



Rhône-Alpes, Haute-Savoie  
Vallorcine  
Vallorcine Haute-Savoie  
place de la gare

## Gare internationale de Vallorcine

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA74004171

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Inventaire du patrimoine de la Haute-Savoie

Degré d'étude : monographié

Référence du dossier Monument Historique : PM74000535PM74001619PM74000534PM74000533

### Désignation

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : quai, préau, remise, voie ferrée

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 2023, OA, 5074. cadastre de Vallorcine

### Historique

La gare de Vallorcine a été terminée au plus tard en 1908, date à laquelle la ligne de chemin de fer du Fayet, qui relie Passy à la Suisse, a été mise en service. La gare apparaît sur le cadastre de 1922, ainsi que différentes annexes (dépôt, WC), la maison du garde-barrière et la ligne ferroviaire. La portion reliant Chamonix au Châtelard, en passant par Vallorcine, inaugurée le 1er juin 1908, fonctionnait grâce à l'énergie électrique. Dernière gare française avant la Suisse, elle fut nommée « Gare internationale », elle est d'ailleurs importante au vu de la taille du village. C'est une gare de voyageurs et de marchandises. Dans un premier temps, les trains de la compagnie PLM (Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée) ne circulaient que du 1er juin au 1er octobre. La circulation permanente a été mise au cours de l'hiver 1934-35. À Vallorcine, la voie traverse les terrains "de moindre" de valeur pour les habitants. Les habitants du Plan de l'Envers ont été contraints de céder les terrains nécessaires à sa construction. Cependant, la manne financière apportée par la vente de ces terrains et les revenus générés par le tourisme participaient à la densification du hameau du Plan de l'Envers et de l'actuel Chef-lieu, grâce à la construction de plusieurs hôtels. Une route reliant la place de la gare et le Plan de l'Envers, avec un passage à niveau, fut construite en 1907.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()

Dates : 1908 (daté par source)

### Description

De plan régulier, le bâtiment central se trouve place de la Gare, sur l'avenue du même nom. L'accès principal se fait depuis cette route par la façade antérieure nord. Il est composé d'un corps central, de deux étages carrés, et de deux ailes en rez-de-chaussée sur les pignons. Les façades de la partie centrale ont un ordonnancement régulier composé de huit portes en rez-de-chaussée et de huit baies par étage. Sur la façade, côté place, se trouve l'inscription "Vallorcine" en mosaïque. La façade, côté quai, comprend un auvent au niveau du premier étage carré soutenu par une structure en métal riveté permettant aux voyageurs de rester à l'abri. Le bâtiment longe la voie ferrée. Il est entièrement maçonné avec enduit rose, seule la partie inférieure est en pierres apparentes sur une hauteur d'environ un mètre. L'ensemble des huisseries est en bois avec des contours en pierres de taille (granite), les fenêtres sont agrémentées de volets en bois. Les chaînes d'angle sont aussi en pierres de taille (granite). Le pignon est à une ouverture à deux pans tandis, que celui de l'ouest n'en possède

pas. L'aile orientale, a deux fenêtres côté rue, une porte et une fenêtre côté quai, et aucune ouverture sur le pignon. L'aile ouest possède une fenêtre côté rue, une porte et une fenêtre sur le pignon et aucune ouverture sur le quai. Les toits sont à deux pans en "bacs" acier, avec sur chaque pan une série de quatre cheminées en pierre. Les quais sont recouverts d'un préau avec un toit en forme de shed en acier, soutenu par une structure en métal riveté.

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon (?) ; granite, pierre de taille ; ciment enduit ; béton

Matériau(x) de couverture : métal en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier, plan carré régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 2 étages carrés

Couvrements :

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à deux pans ; toit à un pan ; shed

### Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

### Décor

Techniques : mosaïque

Précision sur les représentations :

Mosaïque avec le nom de "Vallorcine" sur le fronton du bâtiment.

### Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (Propriété de la SNCF)

### Références documentaires

#### Documents figurés

- **AD Haute-Savoie : 3P3/8960. 1922. Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre de Vallorcine**  
AD Haute-Savoie : 3P3/8960. **Extrait de la Section A Feuille n°9 de Vallorcine, 1922. Plan. Archives départementales de la Haute-Savoie. 1922**  
AD Haute-Savoie : 3P3/8960
- **AD Haute-Savoie : 2118 W 2096. 1985. Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre rénové de Vallorcine**  
AD Haute-Savoie : 2118 W 2096. **Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre rénové de Vallorcine, 1985. Plan. Archives départementales de la Haute-Savoie. 1985**  
AD Haute-Savoie : 2118 W 2096

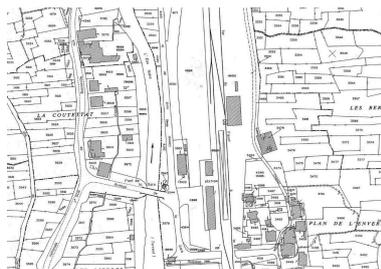
#### Bibliographie

- **MARIOTTE Jean-Yves, BAUD Henri, Histoire des communes savoyardes : Haute-Savoie : Edition Horvath Roanne**  
MARIOTTE Jean-Yves, BAUD Henri, **Histoire des communes savoyardes : Haute-Savoie: Édition Horvath Roanne**
- **Vallorcine ; Histoire d'une vallée entre Aoste, Mont-Blanc et Valais**  
GARDELLE Françoise et Charles. Vallorcine ; Histoire d'une vallée entre Aoste, Mont-Blanc et Valais. Textel. 1988  
CAH Haute-Savoie : FL 944

## Illustrations



Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre de Vallorcine. 1922  
(AD Haute-Savoie : 3P3/8960)  
IVR84\_20247400005NUCA



Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre rénové de Vallorcine. 1985  
(AD Haute-Savoie : 2118 W 2096)  
IVR84\_20247400007NUCA



Gare de Vallorcine, vue d'ensemble depuis la place de la gare  
Phot. Pascale Renard,  
Phot. Samir Mahfoudi  
IVR84\_20247400006NUCA



Vue de la façade postérieure de la gare de Vallorcine  
Phot. Pascale Renard,  
Phot. Samir Mahfoudi  
IVR84\_20247400010NUCA



Vue d'ensemble de la gare de Vallorcine depuis le sud  
Phot. Pascale Renard,  
Phot. Samir Mahfoudi  
IVR84\_20247400011NUCA

## Dossiers liés

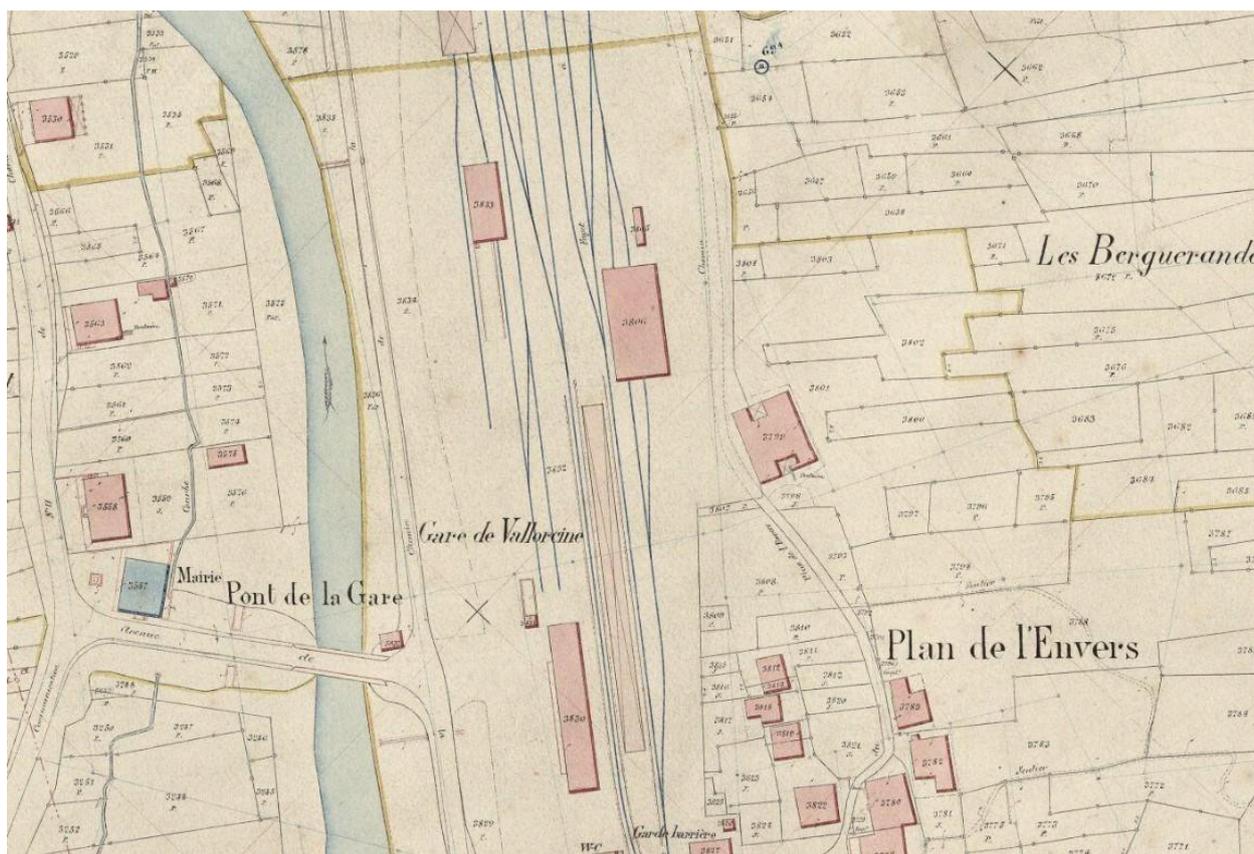
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Présentation du patrimoine bâti du Département de la Haute-Savoie (IA74001329) , Haute-Savoie

Auteur(s) du dossier : Samir Mahfoudi, Pascale Renard

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie



Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre de Vallorcine. 1922 (AD Haute-Savoie : 3P3/8960)

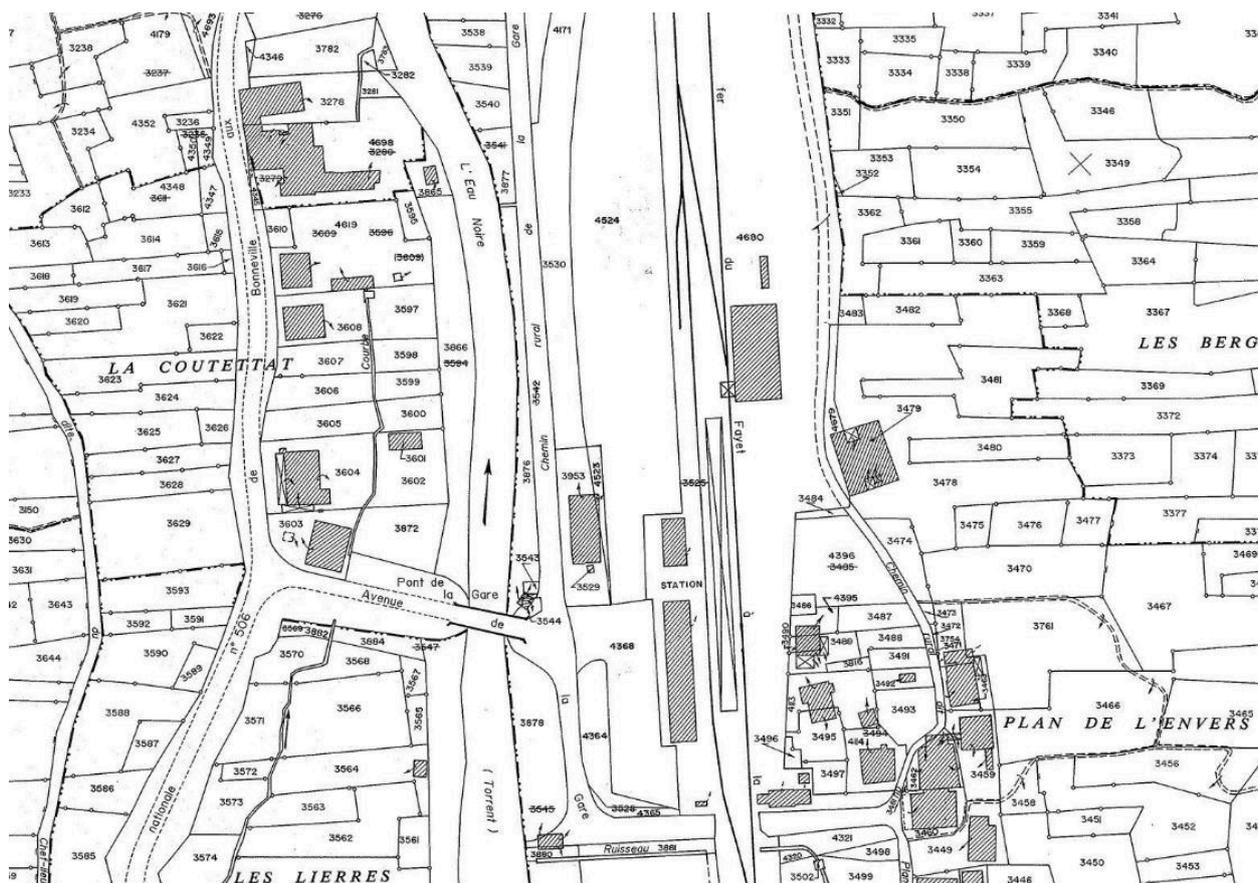
Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie : 3P3/8960. 1922. Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre de Vallorcine**  
AD Haute-Savoie : 3P3/8960. **Extrait de la Section A Feuille n°9 de Vallorcine, 1922. Plan. Archives**  
**départementales de la Haute-Savoie. 1922**  
AD Haute-Savoie : 3P3/8960

IVR84\_20247400005NUCA

Date de prise de vue : 2024

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie ; © Archives départementales de la Haute-Savoie  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre rénové de Vallorcine. 1985 (AD Haute-Savoie : 2118 W 2096)

Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie : 2118 W 2096. 1985. Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre rénové de Vallorcine**  
AD Haute-Savoie : 2118 W 2096. **Extrait de la Section A Feuille n°9 du cadastre rénové de Vallorcine, 1985. Plan. Archives départementales de la Haute-Savoie. 1985**  
AD Haute-Savoie : 2118 W 2096

IVR84\_20247400007NUCA

Date de prise de vue : 2024

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie ; © Archives départementales de la Haute-Savoie  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Vallorcine, vue d'ensemble depuis la place de la gare

IVR84\_20247400006NUCA

Auteur de l'illustration : Pascale Renard, Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2023

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade postérieure de la gare de Vallorcine

IVR84\_20247400010NUCA

Auteur de l'illustration : Pascale Renard, Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2023

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la gare de Vallorcine depuis le sud

IVR84\_20247400011NUCA

Auteur de l'illustration : Pascale Renard, Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2023

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation