Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 2e
Confluent
cours Suchet

Annexe Traction dit remise annulaire (rotonde) de Perrache

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000835
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel, inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : remise ferroviaire
Appellation : rotonde

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2000. AY 75 partie

Historique

En 1860, l'administration du PLM décide de construire une remise pour 16 locomotives.
Complément
Pour contrebalancer l'éloignement du dépôt de la Mouche, on a dès l'origine doté Perrache d'un petit dépôt que l'on appela "Annexe Traction" car trop petit pour être autonome. Il est tout de même doté d'équipements : remise droite à trois voies pour six machines, double château d'eau, parc à combustible, lampisterie, remise annulaire à 16 voies couvertes, divers bâtiments administratifs, etc. La remise annulaire (qui n'est pas une rotonde car une rotonde est en règle générale complète, c'est à dire sur 360° ou peu s'en faut) sert principalement au garage de matériels moteurs pour des arrêts courts, entre deux services. Mais on sait que ce petit dépôt a également eu des machines attitrées, c'est à dire en résidence ; notamment lorsque le dépôt de la Mouche ou celui de Vaise (autorails) était saturé. Ainsi par exemple dans les années 1950 quelques autorails étaient ainsi en résidence à l'Annexe Traction de Perrache, puis furent basculés à Vaise.
A la fin des années 1930 le parc postal de la gare (autrefois à l'emplacement des voies 3, 5 ,7 actuelles) est déplacé en lieu et place de la remise droite à trois voies pour six machines. L'ensemble est terminé au maximum en 1947. La gare est électrifiée au début des années 1950 et l'installation est pleinement fonctionnelle en juin 1952. L'Annexe-traction est également partiellement électrifiée. Pour des raisons peut être techniques, une partie des voies de la remise sont découvertes au début des années 1960. Ce sont ces voies qui seront ensuite déposées, probablement dans les années 1980, pour construire des bureaux. La remise-traction est désaffectée dans les années 1980/1990 : il y a de moins en moins de machines, les pratiques et l'exploitation sont différentes... mais elle a servi encore occasionnellement. En revanche elle est complètement désaffectée aujourd'hui.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1860 (daté par source), 1960
Auteur(s) de l'oeuvre : auteur inconnu ()

Description

La remise annulaire (qui n'est pas une rotonde car une rotonde est en règle générale complète, c'est à dire sur 360° ou peu s'en faut) sert principalement au garage de matériels moteurs pour des arrêts courts, entre deux services

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

Statut, intérêt et protection

Menacée de démolition, l'Annexe-Traction mérite toutes les attentions : beaucoup de cheminots et de passionnés y sont attachés. C'est le seul vestige de l'Annexe-Traction, le reste (châteaux d'eau, remises, parc à combustible... etc.) ayant été démolis progressivement. C'est aussi un témoignage intéressant des dépôts attachés aux gares qui ont pour la plupart aujourd'hui disparu (Paris n'a ainsi plus rien, le Charolais étant rayé de la carte en ce moment, par exemple). La ville de Lyon avec la Mouche dans le 7e arrondissement et ce qu'il reste de l'Annexe Traction à Perrache dans le 2e arrondissement est grandement privilégiée et il serait important qu'elle le reste. C'est aussi un témoin des difficultés et contraintes géographiques que connait la gare de Perrache, trop étroite, et qui malgré tout coupe la Presque-île. Bref, l'Annexe-Traction, par son existence même, parce qu'elle est une réponse aux contraintes posées par le site, nous parle de géographie et de géographie urbaine.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

L'annexe-traction de la gare de Perrache

Menacée de démolition, l'Annexe-Traction mérite toutes les attentions : beaucoup de cheminots et de passionnés y sont attachés. C'est le seul vestige de l'Annexe-Traction, le reste (châteaux d'eau, remises, parc à combustible... etc.) ayant été démolis progressivement. C'est aussi un témoignage intéressant des dépôts attachés aux gares qui ont pour la plupart aujourd'hui disparu (Paris n'a ainsi plus rien, le Charolais étant rayé de la carte en ce moment, par exemple). La ville de Lyon avec la Mouche dans le 7e arrondissement et ce qu'il reste de l'Annexe Traction à Perrache dans le 2e arrondissement est grandement privilégiée et il serait important qu'elle le reste. C'est aussi un témoin des difficultés et contraintes géographiques que connait la gare de Perrache, trop étroite, et qui malgré tout coupe la Presque-île. Bref, l'Annexe-Traction, par son existence même, parce qu'elle est une réponse aux contraintes posées par le site, nous parle de géographie et de géographie urbaine.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Postes Remarquables"Rails & histoire / SNCF Réseau**
  Olivier Vellay Architecte du Patrimoine, Chargé de projet "Postes Remarquables"Rails & histoire / SNCF Réseau
  https://www.ahicf.com
  http://poste1.fr/

Documents figurés

- **Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Partie nord du réseau. Ligne de Paris à Lyon Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Partie nord du réseau. Ligne de Paris à Lyon par le Bourbonnais. Projet de remise de locomotives à établir à la gare de Lyon-Perrache. Plan général** / les ingénieurs des Ponts et Chaussées et du Chemin de fer, Paris, 1er octobre 1860. 1 : 500. Papier toilé, encre, aq. (AD Rhône. S 1621)

Multimedia

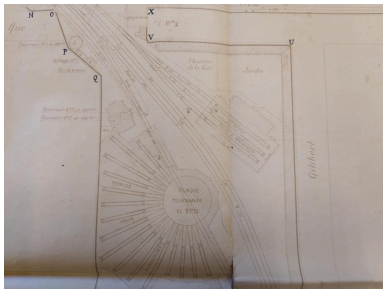
- **la rotonde de Perrache, plan masse**
  http://wikimapia.org/14903405/fr/Rotonde-de-Perrache

Annexe 1

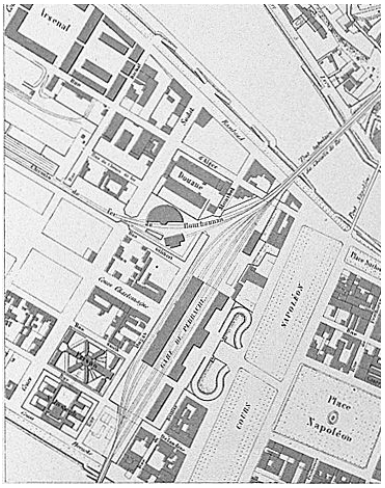
La remise annulaire

Le particularisme de la gare de Lyon-Perrache est son exiguïté. Les deux fleuves, ont également imposé un éloignement des dépôts - et notamment le dépôt de la Mouche, contemporain de Lyon-Perrache, et dédié. Idem pour le dépôt des rames, que l'on appelle plus couramment "garages" ; dépôts et garages servent à remiser les matériels ne devant pas être rapidement réemployés afin qu'ils puissent être ravitaillés, nettoyés, entretenus (petit entretien) : les mouvements entre gare, garages et dépôts sont donc permanents et intenses. Pour contrebalancer un peu cet éloignement du dépôt de la Mouche, on a dès l'origine doté Perrache d'un petit dépôt que l'on appela "Annexe Traction" car trop petit pour être autonome. Il est tout de même doté d'équipements : remise droite à trois voies pour six machines, double château d'eau, parc à combustible, lampisterie, remise annulaire à 16 voies couvertes, divers bâtiments administratifs, etc. La remise annulaire (qui n'est pas une rotonde car une rotonde est en règle générale complète, c'est à dire sur 360° ou peu s'en faut) sert principalement au garage de matériels moteurs pour des arrêts courts, entre deux services. Mais on sait que ce petit dépôt a également eu des machines attitrées, c'est à dire en résidence ; notamment lorsque le dépôt de la Mouche ou celui de Vaise (autorails) était saturé. Ainsi par exemple dans les années 1950 quelques autorails étaient ainsi en résidence à l'Annexe Traction de Perrache, puis furent basculés à Vaise.
A la fin des années 1930 le parc postal de la gare (autrefois à l'emplacement des voies 3, 5 ,7 actuelles) est déplacé en lieu et place de la remise droite à trois voies pour six machines. L'ensemble est terminé au maximum en 1947. La gare est électrifiée au début des années 1950 et l'installation est pleinement fonctionnelle en juin 1952.
L'Annexe-traction est également partiellement électrifiée. Pour des raisons peut être techniques, une partie des voies de la remise sont découvertes au début des années 1960. Ce sont ces voies qui seront ensuite déposées, probablement dans les années 1980, pour construire des bureaux.
La remise-traction est désaffectée dans les années 1980/1990 : il y a de moins en moins de machines, les pratiques et l'exploitation sont différentes... mais elle a servi encore occasionnellement. En revanche elle est complètement désaffectée aujourd'hui.

Illustrations



Plan de la rotonde dite remise pour machines (archive privée) Phot. Nadine Halitim-Dubois IVR82_20136900929NUCA



Plan topographique de la ville de Lyon... / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 2e feuille. Extrait (AC Lyon : 1541 WP 015). plan lithogr., 1863, f. 2 AC Lyon. 1541 WP 15 Phot. Jean-Marie Refflé, Autr. Claude (ingénieur cartographe) Dignoscyo, Autr. cartographe), Autr. Laurent (dessinateur cartographe) Dignoscyo, Autr. cartographe) IVR82_20026903607P

Détail plan de 1972, rotonde du quartier Perrache (archive privée) Phot. Nadine Halitim-Dubois IVR82_20136900928NUC

Gare de Perrache 1, modification des voies en 1910 (archive privée)
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900930NUC

Vue générale depuis l'est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903565P

Vue d'ensemble depuis le nord-est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903053P

Arrivée des voies depuis le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903538X

Intérieur de la rotonde depuis le nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903539V

Intérieur de la rotonde depuis le nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903540V

Vue de la charpente
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903541X

Détail de la charpente
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903542X

Vue du pont tournant depuis le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903543V

Vue de la cabine du pont tournant

Détail du pont tournant

Vue d'une fosse de réparations

Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903544X

Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903545X

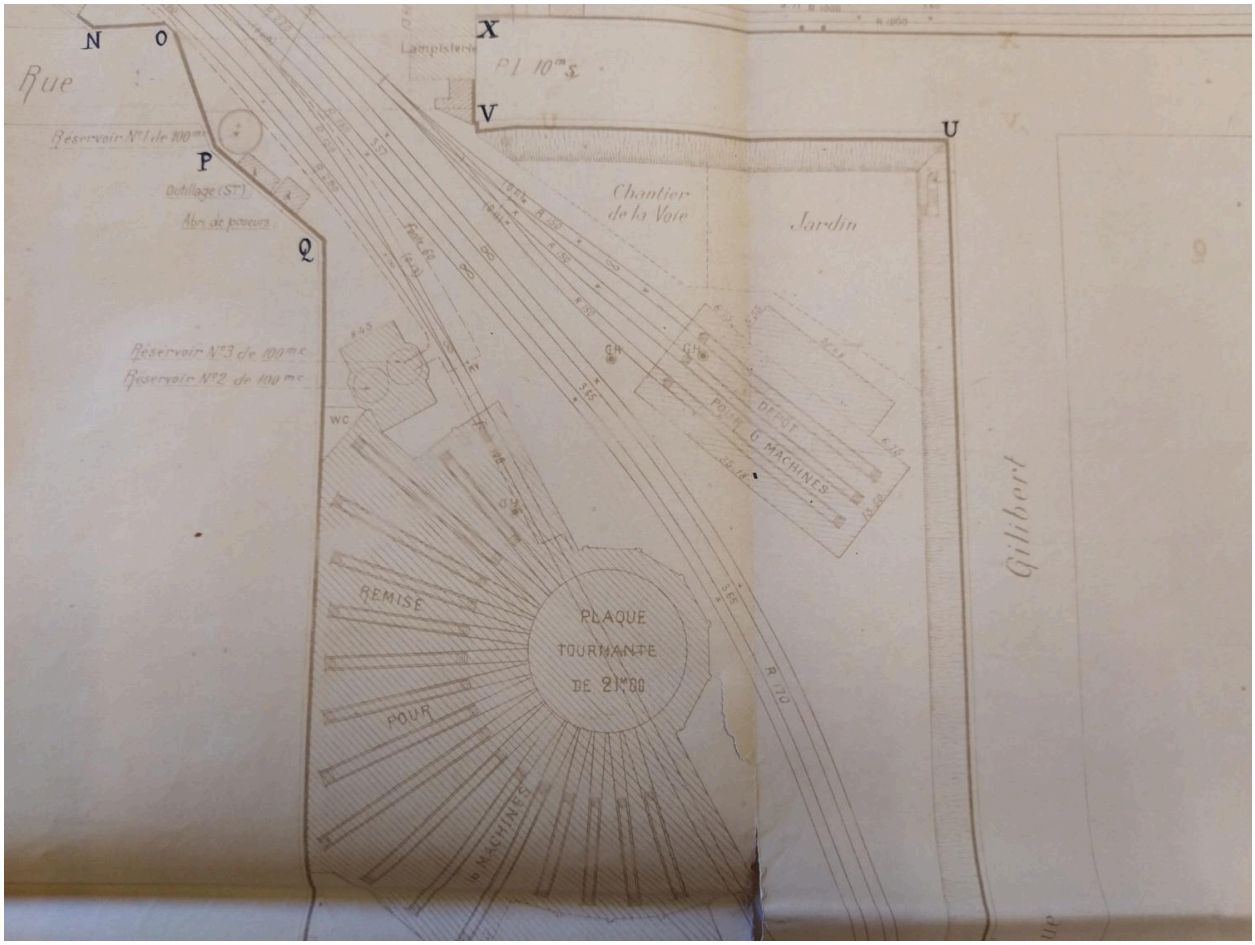
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903546X

Vue d'ensemble rotonde-remise et gare de Perrache
Phot. Michel Pérès
IVR84_20236900451NUCA

Dossiers liés

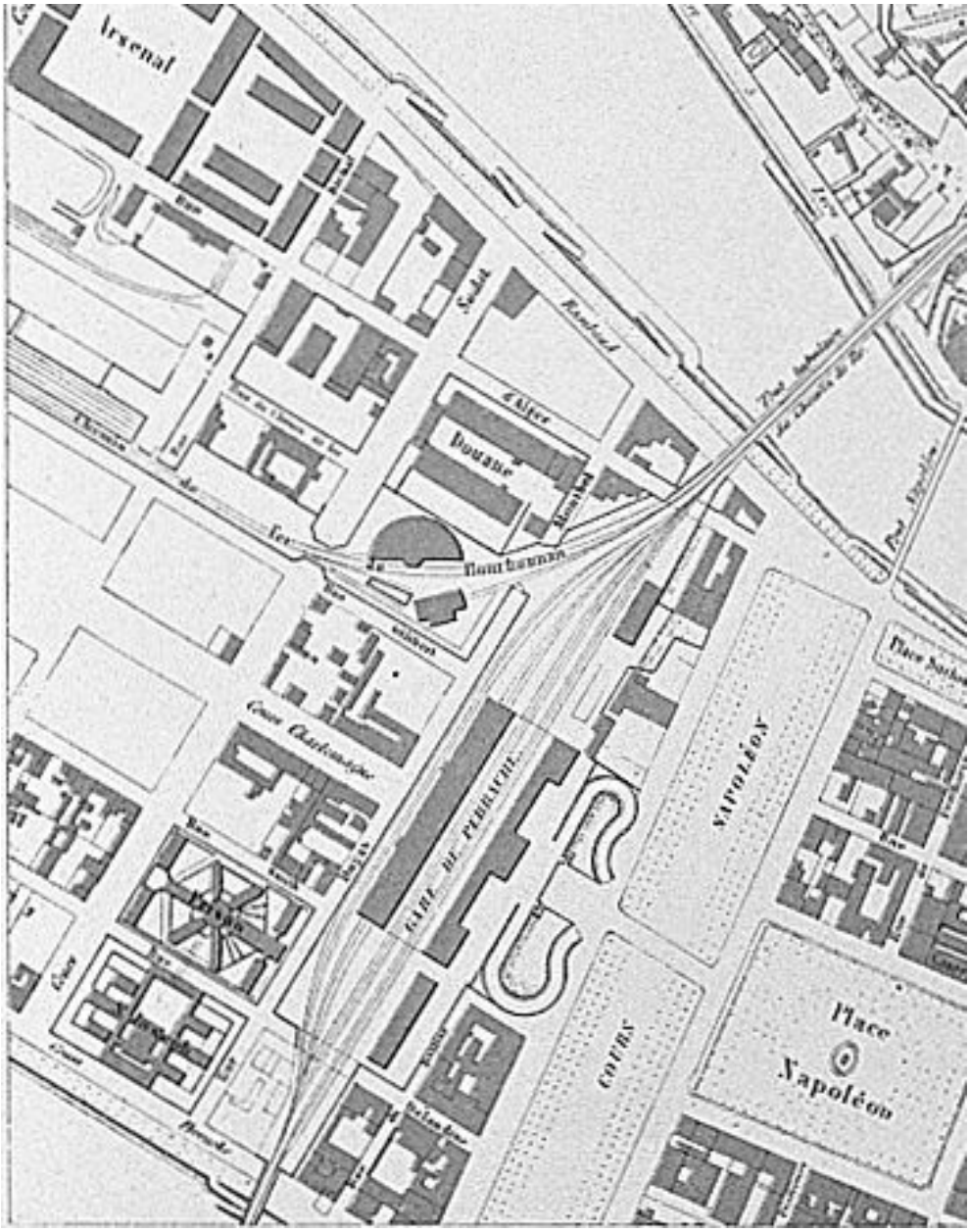
Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Voie ferrée (IA69000240) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent

Auteur(s) du dossier : Maryannick Chalabi, Chantal Archer-Galéa, Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Plan de la rotonde dite remise pour machines (archive privée)

IVR82_20136900929NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan topographique de la ville de Lyon... / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 2e feuille. Extrait (AC Lyon : 1541 WP 015). plan lithogr., 1863, f. 2 AC Lyon. 1541 WP 15

Référence du document reproduit :

- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
  Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)

- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
  Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)

IVR82_20026903607P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : Claude (ingénieur cartographe) Dignoscyo, cartographe), Laurent (dessinateur cartographe) Dignoscyo, cartographe)

Échelle : 1 : 5000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail plan de 1972, rotonde du quartier Perrache (archive privée)

IVR82_20136900928NUC
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Gare de Perrache 1, modification des voies en 1910 (archive privée)

IVR82_20136900930NUC
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale depuis l'est

IVR82_20026903565P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le nord-est

IVR82_20026903053P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Arrivée des voies depuis le sud

IVR82_20026903538X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur de la rotonde depuis le nord

IVR82_20026903539V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur de la rotonde depuis le nord

IVR82_20026903540V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la charpente

IVR82_20026903541X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail de la charpente

IVR82_20026903542X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du pont tournant depuis le sud

IVR82_20026903543V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la cabine du pont tournant

IVR82_20026903544X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail du pont tournant

IVR82_20026903545X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'une fosse de réparations

IVR82_20026903546X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble rotonde-remise et gare de Perrache

IVR84_20236900451NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation