Ligne Clermont-Ferrand - Chapeauroux - (Nîmes)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141337
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée
Appellation : Le Cévenol

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Sur les quelque 303 km que compte la ligne Clermont - Nîmes, dite du "Cévenol", près de 167 km concernent la région Auvergne (départements du Puy-de-Dôme et de la Haute-Loire), entre Clermont-Ferrand et Jonchères (peu avant Langogne, en limite de région côté Lozère), et desservaient, à l'apogée de la ligne, 26 gares (27 si l'on compte Chapeauroux, dont la gare est en Lozère, mais à une centaine de mètres seulement du territoire auvergnat) : Clermont-Ferrand, Clermont - La Pardieu, Sarliève - Cournon, Le Cendre - Orcet, les Martres-de-Veyre, Vic-le-Comte, Parent - Coudes - Champeix, Issoire, Le Broc, Le Breuil-sur-Couze, Le Saut-du-Loup, Brassac-les-Mines - Sainte-Florine, Arvant, Laroche - Faugère, Beaumont - Lauriat, Brioude, Fontannes, Frugières-le-Pin, Paulhaguet, Saint-Georges-d'Aurac, Langeac, Chanteuges, Prades - Saint-Julien, Monistrol-d'Allier, Alleyras, Chapeauroux et Jonchères.
La compagnie du Grand Central (GC) signe une convention de concession en 1853 - au-moins pour une partie de la ligne (tronçons de Clermont à Issoire et d'Issoire à Brassac-les-Mines - Sainte-Florine). Les différentes sections s'ouvrent "à tous trafics" entre 1855 et 1870 (juillet et septembre 1855 respectivement pour les tronçons de Clermont-Ferrand à Issoire et d'Issoire à Brassac-les-Mines - Sainte-Florine, mai 1856 pour celui de Brassac à Arvant, mai 1857 pour ceux d'Arvant à Laroche - Faugère, Laroche - Faugère à Beaumont - Lauriat et Beaumont - Lauriat à Brioude, décembre 1866 pour ceux de Brioude à Saint-Georges-d'Aurac et de Saint-Georges-d'Aurac à Langeac, et enfin mai 1870 pour celui de Langeac à Langogne, partie accidentée de la ligne plus complexe à mettre en oeuvre). Après 1857, la ligne est exploitée par la compagnie du PLM, celle du GC n'ayant été en activité que quelques années, de 1853 à 1857.
Cette ligne est le résultat de la jonction faite entre plusieurs tronçons destinés à l'origine à desservir des secteurs miniers (vers Brassac-les-Mines et, plus au sud, vers Lalevade-d'Ardèche - voir annexe). Son ouverture a facilité les échanges commerciaux entre l'Auvergne et le sud de la France et donc profondément modifié l'économie des zones traversées (notamment en entraînant la disparition des convois muletiers dans le Midi ou en diminuant, dès les premières années du trafic ferroviaire, l'activité de batellerie sur l'Allier, notamment à Brassaget, le port de Brassac-les-Mines). Outre le charbon, le fret concernait aussi les bestiaux et le vin (dont la production était importante en Auvergne au 19e siècle, en particulier entre Clermont et Brioude).
Le tracé de la ligne dans la traversée des Cévennes (d'où l'appellation de "Cévenol" donnée à partir de 1955 aux trains parcourant la ligne) a nécessité des travaux de grande envergure à cause du relief tourmenté, et généré de nombreux et importants ouvrages d'art - tunnels et viaducs (dont le grand viaduc courbe de Chapeauroux, dit aussi viaduc du Nouveau Monde). C'est sans doute en raison de ces difficultés techniques que cette ligne représente l'unique axe ferroviaire traversant ce massif dans son ensemble et donc l'une des artères principales parcourant le Massif Central.
Après le succès du train "Le Cévenol" de 1959 à 1979 avec les autorails "panoramiques" (justifiés par la beauté des paysages traversés), puis dans les années 1980 avec les trains "Corail" (qui partaient de Paris pour rejoindre cette ligne Clermont - Nîmes et au-delà, Marseille, en seulement 852 km), la situation s'est dégradée progressivement, avec en

particulier la suppression de la ligne directe depuis Paris (changement obligatoire à Clermont-Ferrand), la fermeture de plusieurs gares (8 ne sont plus en service : Le Saut-du-Loup, Laroche - Faugère, Beaumont - Lauriat, Fontannes, Frugières-le-Pin, Chanteuges, Prades - Saint-Julien et Jonchères) et la suppression de certaines correspondances.
Un groupement d'élus a vu le jour en 2006 pour défendre la ligne des Cévennes, association qui a permis d'éviter la fermeture de la section Langeac - Langogne en 2008 (de plus, un train touristique a été créé et y circule l'été). L'association a également réussi à faire inscrire la ligne parmi les 40 "lignes d'équilibre du territoire" (selon la convention "Trains d'équilibre du territoire" signée en novembre 2010 par la SNCF et l'Etat). Malgré cela, même si des travaux sont en cours, l'avenir de cette ligne reste très incertain.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1855 (daté par source, daté par travaux historiques), 1856 (daté par source, daté par travaux historiques), 1857 (daté par source, daté par travaux historiques), 1866 (daté par source, daté par travaux historiques), 1870 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne compte 303 km entre Clermont-Ferrand et Nîmes et environ 168 km entre Clermont et les limites de l'Auvergne, peu avant Langogne (Lozère). Il s'agit d'un réseau de chemin de fer d'intérêt général, qui, dans sa partie auvergnate, traverse les départements du Puy-de-Dôme et de la Haute-Loire.
Les différents tronçons réalisés se répartissent ainsi : section de Clermont-Ferrand à Issoire, 35 km environ ; section d'Issoire à Brassac-les-Mines,19 km environ ; section de Brassac-les-Mines à Arvant, près de 6 km ; section d'Arvant à Laroche-Faugère, un peu plus de 4 km ; section de Laroche-Faugère à Beaumont-Lauriat, 3 km environ ; section de Beaumont-Lauriat à Brioude, un peu plus de 3 km ; section de Brioude à Saint-Georges-d'Aurac, près de 24 km ; section de Saint-Georges-d'Aurac à Langeac, environ 8 km ; enfin, section de Langeac à Langogne, un peu moins de 67 km.
Ce réseau ferré est à double voie jusqu'à Arvant, puis à voie unique jusqu'à Alès (et à nouveau à double voie entre Alès et Nîmes). La ligne n'est pas électrifiée.

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Clermont-Ferrand - Chapeauroux - Nîmes (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Clermont-Ferrand - Chapeauroux - Nîmes.
  AD Puy-de-Dôme : S 443, 5727, 6005, 6011

- **Ligne Clermont-Ferrand - Chapeauroux - Nîmes (archives 43).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Clermont-Ferrand - Chapeauroux - Nîmes.
  AD Haute-Loire : S 281, 283, 290, 310, 311, 792

- **Gares : plans de situation, 1862-1908**
  AD Puy-de-Dôme. S 5968. **Gares : plans** : Aigueperse, Riom, Gerzat, Clermont ; Sarliève, Le Cendre, Coudes, Les Martres, Vic-le-Comte, Issoire, Le Broc, Brassac. Par M. Populus, ingénieur des Ponts et Chaussées et du Contrôle. 1862-1908.
  Ces plans de gare indiquent les environnements immédiats de chacune des gares.
  AD Puy-de-Dôme : S 5968

Bibliographie

- **"Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central." 2011.**
  CROZES, Daniel. " Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central". Editions du Rouergue, 2011.
  Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont : AUV. 227

- **"Géographie des Chemins de Fer français [...]." 1948.**
  LARTILLEUX, Henri. "Géographie des Chemins de Fer français : 2e Volume. Réseaux divers". Paris : impr. de Chaix, 1948.
  B Université Clermont-Ferrand : 175411 (1 et 2)

- **"Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". 2015.**
  DESMICHEL, Pascal, FAUCON, Frédéric. "Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". Christine Bonneton éditeur, 2015.
  Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont

- **Usine Perret Issoire**
  LAURENT, Christophe. **L'usine de la société centrale des alliages légers à Issoire. Un projet de l'agence Perret en partie réalisé. 1939-1940 / 1974-1950**. Mém. maît. : Histoire de l'art : Clermont-Ferrand 2 : 1993.
  B Université Clermont-Ferrand : DIP 708 1 à 4

Annexe 1

Guide Joanne 1865 : section Brioude Langeac

p.600 DE BRIOUDE AU PUY : chemin de fer en construction de Brioude à Langeac ; à l'étude de Langeac au Puy. Route de poste,...

Annexe 2

Guide 1865 dit 1867 : Section Clermont-Arvant

p. 591 : Route 270 DE CLERMONT-FERRAND AU PUY : Chemin de fer en exploitation de Clermont à Brioude. Chemin de fer en construction et route de poste de Brioude au Puy. De Clermont à Brioude : le chemin de fer longe d'abord la route de terre à peu de distance, puis il s'en éloigne en décrivant une grande courbe sur la gauche. La vue est attirée à droite par Clermont-Ferrand et le Puy de Dôme. Au sortir d'une tranchée on aperçoit à droite, au-delà d'Aubière, ... le Mont-Rognon et la montagne de Gergovie. On laisse aussi du même côté, le château de Sarlièves, converti en fabrique de sucre. Sarlièves, situé à 2km1/2 plus à l'est, à la base méridionale du puy du Ranc. Le Cendre, ... est situé à droite de la station, près de la rive gauche de l'Auzon, ... Chemin [de terre : Saint-Amand-Tallende,..Veyre-Monton] ... p. 593 Le chemin de fer franchit la Veyre et se rapproche de l'Allier. Le puy de Corent attire les regards à droite. C'est une longue montagne grise, terminée par un plateau ondulé et couronné... par un opidum gaulois, ... p. 593 [on ne sait si on la voit du train :] Sur le versant oriental de la montagne au-dessus du village de Corent, qui fait partie de la commune de Veyre-Monton, une grotte, divisée en plusieurs salles, servit de retraite aux habitants du village, pendant le moyen âge. Les vignobles de Corent produisent l'un des meilleurs vins de Limagne. On traverse le petit plateau de Saint-Martial, ainsi nommé d'une chapelle en ruines, et sur lequel sourdent de tous côté des sources d'eau thermale, carbonatée, sodique et ferrugineuse,... Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit alors le versant méridional du Puy de Saint-Romain, à mi-côte duquel est bâti Saint-Maurice. Au pied de la montagne, près d'une chapelle Sainte-Marguerite et dans le lit même de l'Allier, sourdent de nombreuses sources minérales, ... On traverse une courte tranchée avant de croiser la route des Martres-de-Veyre à Vic-le-Comte, qui franchit l'Allier sur un pont suspendu à gauche du pont de chemin de fer. p. 593 En traversant l'Allier on découvre une jolie vue sur la vallée qui descend au nord. Vic-le-Comte est située à 5 km environ au sud-est de la station, sur la rive droite d'un petit ruisseau, dans une plaine entourée de vergers et de vignobles,...p. 594 ... L'Allier coule à droite du chemin de fer, dans un lit resserré par les rochers de la rive gauche, entre lesquels s'ouvre une vallée arrosée par un petit affluent. Au-delà du château de Chadieu, caché au milieu des arbres, on côtoie de très près la rive droite de la rivière, dont on suit toutes les sinuosités. A gauche se montrent au-dessus de Parent, ... les ruines imposantes du château fort de Buron bâti à 685 m d'altitude dans le cratère d'un ancien volcan. A droite le paysage devient plus pittoresque. Au-delà de l'Allier, au pied des collines volcaniques qui dominent l'embouchure de la Couse (belle vallée) se montre Coudes, ... Plus loin, à un détour du chemin, on aperçoit en avant de Coudes, sur la hauteur, le village de Montpeyroux, dominé par une belle tour, dernier vestige d'un château fort, ... On traverse ensuite une tranchée et l'on croise la route de Vic-le-Comte à Tauves. Coudes-Montpeyroux, ... Le chemin de fer décrit, ainsi que l'Allier, une grande courbe sur la gauche. En se retournant on découvre à droite Montpeyroux et sa tour ; p. 595 à gauche, le château de Buron et le village du même nom, dont les maisons sont groupées sur le flanc de la montagne. Buron fait partie de la commune d'Yronde, ... qui se cache un peu plus bas, dans un pli de terrain, ... Sur la rive gauche de l'Allier, dans une petite vallée plantée de vignes, s'élève le clocher de Sauvagnat. On décrit une courbe à gauche et l'on aperçoit sur un rocher boisé, près de la rive gauche de l'Allier, la vieille tour du château ruiné de Saint-Yvoine, ... la route de terre... A gauche du chemin de fer, la vue est arrêtée par des rochers dénudés entrecoupés de petits vallons. Bientôt cependant la vallée s'élargit, et, après avoir franchit l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche, on entre dans une vaste plaine ou s'élèvent quelques éminences rocheuses. Les regards sont alors attirés : à gauche, par la chaîne de montagne qui sépare la vallée de l'Allier de la vallée de la Dore ; à droite, par la tour de Boulade, seul vestige d'un château construit, ... A l'horizon se dresse la chaîne des Monts Dore. Issoire,... p. 596 : A 2 km environ de la station d'Issoire, on franchit une jolie rivière, profondément encaissée, et,

s'enfonçant dans une tranchée, on se rapproche de la route de terre à droite. Quand la vue redevient libre on aperçoit à g. la vallée de l'Allier, dominée par de hautes montagnes. Près de la rive droite se dresse une butte conique, à la base méridionale de laquelle se cachent les Pradeaux, ... Plus près de la rivière, le château de la Grange, flanqué de deux tours s'élève sur un côteau. Plus loin du même côté est la maison de campagne de Beaurecueil. A droite le chemin de fer et la route de terre longent la base de la montagne basaltique du Broc, terminée à 560 m d'altitude par un vaste plateau, dont le village du Broc occupe le sud-est. On y voit encore une ancienne église collégiale et de beaux restes d'un ancien château, ... La montagne du Broc se prolonge vers le sud en une longue arête, contournée ... par le ruisseau de l'Embronel, que l'on franchit un peu au-delà du hameau de Brossel (à droite), ... Sur la rive droite de l'Allier un mamelon conique porte Nonette, ... Il ne reste que des débris informes du château, ... Le Breuil, ... situé à gauche, près du confluent de la Couze de Vodable et de l'Allier. On aperçoit Saint-Germain-Lembron, au loin, à droite sur une hauteur... p. 597 ... Le chemin de fer franchit la Couze de Vodable et longe à droite la base d'un rocher conique assez curieux, en décrivant une grande courbe à l'est pour se rapprocher ensuite de l'Allier. Sur la rive droite de cette rivière on aperçoit au loin Orsonnette. Une nouvelle courbe dirige la voie ferrée vers l'étroite vallée de l'Alagnon. Le Saut du Loup, ... un pont suspendu relie les deux rives de l'Allier. Le chemin de fer traverse l'Alagnon à côté d'un pont suspendu jeté sur cette rivière. On laisse bientôt à droite les mines de charbon de la Combelle, les plus importantes de valllée de l'Allier. Elles sont situées sur le territoire d'Auzat-sur-Allier, ... que l'on aperçoit sur la rive droite de cette rivière, ainsi que la tour et les murailles ruinées de son ancien château. Au-delà d'un petit tunnel, on voit à droite un château moderne à trois étages, sans aucun caractère architectural. Plus loin sur la rive droite de la rivière se montre Jumeaux, ... La vallée de l'Allier s’élargit. Brassac, ville malpropre, ... située à gauche du chemin de fer [description du bassin houiller] p. 598 : ... l'extraction annuelle s'élève à environ 160 000 tonnes, la sucrerie de Bourdon et le chemin de fer absorbent la plus grande partie de ces produits... Des deux côtés du chemin de fer... s'élèvent les cheminées des puits d'extraction de la houille Mégecoste, Bouzor [?], etc. La ville de Sainte -Florine se montre à droite. Au-delà de l'Allier on découvre Vézezoux, ... Arvant.

Annexe 3

Guide Joanne : Auvergne, Cevennes, 1874 : ligne Arvant Langogne

p. 268 : Arvant, ham. De Vergongheon, est situé près du ruisseau de la Leuge, qui longe le chemin de fer à g., à l'origine de l'embranchement qui conduit à Figeac par Aurillac. Après avoir croisé la route de terre et laissé à dr. La ligne d'Aurillac, on traverse un plateau long mais étroit. A g., sur des éminences, se montrent p. 269 successivement Bournoncle et la Roche, avec leurs châteaux ruinés,... Plus loin on voit du même côté, Beaumont, puis on laisse à dr. Paulhac avec sa tour féodale, et un château restauré, du XVe siècle. Les montagnes qui s'élèvent à l'horizon, surtout du côté de l'O., prennent un grand caractère. Brioude,...est située à 2 kil. environ de la rive dr. de l'Allier, sur une petite éminence dominant une vaste plaine,... p. 270 A 3 km de Brioude, le chemin de fer franchit le ruisseau de Courgoux, puis l'Allier (5 arches de 18 mèt.). On jouit en se retournant d'une vue très étendue. A g. se montrent Fontannes,... puis plus loin de la voie Javauges,... dominé par le château de Cumignat (belle vue) Frugières-le-Pin. On franchit trois fois la Sénouire et on laisse à dr. Domeyrat,... dont l'église est romane, et que domine un château ruiné du XIIe ou du XIIe, flanqué de quatre tours cylindriques et d'une tour carrée, voûtée en berceau. Paulhaguet,... est situé au sommet d'une colline ; sur son territoire s'exploitent des mines de plomb argentifère et de baryte. A l'O. de la station se montre Salzuit,... plus loin la voie passe au pied du mamelon qui porte Couteuges,... Saint-Georges d'Aurat [sic], situé à 4 kil. au S.-E. ,... Le chemin de fer de Nîmes laisse à g. la ligne du Puy, pour se rapprocher de l'Allier après avoir franchi un affluent, puis le traverse lui même (18 arches de 12 èt. d'ouverture) après avoir laissé apercevoir, sur la rive g. Reilhac,... Langeac, est situé sur la rive g. de l'Allier, dans un site pittoresque, au pied d'une colline couronnée par les p. 271 croix d'un calvaire. Aux environs et au N-E., dans la vallée de Morange, s'étend, sur une surface de 68 hect., un bassin houiller, dont les mines (en exploitation) ont une certaine célébrité géologique,... Le pont suspendu de Langeac n'est plus sur l'Allier, cette rivière ayant changé de cours à la site des inondations de 1872, et l'ayant laissé à g. [on ne sait pas si on le voit du train],... Le chemin de fer longe la rive g. de l'Allier, dont il suit les contours, en s'élevant, jusqu'à la Bastide, par une pente variant de 5 à 12 milim. Chanteuges,... bâti au sommet d'une colline basaltique très oblongue, resserrée entre la Desge, du côté de la station et l'Allier.,.. De Chanteuge à la Levade, la construction du chemin de fer dans la profonde et tortueuse vallée de l'Allier, puis à travers les montagnes de la Lozère et du Gard, a présenté aux ingénieurs de grandes difficultés qui n'ont pu être résolues que par de fortes courbes et de nombreux travaux d'art. Dans ce parcours de 132 km (98 seulement à vol d'oiseau), il n'y a pas moins de 98 souterrains, d'une longueur totale de 24916 mèt. et de 46 viaducs, dont 14 ont 10 arches et plus, sans compter les tranchées et les remblais. De Chanteuges à Monistrol, l'Allier est resserré entre de curieuses montagnes basaltiques. Sur l'une d'elles, quand on a longé (à g.) puis franchi la Desge, se montre, au bord de l'Allier Saint-Arcons, avec les ruines de son château et son église romane. Au delà d'un tunnel de 60 m., on suit en la dominant la rive g. de l'Allier. Les rochers de basalte ne cessent d'attirer l'attention, à g. A dr. , quand on est sur le viaduc de 6 arches jeté sur le torrent du Monteil, on a au dessus de soi le village de Saint-Julien ; un peu plus loin sur l'autre rive on peut très bien voir l'église isolée,... et le joli clocher roman de la c. de Sainte-Marie-des-Chazes,...Saint-Julien des Chazes, qu'on a déjà traversé, possède les restes

d'un prieuré. Les travaux d'art se succèdent presque sans interruption. Après avoir dépassé un viaduc de 9 arches jeté sur un ravin, on franchit la Seugue, à Prades,... De Prades à Monistrol, les gorges de l'Allier, avec leurs escarpements p. 272 boisés et leurs prismes basaltiques, offrent des paysages les plus grandiodes et les plus pittoresques. Au tunnel de Prades (163m.) succède, à 4 kil. de distance, celui de la Garde (220mèt.), percé dans la colline qui porte le château ruiné de Freydeyre. Puis plus loin on trouve le double tunnel des Ombris (60 et 45 mèt.), un petit viaduc de 5 arches, le tunnel du Saut-du-Vieillard (94m), un pont sur le torrent de Chanterome, et les souterrains du Ponnet (120 mèt.), de la Valette (80mèt) et de la Madeleine (161mèt.) Au dessus des collines de la rive droite se montre le pic granitique de Rochegude, qui porte une tour féodale. Un pont en tôle de 3 travées, qui franchit l'Allier, et deux nouveaux tunnels (90 et 165 mèt.) précèdent immédiatement. Monistrol d'Allier,... qu'on a déjà remarqué à dr., sur la rive g. de la rivière (pont suspendu). De Monistrol à Alleyras, on trouve successivement : une galerie voûtée de 30 mèt ; un viaduc de 7 arches (celle du milieu, 24 mèt. de portée, les autres de 12 mèt) jeté sur l'Allier ; les souterrains de Fontannes (198 mèt), de Jacquet (80mèt., de Douchanets (550mèt), un viaduc de 11 arches ; le souterrain de Saint-Didier (210 mèt.) ; deux arches ; le tunnel de Charbonnes (40 mèt.) ; trois arches ; le tunnel de Paire-Grosse (66 mèt.) ; un viaduc de 10 arches ; le souterrain de Saint-Etienne (673 mèt.) ; une arche de 12 mèt. ; trois arches ; le tunnel de la Charbonnière (70 mèt.) ; six arches ; le tunnel de Paire (95mèt.) ; une tranchée dont le point culminant atteint 25 mèt. ; un viaduc de 9 arches ; le souterrain de Chartées (75 mèt.) ; deux arches (15 et 42 mèt) sur l'Allier ; le souterrain de Poutès (64 mèt) ; celui du Sac (70 mèt.) trois arches. Entre les deux derniers tunnels, on voit, à dr., sur la rive g., l'ancien château de la Baume. Alleyras,... qu'on apercevra plus loin à g.,... Après avoir laissé à g. Alleyras, à dr. sur la rive opposée, Vabres, ... on s'engage dans les souterrains de Vabres (60mèt) et d'Alleyras (220mèt.), séparés par un viaduc de 12 arches, puis au delà d'un second viaduc (9 arches) dans les tunnels de Talide (345 mèt.), de Roquefort (415 mèt), du Crest (210 mèt) suivi de trois arches de viaduc, de Genestouze (60 mèt.), de la Salette (210 mèt.), du Faux (79 mèt.), de Saint-Chrsitophe (54 mèt.), suivi le treize arches, de Souils (90 mèt.), suivi de 9 arches, de Thord (252 mèt.) d'où l'on débouche immédiatement sur l'Allier (viaduc de 6 arches de 12 mèt.). Enfin du tunnel de l'Etang (60 mèt.), on passe sur le viaduc courbe de Chapeauroux (28 arches de 12 mèt.), jeté sur le ruisseau de ce nom, à la limite des départements de la Haute-Loire et de la Lozère, aux abords de la station de Chapeauroux. Chapeauroux, petit ham. relié par un pont en tôle à la rive dr. de l'Allier,.... Les ouvrages d'art sont moins nombreux : au delà de trois tunnels (223, 48, 495 mèt), la voie est supportée par un viaduc de 22 arches ; on laisse à dr. le hameau de Condres et son château ruiné. Un second viaduc (6 arches de 12 mèt.), franchissant l'Allier, ramène pour un instant le chemin de fer dans la haute-Loire. Le souterrain des Ribains a 583 mèt. de longueur ; p. 273 les deux suivants, séparés par six arches, 304 mèt et 289 mèt., et celui de Joncherette, 268 mèt. Jonchères, ham. que domine un curieux château ruiné du XVe siècle, avec un svelte donjon carré, plus ancien. Sur l'Allier on voit, depuis la station, les restes d'un pont du Moyen-Age. Un viaduc de 21 arches précède le tunnel du bois de Laine (86 mèt.) ; un autre viaduc (7 arches) se présente à l'entrée du tunnel de la Pinède (162 mèt.), que suit celui de la forêt (178 mèt.). On rentre dans le département. de la Lozère au milieu du viaduc (4 arches de 12 mèt.) jeté sur l'Allier, entre le tunnel de la Forêt et celui du Mazet (152 mèt). Un viaduc de 6 arches aboutit l'entrée du souterrain de Pomeyrols (354 mèt.). Au delà d'un autre petit tunnel (134 mèt.), on franchit la Gazelle. Les gorges de l'Allier s'abaissent insensiblement et font place à un petit vallon couvert de prairies. Langogne,...

Annexe 4

Guide Joanne 1883 : Section Clermont-Arvant

p.251 Route 62 DE PARIS A NIMES. Le parcours du chemin de fer de Clermont à Nimes est d'une beauté exceptionnelle, aussi ne saurions-nous trop engager les touristes à n'entreprendre ce voyage que le jour. En wagon, les places de droite sont préférables, de Clermont à Langeac et de Langogne à Nîmes. Paris-Saint-Germain (R 1) Saint-Germain-des-Fossés - Clermont (R48). Au-delà de Clermont, on laisse à droite la ligne de Tulle et, plus loin, Mont-Rognon et le plateau de Gergovie. Sarlièves, ... Le Cendre, ... Après avoir franchit l'Auzon, on laisse à gauche entre le chemin de fer et l'Allier, dont on se rapproche insensiblement, le château et le petit plateau de Gondole, ... Au-delà de l'Allier, on aperçoit, à mi-côte de collines dominées par le Puy-Saint-André, le village de la Roche-Noire, ... p. 252 et plus loin Mirefleurs, ... ancien bourg fortifié. Au sud-est le Puy de Saint-Romain est terminé par un vaste plateau (petite chapelle au sud), ... Les Martres-de-Veyre, ... Au-delà des Martres on traverse le plateau de Saint-Martial (chapelle en ruine), et par lequel sourdent de tous côtés des sources d'eau thermale, ... Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit alors le versant sud du Puy de Saint-Romain, à mi-côte duquel est bâti Saint-Maurice. p. 253 Au pied de la montagne, près d'une chapelle de Sainte-Marguerite et dans le lit même de l'Allier, sourdent de nombreuses sources minérales, ... On croise la route des Martres à Vic-le-Comte, qui franchit l'Allier sur un pont suspendu à gauche du pont de chemin de fer. En traversant l'Allier on découvre une jolie vue sur la vallée qui descend au nord. Vic-le-Comte, ... L'Allier coule à droite du chemin de fer, dans un lit resserré par les rochers de la rive gauche, entre lesquels s'ouvre une vallée. Au-delà du château moderne de Chadieu (rive gauche) on cotoye de très près la rive droite, dont on suit toutes les sinuosités. A gauche se montrent, au-dessus de Parent, les ruines de Buron. A droite le paysage devient plus pittoresque. Au-delà de l'Allier, au pied des collines volcaniques qui dominent l'embouchure de la Couze (belle vallée) se montre Coudes, ... Plus loin on aperçoit en avant de Coudes, sur la hauteur, Montpeyroux, dominé par une belle tour

cylindrique du XIIIème. Coudes, ... p. 254 A 3 km 1/2 de Coudes dans un vallon à gauche du chemin de fer se trouvent les restes (murs sans caractère) de l'abbaye cistercienne du Bouchet, ... Sur la rive gauche de l'Allier, se montrent Sauvagnat, dans un autre vallon, puis plus près de la voie Saint-Yvoine, appelé primitivement Pierre-Ancise, ... à cause de l'énorme rocher de granit qui le domine. Au sud de Saint-Yvoine, dans une situation aussi pittoresque est le hameau de la Ribeyre, ... A gauche la vue est arrêtée par des rochers dénudés, entrecoupés de petits vallons. Bientôt cependant la vallée s'élargit, et, après avoir franchi l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche, on entre dans une vaste plaine ou s'élèvent quelques éminences rocheuses. Les regards sont alors attirés : à gauche, par la chaîne de montagne qui sépare la vallée de l'Allier de la vallée de la Dore ; à droite, par la tour de Boulade. A l'horizon se dresse la chaîne des monts Dore. Issoire, ... [Sur la Couze qu'il ne faut pas confondre avec d'autres rivières du même nom]. ... La voie ferrée franchit la Couze d'Issoire, profondément encaissée. Au-delà d'une tranchée on aperçoit à gauche la vallée de l'Allier, dominée par de hautes montagnes. Près de la rive droite se dresse une butte conique, à la base sud de laquelle se cachent les Pradeaux. p. 255 Plus près de la rivière, le château de la Grange, flanqué de deux tours, s'élève sur un coteau. Plus loin, du même côté, est la maison de campagne de Beaurecueil. A droite, le chemin de fer et la route de terre longent la base de la montagne basaltique du Broc, terminée, à 560 m d'altitude, par un vaste plateau, dont le village du Broc, ... occupe le sud-est, église, ... château, ... Cette montagne se prolonge vers le sud en une longue arête, contournée ... par le ruisseau de l'Embronel, que l'on franchit un peu au-delà du hameau de Brossel (à droite), ... Sur la rive droite de l'Allier un mamelon conique porte Nonette, ... Il ne reste que des débris informes du château, ... Le Breuil, ... situé à gauche, près du confluent de la Couze d'Ardes et de l'Allier. On aperçoit Saint-Germain-Lembron, au loin, à droite sur une hauteur. Le chemin de fer franchit la couze de Vodable (on aperçoit alors à droite en se retournant, les ruines du château de Chalus) et longe à droite la base d'un rocher conique assez curieux, en décrivant une grande courbe à l'est pour se rapprocher ensuite de l'Allier. Sur la rive droite de cette rivière, se montre au loin Orsonnette. p. 256 Une nouvelle courbe dirige la voie ferrée vers l'étroite vallée de l'Alagnon. Le Saut-du-Loup, ... Le chemin de fer traverse l'Alagnon à côté d'un pont suspendu jeté sur cette rivière. A droite, mines de charbon de la Combelle, les plus importantes de la vallée de l'Allier. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Auzat-sur-Allier, ... Au-delà d'un petit tunnel, on voit à droite un château moderne et plus loin loin, à gauche, sur la rive droite de la rivière, Jumeaux, ... La vallée s'élargit. Brassac, ... a donné son nom au bassin houiller que l'on traverse, compris entre l'Allier à l'est et les montagnes qui bordent la rive gauche de l'Alagnon à l'ouest. Du nord au sud, il s'étend depuis le confluent , ... [production]. La sucrerie de Bourdon et le chemin de fer, absorbent la plus grande partie de ces produits, ... Des deux côtés du chemin ... s'élèvent les cheminées des puits d'extraction de la houille, Mégecoste, Bouzor, etc. A droite Sainte-Florine. A gauche, au-delà de l'Allier on découvre Vézezoux, ... et plus loin, au fond de la vallée, Auzon, ... Arvant.

Annexe 5

Guide Joanne 1883 : ligne Arvant-Chapeauroux-Langogne

p. 256 [Arvant-Langogne] : Après avoir laissé à dr. La ligne d'Aurillac, on traverse un plateau long mais étroit. A g. sur des éminences, se montrent successivement Bournoncle et la Roche,… avec leurs châteaux ruinés, Beaumont,… puis à dr. Paulhac,… tour féodale ; château restauré du XVe siècle. Les montagnes qui s'élèvent à l'horizon, surtout du côté de l'O, prennent un grand caractère. Brioude,...p.258. A 3 km de Brioude, le chemin de fer franchit le ruisseau de Gourgoux, puis l'Allier (5 arches de 18 mèt). On jouit en se retournant, d'une vue très étendue. A g. Fontannes,... puis plus loin de la voie, Javauges, dominé par le château de Cumignat (belle vue). Frugières-le-pin,... On franchit trois fois la Sénouire. A dr. Domeyrat,... que domine un château ruiné du XIII è siècle, avec tours rondes. Paulhaguet,... au sommet d'une colline,... à l'O de la station, Salzuit,... plus loin, la voie passe au pied du mamelon qui porte Couteuges,... Saint-Georges d'Aurac,...A 3 km à l'E. du village s'élève le château de Chavagnac,... [on ne sait pas si on le voit du train]. Le chemin de fer laisse à g. la ligne du Puy, pour se rapprocher de l'Allier après en avoir franchi un affluent, puis le traverse lui-même (18 arches de 12 mètres d'ouverture) après avoir laissé apercevoir, sur la rive g. Reilhac,... Langeac,... situé sur la rive g. de l'Allier, dans un site pittoresque, au pied d'une colline couronnée par les croix d'un calvaire,....p. 259 Le chemin de fer longe la rive g. de l'Allier, dont il suit les contours, en s'élevant, jusqu'à la Bastide, par une pente variant de 5 à 12 millim. Chanteuges,... au sommet d'une colline basaltique très oblongue, resserrée entre la Desge, du côté de la station et l'Allier,.... N.B. De Chanteuges à la Levade [(30), au nord d'Ales], la construction du chemin de fer dans la profonde et tortueuse vallée de l'Allier, puis à travers les montagnes de la Lozère et du Gard, a présenté aux ingénieurs de grandes difficultés qui n'ont pu être résolues que par de fortes courbes et de nombreux travaux d'art. Dans ce parcours de 132 km. (98 seulement à vol d'oiseau), il n'y a pas moins de 98 souterrains, d'une longueur totale de 24,916 mèt., et de 46 viaducs, dont 14 ont 10 arches et plus sans compter les tranchées et les remblais. De Chanteuges à Monistrol, l'Allier est resserré entre de curieuses montagnes basaltiques. Sur l'une d'elles quand on a longé (à g.), puis franchi le Desge, se montre, au bord de l'Allier, Saint-Arcons,... Au delà d'un tunnel de 60 m., on suit, en la dominant, le rive g. de l'Allier. Les rochers de basalte ne cessent d'attirer l'attention, à g. A dr. quand on est sur le viaduc de 6 arches jeté sur le torrent du Monteil, on a au dessus de soi le v. de Saint-Julien ; un peu plus loin sur l'autre rive, on peut très bien voir l'église isolée,... de Sainte-Marie-des-Chazes, ... Saint-Julien-des-Chazes. Les travaux d'art se succèdent presque sans interruption. Après avoir dépassé un viaduc de 9 arches jeté sur un

ravin, on franchit la Seugue, à Prades,... De Prades à Monistrol, les gorges de l'Allier, avec leurs escarpements boisés et leurs prismes basaltiques offrent les paysages les plus grandioses et les plus pittoresques. Tunnel de Prades. Tunnel de la Garde, percé dans la colline qui porte le château ruiné de Freydeyre ; double tunnel des Ombris (60 et 45 m.) ; petit viaduc de 5 arches ; tunnel du Saut-du-Vieillard (94m.) ; pont sur le torrent de Chanterome ; tunnels du Ponnet (120 m.), de la Valette (80 m.) et de la Madeleine (161 m.). Au dessus des collines de la rive droite dr. se montre le pic granitique de Rochegude, qui porte une tour féodale. Pont en tôle de 3 travées sur l'Allier ; deux tunnels (90 et 165 m). Monistrol d'Allier, qu'on a déjà remarqué à dr. sur la rive g. de la rivière (pont suspendu). De Monistrol à Alleyras, on trouve successivement : une galerie voûtée de 30 mèt. ; un viaduc de 7 arches (celle du milieu, 24 mèt. de portée, p. 260 les autres 12 mèt.), sur l'Allier ; les tunnels de Fontannes (198 m.) de Jacquet (80 mèt.), de Douchanets (550 mèt.); un viaduc de 11 arches ; le tunnel de Saint-Didier (210 m.) deux arches ; le tunnel des Charbonnes (40 mèt.) ; trois arches ; le tunnel de Paire-Grosse (66 mèt.) ; un viaduc de 10 arches ; le tunnel de Saint-Etienne (673 m.); une arche de 12 mèt. ; trois arches ; le tunnel de la Charbonnière (70 mèt.) ; six arches ; le tunnel de Paire (95 mèt.) ; une tranchée dont le point culminant atteint 25 mèt. ; un viaduc de 9 arches ; le tunnel des Chartées (75 mèt.) ; deux arches ; (15 et 42 mèt.), sur l'Allier ; le tunnel des Poutès (64 mèt.), celui du Sac (70 mèt.) ; trois arches. Entre les deux derniers tunnels, on voit à dr. sur la rive g., l'ancien château de la Baume. Alleyras,...qu'on apercevra plus loin à g.,... Après avoir laissé à g. Alleyras, à dr., sur la rive opposée, Vabres,... on s'engage dans les tunnels de Vabres (60m.), et d'Alleyras (220m.) séparés par un viaduc de 12 arches, puis, au delà d'un second viaduc (9 arches), dans les tunnels de la Taride (345 m.), de Roquefort (415 m.), du Crest (210 m.), suivi de trois arches de viaduc, de Genestouze (60m.), de la Salettes (210 m), du Faux (79 m.), de Saint-Christophe (54 m.) suivi de treize arches, de Souils (90 m.), suivi de 9 arches, de Thord (252 m. d'où l'on débouche immédiatement sur l'Allier (viaduc de 6 arches de 12 m.). Enfin le tunnel de l'étang (60m.), on passe sur le viaduc courbe de Chapeauroux (28 arches de 12 mètres), jeté sur le ruisseau de ce nom. Chapeauroux.(48 : Lozère)... [la ligne de chemin de fer passe tantôt dans ce département tantôt dans la Haute-Loire jusqu'à Langogne]. Trois tunnels ,... viaduc de 22 arches. A dr. Condres,... Viaduc (6 arches 12 m.), sur l'Allier. Tunnel de Ribains (583 m.) ; deux tunnels (304m et 289 m.), séparés par 6 arches ; tunnel de Joncherette (268 m.) Jonchères, dominé par un curieux château ruiné du 15e siècle, avec un svelte donjon carré plus ancien. Sur l'Allier, on voit, depuis la station, les restes d'un pont du moyen âge. Viaduc de 21 arches ; tunnel du Bois-de-laine (86 m.) viaduc (7 arches) ; tunnels de la Pinède (162 mèt) et de la Forêt (178 m.), viaduc (4 arches de 12 m.), sur l'Allier ; tunnel du Mazet (152 m.); viaduc de 6 arches; tunnel de Pomeyrols (354 m.) ; pont sur la Gazelle. Les gorges de l'Allier s'abaissent insensiblement et font place à un petit vallon couvert de prairies. Langogne [(48)].

Annexe 6

Guide Joanne 1889 dit 1892 : Clermont-Arvant

p. 192 : ROUTE 43 DE CLERMONT A ARVANT : On laisse à droite la ligne de Limoges et, plus loin, Mont-Rognon et le plateau de Gergovie. p. 193 : Sarlièves, ... Le Cendre, ... Après avoir franchit l'Auzon, on laisse à gauche entre le chemin de fer et l'Allier, dont on se rapproche insensiblement, le château et le petit plateau de Gondole, ... Au-delà de l'Allier, on aperçoit, à mi-côte de collines dominées par le Puy-Saint-André, le village de la Roche-Noire, château féodal ; bloc de basalte remarquable, et, plus loin Mirefleurs, ... ancien bourg fortifié. Au sud-est, le Puy de Saint-Romain est terminé par un vaste plateau (petite chapelle au sud), ... Les Martres-de-Veyre, ... p. 194 Au-delà des Martres on traverse le plateau de Saint-Martial (chapelle en ruine), et par lequel sourdent de tous côtés des sources d'eau thermale,s... Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit alors le versant sud du Puy de Saint-Romain, à mi-côte duquel est bâti Saint-Maurice. Au pied de la montagne, près d'une chapelle de Sainte-Marguerite et dans le lit même de l'Allier, sourdent de nombreuses sources minérales, ... On croise la route des Martres à Vic-le-Comte, qui franchit l'Allier sur un pont suspendu à gauche du pont de chemin de fer. En traversant l'Allier on découvre une jolie vue sur la vallée qui descend au nord. Vic-le-Comte, ... L'Allier coule à droite, dans un lit resserré par les rochers de la rive gauche, entre lesquels s'ouvre une vallée. Au-delà du château moderne de Chadieu (rive gauche) on cotoye de très près la rive droite, dont on suit toutes les sinuosités. A gauche se montrent, au-dessus de Parent, les ruines de Buron. A droite le paysage devient plus pittoresque. Au-delà de l'Allier, au pied des collines volcaniques qui dominent l'embouchure de la Couze (belle vallée) se montre Coudes, ... p. 195 Plus loin, en avant de Coudes, sur la hauteur, Montpeyroux, dominé par une belle tour cylindrique du XIIIème. Coudes-Montpeyroux, ... p. 254 A 3 km 1/2 de Coudes dans un vallon à gauche du chemin de fer se trouvent les restes (murs sans caractère) de l'abbaye cistercienne du Bouchet, ... Sur la rive gauche de l'Allier, se montrent Sauvagnat, dans un autre vallon, puis plus près de la voie Saint-Yvoine, appelé primitivement Pierre-Ancise, ... Au sud de Saint-Yvoine, dans une situation aussi pittoresque est le hameau de la Ribeyre, ... A gauche la vue est arrêtée par des rochers dénudés, entrecoupés de petits vallons. Bientôt cependant la vallée s'élargit, et, après avoir franchit l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche on entre dans une vaste plaine ou s'élèvent quelques éminences rocheuses. Les regards sont alors attirés : à gauche, par les montagnes du Livradois, qui séparent la vallée de l'Allier de la vallée de la Dore ; à droite, par la tour de Boulade. A l'horizon se dresse la chaîne des monts Dore. Issoire, ... [Sur la Couze qu'il ne faut pas confondre avec d'autres rivières du même nom]. ... p. 196 La voie ferrée franchit la Couze d'Issoire, profondément encaissée. Au-delà d'une tranchée on aperçoit à gauche la vallée de l'Allier, dominée par de

hautes montagnes. Près de la rive droite se dresse une butte conique, à la base sud de laquelle se cachent les Pradeaux. Plus près de la rivière, le château de la Grange, flanqué de deux tours, s'élève sur un coteau. Plus loin, du même côté, est la maison de campagne de Beaurecueil. A droite, le chemin de fer et la route de terre longent la base de la montagne basaltique du Broc, terminée, à 500 m d'altitude, par un vaste plateau, dont le village du Broc, ... occupe le sud-est, église, ... château, ... Cette montagne se prolonge vers le sud en une longue arête, contournée ... par le ruisseau de l'Embronel, que l'on franchit un peu au-delà de Brossel (à droite), ... Sur la rive droite de l'Allier un mamelon conique porte Nonette, ... Il ne reste que des débris du château, ... Le Breuil, ... situé à gauche, près du confluent de la Couze d'Ardes et de l'Allier. On aperçoit Saint-Germain-Lembron, au loin, à droite sur une hauteur. Le chemin de fer franchit la Couze de Vodable (on aperçoit alors à droite en se retournant, les ruines du château de Chalus) et longe à droite la base d'un rocher conique assez curieux, en décrivant une grande courbe à l'est pour se rapprocher ensuite de l'Allier. Sur la rive droite de cette rivière, se montre au loin Orsonnette. p. 256 Une nouvelle courbe dirige la voie ferrée vers l'étroite vallée de l'Alagnon. Le Saut-du-Loup, ... Le chemin de fer traverse l'Alagnon à côté d'un pont suspendu jeté sur cette rivière. A droite, mines de charbon de la Combelle, les plus importantes de la vallée de l'Allier. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Auzat-sur-Allier, ... Au-delà d'un petit tunnel, on voit à droite un château moderne et plus loin loin, à gauche, sur la rive droite de la rivière, Jumeaux, ... La vallée s'élargit. Brassac, ... a donné son nom au bassin houiller que l'on traverse, compris entre l'Allier à l'est et les montagnes qui bordent la rive gauche de l'Alagnon à l'ouest. Du nord au sud, il s'étend, depuis le confluent, ... [production]. La sucrerie de Bourdon et le chemin de fer, absorbent la plus grande partie de ces produits, ... Des deux côtés du chemin de fer qui s'éloigne de la vallée de l'Allier, s'élèvent les cheminées des puits d'extraction de la houille, Mégecoste, Bouzor etc. A droite Sainte -Florine . A gauche, au-delà de l'Allier, Vézezoux, ... Arvant.

Annexe 7

Guide Joanne 1903 dit 1901 : Section Clermont-Arvant

p. 259 ROUTE 33 DE CLERMONT A ARVANT - La voie suit la vallée de l'Allier, qui offre d'admirables paysages. On laisse à droite la ligne de Limoges. Belle vue d'ensemble de Clermont et du puy de Dôme, puis de Montrognon et du plateau de Gergovie, à droite Sarlième-Cournon. A droite Château de Sarlèves, ... Cournon. Le Cendre-Orcet, à droite, dans le vallon de l'Auzon,... Pont sur l'Auzon. A gauche, entre l'Auzon et l'Allier, petit plateau et château de Gondole, ... La voie se rapproche de l'Allier dont elle remonte la rive gauche. A droite, montagne d'Orcet ou de Stras, entre l'Allier et l'Auzon. Au-delà de l'Allier on aperçoit à mi-côte et dominé par le puy de Saint-André, le village de la Roche-Noire (château féodal ; bloc de basalte remarquable), et, plus loin, Mirefleurs et le Puy de Saint-Romain. Les Martres-de-Veyre, ... p. 260 Pont sur la Veyre. On traverse le plateau de Saint-Martial (chapelle en ruine), sur lequel sourdent de tous côtés des sources d'eau thermale, ... p. 261 Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit à mi-côte, sur le versant sud du Puy de Saint-Romain, Saint-Maurice. Au pied de la montagne, près d'une chapelle de Sainte-Marguerite et dans le lit même de l'Allier, sourdent de nombreuses sources minérales. Des constructions insuffisantes renferment deux piscines et quelques cabinets de bains. Pont sur l'Allier en amont du pont suspendu de la route. Vic-le-Comte, ... La ligne côtoie la rive droite de l'Allier et en suit toutes les sinuosités. Sur la rive gauche se montre le château moderne de Chadieu, puis Montpeyroux (belle tour cylindrique du XIIIe) bâti sur la montagne qui domine Coudes et l'entrée de la vallée de la Couse. A gauche on aperçoit les ruines de Buron. Coudes, ... p. 262 La voie continue à côtoyer sur la rive droite le cours sinueux de l'Aliier. A 3 km 5 de Coudes, dans un vallon à gauche, se trouvent les restes de l'abbaye cistercienne du Bouchet ou de Vauluisant, ... Sur la rive gauche de l'Allier, on aperçoit Saint-Yvoine, ... A gauche se dressent des rochers dénudés, entrecoupés de vallons. Après avoir franchi l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche, on entre dans la plaine d'Issoire ; l'horizon est fermé à gauche par les montagnes du Livradois, à droite par les monts Dore. On aperçoit du même côté la tour de Boulade. Issoire, ...p. 265 En quittant la gare d'Issoire, la voie franchit la Couse et se rapproche de l'Allier ; sur la rive droite se montre une butte conique dominant les Pradeaux, puis le château de la Grange, flanqué de deux tours. Broc Beaurecueil. A droite le Broc. ... p. 266 A gauche château féodal de Beaurecueil sur la rive droite de l'Allier. La montagne du Broc se prolonge vers le sud en une longue arête, qui se termine par un promontoire contourné par le ruisseau de Lembronnel. Le Breuil, ... On aperçoit à droite Saint-Germain-Lembron sur une hauteur et à gauche sur la rive droite de l'Allier, la montagne conique, ... qui porte l'ancien bourg fortifié et les ruines du château de Nonette, ... p. 267 La voie franchit la Couze d'Ardes (vue à droite en se retournant, des ruines de Chalus), longe à droite la base d'un rocher conique assez curieux et se rapproche de l'Allier. Le Saut-du-Loup, hameau au confluent de l'Allier (pont suspendu) et de l'Alagnon, dans un site charmant. Beaulieu, ... La voie franchit l'Alagnon en aval d'un pont suspendu. A droite mines de charbon de la Combelle, les plus importantes de la vallée de l'Allier. A gauche, sur la rive droite de l'Allier, Auzat-sur-Allier, ... p. 268. Petit tunnel. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Jumeaux, ... La vallée s'élargit. Brassac-les-Mines, ... La voie passe entre les houillères et s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Leuge. Arvant, ...

Annexe 8

Guide Joanne 1910-1911 : Section Clermont-Issoire

[Clermont-Issoire] p. 214 : Clermont-Ferrand, belle vue d'ensemble de Clermont et du Puy de Dôme, puis de Mont-Rognon et de sa tour, du plateau de Gergovie et de son monument, à droite Sarliève-Cournon. A droite château. Cournon. p. 216 : Le Cendre-Orcet, ... Orcet, sur la rive gauche de l'Auzon, ... Pont sur l'Auzon. A gauche entre l'Auzon et l'Allier, petit plateau et château de Gondole, ... La voie se rapproche de l'Allier, dont elle remonte la rive gauche. A droite, montagne d'Orcet ou de Stras, entre l'Allier et l'Auzon. Au-delà de l'Allier on aperçoit, à mi-côte et dominé par le Puy de Saint-André, ... le village de la Roche-Noire (château féodal, bloc de basalte remarquable), et, plus loin, Mirefleurs et le Puy de Saint-Romain. Les Martres-de-Veyre, ... p. 217 : la voie croise la Veyre et traverse le plateau de Saint-Martial (chapelle en ruine), sur lequel sourdent de tous côtés des sources thermales, ... Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit à mi-côte, sur le versant sud du puy Saint-Romain, Saint-Maurice, ... Au pied de la montagne, près d'une chapelle de Sainte-Marguerite, ... sources minérales, ... Des constructions insuffisantes renferment deux piscines et quelques cabinets de bains. La voie franchit l'Allier en amont du pont suspendu de la route. A droite, belle vue sur le puy de Corent, massif isolé entre la rive gauche de l'Allier et la Veyre ; ses flancs sont tapissés de vignes et couronnés d'escarpements gris qui supportent un plateau ondulé, antique assiette d'un oppidum gaulois. Au-dessous de la crête s'allonge le village de Corent, ... dominé au rebord du plateau supérieur par une ruine ajourée et relié par une route de lacets et un pont sur l'Allier à la gare de Vic-le-Comte, ... p.218 : Sur le versant est de la montagne, au-dessus de Corent, une grotte servit de refuge, ... [ne dit pas si on la voit du train]. Vic-le-Comte, ... La voie s'engage avec l'Allier dans un couloir étroit qui sépare nettement la grande Limagne de Clermont de la Limagne d'Issoire ; elle côtoie la rive droite de la rivière et en suit toutes les sinuosités. Sur la rive gauche (à droite) se montre le château moderne de Chadieu, puis Montpeyroux (belle tour cylindrique du XIIIe s.), groupé sur le sommet d'une colline ronde qui domine Coudes et l'entrée de la vallée de la Couze. A gauche, ruines de Buron. Coudes, ... Coudes est une des gares d'où l'on peut gagner Saint-Nectaire, ... p. 219 : La voie continue à côtoyer, sur la rive droite, le cours sinueux de l'Allier, ... Sur la rive gauche de l'Allier, on aperçoit Saint-Yvoine (vestiges du château de Pierre Ancize ou Encize, sur un rocher de granit à pic), puis le hameau de la Ribeyre. A gauche se dressent des rochers dénudés, entrecoupés de vallons. Après avoir franchi l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche, on entre dans la plaine ou Limagne d'Issoire ; l'horizon est fermé à gauche par les montagnes du Livradois, à droite par les monts Dore. On aperçoit du même côté la tour de Boulade. Issoire, ...

Annexe 9

Guide Joanne 1910-1911 : section Issoire-Arvant

[Issoire-Arvant] p. 274 . En quittant la gare d'Issoire, la voie franchit la Couze et se rapproche de l'Allier ; sur la rive droite se montrent une butte conique, ... dominant les Pradeaux, puis le château de la Grange, flanqué de deux tours. Broc-Beaurecueil. A droite, Le Broc, ... A gauche, château féodal de Beaurecueil sur la rive droite de l'Allier, ... La montagne du Broc se prolonge vers le sud en une longue arête, qui se termine par un promontoire (546 m) contourné par le ruisseau de Lembronnet. Le Breuil, ... On aperçoit à droite Saint-Germain-Lembron sur une hauteur et, à gauche, sur la rive droite de l'Allier, la montagne conique qui porte l'ancien bourg fortifié et les ruines du château de Nonette, ... p. 275 La voie franchit la Couze d'Ardes (vue à droite, en se retournant, des ruines de Chalus), longe à droite la base d'un rocher conique assez curieux et se rapproche de l'Allier. Le Saut-du-Loup, dans un site charmant, au confluent de l'Allier (pont suspendu) et de l'Alagnon descendu du Cantal. Beaulieu, ... La voie franchit l'Alagnon, en aval d'un pont suspendu. A droite, mines de charbon de la Combelle, les plus importantes de la vallée de l'Allier. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Auzat-sur-Allier (ruines d'un château, houillère), ... Petit tunnel. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Jumeaux, ... (pont suspendu sur l'Allier). La vallée s'élargit. Brassac-les-Mines, ... La voie passe entre les houillères et s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Leuge. Arvant.

Annexe 10

Guide Joanne : 1910-1911 : section Arvant-Saint-Georges-d'Aurac

p. 276 : Arvant,… La Roche Faugère (à g. château ruiné curieusement planté sur un dyke volcanique). A g. Beaumont (château de Lauriat ; église romane,…) puis à dr. Paulhac (tour féodale,…) La voie revient dans la vallée de p. 277 l'Allier qui s'épanouit ici en un riant bassin (ancien fond de lac) large de 3 km entre des montagnes harmonieuses. Brioude,...p. 278 La voie passe devant Brioude et, 2 km plus loin, franchit l'Allier dont elle s'éloigne pour s'élever à l'E. sur un plateau basaltique. Fontannes. A g. Javaugues, dominé par le château de Cumignat (XVIIIe s. ; belle vue). Frugières-le-Pin. p. 279 On franchit trois fois la Sénouire. A dr. Domeyrat (ruines d'un château du XVe). Paulhaguet,... au sommet d'une colline dominant la rive dr. de la Sénouire. A l'O de la station, Salzuit,... Saint-Georges d'Aurac

Annexe 11

Guide Joanne 1912 : section Clermont-Ferrand-Arvant

p. 224. Route 20 DE PARIS A SAINT-NECTAIRE. La station thermale de Saint-Nectaire est desservie par deux gares de la ligne Clermont à Nîmes, réseau P.L.M. : 1/ Coudes 21 km jusqu'à Saint-Nectaire 2/ Issoire, 26 km Jusqu'à Saint-Nectaire. C'est par la gare d'Issoire que les automobiles de Saint-Nectaire établissent la correspondance. Un service public automobile dessert d'ailleurs la gare de Coudes, ... DE PARIS A ISSOIRE, ... Clermont-Ferrand, belle vue d'ensemble de Clermont et du Puy de Dôme, puis de Mont-Rognon et de sa tour, du plateau de Gergovie et de son monument, à droite Sarliève-Cournon. A droite ancien château de Sarliève, ... Cournon. Le Cendre-Orcet, ... Pont sur l'Auzon. A gauche entre la ligne et l'Allier, petit plateau de Gondole, ... La voie se rapproche de l'Allier dont elle remonte la rive gauche. A droite montagne d'Orcet ou de Stras entre l'Allier et l'Auzon p. 226 Au-delà de l'Allier, on aperçoit, à mi-côte et dominé par le puy de Saint-André, le village de la Roche-Noire (château féodal, bloc de basalte remarquable) et, plus loin, Mirefleurs et le puy Saint-Romain, ... à droite et à gauche pentes couvertes de vignobles. Les Martres-de-Veyre, ... p. 227 La voie croise la Veyre et traverse le plateau de Saint-Martial, sur lequel sourdent des sources thermales. Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit à mi-côte, sur le versant sud du puy Saint-Romain, Saint-Maurice. Au bord de la rivière, près d'une chapelle de Sainte-Marguerite, sources minérales (établissement rudimentaire). La voie franchit l'Allier. A droite belle vue sur le puy de Corent, massif isolé entre la rive gauche de l'Allier et la Veyre ; ses flancs sont tapissés de vignes et couronnés d'escarpements gris qui délitent un plateau ondulé. Au-dessous de la crête s'allonge le village de Corent, dominé par des ruines, ... Sur le versant est de la montagne, au-dessus de Corent, grotte, qui servit de refuge, ... [ne dit pas si on la voit du train] Vic-le-Comte, ... La voie s'engage avec l'Allier dans un couloir étroit qui sépare la grande Limagne de Clermont de la Limagne d'Issoire ; elle côtoie la rive droite de la rivière et en suit toutes les sinuosités (parcours pittoresque). p. 228 Sur la rive gauche (à droite) se montre le château moderne de Chadieu, puis Montpeyroux (belle tour cylindrique du XIIIe s.), groupé sur le sommet d'une colline ronde qui domine Coudes et l'entrée de la vallée de la Couze. A gauche, ruines de Buron. Coudes, ... La voie continue à côtoyer, sur la rive droite, le cours sinueux de l'Allier. Sur la rive gauche de l'Allier (à droite), on aperçoit Saint-Yvoine (vestiges du château de Pierre Ancize ou Encize, sur un rocher de granit à pic. A gauche, rochers dénudés, entrecoupés de vallons. Après avoir franchi l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche, on entre dans la plaine ou Limagne d'Issoire, fond d'un ancien lac tertiaire comme la Limagne proprement dite ; l'horizon est fermé à gauche par les montagnes du Livradois, à droite par les monts Dore. A gauche de l'autre côté de l'Allier, tour de Gevillat. Issoire, ... p. 270 ROUTE 24 DE PARIS AU PUY A/ par Clermont et Saint-Georges-d'Aurac. [Issoire-Arvant]. Issoire. En quittant la gare d'Issoire, la voie franchit la Couze et se rapproche de l'Allier ; sur la rive droite se montrent une butte conique, ... dominant les Pradeaux, puis le château de la Grange, flanqué de deux tours. La vallée de l'Allier reste large jusqu'au-delà du Breuil. Broc-Beaurecueil. A droite Le Broc, ... A gauche château féodal de Beaurecueil sur la rive droite de l'Allier ; en avant Nonette. La montagne du Broc se prolonge vers le sud en une longue arête, qui se termine par un promontoire (546 m) contourné par le ruisseau de Lembronnet. Le Breuil. On aperçoit à droite Saint-Germain-Lembron sur une hauteur et, à gauche sur la rive droite de l'Allier, la montagne de Nonette, ... p. 273 La voie franchit la Couze d'Ardes (vue à droite, en arrière, des ruines de Chalus, et, à gauche de Nonette). Le Saut du Loup, dans un site charmant, au confluent de l'Allier (pont) et de l'Alagnon. Beaulieu. Le trajet est des plus pittoresques. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Auzat-sur-Allier (ruines d'un château, houillère), ... La voie franchit l'Alagnon. A droite, mines de charbon de la Combelle, les plus importantes du bassin de Brassac. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Jumeaux, ... (pont sur l'Allier). La vallée s'élargit. Brassac-les-Mines, ... La voie passe entre les houillères et s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Leuge. Arvant.

Annexe 12

Guide Bleu 1920 : section Clermont-Ferrand - Arvant

p. 173 : [Clermont-Ferrand - Arvant] : en quittant Clermont-Ferrand, on a une belle vue d'ensemble de la ville et du Puy de Dôme, puis à droite de Mont-Rognon et de sa tour, du plateau de Gergovie et de son monument. Sarliève-Cournon. A droite ancien château de Sarliève,... Cournon-d'Auvergne, au pied du Puy de Banne, ... Le Cendre-Orcet, ... Pont sur l'Auzon. A gauche entre la ligne et l'Allier, petit plateau de Gondole, ... La voie se rapproche de l'Allier dont elle remonte la rive gauche. A droite, montagne d'Orcet ou de Stras, ... entre l'Allier et l'Auzon. Au-delà de l'Allier, on aperçoit, à mi-côte et dominé par le puy de Saint-André, le village de la Roche-Noire où se trouvent un château féodal et un bloc de basalte remarquable ; plus loin, Mirefleurs et le puy Saint-Romain, ... à droite et à gauche, pentes couvertes de vignobles. Les Martres-de-Veyre, ... La voie croise la Veyre et traverse le plateau de Saint-Martial, sur lequel sourdent des sources thermales, ... Sur la rive droite de l'Allier, on aperçoit à mi-côte, sur le versant sud du puy Saint-Romain, Saint-Maurice, ... Au bord de la rivière, près d'une chapelle de Sainte-Marguerite, sources minérales avec un petit établissement thermal. La voie franchit l'Allier. A droite belle vue sur le puy de Corent, massif isolé entre la rive gauche de l'Allier et la Veyre ; ses flancs sont tapissés de vignes et couronnés d'escarpements gris qui délimitent

un plateau ondulé qu'occupait un oppidum gallo-romain. Au-dessous de la crête s'allonge le village de Corent, ... p.175 Sur le versant est de la montagne, au-dessus de Corent, grotte, qui servit de refuge, ... [ne dit pas si on la voit du train]. Vic-le-Comte, ... La voie s'engage avec l'Allier dans un couloir étroit qui sépare la grande Limagne de Clermont de la Limagne d'Issoire ; elle côtoie la rive droite de la rivière et en suit toutes les sinuosités (parcours pittoresque). Sur la rive gauche (à droite) se montre le château moderne de Chadieu, puis Montpeyroux et sa belle tour cylindrique du XIIIe s., sur le sommet d'une colline ronde qui domine Coudes et l'entrée de la vallée de la Couze. A gauche, ruines de Buron. Coudes-Champeix, ... p. 176 : La voie continue à côtoyer, sur la rive droite, le cours sinueux de l'Allier. Sur la rive gauche de l'Allier (à droite), on aperçoit Saint-Yvoine ; vestiges du château de Pierre-Ancize ou Encize, sur un rocher de granit à pic. A gauche, rochers dénudés, entrecoupés de vallons. Après avoir franchi l'Allier, qui s'éloigne sur la gauche, on entre dans la plaine ou Limagne d'Issoire, fond d'un ancien lac tertiaire comme la Limagne proprement dite ; l'horizon est fermé à gauche par les montagnes du Livradois, à droite par les monts Dore. A gauche, de l'autre côté de l'Allier, tour de Gevillat. Issoire, ... p. 180 : [Issoire-Arvant]. Issoire. En quittant la gare d'Issoire, la voie franchit la Couze et se rapproche de l'Allier ; sur la rive droite se montrent une butte conique, ... dominant les Pradeaux, puis le château de la Grange, ... La vallée de l'Allier reste large jusqu'au-delà du Breuil. Broc-Beaurecueil. A droite , Le Broc, ... A gauche de la station, sur une hauteur dominant la rive droite de l'Allier, petit manoir de Beaurecueil, de la Renaissance ; agréable paysage. En avant, Nonette, ... Le plateau du Broc se prolonge vers le sud en une longue arête en dos d'âne offrant un paysage de landes parsemées de chênes rabougris ; il se termine par un promontoire (546 m) contourné par le ruisseau de Lembronnet. Le Breuil, ... On aperçoit à droite Chalus, ... sur une hauteur et, à gauche sur la rive droite de l'Allier, la montagne de Nonette, ... p. 182 La voie franchit la Couze d'Ardes ; vues à droite, en arrière, des ruines de Chalus, et, à gauche, de Nonette. Le Saut-du-Loup, dans un site charmant, au confluent de l'Allier (pont) et de l'Alagnon. Beaulieu. Trajet pittoresque. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Auzat-sur-Allier ; ruines d'un château, houillère, ... La voie franchit l'Alagnon. A droite mines de charbon de la Combelle, les plus importantes du bassin de Brassac. A gauche sur la rive droite de l'Allier, Jumeaux, ... (pont sur l'Allier). La vallée s'élargit. Brassac - les-Mines, ... p.183 La voie passe entre les houillères et s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Leuge. Arvant.

Annexe 13

Guide Bleu 1920 : section Arvant-Saint-Georges d'Aurac

p. 183 : Arvant. La Roche-Faugère ; à g. château ruiné curieusement planté sur un dyke volcanique. Beaumont-Lauriat, station où se détache à dr. La ligne de Saint-Flour,… A g. château de Lauriat, puis à dr. Paulhac ; tour féodale, château du Xve s. restauré. La voie, doublée par celle de la ligne de Saint-Flour, revient dans la vallée de l'Allier qui s'épanouit en un riant bassin large de 3 km env. ancien fond de lac tertiaire comme la Limagne et le Livradois. Brioude. La gare est à env. 1 km N.-O. de la ville, ... p. 185. La voie passe devant Brioude et 2 k plus loin, franchit l'Allier dont elle s'éloigne pour s'élever à l'E. sur un plateau basaltique. Fontannes, mines de houille. A g. Javaugues, dominé par le château de Cumignat (XVIIIe, belle vue). Frugières-le-Pin,... on franchit trois fois la Sénouire. A dr. Domeyrat : église classée et ruines très pittoresques d'un *château du XVe (sur une colline visible de la voie). Paulhaguet,... sur une colline dominant la Sénouire. A l'O. de la station, Salzuit,... Saint-Georges d'Aurac,... La ligne de Nîmes descend au S. dans la vallée de l'Allier, qu'elle franchit ; belle vue. Langeac,... De Langeac à Nîmes (admirable traversée des Cévennes) V. le Guide Bleu : Cévennes et Languedoc.

Annexe 14

Guide Bleu : Auvergne . Hachette, 1935 Section Clermont-Ferrand-Arvant.

p. 396 -DE CLERMONT-FERRAND AU PUY: Chemin de fer PLM De Clermont à Saint-Georges d'Aurac section de la ligne Paris-Nîmes ; belles vues sur la vallée de l'Allier avant le Puy, traversée des monts du Velay changement de train à Saint-Georges d'Aurac. En quittant Clermont-Ferrand on a une belle vue sur la ville et le Puy de Dôme, à droite sur le plateau de Georgovie et son monument. Sarliève-Cournon, station desservant Cournon, ... Le Cendre-Orcet, station desservant le Cendre. La voie se rapproche de l'Allier dont elle remonte la rive gauche. Les Martres de Veyre. p. 397 La voie traverse la Veyre puis le plateau de Saint-Martial et franchit l'Allier : à droite belle vue du Puy de Corent. Vic-le-Comte, ... la voie s'engage avec l'Allier dans un couloir droit et pittoresque ; à droite se montre le donjon de Montpeyroux. Coudes-Champeix. La voie continue de suivre le cours sinueux de l'Allier puis franchit la rivière et s'en éloigne un peu, parcourant la Limagne d'Issoire. Issoire-Saint-Nectaire, station sise à Issoire, autobus et autocars PLM pour Saint-Nectaire. En quittant la gare d'Issoire, la voie franchit la Couze et se rapproche de l'Allier. Le Broc Beaurecueil. Le Breuil-sur-Couze, station desservant Saint-Germain Lembron ; à gauche la colline de Nonette. La voie franchit la Couze d'Ardes : vue à droite en arrière, des ruines de Chalus. Le Saut-du-Loup, dans un site charmant au confluent de l'Alagnon avec l'Allier. Trajet pittoresque ; la voie franchit l'Alagnon ; à droite mine de charbon de la

Combelle, la principale du bassin de Brassac. La vallée s'élargit. Brassac-les-Mines : la voie passe entre les houillères et s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Leuge. Arvant, gare commune aux réseaux PLM et Orléans.

Annexe 15

guide Bleu 1935 : Arvant -Saint-Georges d'Aurac

p. 397 Arvant, gare commune aux réseaux PLM et Orléans ; bifurcation pour Neussargues et Aurillac. La Roche-Faugère. Beaumont-Lauriat, station où se détache à droite la ligne de Saint-Flour. La voie, doublée par celle de Saint-Flour revient dans la vallée de l'Allier qui s'élargit. Brioude, ... la voie passe devant Brioude et, 2 km plus loin, franchit l'Allier dont elle s'éloigne pour gravir à l'est un plateau basaltique. Fontannes. Frugières-le-Pin ; on passe au pied des belles ruines du château de Domeyrat. Paulhaguet. Saint-Georges-d'Aurac.

Annexe 16

Guide Bleu 1949. Section Clermont-Ferrand - Arvant.

p. 15 Clermont-Ferrand - Arvant. Au-delà de Clermont, la voie traverse la plaine en se rapprochant de l'Allier et offre toujours de jolies vues à droite sur les montagnes des Dômes, au pied desquelles on aperçoit le plateau de Gergovie. Sarliève- Cournon : à gauche Cournon, ... au pied du Puy de Bannes. p. 16 Le Cendre-Orcet, où l'on croise l'Auzon. Contournant à droite la montagne de Stras, la voie remonte sur la rive gauche la belle vallée de l'Allier ; au-delà de la rivière on aperçoit sur la rive gauche la Roche-Noire et Mirefleurs. Les Martres-de-Veyre, au débouché de la vallée de la Veyre. La voie croise la Veyre, traverse le plateau de Saint-Martial et franchit l'Allier, dominé sur la rive gauche par le puy de Corent (à droite). Vic-le-Comte, ... sur une colline. La voie longeant la rive droite de l'Allier s'engage avec lui dans un couloir étroit, sinueux et pittoresque ; on aperçoit sur une colline de la rive gauche le donjon de Montpeyroux. Parent-Coudes-Champeix ; cette station dessert sur la rive droite de l'Allier, Parent et Buron, ... dont on aperçoit le château sur une haute colline ; un pont sur l'Allier la relie à Coudes situé sur la rive gauche, au débouché de la vallée de la Couze de Champeix, ... au-delà de Saint-Yvoine (rive gauche) et du défilé de Pierre-Encize, on franchit l'Allier dont la vallée s'ouvre sur le large bassin appelé Limagne d'Issoire qui est un ancien fond de lac tertiaire. Issoire. Gare portant aussi le nom de Saint-Nectaire qu'elle dessert par correspondance automobile, ... La voie franchit la Couze d'Issoire et se rapproche de l'Allier pour en remonter la rive gauche. Le Broc à droite sur la hauteur. Le Breuil-sur-Couze, au débouché de la Couze d'Ardes, ... station desservant à 2 km sud à droite Saint-Germain-Lembron ; à gauche sur la rive droite de l'Allier se dressent la colline et le château de Nonette. La voie franchit la Couze. Le Saut-du Loup, dans un site charmant au confluent de l'Allier et de l'Alagnon, que la voie franchit. Remontant toujours la rive gauche de l'Allier, on longe à droite les mines de houille de la Combelle et de Brassac. Brassac-les-Mines-Sainte-Florine. La voie s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Lenge. Arvant, ...

Annexe 17

Guide Bleu 1949 : section Arvant-Langeac

p. 16 Arvant,…. La Roche-Faugère ; a g. château ruiné curieusement perché sur un dyke volcanique. Beaumont-Lauriat ; à g. château de Lauriat. La voie revient dans la vallée de l'Allier qui s'épanouit en un riant bassin, ancien fond de lac tertiaire, large de 3 km environ. Brioude,... la voie passe devant Brioude (à dr.) et, 2km plus loin franchit l'Allier dont elle s'éloigne pour gravir à l'Est un plateau basaltique. Fontannes. Frugières- le-Pin. La voie remonte la vallée de la Senouire. On aperçoit à droite les belles ruines du château de Domeyrat et son église romane. Paulhaguet, sur une colline. Saint-Georges d'Aurac, où s'embranche à g. la ligne du Puy. La voie redescend au S. dans la vallée de l'Allier (belles vues à dr.) et franchit la rivière. Langeac. De Langeac à Alès et à Nîmes V Guide Bleu Cévennes

Annexe 18

Guide Bleu Cevennes 1951 : section Vichy-Chapeauroux

p. 24 DE PARIS A NÎMES ET A MONTPELLIER Quelque plus courte de 67 km, la ligne de Nîmes par Clermont-Ferrand n'est pas desservie aussi rapidement que celle de la vallée du Rhône. Mais elle offre un des plus beaux parcours des chemins de fer français et il vaut la peine de s'arranger pour faire de jour le trajet de Clermont à Nîmes,...B/ par Clermont-Ferrand et la vallée de l'Allier,... parcours très pittoresque, surtout à partir de Langeac, dans les gorges de l'Allier et à la descente sur le versant médidional des Cévennes. ... Vichy,... Au delà de Vichy, le chemin de fer franchit l'Allier et s'en éloigne. Tunnel de 823 m. avant Randan. La voie parcours un plateau qui franchit la Morge. Riom, au delà duquel on découvre de très belles vues à dr. sur la chaîne des Puys, puis sur le Puy-de-Dôme,... Gerzat. On passe

au pied de Montferrand à dr. Clermont-Ferrand,... vue à dr. sur la ville et le Puy-de-Dôme. Au delà de Clermont, le chemin de fer parcours la plaine au S.E., pour rejoindre la vallée de l'Allier : jolies vues à dt. sur les montagnes des Puys, au pied desquels on aperçoit le plateau de Gergovie. Le Cendre-Orcet, où 'on croise l'Auzon. Contournant à dr. la montagne de Stras, la voie remonte désormais la vallées de l'Allier et franchit la rivière. Vic-le-Comte. La vallée, qu'on remonte sur la rive dr., devient étroite, sinueuse et pittoresque. Au delà du p. 25 défilé de Pierre-Encize, la voie franchit l'Allier dont la vallée s'ouvre sur le large bassin appelé Limagne d'Issoire. Issoire,... la ligne se rapproche de l'Allier dont elle remonte la rive g. jusqu'à Brassac. Le Breuil-sur-Couze. Le Saut-du Loup, dans un site charmant au confluent de l'Allagnon que la voie franchit. On longe à droite les mines de houille de la Combelle et de Brassac avant Brassac les Mines-Sainte-Florine. La ligne s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Leuge. Arvant, gare isolée, bifurc. pour Neussargues, Saint-Flour, Milllau et Béziers. Laroche-Faugère : à g. château ruiné curieusement perché sur un dyke volcanique. Le chemin de fer revient dans la vallée de l'Allier qui s'épanouit en un riant bassin. Brioude,... La ligne de Nîmes franchit l'Allier dont elle s'éloigne jusqu'à Langeac et rejoint la vallée de la Sénouire qu'elle remonte. Frugières-le-Pin. On passe au pied des belles ruines du château de Domeyrat, à dr. Paulhaguet,... On quitte la Sénouire pour remonter le ruisseau de Cerzat. Saint-Georges-d'Aurac,... la ligne de Nîmes franchit l'Allier dont elle va remonter la vallée sans interruption sur 100km. Langeac. La voie s'engage dans les admirables gorges supérieures de l'Allier, ouvertes entre des roches volcaniques et des colonnades balistiques ; de nombreuses sections des gorges sont dépourvues de route, si bien que le chemin de fer offre le seul moyen de les voir. La ligne n'est qu'une succession de travaux d'art : sur les 154 k. qui séparent Langeac d'Alès, il y a 46 viaducs et 98 tunnels, d'une longueur totale de 24.916 m. Chanteuges,... sur un promontoire basaltique. La voie contourne Chanteuge puis revient sur la rive g. de l'Allier ; en face sur le rive dr. jolie vue sur Saint-Arcons-d'Allier, son château ruiné et son église romane. Viaduc sur un ravin, au dessus de Saint-Julien-des-Chazes. Sur la rive opposée, dans un très beau site, église isolée de Sainte-Marie-des-Chazes, romane. Prades Saint-Julien. Plus loin au débouché d'un vallon, on contourne Prades et son église romane, où un dyke se dresse au milieu du village ; superbe roche sur la rive opposée. Sur la rive dr., tour de Rochegude, sur un pic granitique. On franchit l'Allier. Monistrol d'Allier, dans un site magnifique. La voie aux nombreux ouvrages d'art, continue de remonter la vallée au fond d'une gorge sinueuse, en passant assez souvent d'une rive à l'autre de la rivière. Alleyras. On débouche dans le beau bassin de Chapeauroux, ouvert à l'issue de la vallée de ce nom, descendue de la Margeride. Viaduc courbe de 28 arches avant Chapeauroux,...p. 150

Annexe 19

Guide Bleu 1957 : section Clermont-Ferrand - Arvant.

p. 15 Clermont-Ferrand - Arvant. Au-delà de Clermont, la voie traverse la plaine en se rapprochant de l'Allier et offre toujours de jolies vues à droite sur les montagnes des Dômes au pied desquelles on aperçoit le plateau de Gergovie. Sarliève-Cournon ; à gauche, Cournon au pied du Puy de Bannes. Le Cendre-Orcet où l'on croise l'Auzon. Contournant à droite les montagnes de Stras, la voie remonte sur la rive gauche la belle vallée de l'Allier ; au-delà de la rivière on aperçoit sur la rive gauche la Roche-Noire et Mirefleurs. Les Martres- de-Veyre, au débouché de la vallée de la Veyre. La voie croise la Veyre, traverse le plateau de Saint-Martial et franchit l'Allier, dominé sur la rive gauche par le Puy de Corent (à droite). Vic-le-Comte, ... La voie longeant la rive droite de l'Allier s'engage avec lui dans un couloir étroit, sinueux et pittoresque ; on aperçoit sur une colline de la rive gauche le donjon de Montpeyroux. Parent-Coudes-Champeix : cette station dessert, sur la rive droite de l'Allier, Parent et Buron, dont on aperçoit le château sur une haute coline ; un pont sur l'Allier la relie à Coudes situé sur la rive gauche au débouché de la vallée de la Couze de Champeix. Au-delà de Saint-Yvoine (rive gauche) et du défilé de Pierre-Ancizes, on franchit l'Allier dont la vallée s'ouvre sur le large bassin appelé Limagne d'Issoire qui est un ancien fond de lac tertiaire. Issoire... La voie franchit la Couze d'Issoire et se rapproche de l'Allier pour en remonter la rive gauche. Le Broc, à droite sur la hauteur. Le Breuil-sur-Couze, au débouché de la Couze d'Ardes, station desservant à 2 km sud à droite Saint-Germain-Lembron ; à gauche sur la rive droite de l'Allier, se dressent la colline et le château de Nonette, ... la voie franchit la Couze. Le Saut du Loup, dans un site charmant au confluent de l'Allier et de l'Alagnon, que la voie franchit. Remontant toujours la rive gauche de l'Allier, on longe à droite les mines de houille de la Combelle et de Brassac. Brassac-les-Mines-Sainte-Florine. La voie s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Lenge. Arvant.

Annexe 20

Guide Bleu 1957 : section Arvant - Saint-Georges-d'Aurac - Langeac

p. 15 Arvant,… p.16 La Roche-Faugère ; à g. château ruiné curieusement perché sur un dyke volcanique. Beaumont-Lauriat, à g. château de Lauriat. La voie revient dans la vallée de l'Allier qui s'épanouit en un riant bassin, ancien fond de lac tertiaire, large de 3 km. env. Brioude, ... La voie passe devant Brioude (à dr.) et, 2 km plus loin franchit l'Allier dont elle s'éloigne pour gravir à l'E. un plateau basaltique. Fontannes. Frugières-le-Pin. La voie remonte la vallée de la Sénouire. On aperçoit à dr. les belles ruines du château de Domeyrat, ... et son église romane. Paulhaguet, sur une

colline, ... Saint-Georges-d'Aurac, ... La voie descend au S. dans la vallée de l'Allier (belles vues à dr.) et franchit la rivière. Langeac. De Langeac à Alès et à Nîmes v. le Guide Bleu : Cévennes.

Annexe 21

Guide Bleu 1970 : section Arvant - Saint-Georges d'Aurac.

p. 18 DE CLERMONT-FERRAND AU PUY, ... : p. 19 : Arvant. Gare isolée ... Laroche Faugère ; à gauche château ruiné curieusement perché sur un dyke volcanique. Beaumont-Lauriat ; à gauche château de Lauriat. La voie revient dans la vallée de l'Allier qui s'épanouit en un riant bassin, ancien fond de lac tertiaire, large de 3 km environ. Brioude. La voie passe devant Brioude (à droite) et, deux km plus loin, franchit l'Allier dont elle s'éloigne pour gravir à l'est un plateau basaltique. Fontannes. Frugières-le-Pin. La voie remonte la vallée de la Senouire. On aperçoit à droite les belles ruines du château de Domeyrat et son église romane.Paulhaguet, sur une colline. Saint-Georges d'Aurac. Pour la suite de la ligne de Nîmes Voir le Guide Bleu Cévennes.

Annexe 22

Guide Bleu 1970. Section Clermont-Ferrand - Arvant.

p. 18 DE CLERMONT-FERRAND AU PUY. Au départ de Clermont, la voie traverse la plaine en se rapprochant de l'Allier et offre de jolies vues à droite sur les montagnes des Dômes au pied desquelles on aperçoit le plateau de Gergovie, ... Sarliève-Cournon : à gauche Cournon, au pied du Puy de Bannes. Le Cendre-Orcet, où l'on croise l'Angon. Contournant à droite la montagne de Stras, la voie remonte sur la rive gauche la belle vallée de l'Allier ; au-delà de la rivière, on aperçoit sur la rive gauche La Roche-Noire et Mirefleurs. Les Martres-de-Veyre, au débouché de la vallée de la Veyre. La voie croise la Veyre, traverse le plateau de Saint-Martial et franchit l'Allier, dominé sur la rive gauche par le Puy de Corent (à droite) Vic-le-Comte, à 4 km sud-est de la gare, sur une colline. La voie longeant la rive droite de l'Allier, s'engage avec lui dans un couloir étroit, sinueux et pittoresque ; on aperçoit sur une colline de la rive gauche le donjon de Montpeyroux. Parent-Coudes-Champeix : cette station dessert, sur la rive droite de l'Allier, Parent et Buron, ...
dont on aperçoit le château sur une haute colline ; un pont sur l'Allier la relie à Coudes, situé sur la rive gauche, au débouché de la vallée de la Couze de Champeix que remonte la route de Champeix, ... Au-delà de Saint-Yvoine (rive gauche) et du défilé de Pierre-Ancizes, on franchit l'Allier dont la vallée s'ouvre sur le large bassin appelé LImagne d'Issoire qui est un ancien fond de lac tertiaire. Issoire, ... La voie franchit la Couze d'Issoire et se rapproche de l'Allier pour en remonter la rive gauche. Le Broc, à droite sur la hauteur.
Le Breuil-sur-Couze, au débouché de la Couze d'Ardes, station desservant à 2 km sud à droite Saint-Germain-Lembron ; à gauche sur la rive droite de l'Allier se dresse le château de Nonette, ... la voie franchit la Couze. Le Saut-du-Loup dans un site charmant au confluent de l'Allier et de l'Alagnon, que la voie franchit. Remontant toujours la rive gauche de l'Allier, on longe à droite les mines de houilles de la Combelle et de Brassac. Brassac-les-Mines - Sainte-Florine, ... La voie s'éloigne de l'Allier en remontant le petit vallon de la Lenge. p. 19 : Arvant.

Annexe 23

Demande de prolongation de la ligne Nevers-Clermont jusqu'à Brassac-les-Mines, vers 1853-1854 (AD 43 - S 460).

- Demande de prolongation de la ligne Nevers-Clermont jusqu'à Brassac-les-Mines.
"A MM. les membres du Conseil Général du département de Haut-Loire", s.d. (vers 1853 ou 1854) : "L'utilité d'un chemin de fer jusqu'aux houillères de Brassac avait été comprise dès 1833. En 1838, une étude fut mise aux enquêtes, et si l'utilité publique ne fut pas déclarée, c'est que, à cette époque, la nécessité des lignes les plus importantes était encore contestée. Les mêmes enquêtes avaient déclarée inutile [...] le chemin de fer de Nevers à Clermont, dont la construction se poursuit en ce moment aux frais de l'Etat. [...] Le moment est arrivé de le compléter et de faire valoir les intérêts de contrées jusqu'ici déshéritées [...]. La richesse et la qualité des houilles de Brassac, sont assez connues, et l'on sait que les houilles de la Haute-Loire, placées dans les plus défavorables conditions de transport, ont longtemps lutté avec succès contre leurs rivales, même sur le marché de Paris. [...] [Le gouvernement] reculera-t-il devant un faible surcroît de dépense [...] pour rattacher [au réseau Nevers - Clermont] les houillères de la Haute-Loire ? Il ne le doit pas, il ne le peut pas [...] Si maintenant, on jette les yeux sur la carte, on est frappé de l'isolement des départements du Puy-de-Dôme, de la Haute-Loire, du Cantal, de la Lozère, de l'Aveyron, etc. L'agglomération de ces départements formera bientôt une île au milieu de contrées sillonnées de chemin de fer [...]. Toute contrée qui ne sera pas dotée de chemin de fer, verra sa prospérité et son importance décroître de jour en jour.[...] le chemin de fer de Brassac n'a pas seulement pour but de donner un écoulement facile, régulier, aux richesses minérales, et de créer ainsi des industries dans des

contrées vouées jusqu'ici exclusivement à l'agriculture. Cette ligne, qui aboutira dans le département de la Haute-Loire, à l'embranchement des deux routes du midi, N° 9 et N° 102, est encore destinée à transporter un grand nombre de voyageurs et une quantité notable de marchandises ; son importance sous ce rapport est incontestable. [D'après l'étude] le chemin de fer se détache de Clermont à la gare de Nevers, se dirige sur Issoire, par la vallée de l'Allier, et aboutit au centre du bassin houiller de Brassac [...] à 5 kilomètres de l'embranchement de deux routes du midi."

Annexe 24

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 238-239 (2).

"[...] les grande lignes relèvent des compétences de la SNCF. Béziers-Neussargues et Clermont-Nîmes appartiennent à cette catégorie ; toutes deux sont menacées de disparition. [...] L'époque glorieuse du "Cévenol" [Clermont-Nîmes] est terminée : la liaison directe avec Paris qui était son grand intérêt n'est plus qu'un souvenir. [...] les voyageurs qui empruntent la ligne des Cévennes souffrent de l'irrégularité du service, de la suppression de correspondances, du manque d'entretien du matériel et de la voie, de la multiplication des gares fermées [...]. [Les actions de l'association des élus pour la défense de la ligne remontant à 2006 ont permis, en 2008, d'éviter la fermeture de Langeac-Langogne et d'obtenir que Nîmes-Clermont figure à l'automne 2010 parmi les 40 lignes d'équilibre du territoire].

Annexe 25

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 200-201.

"La bifurcation d'Arvant, dans la Haute-Loire, remonte au Second Empire [...]. Le train y arriva en 1856 après l'ouverture de la section Brassac-Arvant, avant que le Grand Central de France prolonge la voie jusqu'à Brioude en 1857. Dès le départ, les ingénieurs avaient proposé que la ligne Aurillac puisse y rejoindre Clermont-Brioude. Arvant était déjà desservi par la route nationale 102 et disposait d'un espace suffisant pour accueillir des espaces ferroviaires. Ce n'était pas un hameau, mais un lieu-dit de la commune de Bournoncle, aux frontières des deux communes de Lempdes et de Vergongheon. Sa position explique pourquoi les installations du Grand Central s'étendirent dès l'origine sur les trois communes. [...] Le développement d'Arvant demeura toujours modeste. En 1861, on n'y dénombrait que 48 habitants dont une majorité de cheminots et deux aubergistes. Arvant n'abritait encore qu'une gare du PLM sur la ligne de Clermont à Brioude. Elle attendit l'inauguration d'Aurillac-Clermont en 1868 pour exercer sa fonction tant attendue de croisement. Dès lors les agents du PLM et du Paris-Orléans s'y cotoyèrent puisque les deux réseaux étaient présents dans la gare. La population augmenta lentement : 156 habitants en 1872 et 300 en 1896. Le PLM y avait déjà ouvert une école maternelle fonctionnant sous la direction de religieuses. On y construisit une école primaire communale en 1897. A cette époque, on relevait aussi la présence de 4 hôtels, d'un buraliste, d'un épicier et de 2 boulangers alors que les voyageurs en correspondance pouvaient se restaurer au buffet de la gare. Des artisans y étaient installés pour exploiter les gisements d'argile et fabriquer des tuiles. Quelques mineurs du bassin de Brassac y logeaient.[...] Aprèe l'ouverture de Béziers-Neussargues (1888), prolongée sur Clermont grâce à son passage par Arvant, les cheminots avaient imaginé que le triage, la gare, le dépôt du Paris-Orléans et l'annexe des machines du PLM profiteraient d'un nouveau trafic [...]. Mais ils n'en retirèrent qu'un bénéfice modéré. [...] l'exploitation de la ligne de Saint-Flour à Brioude (1912) provoqua la modification de certains itinéraires qui cherchèrent à raccourcir le kilométrage sur Clermont en bifurquant par brioude, se dispensant ainsi d'un détour par Neussargues. Les effectifs [du chemin de fer] stagnèrent. [...] Malgré des facilités de transport, aucun industriel ne s'installa à Arvant, qui ne comptait, par ailleurs, aucune activité de négoce. En revanche, la localité accueillit de nombreux cheminots retraités dès les années 1930 grâce à la construction de logements par la caisse des retraites du PLM. Leur présence étoffa la population qui atteignait 600 habitants en 1954."

Annexe 26

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 221-223.

" Les 1ers panoramiques apparurent, dès le service de l'été 1959, sur la ligne [...] des Cévennes où ils effectuèrent la liaison Marseille-Clermont devenue "le Cévenol" depuis 1955. En effet, la SNCF avait institué cette ligne pour conduire à Vichy la bonne société azuréenne et les coloniaux d'Afrique du nord débarqués à Marseille ; elle l'assurait jusqu'alors avec de simples autorails [moyenne de 60 km/heure entre Marseille et Clermont]. De 1959 à 1979, les habitués de la ligne des Cévennes apprécièrent les avantages des panoramiques jaune et rouge, qui incarnèrent rapidement le Cévenol au-delà du Massif central et même de France. [...] Quoiqu'il consacrât la disparition des célèbres panoramiques de Clermont à Marseille, la création du nouveau Cévenol constitua un événement le 27 mai 1979. Pour la 1ère fois, la SNCF instituait une liaison directe entre Marseille et Paris par les Cévennes puis le Bourbonnais, en empruntant l'itinéraire le plus court (852 km) mais également le plus pittoresque. Le Cévenol devenait un "titulaire" des grandes lignes comme Le Mistral (Marseille-Paris par la vallée du Rhône) et le Capitole (Toulouse-Paris par Limoges). [...] il

était appelé à diffuser une nouvelle formule de voyage : permettre à ses passagers de découvrir d'une manière originale les paysages, le patrimoine et la gastronomie de l'Auvergne et des Cévennes grâce à des animations permanentes. Dès son lancement, il bénéficia de la présence de trois animateurs [...]. Ils commentaient l'histoire, l'économie, la géographie et les traditions des territoires traversés, organisaient des jeux et sollicitaient les souvenirs des passagers [...]. Des animations insolites et des correspondances bien calculées, des compartiments modernes et confortables assurèrent le succès du Cévenol. [...] Outre la beauté des paysages, les temps de parcours étaient appréciés [...]."

Annexe 27

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 226 (2).

"Aujourd'hui, les activités associant tourisme et chemin de fer sont moins répandues que dans les années 1990. Un train touristique continue à circuler pendant la période estivale de Langogne à Langeac, dans la haute vallée de l'Allier, fréquenté chaque année par 12 000 à 13 000 voyageurs."

Annexe 28

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 52.

[Ligne Clermont-Nîmes :] "la voie ferrée démontra son utilité et transforma l'économie et les habitudes de la population. Tous les échanges commerciaux entre le Midi et l'Auvergne y gagnèrent en rapidité. Les grands convois de muletiers, [...] disparurent netre la Lozère et le Gard au point que les aubergistes, les maréchaux-ferrants, les charrons, les fabricants d'outres à vin s'en plaignirent. Ils n'avaient plus de clientèle. Les employés du PLM les remplacèrent dans les bourgades où s'arrêtaient les express mais rien n'était plus comme avant. [...] Dans la vallée de l'Allier, le même phénomène se produisit dès les années 1850 avec la concurrence entre le rail et la batellerie. Au XIXe siècle, la rivière était flottable à partir de Saint-Arcons (Haute-Loire) et navigable sur une distance de 228 km de Brassaget, port de Brassac-les-Mines dans le Puy-de-Dôme, jusqu'au Bec-d'Allier. A Brassaget, les mariniers entassaient sur les bateaux du charbon de Brassac pour les deux tiers du tonnage, du fromage de Cantal, des produits de verrerie de la Margeride. [...] A partir de 1855, dès que le chemin de fer desservit Clermont-Ferrand depuis Nevers puis Brassac-les-Mines, les activités de batellerie diminuèrent [...]. Un rapport de 1865, présenté devant le conseil général de l'Allier, évoque "la concurrence des chemins de fer qui ont pour le commerce l'immense avantage de faire parvenir les marchandises à jour fixe". A cette époque, les denrées coloniales, les vins, les eaux-de-vie ne voyageaient plus par bateau. [...] Entre le Languedoc et l'Auvergne, chacun chercha à sa manière, à profiter du chemin de fer. [...] Ligne du marron et du charbon, la voie ferrée Clermont-Nîmes devint aussi la ligne de la viande et du vin. Son passage à Issoire et Langogne permit de conforter les activités de ces deux localités autour du commerce des bestiaux. [...] Plus étrange, on baptisa Clermont-Nîmes la voie du vin. [...] Depuis des décennies, les vins descendaient l'Allier en bateau pour être consommés à Clermont et même à Paris. Grâce au chemin de fer, les vignerons vendirent mieux leurs produits ![...] De Brioude à Clermont [après l'arrivée du phylloxera, pourtant tardive en Auvergne], les foudres et barriques disparurent dans les gares."

Annexe 29

CROZES, Daniel. " Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 38.

"La ligne Clermont-Nîmes que l'on appelle également la ligne des Cévennes, puisqu'elle est la seule à les traverser, est l'héritière des voies minières. Les sections de Clermont à Brassac (54 km, 1855) et de Nîmes à La Levade par Alès (89 km, 1840) en constituent les extrémités. Le Grand Central prolongea la première jusqu'à Arvant et à Brioude (Haute-loire) en 1856-1857, avant de sombrer dans la déconfiture. La puissante Cie du PLM poursuivit son oeuvre en raccordant les deux tronçons et elle entreprit de "transpercer" les cévennes de 1864 à 1870 [...]."p. 40 "[...] la ligne Clermont- Nîmes s'imposa dès les années 1870-1880 comme une artère majeure où se greffèrent une douzaine d'affluents." [Voir description du trajet].p. 47 : "les premiers trains circulèrent de Brioude à Langeac dès le 10 décembre 1866, de La Levade à Chamborigaud le 22 janvier 1867 et de Chamborigaud à Villefort le 12 août 1867. En revanche, entre Langeac et Villefort, le chantier qui avait débuté en 1864 ne s'acheva qu'en 1870. C'était la partie la plus accidentée de la ligne." p. 51 : "La réalisation de la section Brioude-Alès demanda la somme de 120 millions de francs-or, un montant considérable pour l'époque, qui s'expliquait par le nombre et l'importance des ouvrages d'art construits dans leur grande majorité en maçonnerie. [...] Si on la ramène au kilomètre, cette dépense revient à 850 000 francs-or ! [...] Dans les années 1880, lorsque les Ponts & Chaussées établirent la première estimation des dépenses pour la réalisation des 40 km de voie entre Mende et La Bastide au parcours d'altitude très difficile, ils parvinrent à 500 000 francs du km. Dans un 1er temps, le ministère des Travaux publics ne trouva pas la somme excessive, mais par la suite il imposa un abaissement des coûts et une révision du projet. L'Etat ne voulait plus financer de lignes onéreuses."p. 52 :

"L'inauguration [de la section Villefort-Alès] se déroula le 12 août [1867]. [...] Villefort attendit encore le printemps 1870 avant d'être raccordé à Clermont grâce à la mise en service des 107 km de Villefort-Langeac. Enfin, le 16 mai 1870, les locomotives purent emprunter les 304 km du parcours entre Clermont et Nîmes."p. 56 : "Ligne du marron et du charbon, la voie ferrée Clermont-Nîmes devint aussi la ligne de la viande et du vin. Son passage à Issoire et à Langogne permit de conforter les activités de ces deux localités autour du commerce des bestiaux [...]. Plus étrange, on baptisa Clermont-Nîmes la voie du vin. Les vignes étaient légion au XIXe siècle dans la Limagne, entre Brioude et Clermont. Depuis plusieurs décennies les visn descendaient l'Allier en bateau pour être consommé à Clermont et même à Paris. Grâce au chemin de fer, les vignerons vendirent mieux leur produits ! [Après l'arrivée du phylloxéra, assez tardivement en Auvergne], de Brioude à Clermont, les foudres et les barriques disparurent dans les gares."p. 57 : [ligne Clermont-Nîmes] : " [...] l'une des plus belles de France comme le soulignaient déjà les guides touristiques avant 1914."

Annexe 30

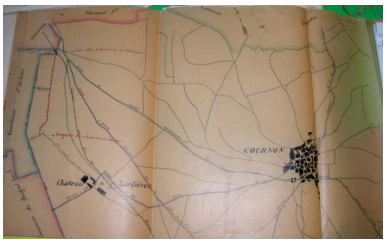
Avant-projet. Choix tracé Brioude - Alès, 1861.

Archives municipales de Paulhaguet (Haute-Loire). **Registre des délibérations du conseil municipal**, 8 avril 1861.
Dans le cadre de l'enquête d'utilité publique lancée par le préfet sur l'avant-projet présenté par la PLM, le conseil municipal est invité à faire connaître son choix entre trois tracés : par la vallée de l'Allier, Villefort et la Grande-Combe, par la vallée de l'Allier et l'Ardèche, ou par la Loire. Le premier tracé est choisi aux motifs que le tracé est plus court, qu'il est plus sûr, qu'il "sert mieux les intérêts locaux dans l'ensemble des besoins du département", et qu'il "donne satisfaction à une plus grande masse d'intérêts généraux", sans plus de précision.
C'est ce tracé-là qu'emprunte le Cévenol.

Illustrations

La gare de la Pardieu depuis les quais du tramway.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300039NUC4A

La gare de la Pardieu depuis les quais.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300037NUC4A



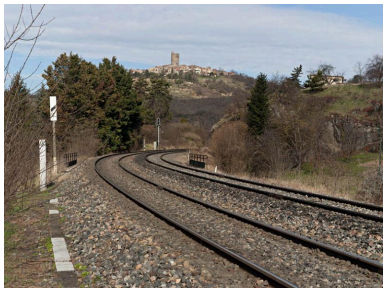
(Photographie de chercheure). Sur cet extrait de plan figure le château de Sarlièves dont le guide Joanne de 1883 nous dit qu'il date de 1720 et qu'une sucrerie y est alors établie.
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR83_20106300756NUCA

La gare de Cournon-d'Auvergne, côté voies. Il arrivait qu'une gare soit implantée à mi-distance de deux localités. Le nom qu'elle portait pouvait alors susciter un débat. Dans ce cas se trouvent Sarliève et Cournon. La municipalité de Cournon (le registre des délibérations du conseil municipal en atteste) demande en effet en 1878 qu'une gare porte son nom car Cournon « étant

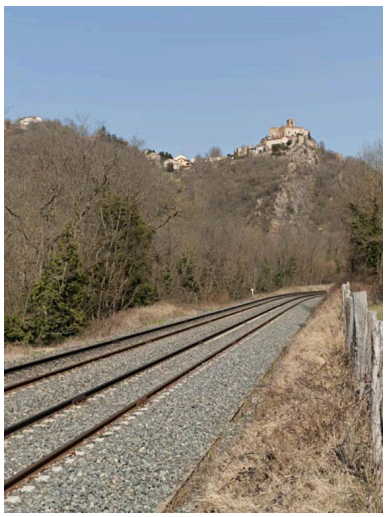
Pont ferroviaire de Longues, sur l'Allier. La plupart des guides signalent à peine le franchissement de la rivière en ce point, quelle que soit l'époque : "pont sur l'Allier en amont du pont suspendu de la route" (1903, 1910), "la voie franchit l'Allier" (1920, 1935, etc.).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300530NUC4A

Le village de Brolac (commune de Vic-le-Comte) en bordure de voie ferrée.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300115NUC4A

un vignoble très important », cela éviterait « aux marchands de vin toute hésitation quant à l'envoi de leurs futailles ». D'autant que Sarliève à cette date ne compte que 20 habitants quand Cournon en dénombre 2500. Actuellement la gare porte le double nom de Sarliève-Cournon.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300528NUC4A



Le village et la tour de Montpeyroux depuis la voie ferrée. Les guides de toutes les époques font référence aux vestiges du château de Montpeyroux, et surtout ceux du 1er quart du XXe s. qui reprennent tous plus ou moins le même commentaire : "Sur la rive gauche (...) se montre (...) Montpeyroux et sa belle tour cylindrique du XIIIe s., sur le sommet d'une colline ronde qui domine Coudes et l'entrée de la vallée de la Couze".
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300311NUC4A



La butte et la chapelle de Saint-Yvoine. Saint-Yvoine était aussi connue comme Pierre-Ancize (ou Encize), d'après le nom de l'ancien château du lieu. Les guides reviennent pratiquement tous sur cette appellation, qui n'est plus usitée. A partir du milieu du XXe s., les descriptions mettent l'accent sur la géographie du lieu, point au-delà duquel, après avoir franchi l'Allier, on atteint le bassin d'Issoire ou "Limagne d'Issoire".
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300309NUC4A

Usine de la Société centrale des alliages légers (SCAL), actuellement Aubert et Duval, à Issoire. En avril 1939, un emplacement pour cette usine de duralumin est recherché dans le centre de la France. D'autres contraintes sont énumérées, en particulier : "Il nous faut une grande ligne de chemin de fer, une rivière, une route nationale (...)". Implanter une usine à proximité d'une voie ferrée restait donc un impératif même après l'époque glorieuse des chemins de fer.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300096NUC4A

Usines d'Issoire en bordure de voie ferrée.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300093NUC4A

Voies et quais à l'entrée en gare d'Issoire. A l'arrière-plan, le clocher de l'église romane. Cette station est désignée, dans certains guides du milieu du XXe s. comme la gare d'Issoire-Saint-Nectaire, parce qu'elle offrait aussi un service "d'autobus et autocars PLM" en direction de la petite station thermale de Saint-

Gare du Breuil-sur-Couze, actuellement mairie-poste. Cette gare s'inscrit dans une série de bâtiments-voyageurs représentée sur le tronçon de ligne situé entre Cournon-Sarliève et Brioude. Il s'agit d'un type caractérisé notamment par ses arcades en rez-de-chaussée, ses pilastres et ses toitures à faible

Nectaire. La gare possédait une buvette, signalée par certains guides.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300312NUC4A

pente, attribuable à l'éphémère compagnie du Grand Central.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300087NUC4A

Vue de Château-Cocu au second plan, aux abords d'Auzat-la-Combelle. Le guide le plus détaillé à son sujet est celui de 1865, pourtant assez sobre dans sa description : "Auzat-sur-Allier (...) que l'on aperçoit (...) ainsi que la tour et les murailles ruinées de son ancien château". Le château n'est plus cité ensuite que dans les guides de 1910 à 1920 ("ruines d'un château") ; les suivants préfèrent mettre l'accent sur les houillères de Combelle, face au ruines, sur l'autre rive de l'Allier.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300091NUC4A

Tunnel de Roche (commune d'Auzat-la-Combelle). Dans les débuts du chemin de fer, les creusements de « souterrains » étaient regardés, à juste titre, comme de vraies prouesses techniques, souvent immortalisées par des cartes postales.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300089NUC4A

Le château de Laroche, sur la commune de Bournoncle-Saint-Pierre.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300002NUC4A

Site du château de Lauriat, sur la commune de Beaumont.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300006NUC4A

La gare de Brioude, côté voies.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300007NUC4A

Le site de la ville de Brioude dominant la plaine.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300008NUC4A

Le château de Domeyrat dominant le village et la voie ferrée.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300009NUC4A

Ferme et passage à niveau au Mèze (commune de Paulhaguet).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300013NUC4A

La gare de Paulhaguet, côté voies.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300014NUC4A

Stockage de troncs d'arbres le long de la voie, en gare de Paulhaguet.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300016NUC4A

La gare de Saint-Georges-d'Aurac, côté voies. Cette station, à environ 4 km du village de Saint-Georges-d'Aurac, est très souvent nommée par les guides station d'Aurac-Lafayette, en raison de la proximité du château de Chavagniac-Lafayette, un peu plus à l'est. Bien qu'ayant le statut de gare de bifurcation, puisque située à l'intersection des lignes Saint-Georges d'Aurac - Saint- Etienne et Clermont - Nîmes, elle n'a pas favorisé le développement d'une importante agglomération ferroviaire.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20154300040NUC4A

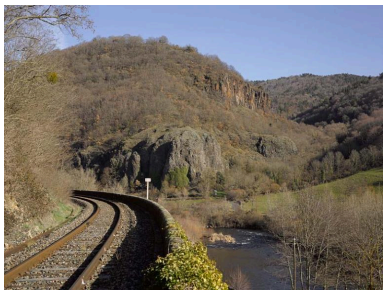
Wagons de fret, et en particulier chargement de troncs d'arbres, en gare de Langeac.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300018NUC4A

Vue, depuis la voie ferrée, du calvaire dominant la ville de Langeac. Le calvaire est signalé dans le guide Joanne de 1873, encore dans l'édition de 1883 mais il ne l'est plus dans celle de 1920.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300019NUC4A

L'ancienne gare de Chanteuges, côté voie.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300020NUC4A

L'abbaye et le village de Chanteuges depuis la voie ferrée.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300023NUC4A

Site de la voie ferrée à proximité de la chapelle Sainte-Marie-



Orgues basaltiques dominant les gorges de l'Allier, sur la commune de Saint-Julien-des-Chazes.

A gauche, vue de la roche Servière à proximité de Prades, depuis la voie ferrée.

des-Chazes (commune de Saint-Julien-des-Chazes).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300027NUC4A

Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300029NUC4A

Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300030NUC4A

Site de Prades au pied de la roche Servière, avec la courbe de la voie ferrée suivant celle de la rivière d'Allier.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300033NUC4A

Monistrol-d'Allier, séparé de la voie de chemin de fer par la rivière.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300034NUC4A

Le tunnel de Monistrol-d'Allier depuis la gare.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300035NUC4A

Le barrage de Poutès (commune d'Alleyras) en bordure de voie.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300038NUC4A

La voie ferrée dominant l'Allier aux environs de la Beaume (commune d'Alleyras).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300037NUC4A

Tunnel du Thord et viaduc ferroviaire sur l'Allier aux confins de la Haute-Loire, au nord du Nouveau Monde et de Chapeauroux.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300042NUC4A

Le viaduc de Chapeauroux vu depuis la Haute-Loire, en direction de la gare et du village de Chapeauroux, en Lozère.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300043NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Viaduc de Chapeauroux ou viaduc du Nouveau-Monde (IA43000649)
Auvergne, Haute-Loire, Saint-Christophe-d'Allier
Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :
Gare d'Issoire (IA63002566) Auvergne, Puy-de-Dôme, Issoire, avenue de la Gare

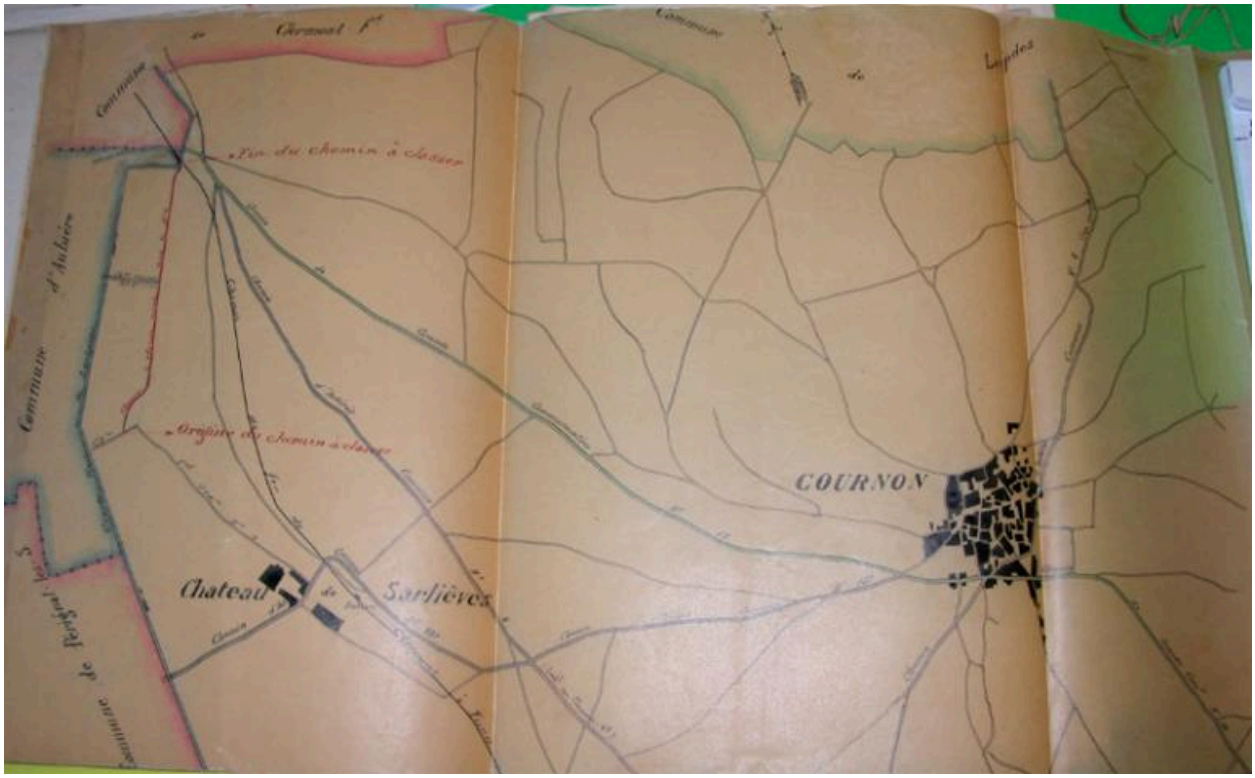
Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

La gare de la Pardieu depuis les quais du tramway.

IVR84_20166300039NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de la Pardieu depuis les quais.

IVR84_20166300037NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



(Photographie de chercheure). Sur cet extrait de plan figure le château de Sarlièves dont le guide Joanne de 1883 nous dit qu'il date de 1720 et qu'une sucrerie y est alors établie.

Référence du document reproduit :

- **Chemin vicinal. Plan. Cournon. Sarlièves.**
  Archives municipales de Cournon. 1 O 1. **Chemins vicinaux**. **Plan d'un chemin à classer**, 1911.
  AC Saint-Flour : 1 O 1

IVR83_20106300756NUCA
Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand
Date de prise de vue : 2010
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Cournon-d'Auvergne, côté voies. Il arrivait qu'une gare soit implantée à mi-distance de deux localités. Le nom qu'elle portait pouvait alors susciter un débat. Dans ce cas se trouvent Sarliève et Cournon. La municipalité de Cournon (le registre des délibérations du conseil municipal en atteste) demande en effet en 1878 qu'une gare porte son nom car Cournon « étant un vignoble très important », cela éviterait « aux marchands de vin toute hésitation quant à l'envoi de leurs futailles ». D'autant que Sarliève à cette date ne compte que 20 habitants quand Cournon en dénombre 2500. Actuellement la gare porte le double nom de Sarliève-Cournon.

IVR83_20156300528NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont ferroviaire de Longues, sur l'Allier. La plupart des guides signalent à peine le franchissement de la rivière en ce point, quelle que soit l'époque : "pont sur l'Allier en amont du pont suspendu de la route" (1903, 1910), "la voie franchit l'Allier" (1920, 1935, etc.).

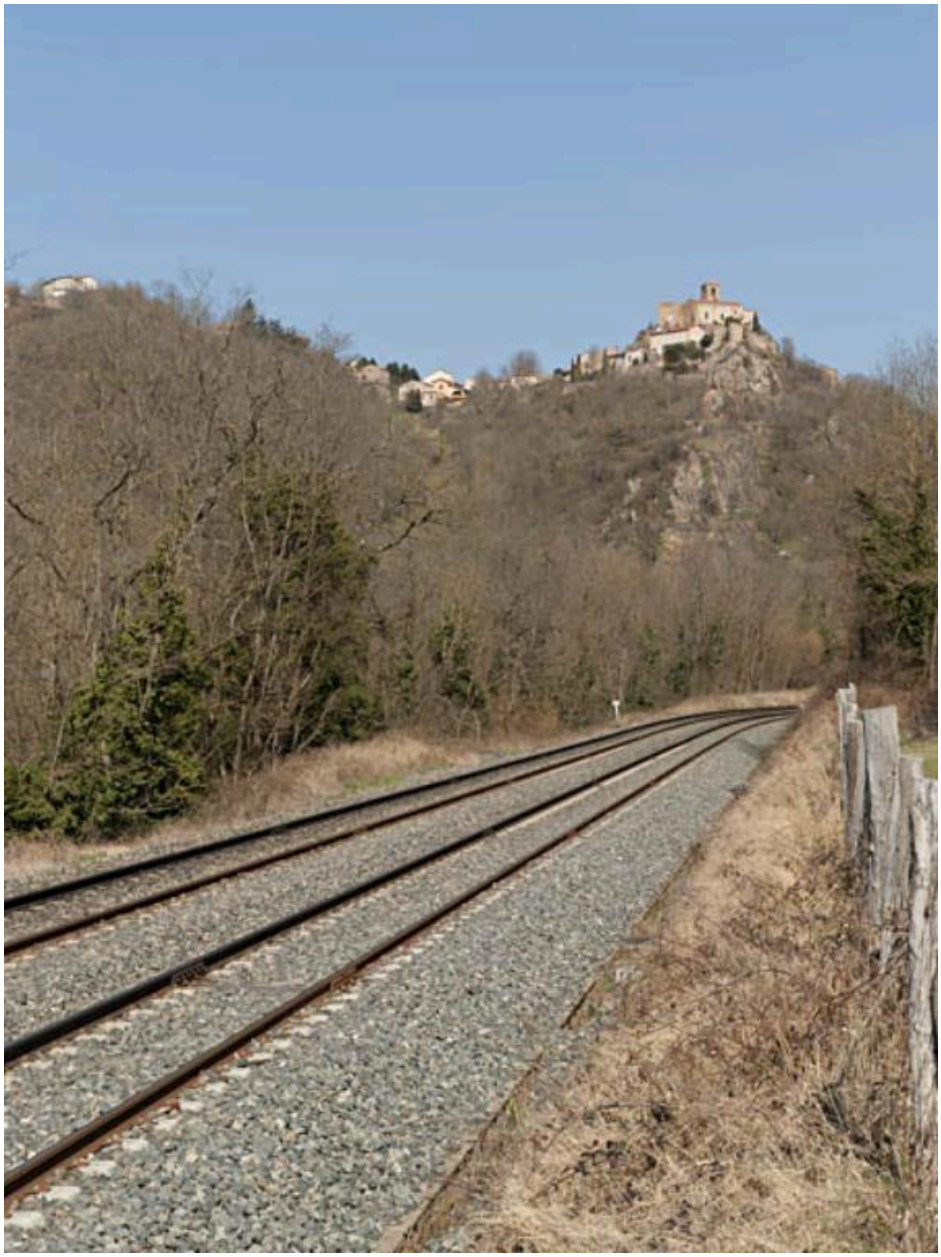
IVR83_20156300530NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le village de Brolac (commune de Vic-le-Comte) en bordure de voie ferrée.

IVR84_20166300115NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le village et la tour de Montpeyroux depuis la voie ferrée. Les guides de toutes les époques font référence aux vestiges du château de Montpeyroux, et surtout ceux du 1er quart du XXe s. qui reprennent tous plus ou moins le même commentaire : "Sur la rive gauche (...) se montre (...) Montpeyroux et sa belle tour cylindrique du XIIIe s., sur le sommet d'une colline ronde qui domine Coudes et l'entrée de la vallée de la Couze".

IVR83_20156300311NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La butte et la chapelle de Saint-Yvoine. Saint-Yvoine était aussi connue comme Pierre-Ancize (ou Encize), d'après le nom de l'ancien château du lieu. Les guides reviennent pratiquement tous sur cette appellation, qui n'est plus usitée. A partir du milieu du XXe s., les descriptions mettent l'accent sur la géographie du lieu, point au-delà duquel, après avoir franchi l'Allier, on atteint le bassin d'Issoire ou "Limagne d'Issoire".

IVR83_20156300309NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Usine de la Société centrale des alliages légers (SCAL), actuellement Aubert et Duval, à Issoire. En avril 1939, un emplacement pour cette usine de duralumin est recherché dans le centre de la France. D'autres contraintes sont énumérées, en particulier : "Il nous faut une grande ligne de chemin de fer, une rivière, une route nationale (...)". Implanter une usine à proximité d'une voie ferrée restait donc un impératif même après l'époque glorieuse des chemins de fer.

IVR84_20166300096NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Usines d'Issoire en bordure de voie ferrée.

IVR84_20166300093NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Voies et quais à l'entrée en gare d'Issoire. A l'arrière-plan, le clocher de l'église romane. Cette station est désignée, dans certains guides du milieu du XXe s. comme la gare d'Issoire-Saint-Nectaire, parce qu'elle offrait aussi un service "d'autobus et autocars PLM" en direction de la petite station thermale de Saint-Nectaire. La gare possédait une buvette, signalée par certains guides.

IVR83_20156300312NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare du Breuil-sur-Couze, actuellement mairie-poste. Cette gare s’inscrit dans une série de bâtiments-voyageurs représentée sur le tronçon de ligne situé entre Cournon-Sarliève et Brioude. Il s’agit d’un type caractérisé notamment par ses arcades en rez-de-chaussée, ses pilastres et ses toitures à faible pente, attribuable à l’éphémère compagnie du Grand Central.

IVR84_20166300087NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue de Château-Cocu au second plan, aux abords d'Auzat-la-Combelle. Le guide le plus détaillé à son sujet est celui de 1865, pourtant assez sobre dans sa description : "Auzat-sur-Allier (...) que l'on aperçoit (...) ainsi que la tour et les murailles ruinées de son ancien château". Le château n'est plus cité ensuite que dans les guides de 1910 à 1920 ("ruines d'un château") ; les suivants préfèrent mettre l'accent sur les houillères de Combelle, face au ruines, sur l'autre rive de l'Allier.

IVR84_20166300091NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Tunnel de Roche (commune d'Auzat-la-Combelle). Dans les débuts du chemin de fer, les creusements de « souterrains » étaient regardés, à juste titre, comme de vraies prouesses techniques, souvent immortalisées par des cartes postales.

IVR84_20166300089NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le château de Laroche, sur la commune de Bournoncle-Saint-Pierre.

IVR84_20164300002NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Site du château de Lauriat, sur la commune de Beaumont.

IVR84_20164300006NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Brioude, côté voies.

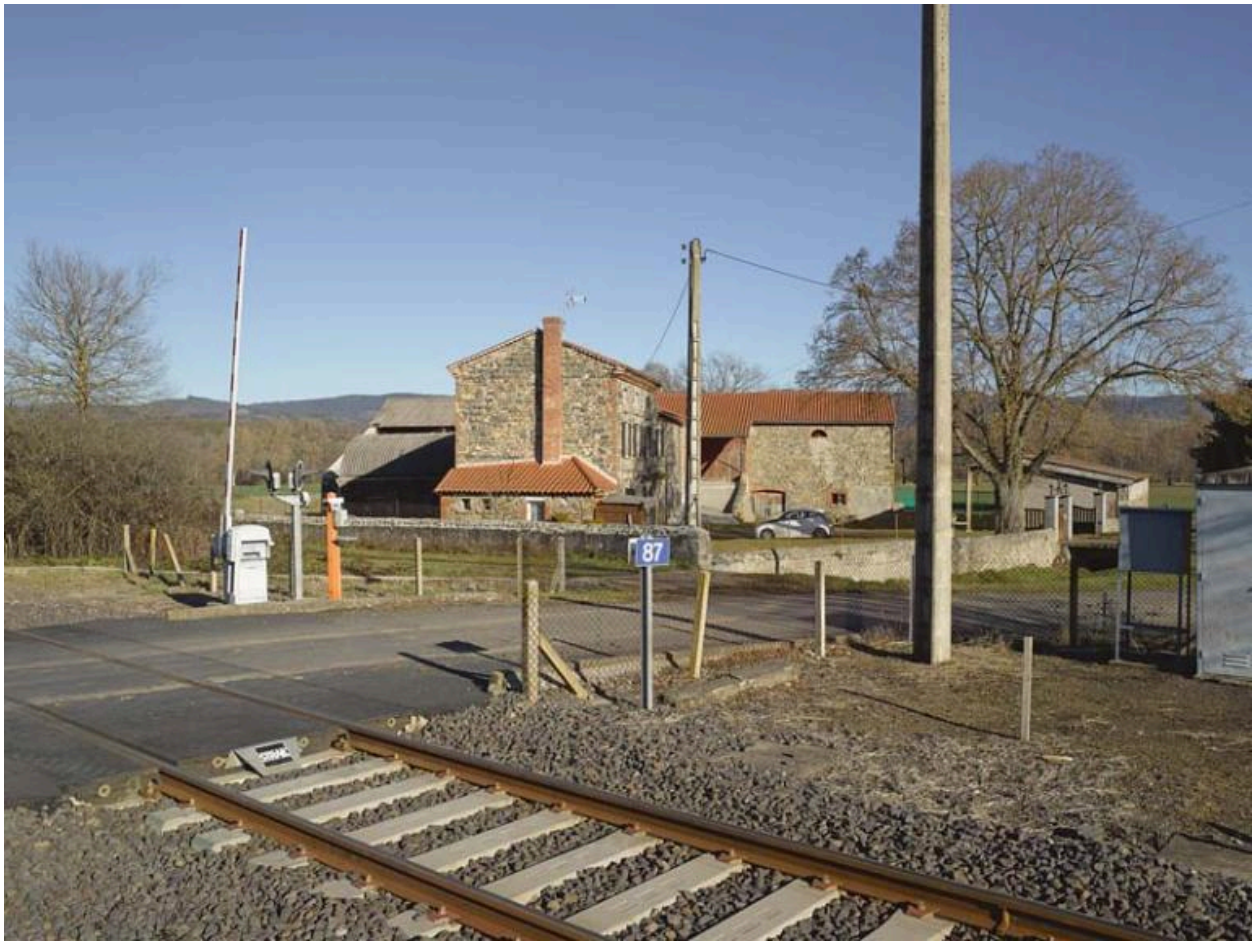
IVR84_20164300007NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le site de la ville de Brioude dominant la plaine.

IVR84_20164300008NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le château de Domeyrat dominant le village et la voie ferrée.

IVR84_20164300009NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ferme et passage à niveau au Mèze (commune de Paulhaguet).

IVR84_20164300013NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Paulhaguet, côté voies.

IVR84_20164300014NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Stockage de troncs d'arbres le long de la voie, en gare de Paulhaguet.

IVR84_20164300016NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Saint-Georges-d'Aurac, côté voies. Cette station, à environ 4 km du village de Saint-Georges-d'Aurac, est très souvent nommée par les guides station d'Aurac-Lafayette, en raison de la proximité du château de Chavagniac-Lafayette, un peu plus à l'est. Bien qu'ayant le statut de gare de bifurcation, puisque située à l'intersection des lignes Saint-Georges d'Aurac - Saint- Etienne et Clermont - Nîmes, elle n'a pas favorisé le développement d'une importante agglomération ferroviaire.

IVR83_20154300040NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Wagons de fret, et en particulier chargement de troncs d'arbres, en gare de Langeac.

IVR84_20164300018NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue, depuis la voie ferrée, du calvaire dominant la ville de Langeac. Le calvaire est signalé dans le guide Joanne de 1873, encore dans l'édition de 1883 mais il ne l'est plus dans celle de 1920.

IVR84_20164300019NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'ancienne gare de Chanteuges, côté voie.

IVR84_20164300020NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'abbaye et le village de Chanteuges depuis la voie ferrée.

IVR84_20164300023NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Site de la voie ferrée à proximité de la chapelle Sainte-Marie-des-Chazes (commune de Saint-Julien-des-Chazes).

IVR84_20164300027NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Orgues basaltiques dominant les gorges de l'Allier, sur la commune de Saint-Julien-des-Chazes.

IVR84_20164300029NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

A gauche, vue de la roche Servière à proximité de Prades, depuis la voie ferrée.

IVR84_20164300030NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Site de Prades au pied de la roche Servière, avec la courbe de la voie ferrée suivant celle de la rivière d'Allier.

IVR84_20164300033NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Monistrol-d'Allier, séparé de la voie de chemin de fer par la rivière.

IVR84_20164300034NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le tunnel de Monistrol-d'Allier depuis la gare.

IVR84_20164300035NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le barrage de Poutès (commune d'Alleyras) en bordure de voie.

IVR84_20164300038NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La voie ferrée dominant l'Allier aux environs de la Beaume (commune d'Alleyras).

IVR84_20164300037NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Tunnel du Thord et viaduc ferroviaire sur l'Allier aux confins de la Haute-Loire, au nord du Nouveau Monde et de Chapeauroux.

IVR84_20164300042NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le viaduc de Chapeauroux vu depuis la Haute-Loire, en direction de la gare et du village de Chapeauroux, en Lozère.

IVR84_20164300043NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation