Auvergne, Allier
Abrest

Pont d'Abrest

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000585
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti dense
Réseau hydrographique : Allier (l')
Références cadastrales :

Historique

Pont-rail en maçonnerie, construit pour traverser l'Allier près d'Abrest (au sud de Vichy) vers 1931, date d'ouverture de la ligne Vichy - Riom. Le projet est dû à l'ingénieur Paul Séjourné.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Dates :
Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Séjourné

Description

Il s'agit d'un "pont en maçonnerie, biais à 66% en sept arches elliptiques de 33 m d'ouverture surbaissées à 1/3,63", selon la description qu'en fait le bulletin du PLM en 1931, lors de l'ouverture de la ligne Vichy - Riom.
Dans les années 1880, Paul Séjourné avait vulgarisé un procédé constructif permettant de réaliser de très grandes arches grâce à la mise en œuvre de « rouleaux successifs », la première assise (le premier rouleau) servant de cintre à la suivante.
L'ouvrage d'Abrest est singulier car il paraît formé de deux viaducs accolés, chacun supportant l'une des voies de la ligne.
Si chacune de ses sept arches ne couvre au maximum « que » 33 m, le système Séjourné autorise des ouvertures jusqu'à 60 m (pont d'Escot, entre Oloron et Bedous, dans les Pyrénées par exemple : arche de 56 m selon le site *Structurae*).
Dans la conférence qu'il donne à Vichy le 15 juin 1921, l'architecte René Moreau indique que le pont d'Abrest est construit avec le granit de la région du Mayet-de-Montagne, le même qui aurait servi à la construction de l'église de Châtel-Montagne ("Le Bourbonnais en trente-cinq minutes", publiée à Moulins par Crépin-Leblond en 1922).

Eléments descriptifs

Dimensions

Mesures : l : NaN

Liens web

- Bulletin PLM n°16, juillet 1931. : http://wikiplm.railsdautrefois.fr/wikiPLM/index.php?title=Bulletin_PLM_n%C2%B016_de_juillet_1931:_Une_nouvelle_ligne_PLM_:_Vichy_%C3%A0_Riom

Illustrations

Le pont ferroviaire d'Abrest traversant l'Allier. Ce pont-rail est signalé ainsi dans le Guide Bleu, sans l'enthousiasme des années 1860-1910 : « on franchit l'Allier sur le Pont d'Abrest (7 arches de 33 m) ». Phot. Jean-Michel Périn IVR83_20150300095NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Vichy - Riom (IA00141403)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Pont de Randan (IA63002565) Auvergne, Puy-de-Dôme, Randan,

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Le pont ferroviaire d'Abrest traversant l'Allier. Ce pont-rail est signalé ainsi dans le Guide Bleu, sans l'enthousiasme des années 1860-1910 : « on franchit l'Allier sur le Pont d'Abrest (7 arches de 33 m) ».

IVR83_20150300095NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation