Ligne Clermont-Ferrand - Chabreloche - (Saint-Etienne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141336
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne Clermont-Ferrand - Boën - Montbrison et au-delà, Saint-Etienne, (comprise, pour sa partie auvergnate, entre Clermont et Chabreloche) est un chemin de fer d'intérêt général. La convention de concession à la compagnie PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) date de 1863 (mai pour les sections de Pont-de-Dore à Courty, de Courty à Thiers et de Thiers à Boën ; juin pour celles de Clermont à Vertaizon et de Vertaizon à Pont-de-Dore).
L'ouverture "à tous les trafics" s'est échelonnée entre 1869 et 1877 : les tronçons de Clermont à Vertaizon et de Vertaizon à Pont-de-Dore ouvrent les premiers, en mai 1869. Puis ce sont ceux de Pont-de-Dore à Courty et de Courty à Thiers, en mai 1872. Enfin, en août 1877 ouvre le tronçon de Thiers à Boën, le plus complexe à réaliser techniquement.
La ligne, toujours en activité en 2015, a desservi, à son apogée, une douzaine de stations auvergnates : Clermont-Ferrand, Aulnat, Pont-du-Château, Vertaizon, Lezoux, Saint-Jean-d'Heurs, Pont-de-Dore, Courty, Thiers, La Monnerie - Saint-Rémy, Celles-sur-Durolle, Chabreloche. Actuellement, les gares de Saint-Jean-d'Heurs, Courty, La Monnerie - Saint-Rémy, Celles-sur-Durolle et Chabreloche sont fermées (il n'y a plus d'arrêt entre Thiers, dans le Puy-de-Dôme et Noirétable, dans la Loire).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle
Dates : 1869 (daté par source, daté par travaux historiques), 1872 (daté par source, daté par travaux historiques), 1877 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Clermont-Ferrand - Chabreloche - Montbrison est une ligne à voie unique, non électrifiée.
La longueur totale entre Clermont (Puy-de-Dôme) et Montbrison (Loire) est de près de 107 km, dont 61 km environ pour le tronçon de Clermont jusqu'en limite de l'Auvergne, peu après Chabreloche (le chemin de fer repasse, un peu plus loin, sur le territoire auvergnat, mais sur moins d'1 km).

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Clermont - Saint-Etienne**
  Ligne Clermont - Saint-Etienne, plans, rapports. 1892-1913.

AD Puy-de-Dôme : S 5756

- **Ligne Clermont-Ferrand - Chabreloche - Saint-Etienne (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Clermont-Ferrand - Chabreloche - Saint-Etienne.
  AD Puy-de-Dôme : S 5756, 5986

Annexe 1

Guide Joanne 1883 : Clermont-Chabreloche

p. 200 : La ligne de Thiers, se détachant de celle de Paris à Clermont en vue de Montferrand, prend la direction de l'E. et passe à côté des usines de Bourdon (sucreries, distilleries) reliées à la sucrerie de Sarliève par un chemin de fer industriel, et très voisines de la station d'Aulnat. Aulnat, ... le chemin de fer, courant en ligne droite dans la plaine de la Limagne, franchit l'Allier (5 arches de 25 m) Pont-du-Château, ... Martres-d'Artières, ... On aperçoit à dr. le Puy de Mure, puis sur une colline, la vieille église de Vertaizon. Vertaizon, ... p. 201 La voie ferrée laisse à dr. l'embranchement de Billom, puis Bouzel, et, après avoir pris la direction du N.-E., à g. la tour ruinée de Courcour, sur une colline isolée de 467 m, puis Seychalles, ... A dr. le château de Ravel attire longtemps l'attention. Lezoux, ... Le chemin de fer, parcourant un pays faiblement accidenté, laisse à dr. Saint-Jean-d'Heurs puis, en décrivant une grande courbe à g. Peschadoires, ... Pont-de-Dore, station établie près de la Dore. Thiers, que l'on voit très bien sur la dr., n'est éloigné que de 5 km. Le chemin de fer, pour atteindre les hauteurs où Thiers est situé, fait un grand détour. Après avoir longé la Dore, il la franchit sur un pont de 5 arches près de l'embouchure de l'Orson et non loin de celle de la Durolle (à dr.). Courty, ham. dépendant de Thiers d'où se détache, à g. la ligne de Vichy. On longe ensuite l'Orson et on le franchit à son tour pour prendre la direction du S. et s'engager dans un tunnel de 205 m. Thiers, ... p. 203 A 5 km au S.-E. de Thiers Escoutoux, ... Au-delà de Thiers, la construction du chemin de fer a nécessité de nombreux travaux d'art. Entre les tunnels on découvre, à dr. des points de vue variés sur la gorge de la Durolle (beaux rochers) que l'on domine à une grande hauteur. Tunnels de 605 m (sous la ville), de 220 m, de 332 m ; viaduc de 7 arches ; tunnels de 153 m, de 84 m ; viaduc de 5 arches ; tunnel de 100 m. Pont sur la Durolle qui forme des chutes. Tunnel de 129 m et de 73 m. Pont sur la Durolle. Station de Saint-Rémy, établie au hameau du Montel, à 2 km env. au S.-O. du v. de Saint-Rémy, ... La voie ferrée, franchissant la Durolle, passe dans un tunnel de 69 m, puis croise plusieurs fois la Durolle. A g. s'élèvent des montagnes boisées que domine le Puy de Montoncel, ... Chabreloche p. 204 La voie ferrée continue à remonter la vallée de la Durolle qu'elle croise plusieurs fois.

Annexe 2

Royat illustré 1884 : guide pittoresque et médical en Auvergne.

p. 225 Ligne Clermont-Thiers. Casernes nouvelles ; camp des Gravanches ; sucrerie Bourdon ; Limagne ; Aulnat ; Lempdes ; Puy-de-Lempdes ; Cournon (église) ; château de Bellerive [détruit] ; Pont-du-Château gare panorama ; pont sur l'Allier ; église Sainte-Martine ; château ; Beauregard ; Dallet ; Martres-d'Artière ; Chignat ; Vertaizon ; Chauriat ; Billom ; château de Mauzun ; Lezoux ; Maringues ; Thiers.

Annexe 3

Guide Joanne 1910-1911

p. 239 : La ligne de Saint-Etienne se détache de celle de Paris en face de Montferrand (à g.) et se dirige à l'E. pour traverser la belle plaine de Limagne jusqu'à Pont-de-Dore. A g. parc d'artillerie et champ de manœuvres des Gravanches. A dr. se montrent les puys bitumineux de la Sault (340 m) et de la Poix ou de la Pedge. Aulnat, à g. : importante sucrerie et distillerie d'alcools de Bourdon, près de la station, ... p. 241. On franchit l'Allier, (jolie vue à g. sur Pont-du-Château) près de l'usine de la société des mines de bitume et d'asphalte du Centre, ... La mine de Champ-des-Pois, ... s'ouvre à 500 m de l'usine. Pont-du-Château, ... Vertaizon, ... Quand on a quitté la gare de Vertaizon, on voit longtemps à g. sur un monticule, la tour de Courcour, qui n'est que la base d'un donjon cylindrique du XIIIe siècle. Seychalles, ... p. 242 Lezoux, ... La voie décrit une grande courbe à g. pour prendre la direction du N. Pont-de-Dore, ... n'est qu'à 4 km 5 de Thiers que l'on aperçoit très bien à l'E. comme accroché au front des monts du Forez, ... On franchit la Dore, à 285 m d'altitude. Courty. La ligne de Thiers s'élève en forte rampe et par de grands circuits sur les premières pentes des monts du Forez (deux tunnels ; belles vues à dr. sur la Limagne). Thiers, ... une des villes les plus pittoresques de France, ... p. 250 Au-delà de Thiers, la voie, taillée en corniche (nombreux travaux d'art), court très haut au-dessus de la rive dr. de la Durolle. Entre les tunnels on découvre, à dr., des points de vue variés sur la gorge de la Durolle (beaux rochers). Tunnels de 506 m (sous la ville), de 220 m, de 332 m ; viaduc de 7 arches ; tunnels de 153

m, de 84 m ; viaduc de 5 arches ; tunnel de 100 m. Pont sur la Durolle qui forme des chutes. Tunnels de 129 m et de 73 m. Pont sur la Durolle. Station de Saint-Rémy, établie au ham. du Montel,... p. 251 : La voie franchissant la Durolle, passe dans un tunnel de 69 m puis croise plusieurs fois la Durolle. Celles. A g. montagnes boisées que domine le Puy de Montoncel, ... Chabreloche, ... La voie continue à remonter la vallée de la Durolle qu'elle croise plusieurs fois.

Annexe 4

Guide bleu 1920 : Clermont-Ferrand-Chabreloche

p. 151 : Entre Lezoux et Boën, belle traversée des monts du Forez ; se placer à dr. pour les vues magnifiques de Thiers et la très pittoresque vallée de la Durolle. P. 152 : La ligne de Saint-Etienne se détache de celle de Paris en face de Montferrand (à g.) et se dirige à l'E. pour traverser la plaine de Limagne jusqu'à Lezoux. A g. parc d'artillerie et champ de manœuvres des Gravanches. A dr., puys bitumineux de la Sault et de la Poix. Aulnat, à g. : importante sucrerie et distillerie d'alcools de Bourdon, près de la station, ... On franchit l'Allier, (jolie vue à g. sur Pont-du-Château) près de l'usine de la société des mines de bitume et d'asphalte du Centre, ... La mine de Champ-des-Pois, ... s'ouvre à 500 m de l'usine. Pont-du-Château, ... Vertaizon, ... Quand on a quitté la gare de Vertaizon, on voit longtemps à g. sur un monticule, la tour de Courcour, base d'un donjon du XIIIe siècle. Seychalles, ... p. 155 Lezoux, ... p. 156 Passé Lezoux, le caractère du pays change. On quitte la Limagne et on traverse une région assez peu fertile, accidentée et boisée. La voie par une grande courbe, s'infléchit en direct. N. et descend rapidement sur la vallée de la Dore. Pont-de-Dore, ... Courty, ... De Courty à Thiers, la voie s'élève en rampe continue par une grande courbe offrant à dr. une *belle vue. Thiers, ... La voie, taillée en corniche, se développe en contre-haut de la rive dr. de la Durolle ; nombreux tunnels et viaducs. A dr., points de vue variés sur la gorge de la Durolle et les escarpements de la Margeride. Cette partie du trajet est des plus pittoresques, ... Station de Saint-Rémy, ... La voie franchit plusieurs fois la Durolle, dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. On suit de près la route nat. qui est désormais presque toujours en vue. Celles, halte isolée, ... p. 157 : La vallée de la Durolle garde le même caractère. A g. montagnes boisées du massif du Montoncel ; à la lisière de la forêt, apparait Arconsat. Chabreloche. Route et voie ferrée, toujours parallèles, continuent à remonter la vallée de la Durolle, qui n'est plus maintenant qu'un mince ruisseau.

Annexe 5

Guide bleu 1935 : Clermont-Ferrand-Chabreloche

p. 362 : Belle traversée des monts du Forez entre Lezoux et Boën ; se placer à dr. pour avoir la belle vue de Thiers et de la vallée de la Durolle. La ligne de Saint-Etienne se détache de celle de Paris en face de Montferrand (à g.) et se dirige à l'E. pour traverser la plaine de Limagne jusqu'à Lezoux. A g. parc d'artillerie et champ de manœuvres des Gravanches. A dr., puys bitumineux de la Sault et de la Poix. Aulnat, à g. : importante sucrerie et distillerie d'alcools de Bourdon, près de la station, ... On franchit l'Allier, (jolie vue à g. sur Pont-du-Château) près de l'usine de la société des mines de bitume et d'asphalte du Centre, ... La mine de Champ-des-Pois, ... à 500 m de l'usine. Pont-du-Château, ... Vertaizon, ... Après la gare de Vertaizon, on voit à g. sur un monticule (467 m), la tour de Courcour, base d'un donjon du XIIIe siècle. Seychalles-Moissat, ... Lezoux, ... Par une grande courbe la voie s'infléchit vers le N. et descend dans la vallée de la Dore. Pont-de-Dore, ... Courty, ... [la voie] s'élève par une forte rampe courbe offrant à dr. une très belle vue sur la vallée de la Dore et les Dômes. Thiers, ... La voie, taillée en corniche, se développe en contre-haut de la rive dr. de la Durolle ; nombreux tunnels et viaducs. A dr., points de vue variés sur la gorge de la Durolle et les escarpements de Margeride. Cette partie du trajet est des plus pittoresques, ... Saint-Rémy-sur-Durolle, station au lieu dit communément la Monnerie, ... La voie ferrée franchit plusieurs fois la Durolle, dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. On suit de près la route nat. qui est désormais presque toujours en vue. Celles, halte, ... Chabreloche.

Annexe 6

Guide bleu 1949

p. 19. DE CLERMONT-FERRAND A SAINT-ETIENNE (Lyon). Pittoresque traversée des monts du Forez entre Pont-de-Dore et Boën. La ligne de Saint-Etienne se détache de celle de Paris en face de Montferrand (à g.) et se dirige à l'E. pour traverser la plaine de la Limagne jusqu'à Lezoux. A g., parc d'artillerie et champ de manœuvres des Gravanches. A dr., puys bitumeux de la Sault et de la Poix, ... Aulnat, à g. : importante sucrerie et distillerie d'alcools de Bourdon, près de la station. A dr., vaste camp d'aviation. On franchit l'Allier (jolie vue à g. sur Pont-du-Château) près de l'usine de la Société des mines de bitume et d'asphalte du Centre, où sont traitées des roches asphaltiques extraites de concessions voisines, notamment de la mine de Champs-des-Pois, ... Pont-du château, ... Vertaizon, ... On voit à g. sur un monticule (467 m) la tour de Courcour, base d'un donjon du XIIIe siècle. Seychalles-Moissat : grandes cultures maraîchères.

Lezoux. Par une grande courbe la voie s'infléchit vers le N. et descend dans la vallée de la Dore. Pont-de-Dore, bifurcation où on rejoint la ligne de Vichy au Puy. La ligne de Saint-Etienne emprunte celle de Vichy jusqu'à Courty, puis s'élève par une forte rampe courbe offrant à dr. une très belle vue sur la vallée de la Dore et les Dômes. Thiers, ... La voie taillée en corniche, domine à dr. la rive dr. de la Durolle ; nombreux tunnels et viaducs. A dr. points de vue variés sur la gorge de la Durolle. Cette partie du trajet est des plus pittoresques. Saint-Rémy-sur-Durolle, station établie à la Monnerie, ... La voie franchit plusieurs fois la Durolle, dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. Celles-sur-Durolle. Chabreloche. Parvenu à l'origine de la vallée, le chemin de fer franchit la ligne de faîte des monts du Forez, à 735 m d'altitude dans le tunnel de Montifaut. p. 20. Noirétable.

Annexe 7

Guide bleu 1957 : Clermont-Ferrand-Chabreloche

p. 20. DE CLERMONT-FERRAND A SAINT-ETIENNE (Lyon). Pittoresque traversée des monts du Forez entre Pont-de-Dore et Boën. Pour cette partie, le ch. de fer est parallèle à la route N. 89 décrite p. 397. La ligne de Saint-Etienne se détache de celle de Paris en face de Montferrand (à g.) et se dirige à l'E. pour traverser la plaine de la Limagne jusqu'à Lezoux. A g., parc d'artillerie et champ de manoeuvres des Gravanches. A dr., puys bitumeux de la Sault et de la Poix, ... Aulnat, à g. : importante sucrerie et distillerie d'alcools de Bourdon, près de la station. A dr., vaste camp d'aviation. On franchit l'Allier (jolie vue à g. sur Pont-du-Château) près de l'usine de la Société des mines de bitume et d'asphalte du Centre, où sont traitées des roches asphaltiques extraites de concessions voisines, notamment de la mine de Champs-des-Pois à 500 m de l'usine, ... Pont-du Château, ... Vertaizon, ... On voit à g. sur un monticule (467 m) la tour de Courcour, base d'un donjon du XIIIe siècle. Seychalles-Moissat : grandes cultures maraîchères. Lezoux. Par une grande courbe la voie s'infléchit vers le N. et descend dans la vallée de la Dore. Pont-de-Dore, bifurc. où on rejoint la ligne de Vichy au Puy. La ligne de Saint-Etienne emprunte celle de Vichy jusqu'à Courty, puis s'élève par une forte rampe courbe offrant à dr. une très belle vue sur la vallée de la Dore et les Dômes. Thiers, ... La voie taillée en corniche, domine à dr. la rive dr. de la Durolle ; nombreux tunnels et viaducs. A dr. points de vue variés sur la gorge de la Durolle. Cette partie du trajet est des plus pittoresques. Saint-Rémy-sur-Durolle, station établie à la Monnerie, ... La voie franchit plusieurs fois la Durolle, dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. Celles-sur-Durolle. Chabreloche. Parvenu à l'origine de la vallée, le ch. de fer franchit la ligne de faîte des monts du Forez, à 735 m d'alt. dans le tunnel de Montifaut.

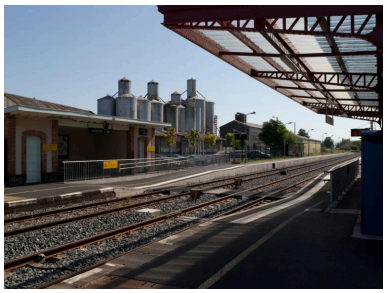
Annexe 8

Guide bleu 1970

p. 16. IV DE CLERMONT-FERRAND A THIERS A SAINT-ETIENNE ET A LYON. Pittoresque traversée des monts du Forez entre Pont-de-Dore et Boën ... La ligne de Saint-Etienne se détache de celle de Paris en face de Montferrand et se dirige à l'E. pour traverser la plaine de la Limagne jusqu'à Lezoux. A g., parc d'artillerie et champ de manœuvres des Gravanches. A dr., puys bitumeux de la Sault et de la Poix. Aulnat, à g. : importante sucrerie et distillerie d'alcools de Bourdon, près de la station. A dr. vaste aéroport d'Aulnat. On franchit l'Allier (jolie vue à g. sur Pont-du-Château) près de l'usine de la Société des mines de bitumes et d'asphalte du Centre où sont traitées des roches asphaltiques extraites de concessions voisines, ... Pont-du-Château, ... Vertaizon, ... On voit à g. sur un monticule (467 m), la tour de Courcour, base d'un donjon du XIIIe s. Seychalles-Moissat ; grandes cultures maraîchères. Lezoux, ... Par une grande courbe la voie s'infléchit vers le N. et descend dans la vallée de la Dore. Pont-de-Dore ; bifurcation pour Ambert, La Chaise-Dieu et Le Puy. La ligne de Saint-Etienne emprunte celle de Vichy jusqu'à Courty, puis s'élève par une forte rampe courbe offrant à dr. une très belle vue sur la vallée de la Dore et les Dômes. Thiers. La voie, taillée en corniche, domine à dr. la rive dr. de la Durolle ; nombreux tunnels et viaducs. A dr. points de vue variés sur la gorge de la Durolle. Cette partie du trajet est des plus pittoresques. Saint-Rémy-sur-Durolle, station établie à [la Monnerie], ... La voie franchit plusieurs fois la Durolle dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. Celles-sur-Durolle. Chabreloche. Parvenu à l'origine de la vallée, le chemin de fer franchit la ligne de faîte des monts du Forez à 735 m d'altitude dans le tunnel de Montifaut.

Illustrations

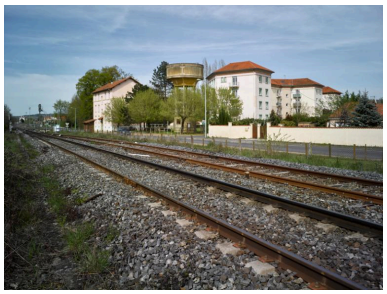
Le "château de Chignat", à l'est de Pont-du-Château. Bien visible de la voie, il n'est cependant jamais signalé par les guides ferroviaires.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300122NUC4A



Anciens silos Domagri en gare de Chignat. Ces grands silos de la société coopérative agricole du Puy-de-Dôme sont restés en service jusqu'en 2010. Les bâtiments de Domagri, entreprise spécialisée dans le commerce de gros de céréales, semences, aliments pour le bétail et tabac non manufacturé (produits en lien avec l'implantation de Chignat dans la plaine de Limagne), sont situés dans l'emprise même des terrains de la gare, presque face aux quais de voyageurs.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300124NUC4A

Tour de Courcourt sur la commune de Seychalles. Visible depuis la voie ferrée malgré son relatif éloignement, elle est signalée par la plupart des guides ferroviaires à partir de 1910 : "Après la gare de Vertaizon, on voit à gauche sur un monticule (467 m), la tour de Courcour [sic], base d'un donjon du XIIIe siècle" (Guide Bleu 1935).
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300125NUC4A

Gare de Lezoux, côté voie.
Elle a été bâtie selon le modèle de gare de voyageurs "pour station de 2e classe" du PLM, quelque peu modifié cependant, puisqu'allongé d'une travée côté est.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300126NUC4A



Cité cheminote PLM de Pont-de-Dore (commune de Peschadoires). Cette cité a été édifiée en deux temps. Un premier immeuble de 6 logements pour « agents subalternes » est construit en 1922 le long d'une route longeant la voie. En 1932, quatre autres bâtiments sont ajoutés à l'arrière du premier. Le tout représentait 40 logements, répartis ainsi : 20 destinés au personnel d'exploitation, 16 au personnel de « traction » et 4 au personnel travaillant sur les voies. Le château d'eau voisin, lié à l'activité ferroviaire, date probablement aussi des années 1930.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300128NUC4A

Gare de Pont-de-Dore (commune de Peschadoires), côté voies. Comme celle de Lezoux, la gare de Pont-de-Dore illustre le modèle de gare de voyageurs pour "station de 2e classe", sur laquelle a été greffée une petite annexe basse, au sud.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300135NUC4A

Passage à niveau et maison de garde-barrière des Salomons, près de Thiers. Jamais mentionnés par les guides, ces ensembles passage à niveau-maison de garde-barrière ont, en revanche, souvent été reproduits en cartes postales : ils permettaient, parfois, de valoriser - sous le signe de la modernité - des lieux-dits privés de tout élément remarquable autre que la voie ferrée.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300130NUC4A

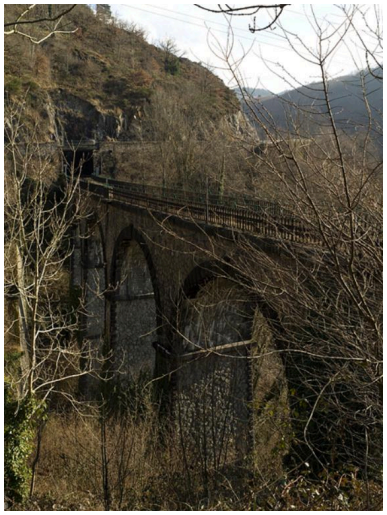
Gare de Thiers, côté voies, ouverte lors de l'arrivée du chemin de fer dans la ville haute en 1877.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300132NUC4A

Vue du chemin de fer dans les gorges de la Durolle : on aperçoit la ligne à la sortie d'un tunnel, à flanc de rochers. Le guide Joanne de 1910-1911 décrit ainsi le site de la voie ferrée : "Au-delà de Thiers, la voie, taillée en corniche (nombreux travaux d'art), court très haut au-dessus de la rive droite de la Durolle. Entre les tunnels on découvre (...) des points de vue variés sur la gorge de la Durolle (beaux rochers)". Les guides suivants ajoutent tous l'adjectif "pittoresque" à leur description du trajet en chemin de fer dans ce site.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116301063NUC4A

Vue ancienne d'une partie de la voie ferrée à son passage sur le viaduc du Grand-Tournant, près de Thiers.
Phot. Jean-Michel Périn,
Autr. Jean Gouttefangeas
IVR83_20116300198NUC2A

Le viaduc ferroviaire du Grand-Tournant. Les guides de 1883 et 1910-1911 signalent ce "viaduc de 7 arches", parmi les nombreux ouvrages d'art - dont plusieurs tunnels - de cette partie de la ligne. Les descriptions des guides postérieurs sont plus générales.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300010NUC4A

Le site de la voie ferrée au passage sur le viaduc de la Roche-Noire. Cette partie de la ligne, en terrain accidenté, présente une succession de tunnels et de viaducs. Elle est décrite comme "des plus pittoresques" par tous les guides, des années 1920 aux années 1970.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300145NUC4A



Le viaduc ferroviaire et l'entrée du tunnel de la Roche-Noire. Ce pont ferroviaire, au même titre que celui du Grand-Tournant, n'est signalé individuellement, avec ses "5 arches", que jusqu'au début du XXe siècle.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300047NUC4A

La voie ferrée en direction de Château-Gaillard. Construite à flanc de rocher, la ligne court entre la route, en contre-haut, et la rivière, qu'elle domine.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300011NUC4A

Pont ferroviaire enjambant la Durolle aux environs de Château-Gaillard. Les nombreuses chutes d'eau jalonnnant la Durolle dans cette zone sont signalées par les premiers guides (1883, 1910-1911) ; plus tard, ceux-ci se contentent de souligner le pittoresque du parcours.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300219NUC4A

La voie ferrée longeant la Durolle, aux abords de Château-Gaillard, à l'entrée d'un tunnel. La vallée commence à s'élargir et la voie est désormais presque au niveau de la rivière.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300212NUC4A

La voie ferrée longeant un "rouet" (atelier de coutellerie) sur les rives de la Durolle. Ces petits ateliers aux ouvertures caractéristiques (les "vannes"), très présents le long de cette portion de ligne traversant la Montagne thiernoise, ne sont jamais cités par les guides, peut-être rendus "invisibles" par leur architecture modeste. A l'inverse, le paysage naturel, reliefs et gorges, est signalé de façon récurrente.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20116300210NUC4A

Arrivée de la ligne de chemin de fer dans le bourg de La Monnerie-le Montel. Voie ferrée et route suivent un tracé plus ou moins parallèle depuis Thiers et tout le long des gorges de la Durolle, jusqu'au-delà de Chabreloche : "La voie franchit plusieurs fois la Durolle, dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. On suit de près le route nationale qui est désormais presque toujours en vue" (Guide Bleu 1920, 1935).
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300137NUC4A

Immeuble cheminot à proximité de l'ancienne gare de La Monnerie-le Montel. Il a été construit par le PLM comme les immeubles de la cité de Pont-de-Dore, sur la même ligne, et date donc probablement lui aussi des années 1930.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300134NUC4A

L'ancienne gare de La Monnerie-le Montel, aujourd'hui réutilisée comme agence bancaire.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300129NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Le "château de Chignat", à l'est de Pont-du-Château. Bien visible de la voie, il n'est cependant jamais signalé par les guides ferroviaires.

IVR84_20166300122NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Anciens silos Domagri en gare de Chignat. Ces grands silos de la société coopérative agricole du Puy-de-Dôme sont restés en service jusqu'en 2010. Les bâtiments de Domagri, entreprise spécialisée dans le commerce de gros de céréales, semences, aliments pour le bétail et tabac non manufacturé (produits en lien avec l'implantation de Chignat dans la plaine de Limagne), sont situés dans l'emprise même des terrains de la gare, presque face aux quais de voyageurs.

IVR84_20166300124NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Tour de Courcourt sur la commune de Seychalles. Visible depuis la voie ferrée malgré son relatif éloignement, elle est signalée par la plupart des guides ferroviaires à partir de 1910 : "Après la gare de Vertaizon, on voit à gauche sur un monticule (467 m), la tour de Courcour [sic], base d'un donjon du XIIIe siècle" (Guide Bleu 1935).

IVR84_20166300125NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Lezoux, côté voie. Elle a été bâtie selon le modèle de gare de voyageurs "pour station de 2e classe" du PLM, quelque peu modifié cependant, puisqu'allongé d'une travée côté est.

IVR84_20166300126NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Cité cheminote PLM de Pont-de-Dore (commune de Peschadoires). Cette cité a été édifiée en deux temps. Un premier immeuble de 6 logements pour « agents subalternes » est construit en 1922 le long d'une route longeant la voie. En 1932, quatre autres bâtiments sont ajoutés à l'arrière du premier. Le tout représentait 40 logements, répartis ainsi : 20 destinés au personnel d'exploitation, 16 au personnel de « traction » et 4 au personnel travaillant sur les voies. Le château d'eau voisin, lié à l'activité ferroviaire, date probablement aussi des années 1930.

IVR84_20166300128NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Pont-de-Dore (commune de Peschadoires), côté voies. Comme celle de Lezoux, la gare de Pont-de-Dore illustre le modèle de gare de voyageurs pour "station de 2e classe", sur laquelle a été greffée une petite annexe basse, au sud.

IVR84_20166300135NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Passage à niveau et maison de garde-barrière des Salomons, près de Thiers. Jamais mentionnés par les guides, ces ensembles passage à niveau-maison de garde-barrière ont, en revanche, souvent été reproduits en cartes postales : ils permettaient, parfois, de valoriser - sous le signe de la modernité - des lieux-dits privés de tout élément remarquable autre que la voie ferrée.

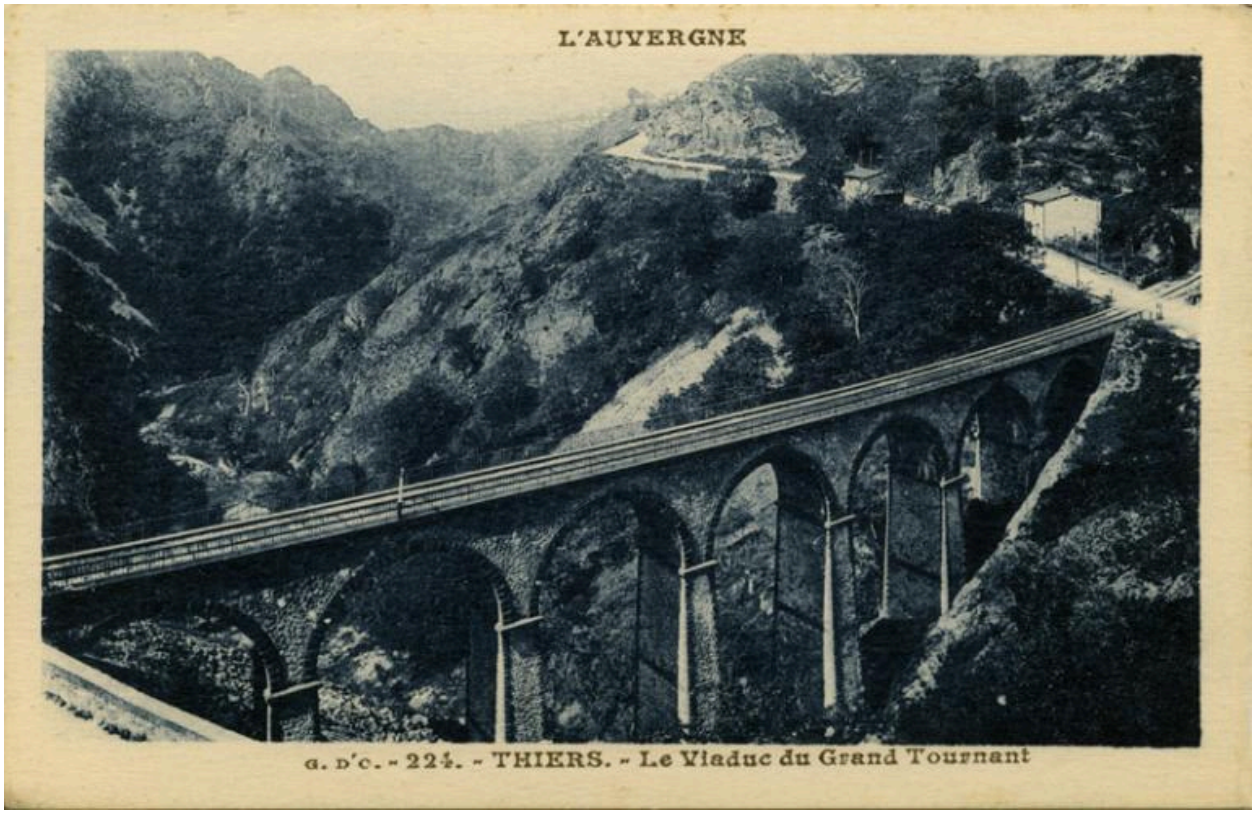
IVR84_20166300130NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Thiers, côté voies, ouverte lors de l'arrivée du chemin de fer dans la ville haute en 1877.

IVR84_20166300132NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du chemin de fer dans les gorges de la Durolle : on aperçoit la ligne à la sortie d'un tunnel, à flanc de rochers. Le guide Joanne de 1910-1911 décrit ainsi le site de la voie ferrée : "Au-delà de Thiers, la voie, taillée en corniche (nombreux travaux d'art), court très haut au-dessus de la rive droite de la Durolle. Entre les tunnels on découvre (...) des points de vue variés sur la gorge de la Durolle (beaux rochers)". Les guides suivants ajoutent tous l'adjectif "pittoresque" à leur description du trajet en chemin de fer dans ce site.

IVR83_20116301063NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue ancienne d'une partie de la voie ferrée à son passage sur le viaduc du Grand-Tournant, près de Thiers.

Référence du document reproduit :

- **"THIERS - Le Viaduc du Grand Tournant"**
  THIERS.- Le viaduc du Grand Tournant, carte postale noir & blanc, collection "L'AUVERGNE", n° catalogue 224, par G. d'O [Gouttefangeas à Olliergues], s.d.
  Collection particulière

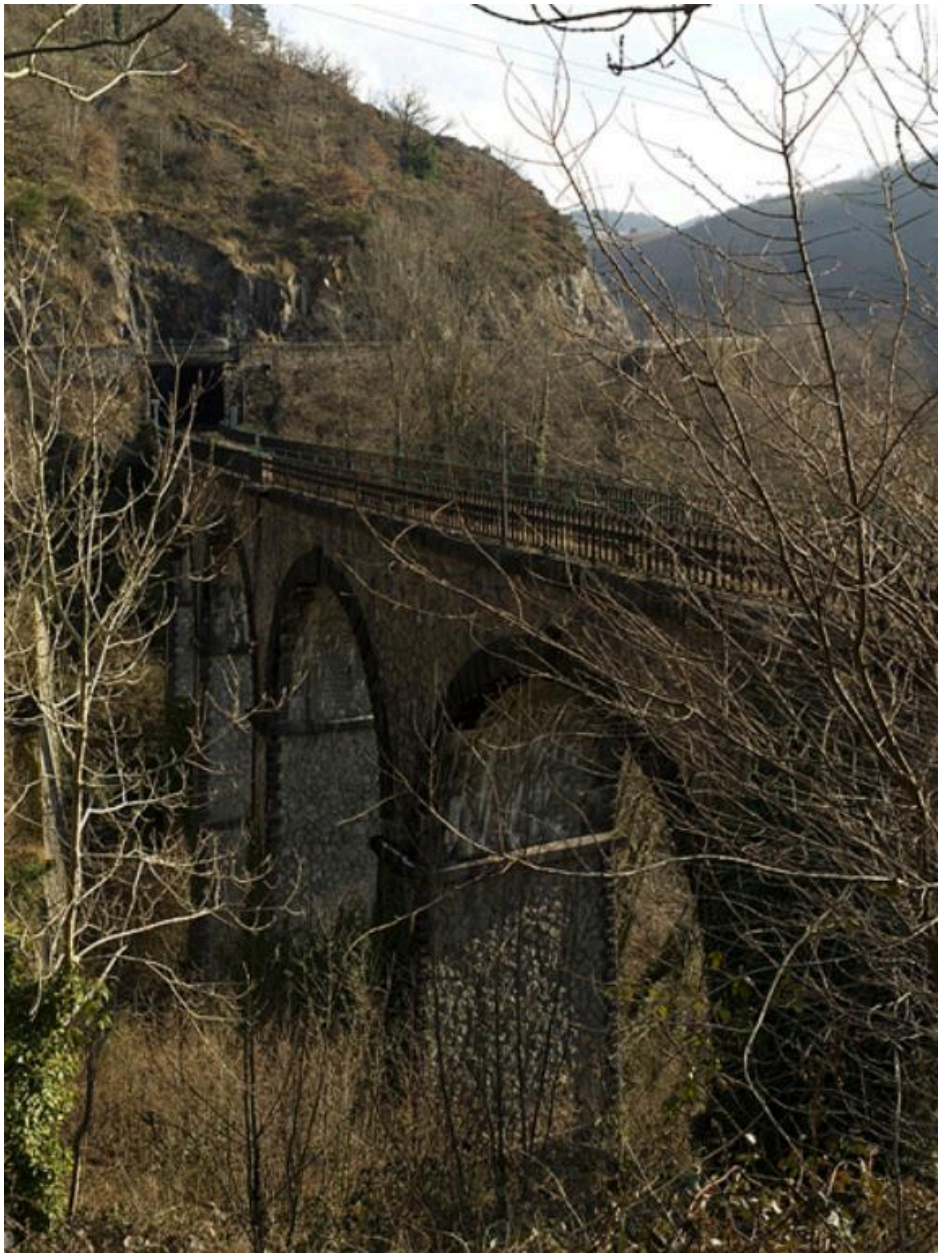
IVR83_20116300198NUC2A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
Auteur du document reproduit : Jean Gouttefangeas
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le viaduc ferroviaire du Grand-Tournant. Les guides de 1883 et 1910-1911 signalent ce "viaduc de 7 arches", parmi les nombreux ouvrages d'art - dont plusieurs tunnels - de cette partie de la ligne. Les descriptions des guides postérieurs sont plus générales.

IVR83_20116300010NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le site de la voie ferrée au passage sur le viaduc de la Roche-Noire. Cette partie de la ligne, en terrain accidenté, présente une succession de tunnels et de viaducs. Elle est décrite comme "des plus pittoresques" par tous les guides, des années 1920 aux années 1970.

IVR83_20116300145NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le viaduc ferroviaire et l'entrée du tunnel de la Roche-Noire. Ce pont ferroviaire, au même titre que celui du Grand-Tournant, n'est signalé individuellement, avec ses "5 arches", que jusqu'au début du XXe siècle.

IVR83_20116300047NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La voie ferrée en direction de Château-Gaillard. Construite à flanc de rocher, la ligne court entre la route, en contre-haut, et la rivière, qu'elle domine.

IVR83_20116300011NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont ferroviaire enjambant la Durolle aux environs de Château-Gaillard. Les nombreuses chutes d'eau jalonnnant la Durolle dans cette zone sont signalées par les premiers guides (1883, 1910-1911) ; plus tard, ceux-ci se contentent de souligner le pittoresque du parcours.

IVR83_20116300219NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La voie ferrée longeant la Durolle, aux abords de Château-Gaillard, à l'entrée d'un tunnel. La vallée commence à s'élargir et la voie est désormais presque au niveau de la rivière.

IVR83_20116300212NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La voie ferrée longeant un "rouet" (atelier de coutellerie) sur les rives de la Durolle. Ces petits ateliers aux ouvertures caractéristiques (les "vannes"), très présents le long de cette portion de ligne traversant la Montagne thiernoise, ne sont jamais cités par les guides, peut-être rendus "invisibles" par leur architecture modeste. A l'inverse, le paysage naturel, reliefs et gorges, est signalé de façon récurrente.

IVR83_20116300210NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Arrivée de la ligne de chemin de fer dans le bourg de La Monnerie-le Montel. Voie ferrée et route suivent un tracé plus ou moins parallèle depuis Thiers et tout le long des gorges de la Durolle, jusqu'au-delà de Chabreloche : "La voie franchit plusieurs fois la Durolle, dont la vallée est maintenant beaucoup moins encaissée. On suit de près le route nationale qui est désormais presque toujours en vue" (Guide Bleu 1920, 1935).

IVR84_20166300137NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Immeuble cheminot à proximité de l'ancienne gare de La Monnerie-le Montel. Il a été construit par le PLM comme les immeubles de la cité de Pont-de-Dore, sur la même ligne, et date donc probablement lui aussi des années 1930.

IVR84_20166300134NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'ancienne gare de La Monnerie-le Montel, aujourd'hui réutilisée comme agence bancaire.

IVR84_20166300129NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation