Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Doussard
le Pont-Monnet

Pont (n°1)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74001572
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire du Parc naturel régional du Massif des Bauges
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 1905, B1, 1 ; 2008, B1, 1849

Historique

L'ancien chemin de fer d'Annecy à Albertville a été construit entre 1895 et 1901. Le trafic cesse entre Annecy et Bredannaz dès 1953 puis entre Bredannaz et Ugine en 1985.

Période(s) principale(s) : limite 19e siècle 20e siècle

Description

Ce petit pont en pierre de taille est construit avec un calcaire veiné local. Il s'agit d'une voûte en plein-cintre, permettant l'écoulement des eaux, prise dans une maçonnerie encaissante et faisant une trouée dans le remblais sur lequel passe le tracé du chemin de fer d'Annecy à Albertville.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Ce petit pont permet l'écoulement des eaux pluviales qui pourraient rester bloquées par le terre-plein sur lequel passe l'ancien chemin de fer.

Statut de la propriété : propriété publique

Présentation

Dès 1857, une loi du royaume de Sardaigne déclare d'utilité publique la ligne le chemin de fer entre Annecy et Albertville. Une concession est accordée à la Compagnie Victor-Emmanuel qui a 5 ans pour construire la ligne sans aides financières de l'Etat. Lorsque l'annexion intervient en 1860, tous les plans sont prêts mais les travaux n'ont pas débuté et le traité d'annexion fait de l'Empire français l'héritier des engagements du gouvernement sarde. En 1881, une nouvelle déclaration

d'utilité publique est prise mais le budget de 1 100 000 F n'est voté qu'en 1894 et les travaux commencent un an plus tard. La voie ferrée est mise en service le 3 juin 1901. Le trafic voyageur cesse toutefois dès le 15 mai 1938. La ligne entre Saint-Jorioz et Bredannaz est fermée le 1er avril 1953 et déclassée le 13 février 1964. La portion d'Annecy à Saint-Jorioz est quant à elle neutralisée le 1er août 1966. En 1974 la piste cyclable est créée entre Annecy et Bredannaz tandis que le trafic de marchandise continue depuis Bredannaz, grâce notamment à l'exploitation de la carrière. En 1985 le dernier train circule entre Ugine et Bredannaz et la piste cyclable est prolongée jusqu'à Ugine en 2005.

Références documentaires

Périodiques

- **La ligne d'Annecy à Albertville.**
  PAILLARD, V.**La ligne d'Annecy à Albertville.***La Vie du Rail*,1970, n°1259.

Illustrations

Vue générale.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20107402887NUCA

Vue du pont.
Phot. Jérôme Daviet
IVR82_20107402888NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de la commune de Doussard (IA74001477) Doussard
Les voies ferrées et les gares du Parc naturel régional du Massif des Bauges (IA00141288)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Jérôme Daviet
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges

Vue générale.

IVR82_20107402887NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du pont.

IVR82_20107402888NUCA
Auteur de l'illustration : Jérôme Daviet
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation