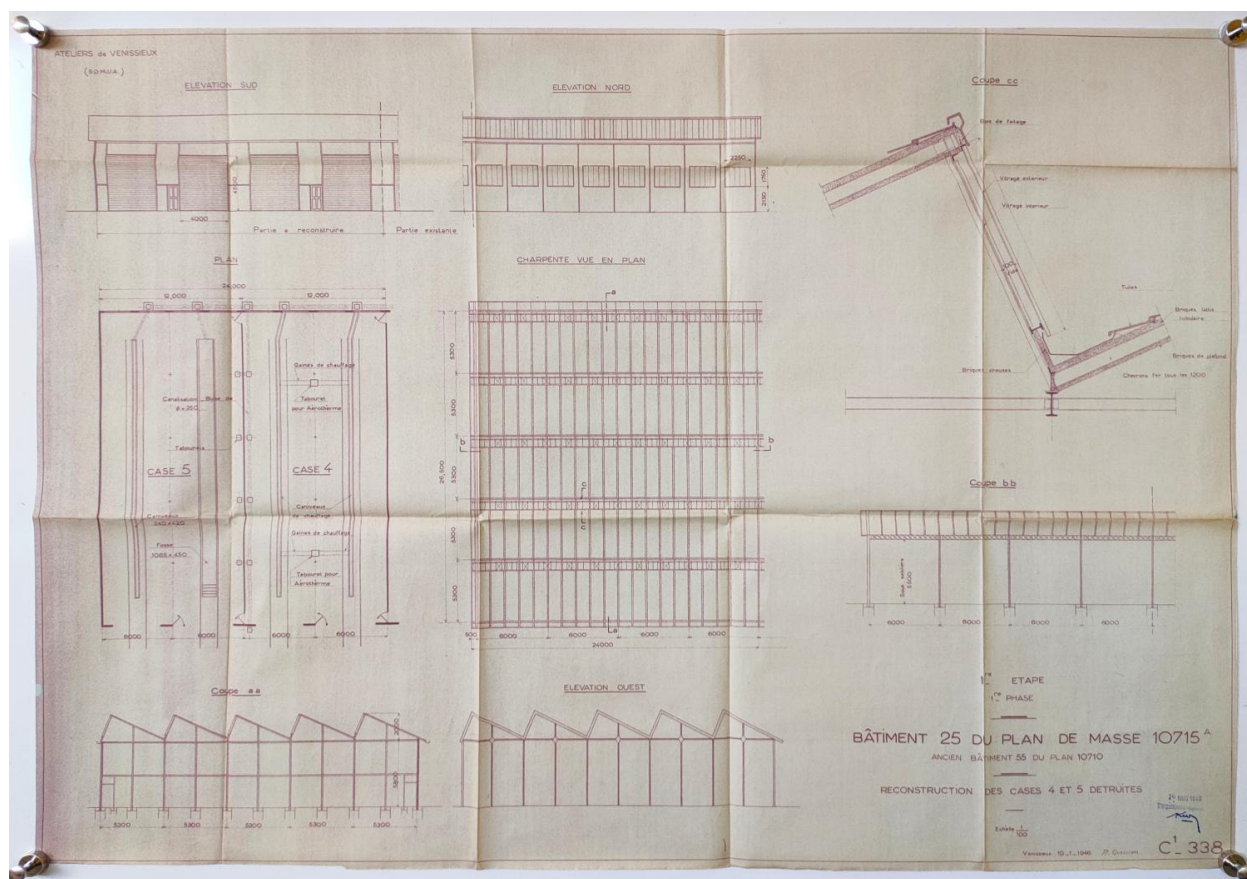
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie - Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947**
(AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 20 du plan masse 10715 - Ateliers chaudronnerie tôlerie -
Long-pan Nord-Est - 25 mars 1947
AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900329NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945 (AD Rhône)

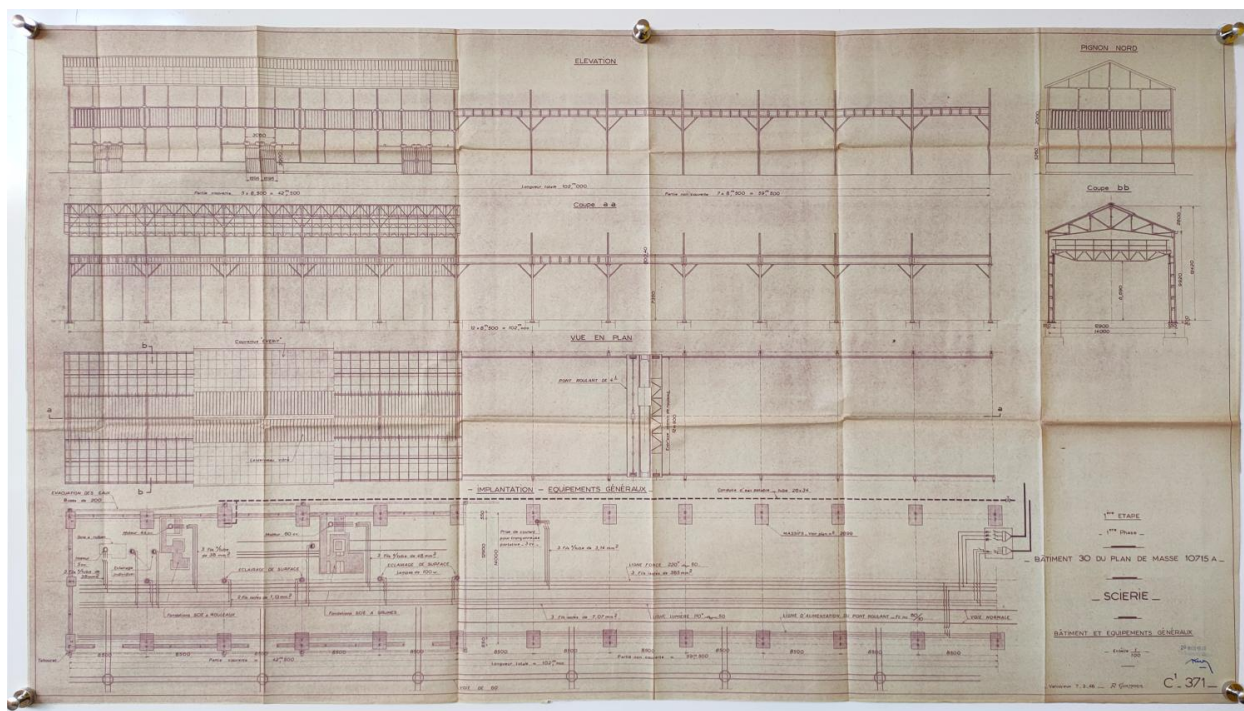
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 25 du plan masse 10715 - Reconstruction des cases 4 et 5 détruites - 10 janvier 1945
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900330NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946 (AD Rhône)

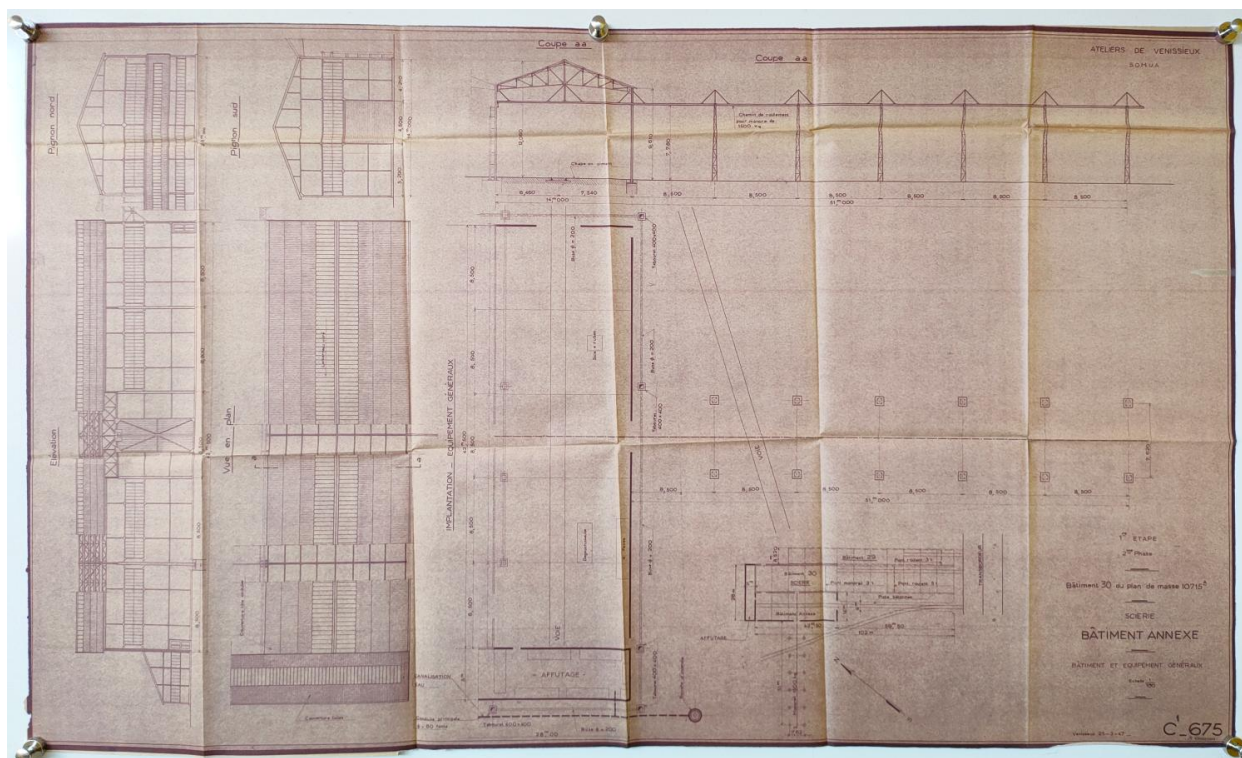
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946 (AD Rhône)**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 7 février 1946
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900331NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947 (AD Rhône)

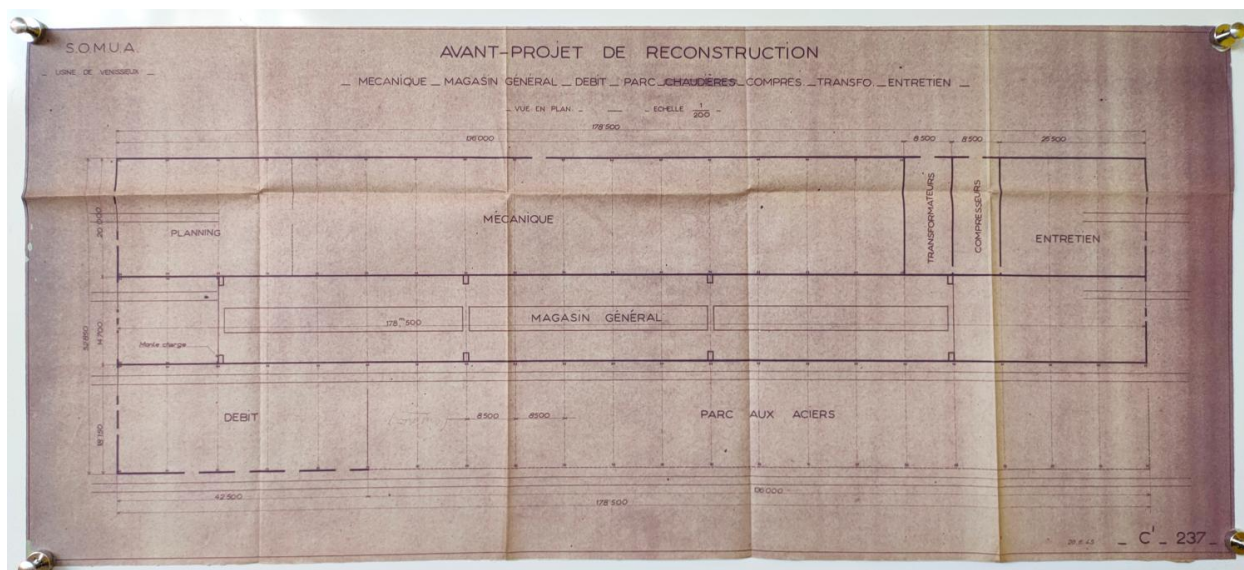
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiment 30 du plan masse 10715 A - Scierie - Bâtiment et équipements généraux - 25 mars 1947
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900332NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945 (AD Rhône)

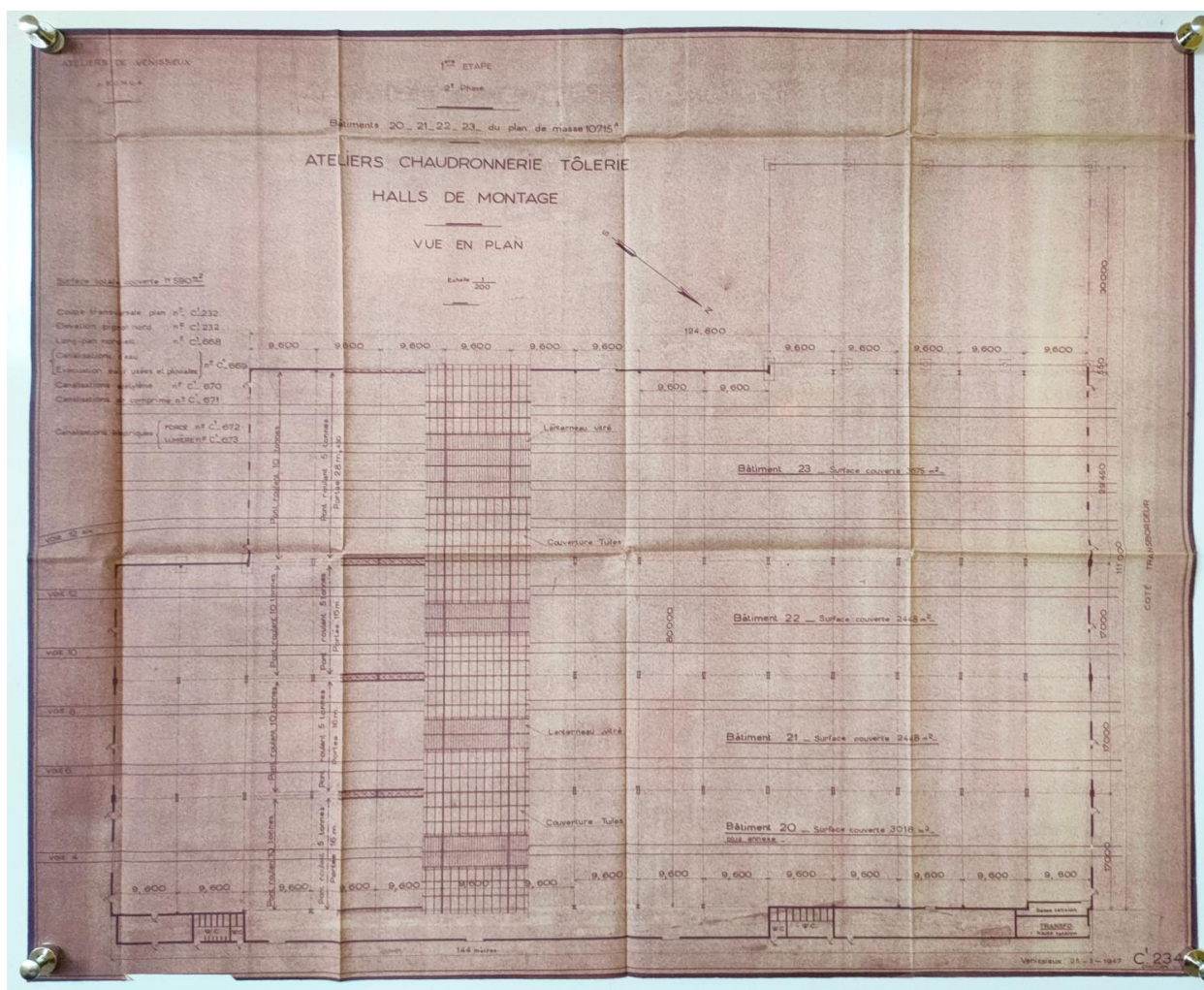
Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945**
 (AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Avant-projet de reconstruction - Mécanique-Magasin général-Débit-Parc chaudières-Compres.-Transfo.-Entretien - Vue en plan - 20 juin 1945
 AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900333NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947 (AD Rhône)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947**
(AD Rhône : 318W110) S.O.M.U.A. - Bâtiments 20-21-22-23 du plan masse 10715 A - Ateliers chaudronnerie tôlerie halls de montage - 25 mars 1947
AD Rhône : 318W110

IVR84_20226900334NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - Tracteur - KDB - 1930 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - tracteur - KDB - 1930**
(Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - tracteur - KDB - 1930

IVR84_20226900060NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934**
(Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - UGS - 6 cylindres - 1934

IVR84_20226900061NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage**
(Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - KDB - camion gros tonnage

IVR84_20226900062NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954 (Fondation Berliet)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954**
(Source : Fondation Berliet) S.O.M.U.A. - JL17 - camion citerne - 1954

IVR84_20226900063NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers (BML P0546 S 0526)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers**
(Source : BML P0546 S 0526) S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Vue de l'intérieur des ateliers
BM Lyon : P0546 S 0526

IVR84_20226900344NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2 (Vermard Georges, BML : P0702 B06 24 878 00027)

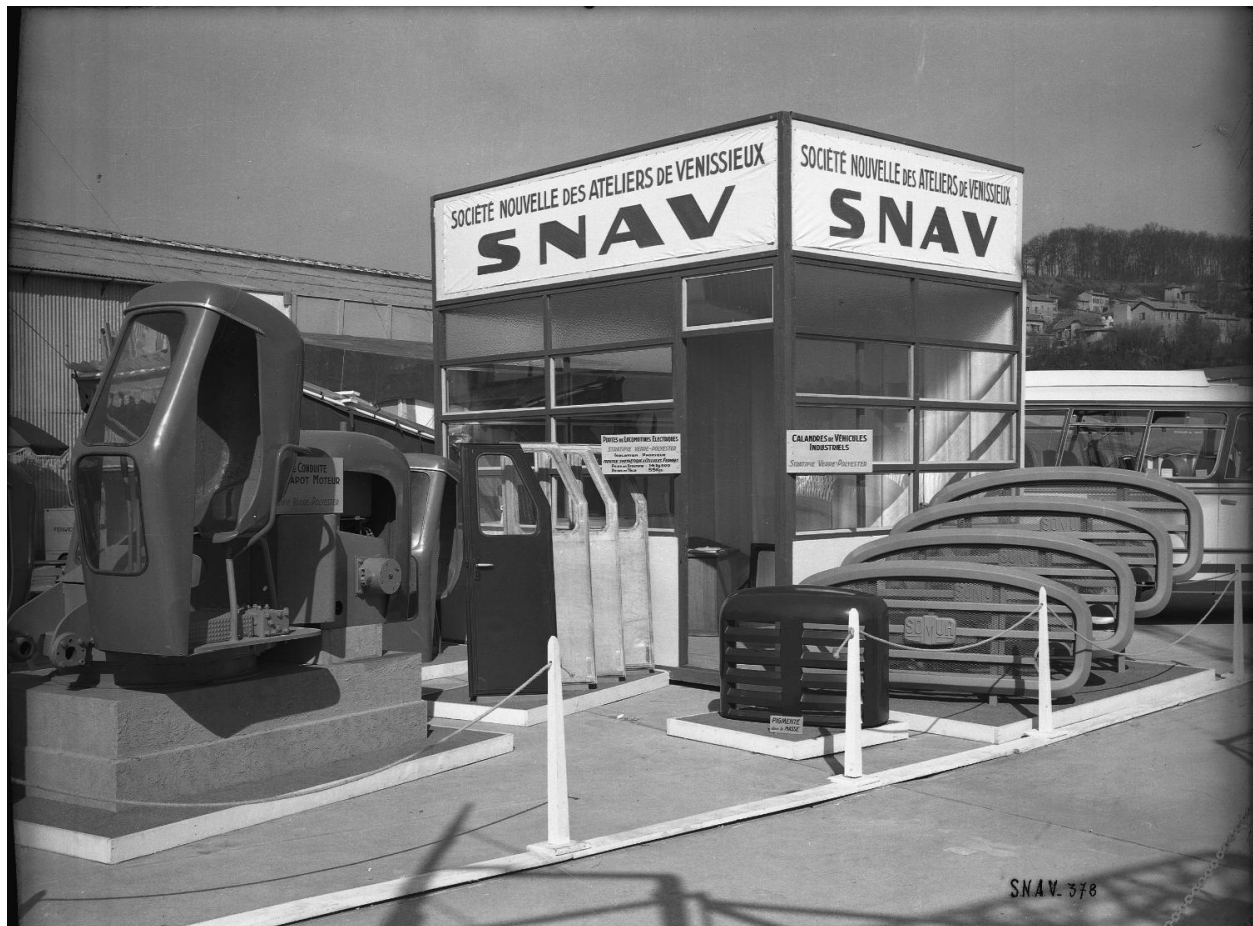
Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2**
(Vermard Georges, BML : P0702 B06 24 878 00027) S.N.A.V. - Inauguration des wagons 2
BM Lyon : P0702 B06 24 878 00027

IVR84_20226900070NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0514)

Référence du document reproduit :

- **Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques**
(Source : Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0514) S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 1 - cabines de pelles hydrauliques
BM Lyon : P0546 S 0514

IVR84_20226900066NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0504)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2**
 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 0504) S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - stand 2
 BM Lyon : P0546 S 0504

IVR84_20226900067NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions (BML P0546 S 0515)

Référence du document reproduit :

- **S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions**
(Source : BML P0546 S 0515) S.O.M.U.A. - S.N.A.V. - Foire internationale de Lyon - Chaîne de cabines de camions
BM Lyon : P0546 S 0515

IVR84_20226900274NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Wagon de marchandises (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 1164)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - wagon de marchandises**
(Sylvestre Jules, BML : P0546 S 1164) S.N.A.V. - wagon de marchandises
BM Lyon : P0546 S 1164

IVR84_20226900068NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50 (Sylvestre Jules, BML : P0546 S 3729)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50**
(Sylvestre Jules, BML : P0546 S 3729) S.N.A.V. - autorails FNC X5600 serie 2 - 1949-50
BM Lyon : P0546 S 3729

IVR84_20226900069NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960 (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960**
(Source : Association Viniciacum) S.N.A.V. - wagon porteur d'automobiles type 1960

IVR84_20226900457NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - chaîne de fabrication de cabines-œuf de remonter mécanique (archive Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - chaîne de fabrication de cabines de téléphérique**
(Association Viniciacum) S.N.A.V. - chaîne de fabrication de cabines de téléphérique

IVR84_20226900456NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - cabine œuf de remonter mécanique (Association Viniciacum)

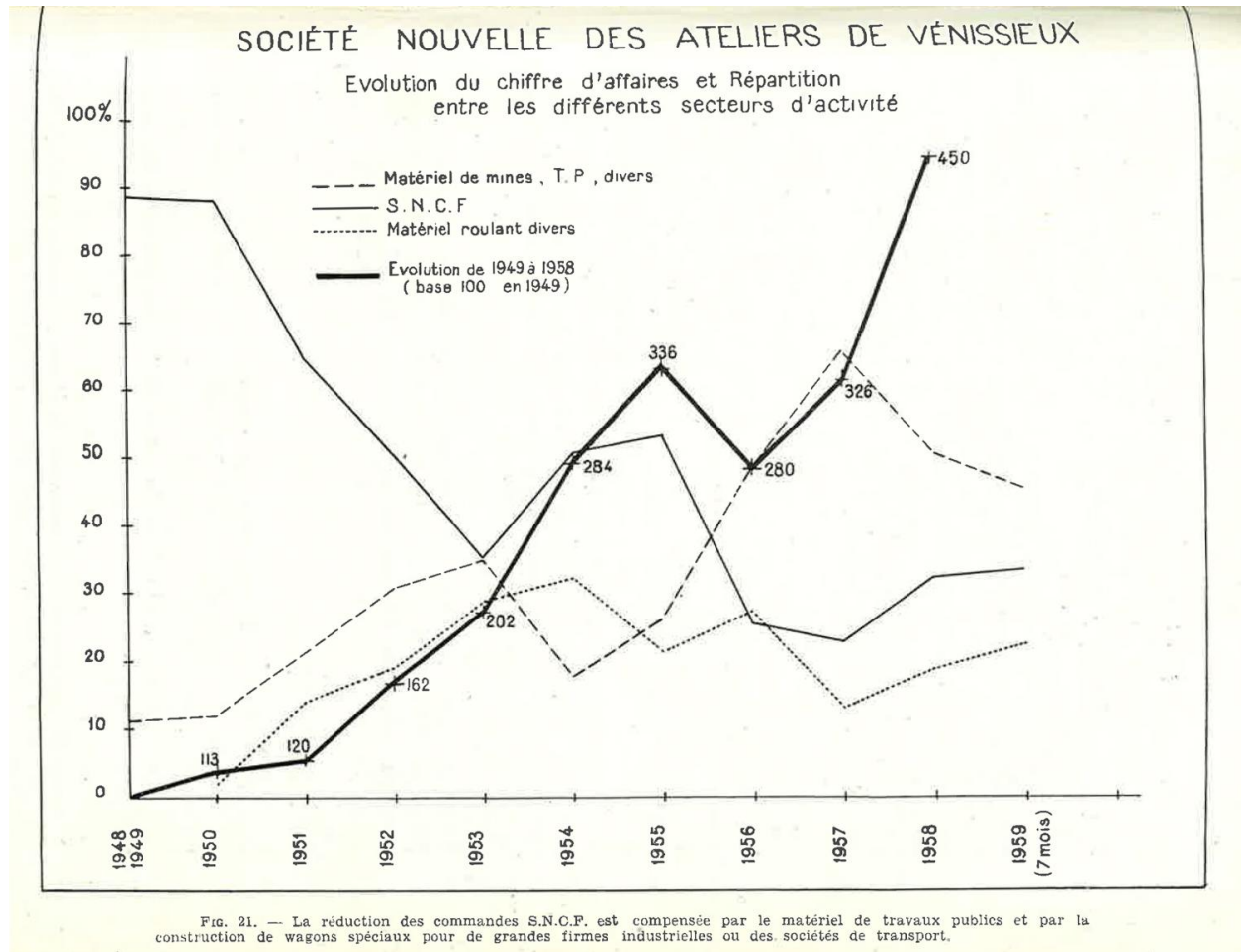
Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - cabine de téléphérique**
(Source : Association Viniciacum) S.N.A.V. - cabine de téléphérique

IVR84_20226900455NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité (Laferrère Michel)

Référence du document reproduit :

- **S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité**
(Laferrère Michel, Lyon ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises, Presses Universitaires de France, 1960, p. 281) S.N.A.V. - Evolution du CA et Répartition entre les différents secteurs d'activité

IVR84_20226900065NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers et industries situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900963NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900947NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900948NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900949NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900950NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin -

IVR84_20226900951NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900954NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900955NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardins ouvriers situés sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900968NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900958NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - Rolesco et Hitch'net - vues depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900959NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900960NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto - vue depuis le Chemin de Tâche Velin - mai 2022

IVR84_20226900961NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Industries actuelles situées sur le site de l'ancienne usine S.O.M.U.A. - VPS Auto et Fritec - vue depuis le Chemin de Tache Velin - mai 2022

IVR84_20226900962NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation