



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Rhône-Alpes, Rhône

Lyon 8e

239 avenue Berthelot , 60, 74, 76 rue Marius-Berliet , rue Saint-Agan , rue des Hérédiaux , rue Audibert-et-Lavirotte

Usine de construction automobile Audibert-Lavirotte puis Marius Berliet, puis Renault Véhicules Industriels actuellement parc d'activités Marius Berliet

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000004

Date de l'enquête initiale : 1999

Date(s) de rédaction : 1999

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel

Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile

Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 1999. BY 64 à 74, 77 à 80

Historique

Les premiers tricycles à pétrole réalisés par Maurice Audibert et Emile Lavirotte ont été fabriqués en 1894 dans les dépendances de la maison de campagne de la famille Audibert, rue des Quatre Maisons à Lyon, dans le quartier de Monplaisir. En 1895, pour être en mesure de construire les véhicules à vapeur SCOTTE, Maurice Audibert investit en outillage et construit un atelier sur un terrain d'environ 4 000 mètres carrés, rue des Quatre Maisons. Dans sa forme initiale, l'entreprise prend le nom de : Les Ateliers de Monplaisir. En juin 1895, le contrat avec Scotte est rompu d'un commun accord. Maurice Audibert, reste libre de construire des véhicules automobiles à condition qu'ils ne fonctionnent pas à la vapeur.

En avril 1896, Maurice Audibert et Emile Lavirotte réunissent un capital de 50.000 francs et créent la Société en Nom Collectif Audibert - Lavirotte & Cie. L'usine couvre 3000 mètres carrés. En décembre 1896 pour faire face à sa croissance, l'entreprise est transformée en société en commandite simple. 10 nouveaux commanditaires portent le capital à 225 000 francs. Parallèlement Marius Berliet fabrique une voiture complète chez lui en 1895, puis loue en 1899 aux Brotteaux 3, rue du Michel-Perret (6e arr.) un atelier, avec l'aide de l'ingénieur Pierre Desgouttes, il perfectionne son modèle automobile. Il rachète en 1902, la société de construction automobile Audibert-Lavirotte qui existe dans ce quartier depuis 1895 et qui ferme en 1901, située au n° 12, rue des quatre maisons dans le 8e arr.(devenue rue Audibert-Lavirotte depuis 1928).

Le site deviendra l'usine A (ancienne **Usine Audibert – Lavirotte**) (cf plan), agrandie et transformée à partir de 1905-1906. Un permis de construire est déposé : "usine automobile Berliet avenue des Ponts, chemin des Quatre Maisons réalisé par Bruyas architecte". Marius Berliet embauche 250 personnes et se dote d'un bureau d'étude qu'il confie à Pierre Desgouttes. Dès 1903, de grosses voitures à quatre places sortent des usines Berliet, la production est de 300 châssis par an, elles sont capable de rivaliser avec les Rochet-Schneider, 250 employés travaillent sur le site de Monplaisir. En 1904, Marius Berliet rencontre le président de l'American Locomotive Corporation de Broadway qui lui offre 500 000 francs en échange de la licence de construction des châssis Berliet : c'est le départ pour d'autres ambitions. A partir de cette transaction la locomotive devient le logo de la marque Berliet. Marius Berliet va se lancer dans la production en grande série. En 1907, un permis de construire est déposé pour la construction d'un hangar réalisé par Tauty frères (cf réf doc).

En 1908, c'est l'agrandissement du site avec la construction de l'usine B, toujours par les entrepreneurs Tauty Frères ainsi qu'en 1910 avec la construction d'une toiture sur bâtiment (AC Lyon 314W/376). En 1915, une installation de l'atelier d'essais des moteurs d'avion est réalisée (ACL : 314W564-154).

En 1925, on dénombre 1300 employés à Monplaisir. Les usines de Lyon-Monplaisir étaient constituées des ateliers de fabrication, du service des pièces de rechanges avec ses magasins de stockage et de vente, de la succursale de Lyon avec garage et atelier de réparation, les services financier et administratif et une école d'apprentissage. En 1953, un permis de construire est déposé par Bornarel architecte pour la construction de bureaux et sanitaires dans le bâtiment de la cour des Moines (ACL : 348W/35).

En 1915, c'est l'achat du terrain de Vénissieux sous le pseudonyme de Tribble (anagramme de Berliet). Les usines Berliet sont mises sous séquestre en 1944 et seront restituées à la famille en 1949.

En décembre 1959, Berliet rachète l'usine de construction automobile Rochet-Schneider-Zénith située rue Feuillat dans le 3e arr. La société fabrique des camions pour l'armée les CBA, cadence de 40 par jour. La fabrication de voitures de tourisme perdure jusqu'à la Seconde Guerre mondiale puis la firme se spécialise dans les véhicules industriels.

En 1978, c'est la fusion avec Renault Véhicules industriels. Actuellement le site (correspondant au parcellaire de l'usine B) est occupé par un parc d'activité qui se compose de : un garage de vente automobile Ford Gauduel (hangar de stockage dans la double halle) et déménagement Jullard, le bowling du 8e, le service archive de la préfecture du Rhône dans la halle rue Saint-Agnan, la carrosserie du Palais d'hiver, la société d'électricité Reverchon et CPH en étage, Ex Tereva local vacant, PUM Plastique, Bureau de la fédération régionale des MJC. Le site Berliet-Monplaisir est localisé entre la rue Marius-Berliet, la rue Saint-Agan, la rue des Hérédiaux et la rue Audibert et Lavirotte. Il s'agit d'un grand parcellaire dont l'entrée se fait par la rue Audibert-Lavirotte, dans le quartier qui marque son empreinte par ses volumes : en effet, la rue des Hérédiaux est composé de petites maisons. C'est un élément majeur de la mémoire ouvrière du quartier Monplaisir avec des éléments architecturaux de qualité : la double halle en alignement sur la rue Marius Berliet, la grande halle de la rue Saint-Agnan, et la porte monumentale des anciens ateliers de montage de l'usine Berliet-Monplaisir, véritable signal visuel dans le paysage.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle (détruit), 1er quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1895 (daté par source), 1905, 1908, 1907, 1910, 1915 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : frères Tauty (entrepreneur, attribution par source), Bruyas (architecte)

Description

Le site de Monplaisir d'une superficie totale de 47 750 m² (couverte 42 000 m²) se composait de deux usines distinctes : l'usine A qui correspond à l'ancienne **Usine Audibert – Lavirotte** (superficie 20 800 m², couverte 19 000 m²) détruite à la fin des années 1980 et l'usine B (superficie 27 250 m², couverte 23 000 m²)(cf plan) ainsi que de deux autres îlots situés de l'autre côté de l'avenue Berthelot destinés à l'armement, détruits en 1928. Le site actuel correspond à l'usine B, il se compose de 7 éléments bâtis en rez-de-chaussée et shed ou à pignons découverts à redent avec structure d'une fenêtre semi-circulaire murée et en alignement sur la rue Marius Berliet. La double halle orientée nord-sud à pignons découverts à redents avec une structure d'ouverture semi-circulaire est d'une superficie de 2903 m² et d'une hauteur de faîtage de 11 m. L'intérieur ne se compose que d'un seul volume. La grande halle traversante (la long de la rue St-Agnan) est d'une superficie de 3679 m² et d'une hauteur de faîtage de 18,7 m. Son entrée se fait à l'intérieur de l'îlot, façade ouest. Le toit est accompagné d'un lanterneau permettant l'éclairage zénithal et une ventilation. Le porte monumentale (ancienne entrée des ateliers de montage) restant de l'usine B a une ouverture en anse de panier, encadré de deux faux pilastres ioniques jumelés couverts d'un arc en batière à couronnement horizontal, un tympan en ferronnerie. Au centre de l'arc un médaillon ovale représente la locomotive : logo de la marque Berliet. Cette porte marquait l'ouverture d'un passage de la largeur de la porte. Actuellement le passage a été élargi : démolition environ de 4 sheds, certainement réalisé au moment de l'installation du parc d'activité dans les années 80, il s'agit d'une véritable voie interne menant à la grande halle en alignement sur la rue Saint-Agnan.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit ;

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; shed ; lanterneau

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, détruit

Décor

Techniques :

Représentations :

Statut, intérêt et protection

Le site Berliet-Monplaisir est localisé entre la rue Marius-Berliet, la rue Saint-Agan, la rue des Hériveaux et la rue Audibert et Lavirotte. Il s'agit d'un grand parcellaire dont l'entrée se fait par la rue Audibert-Lavirotte, dans le quartier qui marque son empreinte par ses volumes : en effet, la rue des Hériveaux est composée de petites maisons. C'est un élément majeur de la mémoire ouvrière du quartier Monplaisir avec des éléments architecturaux de qualité : la double halle en alignement sur la rue Marius Berliet, la grande halle de la rue Saint-Agan, et la porte monumentale des anciens ateliers de montage de l'usine Berliet-Monplaisir, véritable signal visuel dans le paysage. Ces éléments majeurs devraient être inscrits en EBP sur le PLU-H.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Éléments remarquables : atelier de fabrication

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **AC Lyon : PC hangar, 1907**
AC Lyon : 339WP17, 1907, PC d'un hangar par Tauty frères
AC Lyon : 339WP17
- **PC : toiture d'un bâtiment par Taudy entreprise, rue des quatre maisons, 1910.**
AC Lyon 314W376, toiture d'un bâtiment par Taudy entreprise, rue des quatre maisons, 1910.
AC Lyon : 314W376
- **AM Lyon 1914 : 2 Mi 18. Permis de construire, atelier chemin des hériveaux, index alphabétique des pétitionnaires . 1914.**
AM Lyon : 2 Mi 18. Permis de construire, atelier chemin des hériveaux, index alphabétique des pétitionnaires . 1914.
- **ACL : 1915 installation de l'atelier d'essais des moteurs d'avion par la sté Berliet**
ACL : 314W564-154, 1915 installation de l'atelier d'essais des moteurs d'avion par la sté Berliet
AC Lyon : 314W564-
- **AM Lyon 1917 : 2 Mi 18. Permis de construire, bâtiment pour garage auto, index alphabétique des pétitionnaires . 1917**
AM Lyon : 2 Mi 18. Permis de construire, bâtiment pour garage auto, index alphabétique des pétitionnaires . 1917
- **AM Lyon 1916 : 2 Mi 18. Permis de construire, annexe à un bureau, index alphabétique des pétitionnaires**
AM Lyon : 2 Mi 18. Permis de construire, annexe à un bureau, index alphabétique des pétitionnaires . 1916
- **AD Rhône : 1929, sous-série 5M, dossier n° 344**
AD Rhône : sous-série 5M, dossier n° 344, établissements classés 1929, Sté anonyme des Automobiles Berliet, plan du site. 1929
- **ACL : 348W/35, 1953 : demande de permis de construire par Bornarel architecte**
ACL : 348W/35, 1953 : demande de permis de construire par Bornarel architecte pour construction de bureaux et sanitaires
AC Lyon : : 348W/35, 1953

Bibliographie

- **LOUBET, Jean-Louis. L'industrie automobile 1905-1971. Genève, Librairie Droz, 1999**
LOUBET, Jean-Louis. **L'industrie automobile 1905-1971.** Genève, Librairie Droz, 1999
p. 134-138
- **CAYEZ, Pierre. Espace de production et espace de travail. Les grandes usines lyonnaises au Xxe**
CAYEZ, Pierre. **Espace de production et espace de travail. Les grandes usines lyonnaises au Xxe siècle.**
Centre Pierre Léon, U.A. CNRS 04223, 1980.
p. 100 à 128
- **ANGLERAUD, B., PELLISSIER, C. Les dynasties lyonnaises, des Morin-Pons aux Mérieux du XIXe siècle à**
ANGLERAUD, B., PELLISSIER, C. **Les dynasties lyonnaises, des Morin-Pons aux Mérieux du XIXe siècle à nos jours.** Ed. Perrin, 2003
p. 10, 583, 587, 618, 639, 728, 781
- **L'illustration des catalogues des industries automobiles, DEA-UNIV-Lyon 2, 1992**
MICHAUD Claudine, L'illustration des catalogues des industries automobiles Lyonnaises de 1900 à 1914,
DEA-UNIV-Lyon 2, 1992.
Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Lyon
- **HALITIM-DUBOIS Nadine, Industries en Héritage Auvergne-Rhône-Alpes, 2019**
HALITIM-DUBOIS Nadine, Industries en Héritage Auvergne-Rhône-Alpes, Ed. LieuxDits, Hors collections,
2019.
Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Lyon

Annexe 1

Audibert-Lavirotte

Audibert-Lavirotte

Certains des brevets déposés par Maurice Audibert couvrent des innovations techniques qui ont été ensuite adoptées par l'ensemble de l'industrie automobile pendant de longues années. Par exemple dès 1898 il adopte le châssis rigide en tubes d'acier et la boîte à vitesses sous carter étanche. Il subsiste trois exemplaires parfaitement restaurés de la marque Audibert et Lavirotte. L'une est conservée au Musée Henri Malartre de Rochetaillée sur Saône près de Lyon, une autre appartient au musée automobile de la Sarthe au Mans et la troisième appartient à un collectionneur privé.

Annexe 2

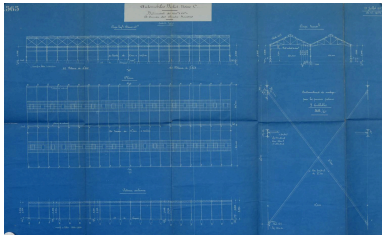
Biographie de Marius Berliet

La famille paternelle de Marius Berliet est originaire du nord-Dauphiné, son grand-père est laboureur.

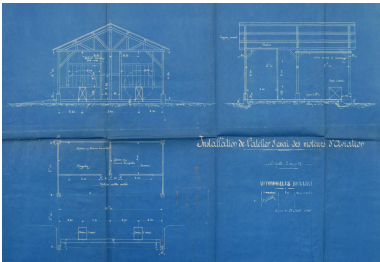
Le nom de jeune-fille de sa mère : Fabre

Le père de Marius est fabricant de soierie : il fabrique le tissu de la coiffe de chapeaux à la Croix-Rousse. Marius travaille dans l'entreprise familiale jusqu'à la création de sa propre entreprise de fabrication d'automobile en 1899. Cela ne l'empêche pas de créer son premier moteur en 1894. Il inventera également une machine à enrouler le ruban.

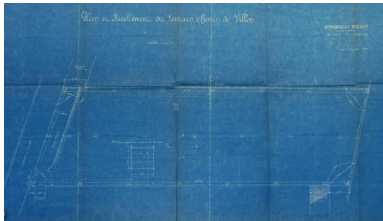
Illustrations



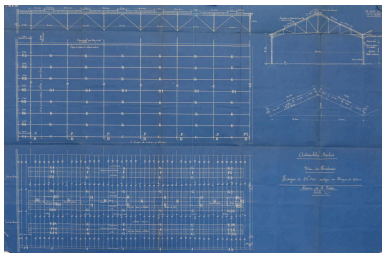
Plan usine C Berliet rue des quatre
 maisons 1915 (ACL : 314563-106)
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR84_20246900102NUCA



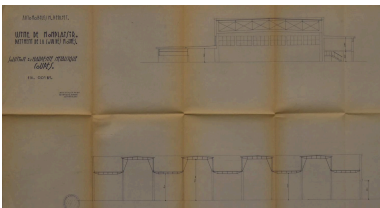
usine Berliet 1915 : Atelier
 essais pour moteur d'avion
 (ACL : 314564-154)
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR84_20246900107NUCA



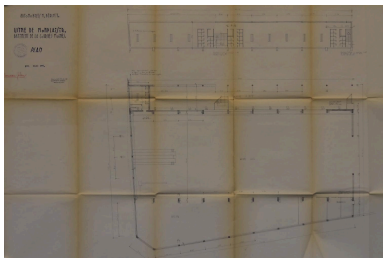
Usine Berliet chemin Villon,
 1915 : plan de nivellement de
 terrain (ACL : 314564-154)
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR84_20246900108NUCA



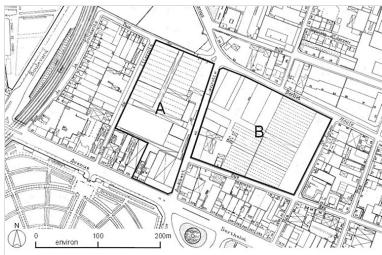
Plan usine 1915, automobiles
 Berliet usine des Hérideaux :
 hangar (ACL : 314W564-189)
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR84_20246900111NUCA



Façade du bâtiment de la cour
 des Moines, en 1953 charpente
 métallique, usine Berliet
 Monplaisir (ACL 348W/35)
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR84_20246901190NUCA



Plan masse bâtiment de la cour
 des Moines, en 1953 charpente
 métallique, usine Berliet
 Monplaisir (ACL 348W/35)
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR84_20246901191NUCA



Plan de situation des usines
 Berliet-Monplaisir, d'après le plan
 général de la ville de Lyon, 1975
 Dess. Paul Cherblanc
 IVR82_20066902730NUD



Vue générale de la grande
 halle angle rue Saint-Agan
 Phot. Martial Couderette
 IVR82_20006900963V



Vue zénithale du site
 Phot. François Guy
 IVR82_20096903901NUCA



Vue sud
 Phot. Martial Couderette
 IVR82_20006900964V



Vue d'ensemble de
 la rue Marius Berliet
 Phot. Eric Dessert
 IVR82_20056900117NUCA



Pignons centraux
 Phot. Eric Dessert
 IVR82_20056900118NUCA



Vue est des ateliers
 Phot. Eric Dessert
 IVR82_20056900119NUCA



Façade rue Saint-Agan, vue sud
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20076900622NUCA



Détail lanterneau, vue est
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20076900623NUCA



Deux pignons vue nord ouest
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20076900624NUCA



Façade rue Saint-Agan, vue nord
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20076900625NUCA



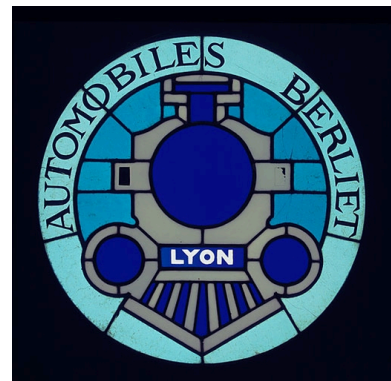
Ancienne porte de l'usine
 Berliet avec l'emblème des
 usine Berliet : la locomotive
 Phot. Martial Couderette
 IVR82_20006900966XA



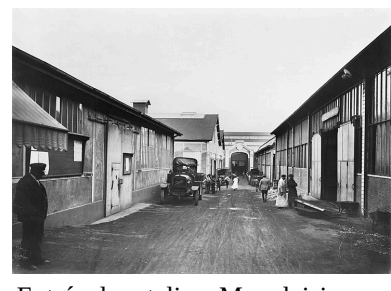
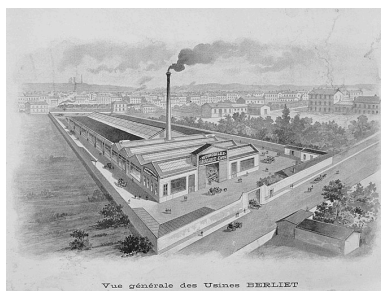
Détail haut de l'ancienne porte
 Phot. Martial Couderette
 IVR82_20006900968XA



Ancienne porte de l'usine Berliet.
 Phot. Martial Couderette
 IVR82_20006900967X



Logo locomotive
 Phot. Eric Dessert
 IVR82_19966900207XA



Entrée des ateliers Monplaisir vers
 1920. (Archives Fondation Berliet)

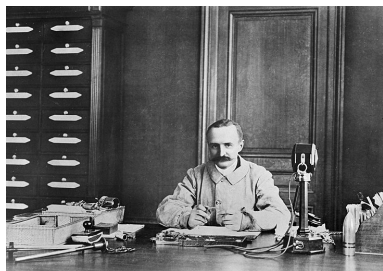
Vue d'ensemble des usines
 Berliet avenue Berthelot. Dessin.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19966900312X



Vue générale de l'usine , lithographie
 couverture du catalogue de 1906.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900027X



Marius Berliet dans sa
 voiture, la Victoria n° 2. 1897.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900002P

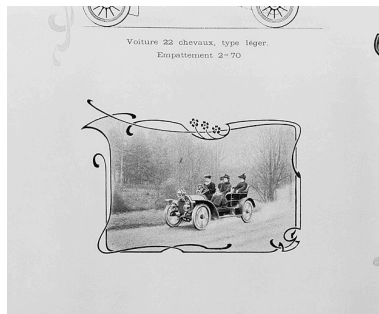


Marius Berliet dans son
 bureau de Monplaisir
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900001P

Façade sud de l'usine Monplaisir
 (sur l'avenue Berthelot) en 1920.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900003P



Vue générale de l'usine, 1906.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900029X

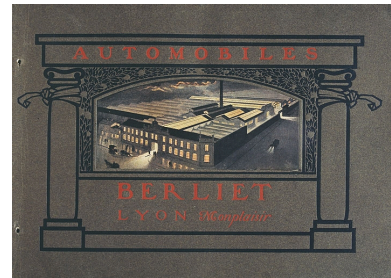


Voiture 22 chevaux, type
 léger. Catalogue de 1905.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900025X

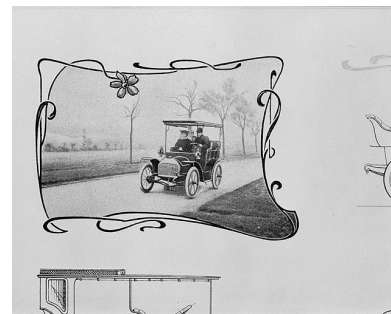


Verrière logo de la marque Berliet
 Phot. Eric Dessert
 IVR82_19966900206X

Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900004P



Vue d'ensemble de l'usine
 Monplaisir, lithographie 1906.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900028XA



Voiture 22 chevaux, type
 lourd. Catalogue de 1905.
 (Archives Fondation Berliet)
 Phot. Alain Franchella
 IVR82_19976900026X

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

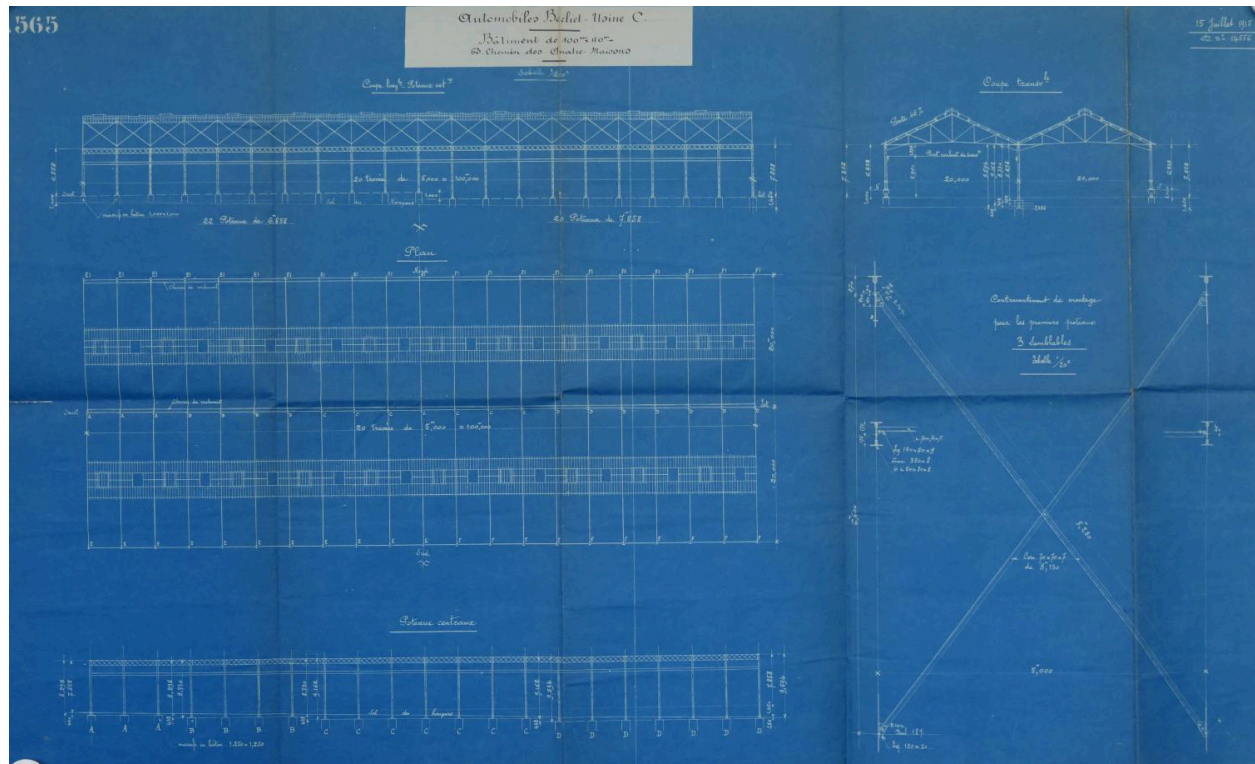
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Usine de construction automobile dite Marius Berliet-Vénissieux puis Renault Véhicules Industriels actuellement
Renault Trucks et Fonderie de Vénissieux (IA69000005) Rhône-Alpes, Rhône, Vénissieux, la Plaine,
402 avenue Charles-de-Gaulle
Demeure d'industriel dite villa Berliet actuellement Fondation de l'automobile Maruis Berlet centre d'archives
industrielles. (IA69000102) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 3e, 39 avenue Esquirol

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



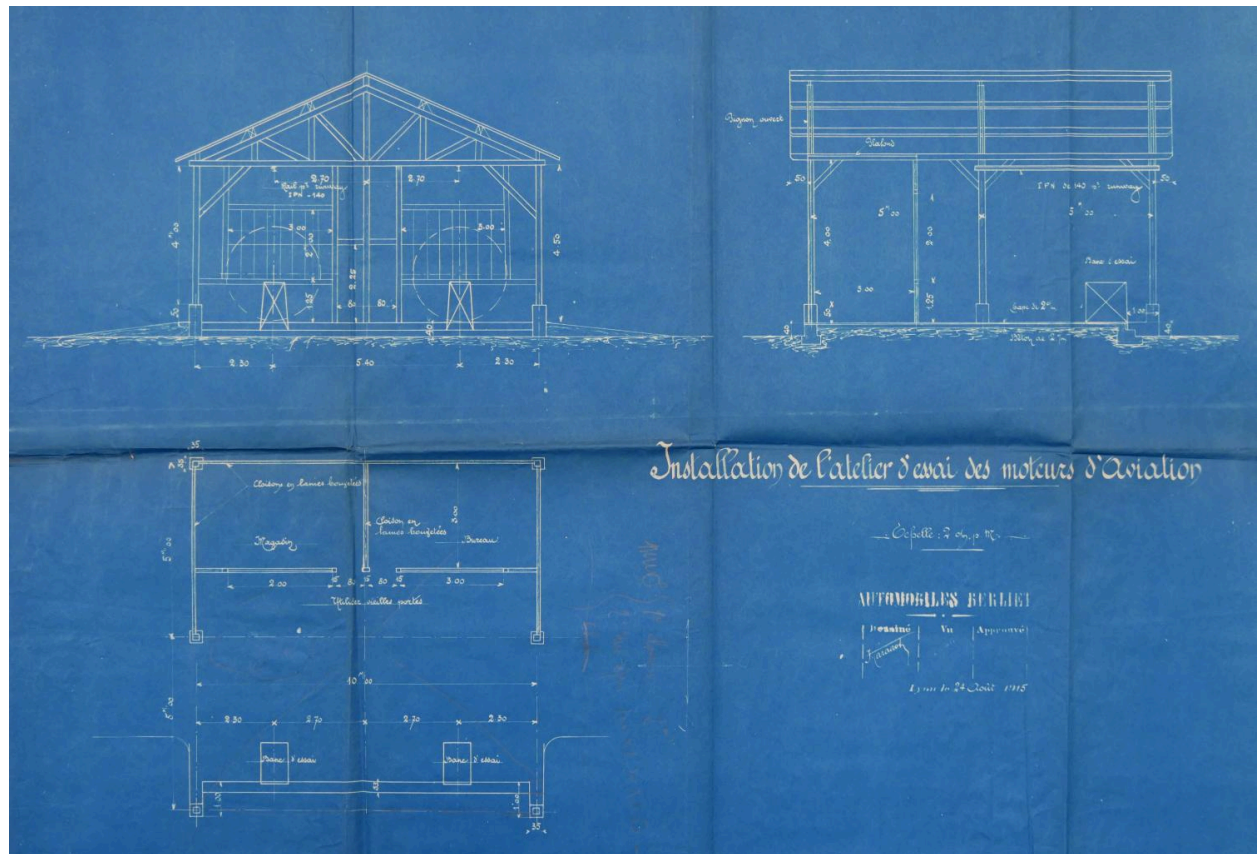
Plan usine C Berliet rue des quatre maisons 1915 (ACL : 314563-106)

IVR84_20246900102NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation



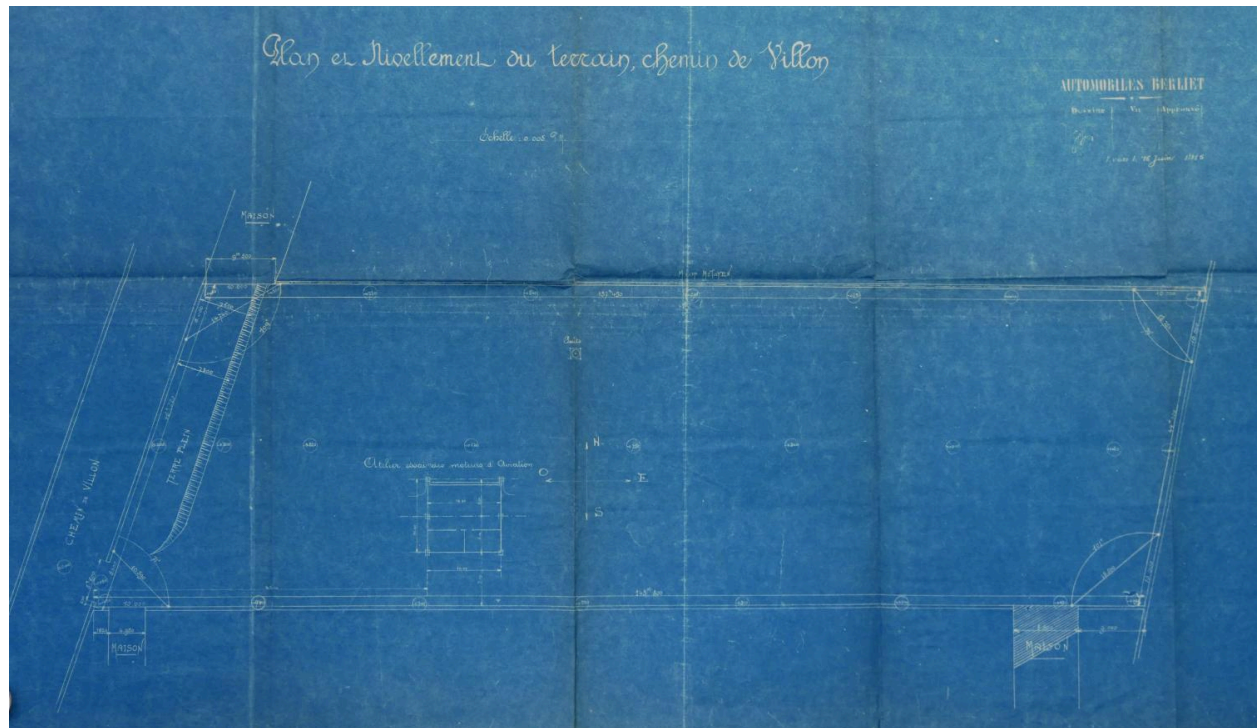
usine Berliet 1915 : Atelier essais pour moteur d'avion (ACL : 314564-154)

IVR84_20246900107NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation



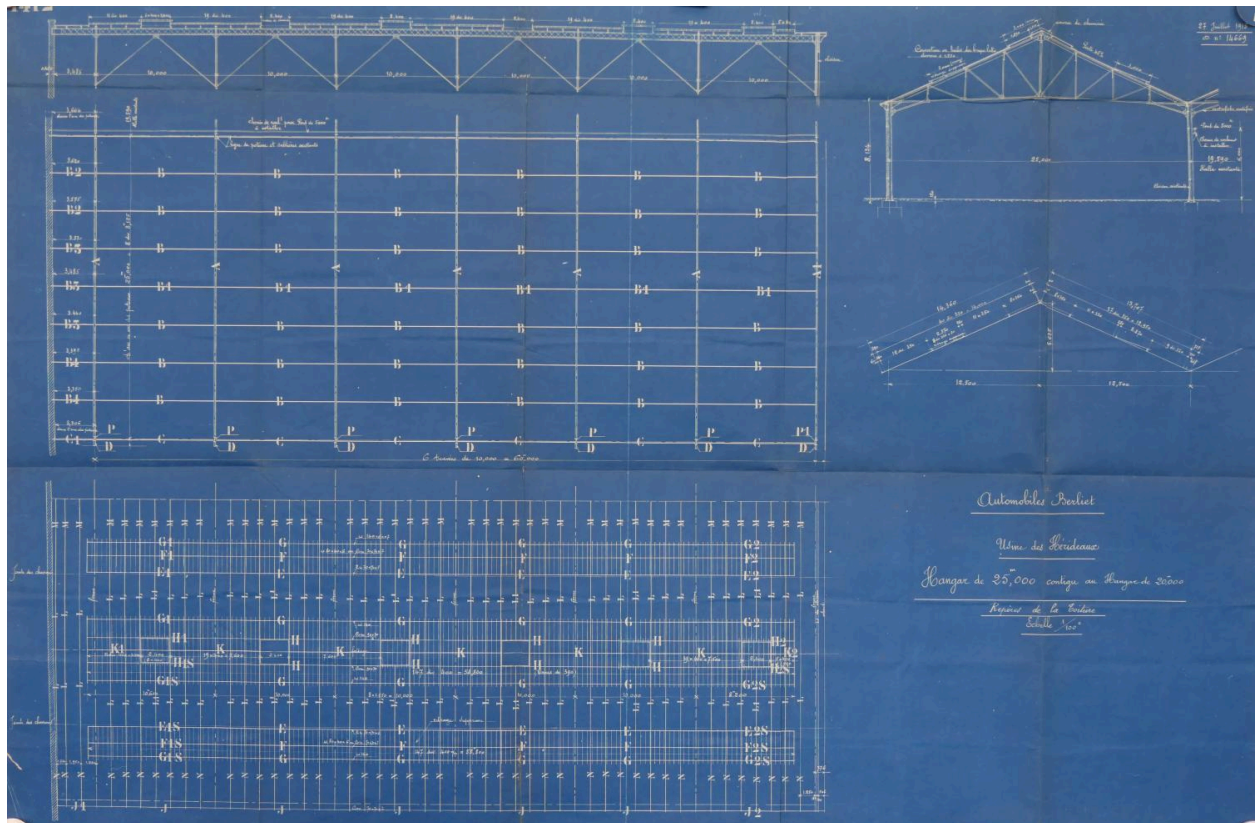
Usine Berliet chemin Villon, 1915 : plan de nivellement de terrain (ACL : 314564-154)

IVR84_20246900108NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation



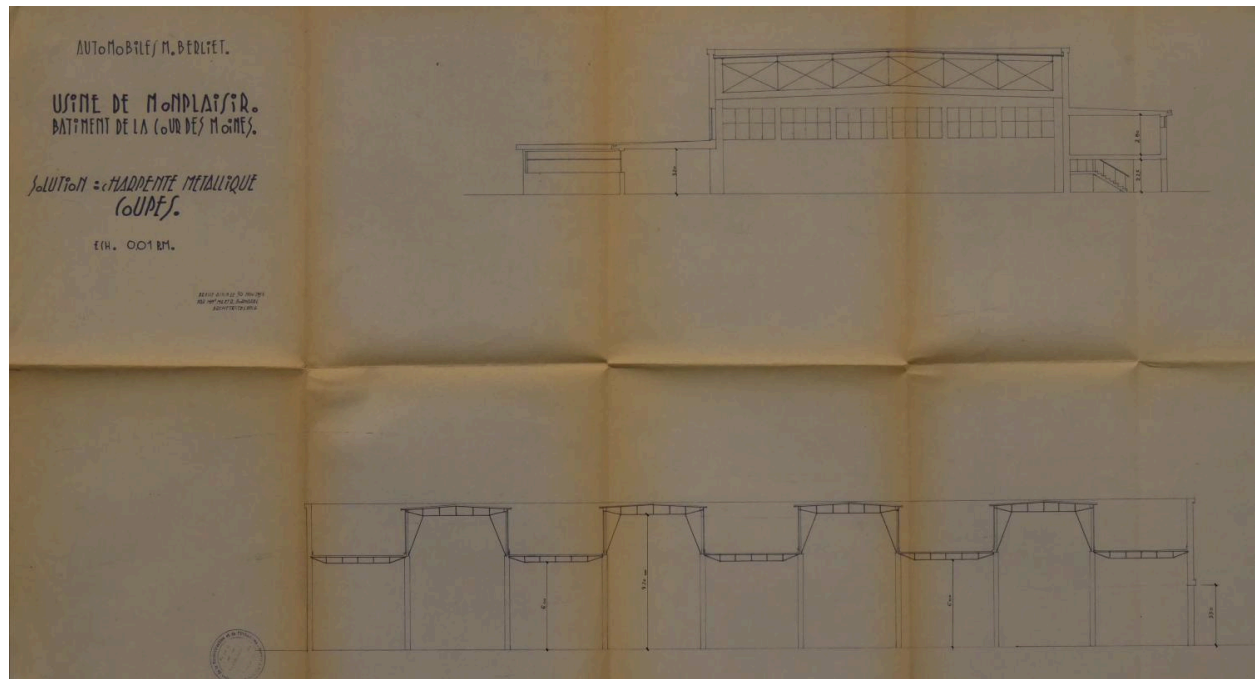
Plan usine 1915, automobiles Berliet usine des Hérಿದೆaux : hangar (ACL : 314W564-189)

IVR84_20246900111NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation



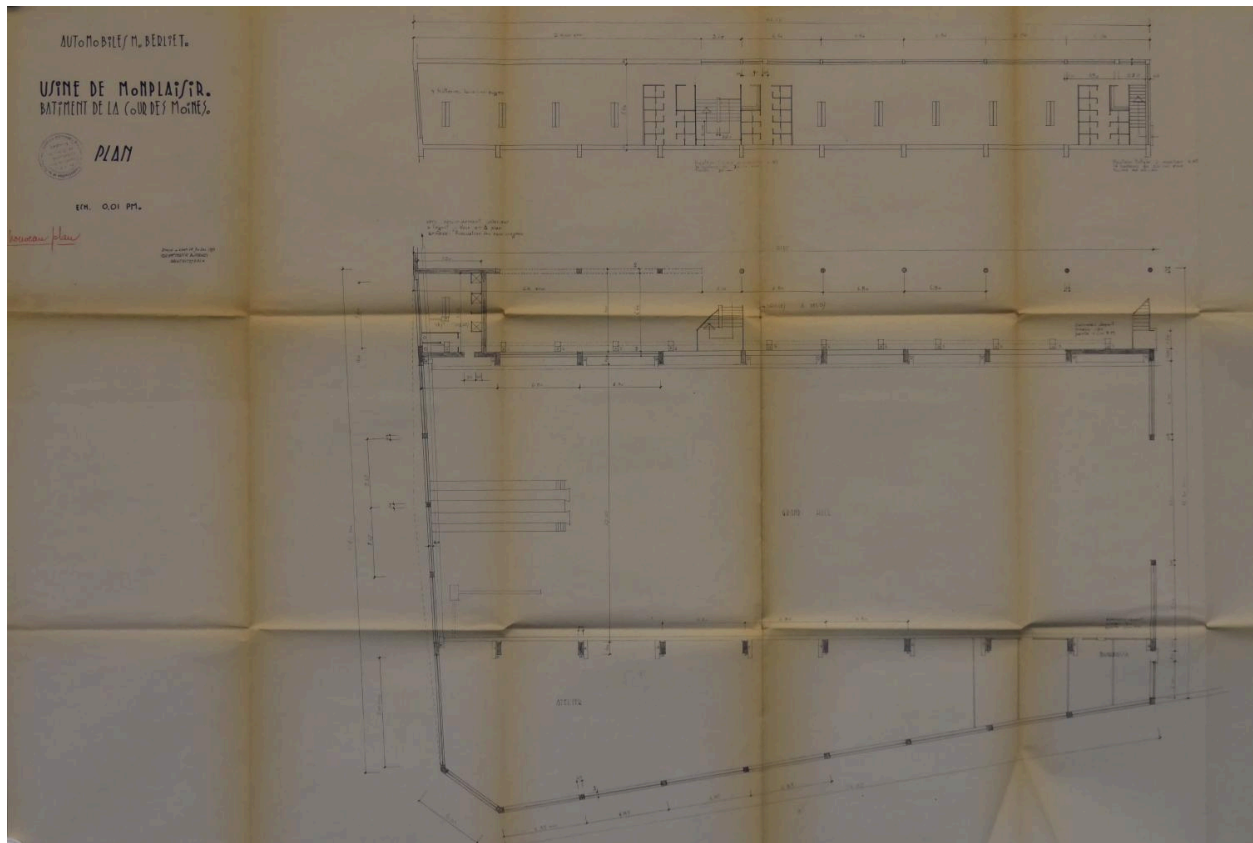
Façade du bâtiment de la cour des Moines, en 1953 charpente métallique, usine Berliet Monplaisir (ACL 348W/35)

IVR84_20246901190NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation



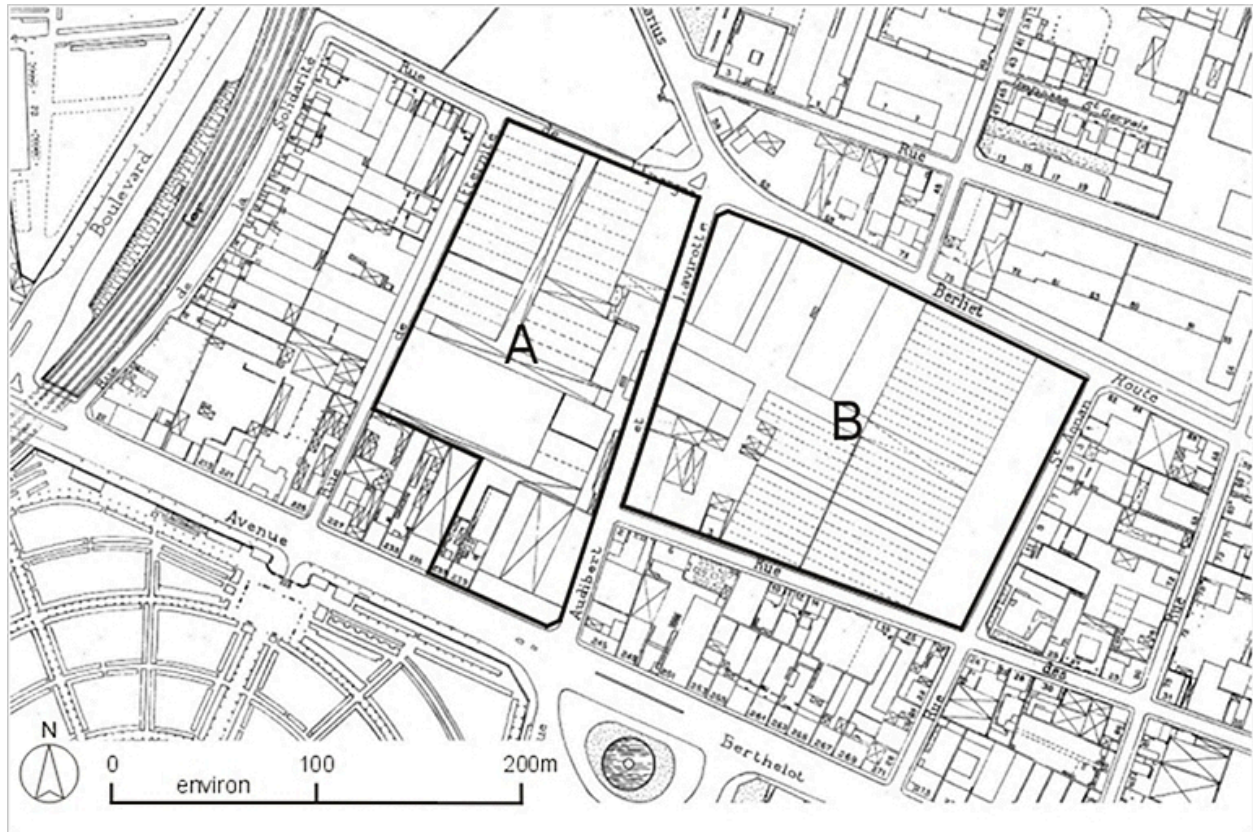
Plan masse bâtiment de la cour des Moines, en 1953 charpente métallique, usine Berliet Monplaisir (ACL 348W/35)

IVR84_20246901191NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan de situation des usines Berliet-Monplaisir, d'après le plan général de la ville de Lyon, 1975

IVR82_20066902730NUD

Auteur de l'illustration : Paul Cherblanc

Technique de relevé : reprise de fond ;

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la grande halle angle rue Saint-Agan

IVR82_20006900963V

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue zénithale du site

IVR82_20096903901NUCA

Auteur de l'illustration : François Guy

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sud

IVR82_20006900964V

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la rue Marius Berliet

IVR82_20056900117NUCA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons centraux

IVR82_20056900118NUCA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue est des ateliers

IVR82_20056900119NUCA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade rue Saint-Agan, vue sud

IVR82_20076900622NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail lanterneau, vue est

IVR82_20076900623NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deux pignons vue nord ouest

IVR82_20076900624NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade rue Saint-Agan, vue nord

IVR82_20076900625NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne porte de l'usine Berliet avec l'emblème des usine Berliet : la locomotive

IVR82_20006900966XA

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail haut de l'ancienne porte

IVR82_20006900968XA

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne porte de l'usine Berliet.

IVR82_20006900967X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

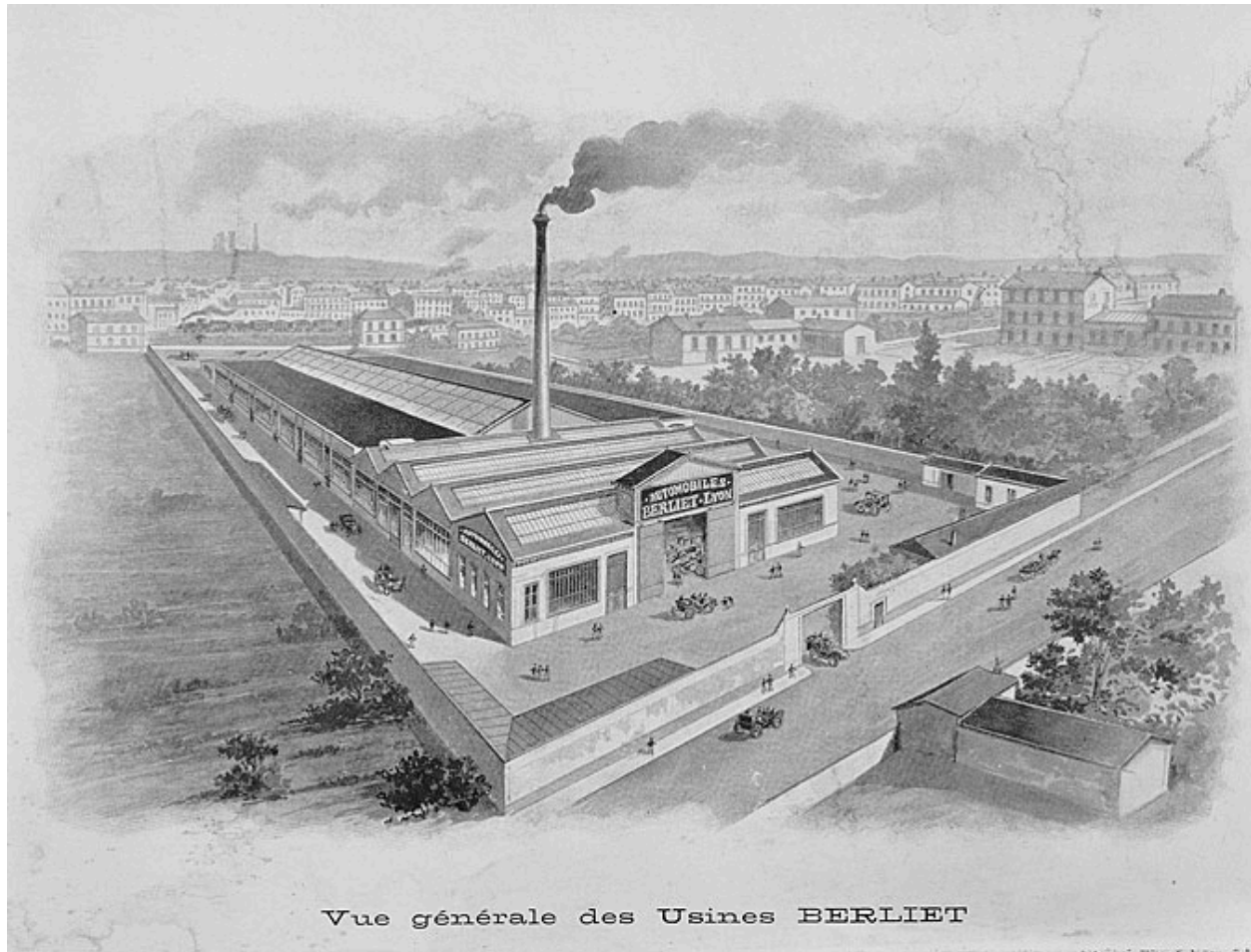


Logo locomotive

IVR82_19966900207XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des usines Berliet avenue Berthelot. Dessin. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19966900312X

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud de l'usine Monplaisir (sur l'avenue Berthelot) en 1920. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900003P

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée des ateliers Monplaisir vers 1920. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900004P

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'usine , lithographie couverture du catalogue de 1906. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900027X

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'usine, 1906. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900029X

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'usine Monplaisir, lithographie 1906. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900028XA

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

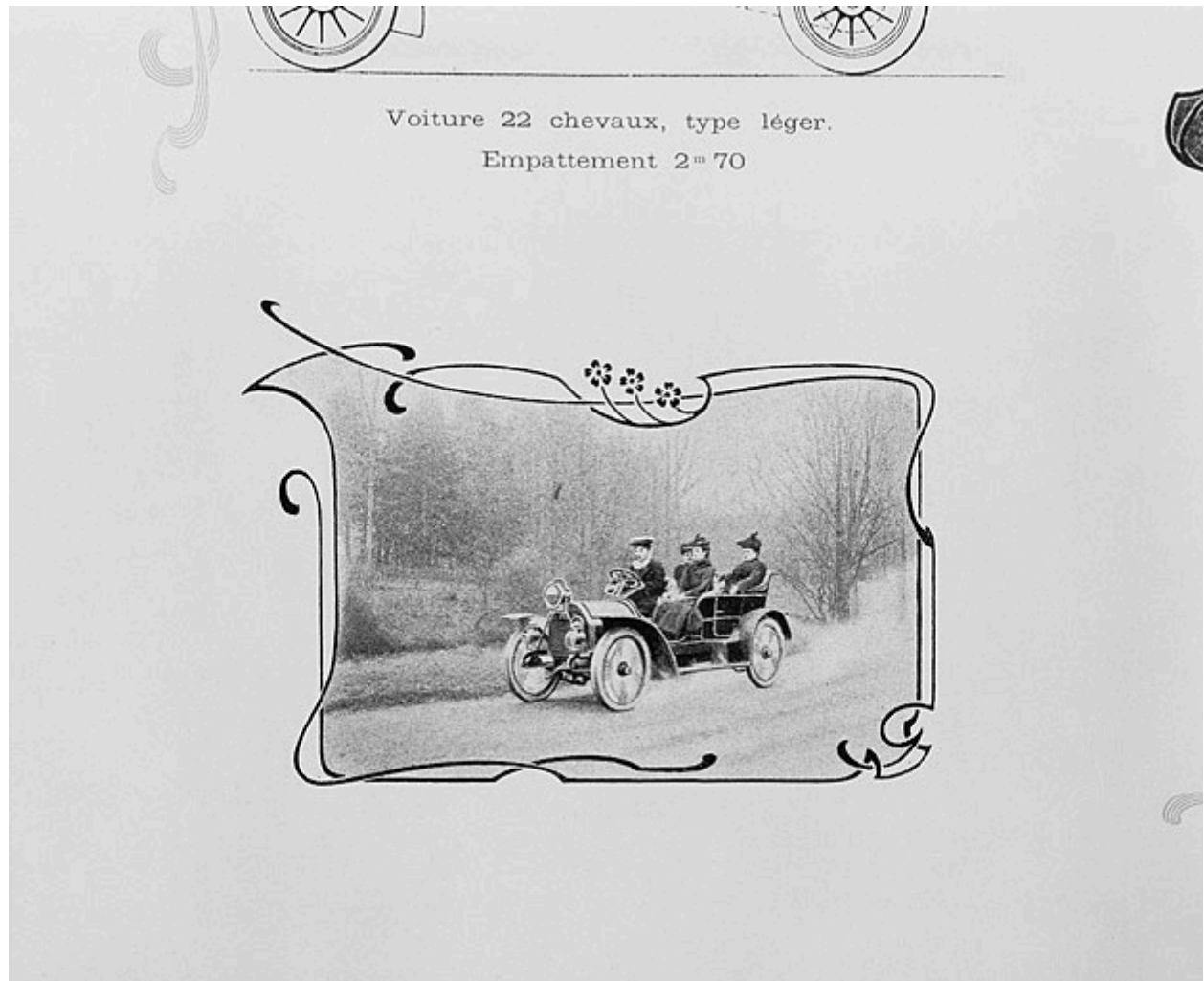


Marius Berliet dans sa voiture, la Victoria n° 2. 1897. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900002P

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

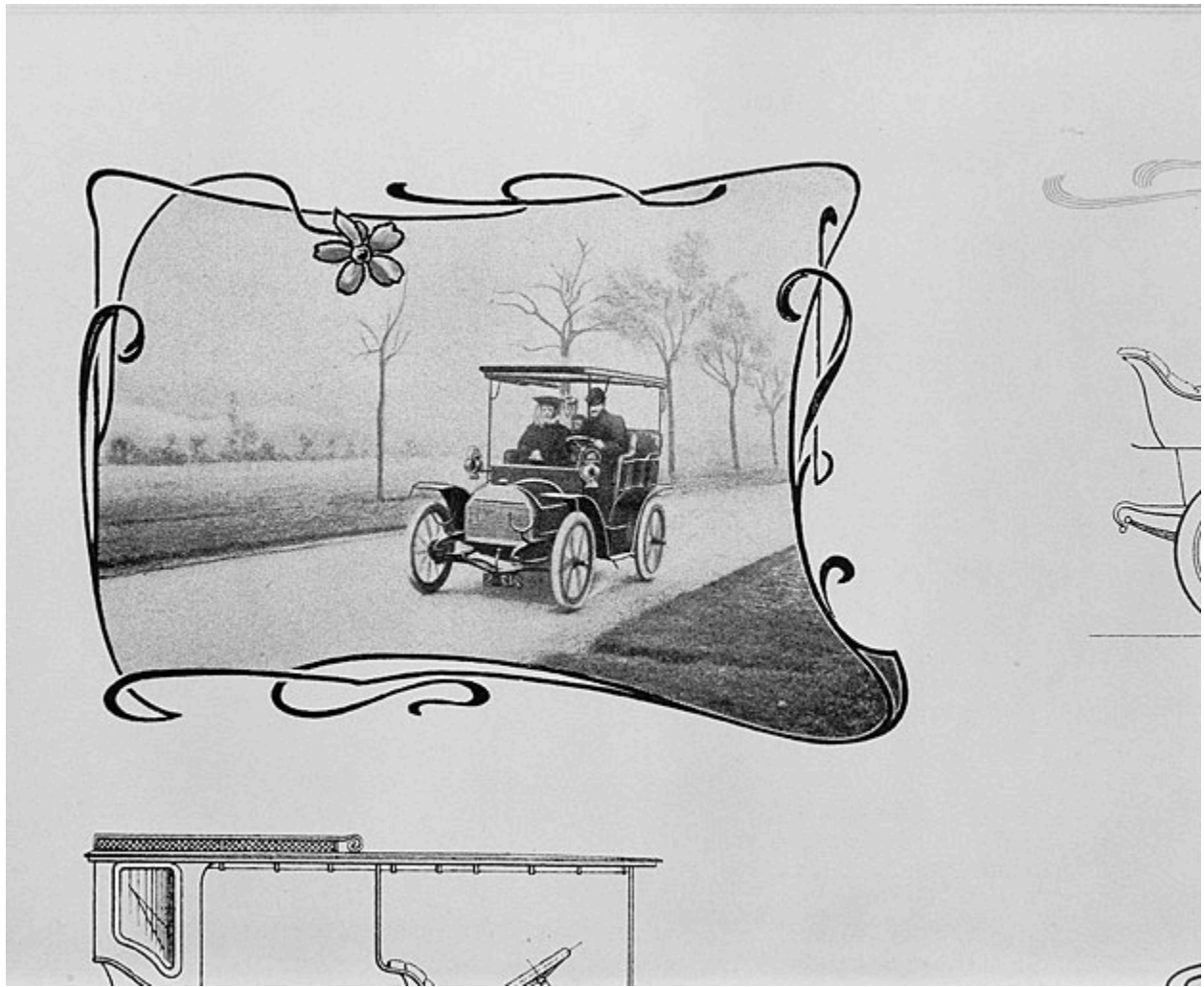


Voiture 22 chevaux, type léger. Catalogue de 1905. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900025X

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

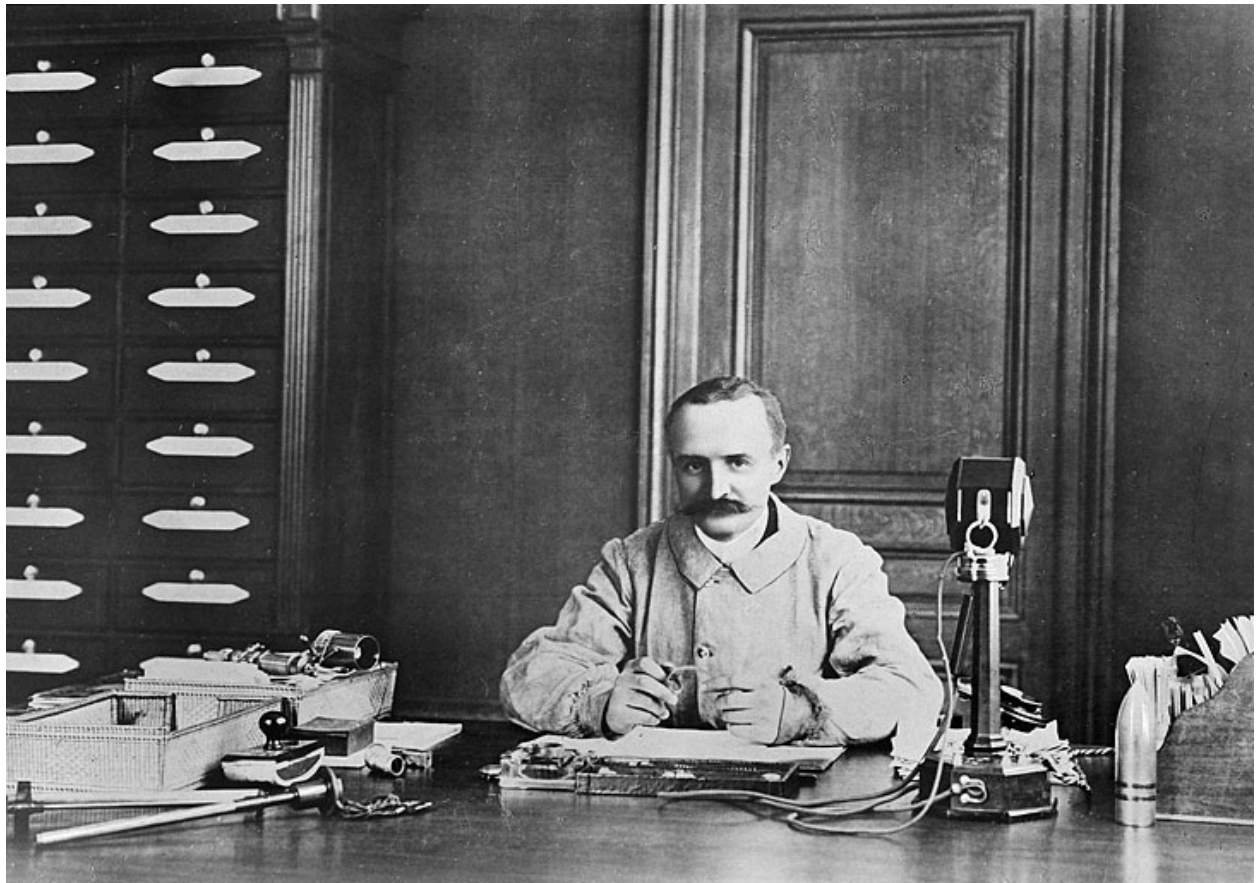


Voiture 22 chevaux, type lourd. Catalogue de 1905. (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900026X

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Marius Berliet dans son bureau de Monplaisir (Archives Fondation Berliet)

IVR82_19976900001P

Auteur de l'illustration : Alain Franchella

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière logo de la marque Berliet

IVR82_19966900206X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation