Lyon 9e
46 quai Paul-Sédaillan

# Garage de réparation automobile dit Parc Routier des Ponts & Chaussées du département du Rhône, Parc Routier de la DDE du Rhône

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000028
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2000
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

## Désignation

Dénomination : garage de réparation automobile
Appellation : Parc Routier des Ponts & Chaussées du département du Rhône actuellement Parc Routier de la DDE du Rhône.
Parties constituantes non étudiées : halle, atelier de réparation, entrepôt industriel, réservoir industriel, magasin industriel, bâtiment administratif d'entreprise, conciergerie, stationnement, vestiaire d'usine

## Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1984, AM, 22

## Historique

C'est au lendemain de la seconde guerre mondiale que naît le projet de regrouper tous les services routiers du département du Rhône en un même lieu. Dans ce but, les Ponts et Chaussées ont acquit entre 1946 et 1950, dans le quartier de l'industrie à Vaise, trois propriétés mitoyennes d'une superficie totale de 15 566 m². Il apparaît sur une carte du quartier, dressée en octobre 1946, qu'une grande partie des terres acquises par les Ponts et Chaussées étaient jusqu'alors aménagée en jardins ouvriers. La demande de permis de construire est déposée le 3 décembre 1951. L'autorisation est accordée par le préfet le 20 février 1952. En 1954, les travaux de construction débutent et se poursuivent jusqu'en 1957. Pendant cette période sont réalisés les principaux bâtiments selon les plans dressés par l'architecte Maurice Maintigneux. Leur livraison s'est faite en deux étapes. Le 11 mars 1955 sont remis le grand hall mécanique pour la réparation des camions et du gros matériel mobile où une place importante a été accordée à l'éclairage naturel, les ateliers annexes accolés à l'ouest du hall mécanique (tôlerie, atelier de peinture, menuiserie, atelier électrique et vestiaire), le garage à cylindres, la conciergerie de la rue des Docks et la soute à pneus. Le 19 février 1957 sont remis les deux bâtiments administratifs (de un étage chacun regroupant les bureaux, le réfectoire et trois logements de gardien), les petits garages situés dans le prolongement nord du bâtiment administratif nord, le garage à poids lourds, le hangar de l'embranchement et la salle des maquettes. Divers autres installations sont venues s'ajouter aux précédentes en 1966 (un abri pour voiture légère), 1968 ( trois magasins de stockage) et 1969 (un magasin à pneus et un hangar pour matériel divers). D'importantes transformations du hall mécanique sont envisagées en 1977. Le projet prévoit le percement de quatre grandes portes sur la façade est du hall mécanique, le terrassement de la chaussée, l'automatisation des portails nord et sud, la suppression du magasin dans le hall et le déménagement de tous les ateliers de l'annexe dans un hangar atelier construit à cet effet à la place des trois magasins de stockage au nord du hall. De ces grosses transformations découlent de multiples aménagements techniques et une redistribution de l'espace. Les travaux prévus sont réalisés au début des années 1980 excepté le percement de la façade qui est abandonné faute de moyens financiers suffisant. L'année 1989 est marquée par un ravalement complet des façades du hall mécanique. En 2000, le Parc emploie 130 personnes (administration, exploitation et entretien des véhicules). A signaler, l'existence d'un fonds d'archives privées assez important (consulté en partie seulement).

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1954 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Maurice Maintigneux (architecte, attribution par source)

## Description

Le Parc Routier se compose de divers bâtiments à caractère industriels et administratifs. Sur les 15 565 m² que compte le Parc, environ 7000 m² sont bâtis. Ces constructions sont séparées par des chaussées de 15 m de largeur avec bordures et trottoirs facilitant l'accès des véhicules lourds. L'entrée des véhicules s'effectue par la rue des Docks. A l'entrée, la chaussée est séparée en deux par des pompes à essence. Seul le grand hall mécanique fait l'objet d'une description architecturale détaillée. Ce bâtiment principal, à caractère monumental, est de forme rectangulaire, d'une surface actuelle de (55,35 x 25,45) d'une élévation de trois niveaux, en rez-de-chaussée. Il est constitué du grand hall (1410 m²) et d'un bâtiment annexe à l'ouest (615 m²). La hauteur libre sous la charpente métallique du hall est de 10,30 m. L'ossature du hall mécanique est en béton armé tandis que les murs sont en béton de gravier et mâchefer. Le sol est recouvert de dalles de 30x30cm. Le grand hall est muni d'un pont roulant de 10 tonnes, portée 26 mètres dessert l'ensemble et de quatres fosses de réparation étanches. La lumière pénètre dans l'édifice par des sheds ainsi que par une série de baies jumelées et triplées (pilier et meneaux) : grandes baies fermées rectangulaires verticales (oblongues) sur les façades nord, sud et est ; baies barelongues au sommet des façades est et ouest (à signaler que la façade ouest (partie bureau) a du être modifiée, car elle ne correspond pas au plan fourni par le parc routier). Des pare-soleil sont placés sur le côté sud.

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée
Couvrements : charpente métallique apparente
Type(s) de couverture : shed

### Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

## Statut, intérêt et protection

Le grand hall mécanique est à signaler, en effet, notre attention a été retenue par la qualité des bâtiments construits dans les années 1950. Ces bâtiments techniques d'une écriture architecturale modeste mais rigoureuse sont un témoin significatif de l'architecture de cette époque. Au-delà du traitement des façades, de l'attention portée à l'éclairage naturel de l'atelier (sheds), du dispositif du pont roulant, la nature des pavages (en queue de paon) et des dallages en pierre de l'atelier rehausse la qualité de l'ensemble. Ces bâtiments méritent d'être conservés et d'être identifiés à ce titre dans le PLU.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Éléments remarquables : atelier de réparation
Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

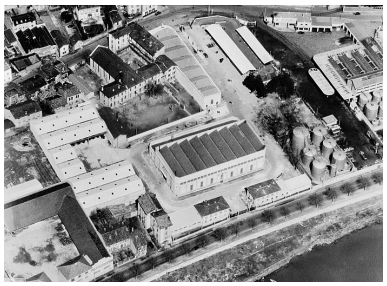
- **Archives orales. Interview avec madame Gravier, directrice du parc depuis janvier 1999. mai 2000**
  Archives orales. **Interview avec madame Gravier, directrice du parc depuis janvier 1999.** mai 2000

- **Archives privées du Parc Routier conservées au secrétariat. Plans de l'architecte Maurice**
  Archives privées du Parc Routier conservées au secrétariat. **Plans de l'architecte Maurice Maintigneux, couvrant des bâtiments de la halle mécanique : façade est, façade ouest, façade sud, façade nord, plan masse.**1951 et 1952 (photocopiés) **Notices descriptives des bâtiments.** 1960 (consulté) **Photographies noirs et blancs.** 1954 (reproduite) **Rapport de l'ingénieur d'arrondissement, pont et Chaussées, département du Rhône.** 11 mars 1955 (consulté) **Plans des aménagements postérieurs.** 1950-1960 (non vu) **Dossier complet des acquisitions de terrains.** 1954 (non vu) **Dossier complet du projet de 1977.**1977 (non vu) **Nombreux dossiers relatifs à l'entretien du parc de 1957 à nos jours**1957-2000 (non vu)

- **RENNOU Daniel, Avis simple de l'Architecte des Bâtiments de France pour que soit inscrit au PLU les**

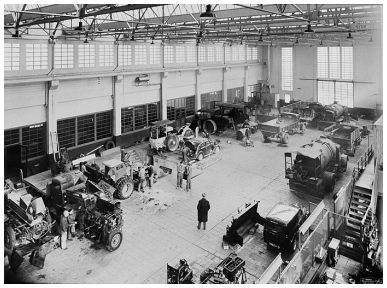
RENNOU Daniel, **Avis simple de l'Architecte des Bâtiments de France pour que soit inscrit au PLU les bâtiments du parc Routier.** 14 avril 2000

## Illustrations


Vue d'ensemble zénithale de la halle mécanique (archive DDE, 1957)
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900258XB

Vue d'ensemble de l'intérieur du hall mécanique en 1957.
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900259XB

Vue intérieur est du hall mécanique 1957.
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900260XB


Vue intérieure de la hall mécanique 1957, façade ouest
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900261XB

Vestiaire localisé dans la connexe au hall mécanique (1957)
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900262XB

La forge en 1957
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900263XB

Hangar à cylindre
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900264XB

Salle des maquette localisée dans le bâtiment administratif
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900265XB

Bâtiment administratif nord (1957)
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900266XB

Machine de contrôle
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20006900291XB

Hall mécanique : vue de la façade est
Phot. Martial Couderette

Vue de la façade nord
Phot. Martial Couderette

IVR82_20006900292X

Annexe ouest du hall mécanique
Phot. Martial Couderette
IVR82_20006900295X

IVR82_20006900293X

Hangar à cylindre
Phot. Martial Couderette
IVR82_20006900296X

Vue intérieure du hall mécanique
Phot. Martial Couderette
IVR82_20006900294X

Vue de l'entrée principale
sur le quai Paul Sédaillan,
deux pavillons administratifs
Phot. Martial Couderette
IVR82_20006900297X

Vue générale sud-est
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900005NUCA

Vue générale sud-est
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900001NUCA

Façade sud
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900002NUCA

Vue ouest, pavillon d'entrée
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900003NUCA

Second pavillon d'entrée, nord
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900004NUCA

Façade nord
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900006NUCA

Vue d'ensemble nord-ouest des pavillons d'entrée
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900007NUCA

Détail extension du second pavillon
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900008NUCA

Détail façade est
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900009NUCA

Vue ouest entrée quai Paul Sédaillan
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20056900010NUCA

Vue sud du grand hall mécanique
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900068V

Façade est et enseigne
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900069V

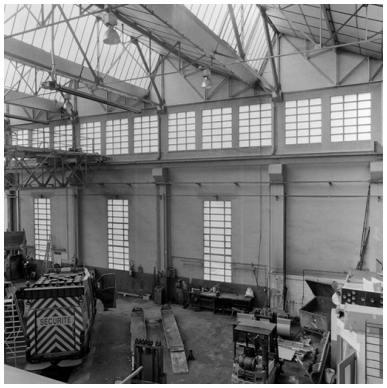
Façade sud, vue sud-est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900070X

Vue de l'angle sud-est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900071X

Vue intérieure du grand hall mécanique, vue sud
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900074X

Fosse au sol
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900075X

Vue d'ensemble de l'intérieur du grand hall
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900076X



Détail façade intérieure sud
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900077X

Vue d'ensemble intérieur du grand hall mécanique
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900078X

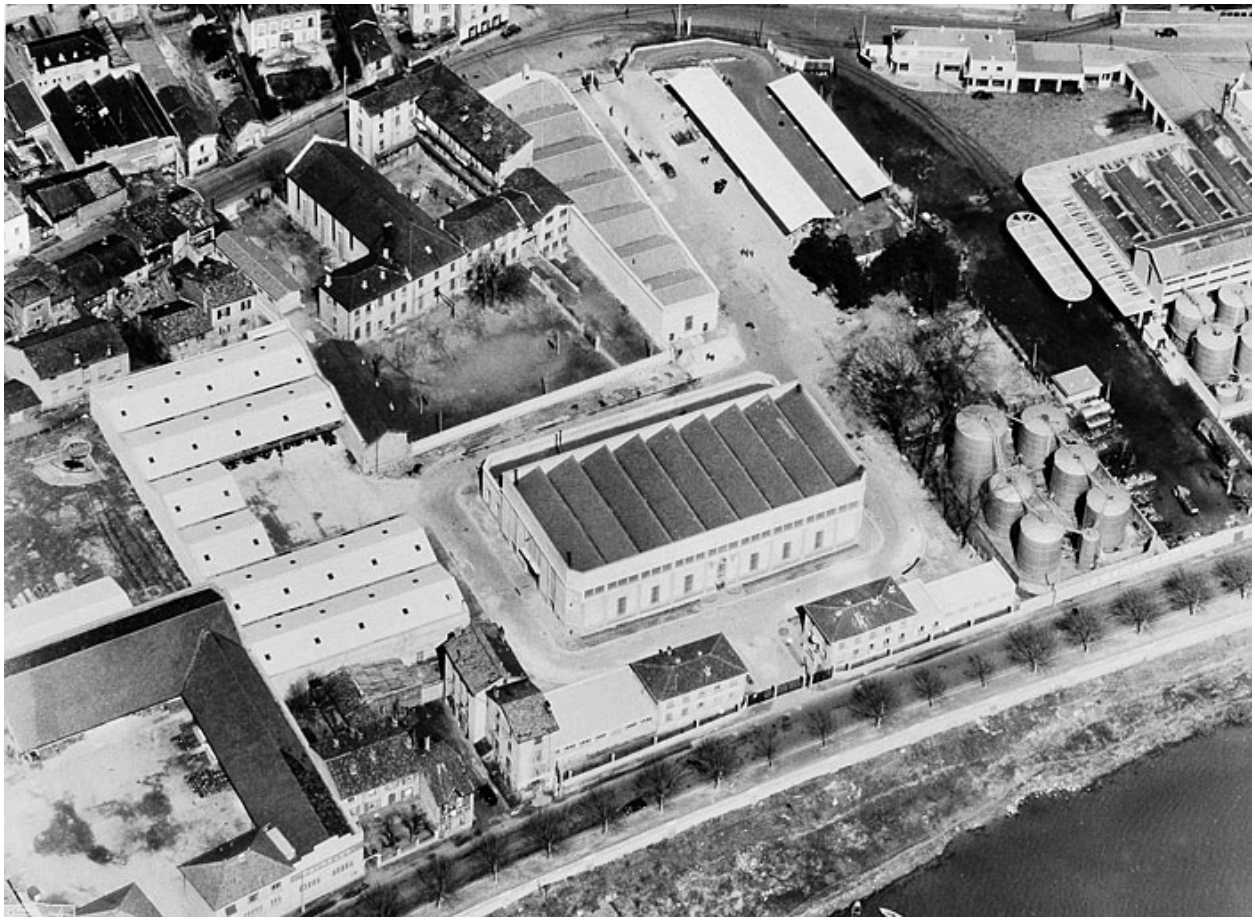
Façade intérieure ouest
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900079X

Pont-roulant du grand hall mécanique
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20056900080X

## Dossiers liés

**Dossiers de synthèse :**
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

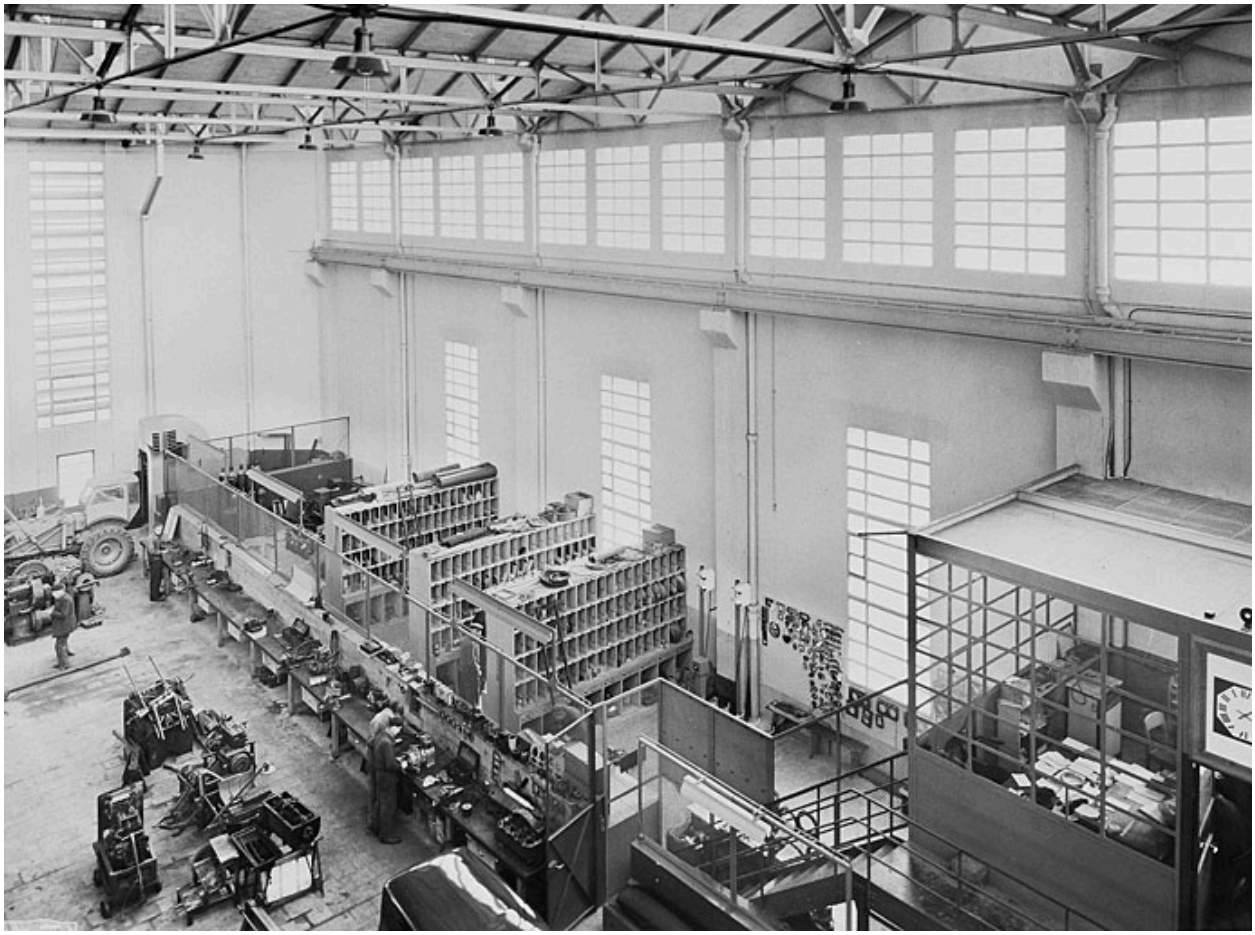


Vue d'ensemble zénithale de la halle mécanique (archive DDE, 1957)

IVR82_20006900258XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

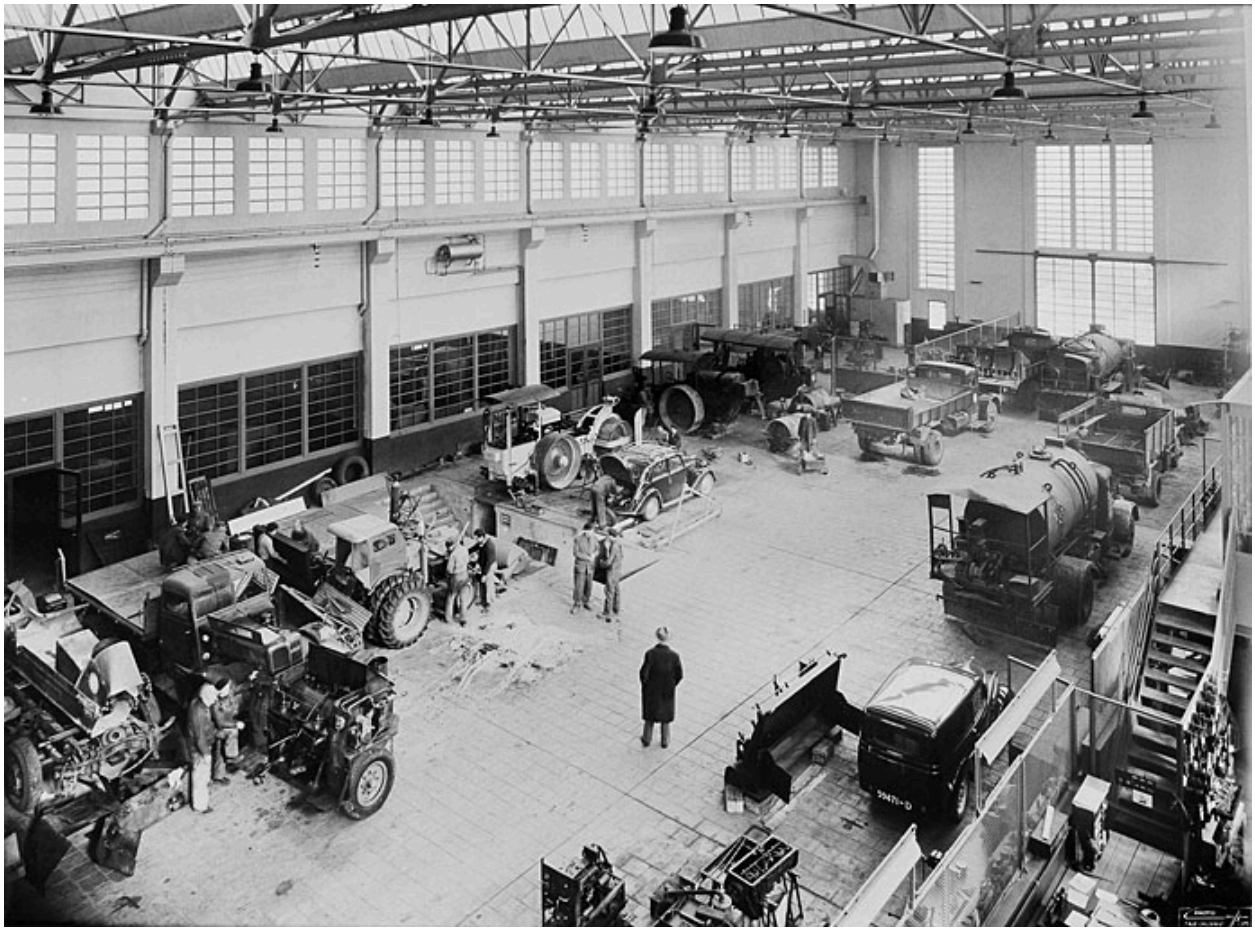
Vue d'ensemble de l'intérieur du hall mécanique en 1957.

IVR82_20006900259XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieur est du hall mécanique 1957.

IVR82_20006900260XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de la hall mécanique 1957, façade ouest

IVR82_20006900261XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vestiaire localisé dans la connexe au hall mécanique (1957)

IVR82_20006900262XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La forge en 1957

IVR82_20006900263XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Hangar à cylindre

IVR82_20006900264XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle des maquette localisée dans le bâtiment administratif

IVR82_20006900265XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment administratif nord (1957)

IVR82_20006900266XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Machine de contrôle

IVR82_20006900291XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Hall mécanique : vue de la façade est

IVR82_20006900292X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la façade nord

IVR82_20006900293X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieure du hall mécanique

IVR82_20006900294X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Annexe ouest du hall mécanique

IVR82_20006900295X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Hangar à cylindre

IVR82_20006900296X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de l'entrée principale sur le quai Paul Sédaillan, deux pavillons administratifs

IVR82_20006900297X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale sud-est

IVR82_20056900005NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale sud-est

IVR82_20056900001NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade sud

IVR82_20056900002NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue ouest, pavillon d'entrée

IVR82_20056900003NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Second pavillon d'entrée, nord

IVR82_20056900004NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade nord

IVR82_20056900006NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble nord-ouest des pavillons d'entrée

IVR82_20056900007NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail extension du second pavillon

IVR82_20056900008NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail façade est

IVR82_20056900009NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue ouest entrée quai Paul Sédaillan

IVR82_20056900010NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue sud du grand hall mécanique

IVR82_20056900068V
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade est et enseigne

IVR82_20056900069V
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade sud, vue sud-est

IVR82_20056900070X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de l'angle sud-est

IVR82_20056900071X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieure du grand hall mécanique, vue sud

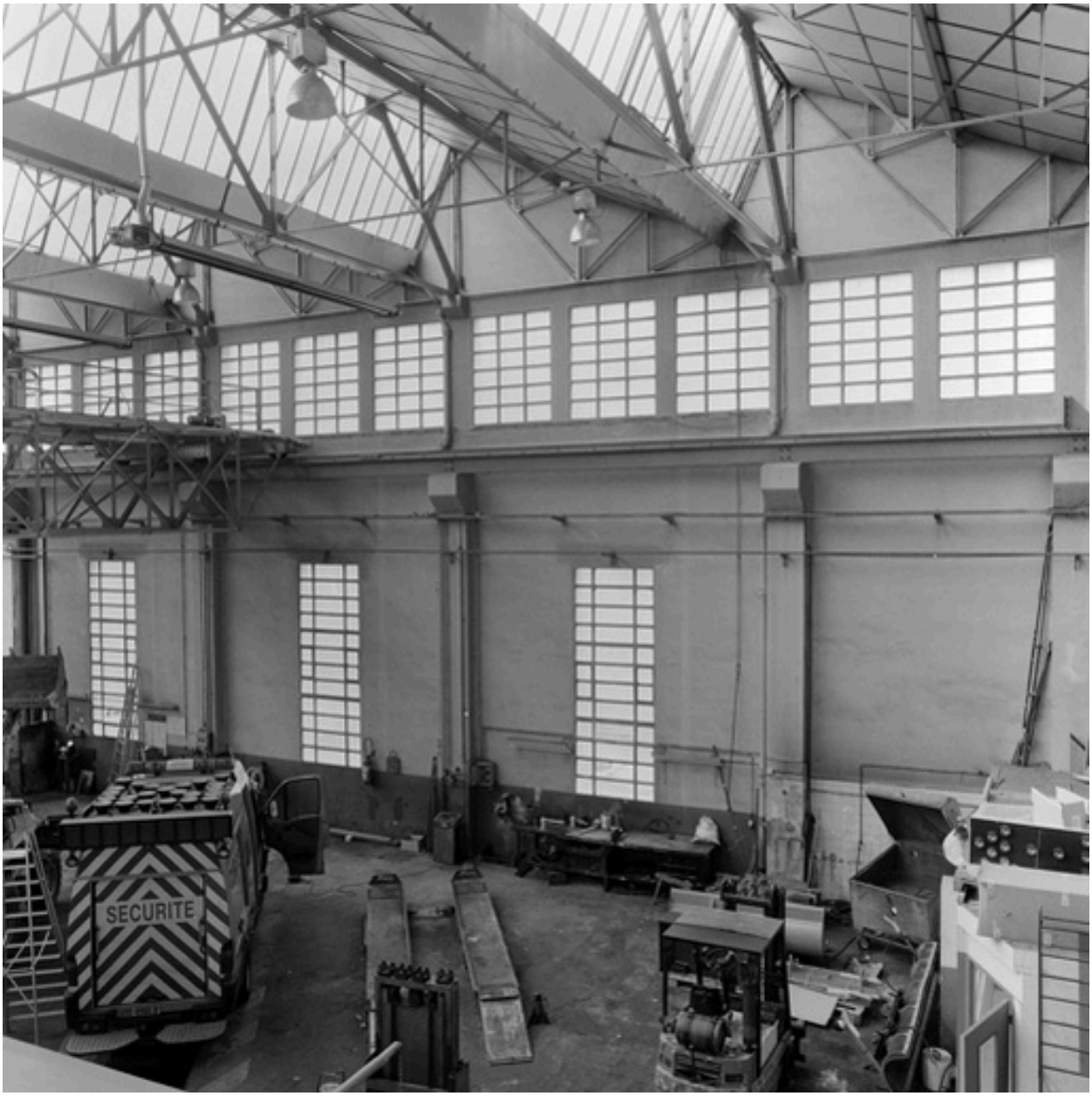
IVR82_20056900074X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Fosse au sol

IVR82_20056900075X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble de l'intérieur du grand hall

IVR82_20056900076X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation




Détail façade intérieure sud

IVR82_20056900077X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble intérieur du grand hall mécanique

IVR82_20056900078X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade intérieure ouest

IVR82_20056900079X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Pont-roulant du grand hall mécanique

IVR82_20056900080X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation