Auvergne, Allier
Diou

Pont ferroviaire de Diou

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000525
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Loire (la)
Références cadastrales :

Historique

Le pont ferroviaire de Diou sur la Loire, joignant Diou (département de l'Allier) à Gilly-sur-Loire (département de la Saône-et-Loire) a vraisemblablement été achevé vers 1869, date d'ouverture de la ligne Moulins - Diou, en direction de Paray-le-Monial. Sa construction serait due aux établissements Moisant, société parisienne de renom spécialisée dans la construction métallique.
Ce pont a fait l'objet de travaux de réfection à l'été 2016.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 21e siècle ()
Dates : 2016 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Armand Moisant (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

Le pont de Diou, qui enjambe la Loire, comporte un tablier métallique composé d'une poutre en treillis reposant sur des piles en maçonnerie.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, maçonnerie ; métal

Présentation

Le pont ferroviaire de Diou est implanté à la limite des communes de Diou (Allier) et de Gilly-sur-Loire (Saöne-et-Loire), et se trouve donc à cheval sur deux régions.

Illustrations

Le pont ferroviaire sur la Loire, entre Diou et Gilly-sur-Loire, depuis la rive droite. Il franchit à la fois le canal latéral à la Loire et la Loire elle-même. Phot. Jean-Michel Périn IVR83_20150300073NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Moulins - Diou - (Paray-le-Monial) (IA00141329)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Le pont ferroviaire sur la Loire, entre Diou et Gilly-sur-Loire, depuis la rive droite. Il franchit à la fois le canal latéral à la Loire et la Loire elle-même.

IVR83_20150300073NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation