Ligne Vichy - Riom

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141403
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

C'est grâce à l'ouverture de ce tronçon de ligne Vichy - Riom en 1931 par la Cie du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée), que la ligne Paris - Clermont-Ferrand (qui suivait à l'origine un tracé par Gannat) va emprunter le tracé par Vichy (embranchement à Saint-Germain-des-Fossés, rejoignant l'ancienne ligne à Riom), même si l'embranchement Saint-Germain - Vichy a été ouvert dès 1862, en lien avec la venue de Napoléon III en cure.
Le projet de construction d'une voie ferrée entre Vichy et Riom a mis 25 ans à se réaliser, puisque la convention de cession (à titre éventuel) de la ligne à la Cie du PLM date de 1905. L'ouverture elle-même, le 1er juillet 1931, avait été retardé de plusieurs semaines en raison de crues de l'Allier, survenues en 1930, ayant perturbé le chantier.
7 stations étaient desservies par les trains de la ligne : Vichy, Hauterive, Saint-Sylvestre, Randan - Saint-Clément-de-Reignat, Thuret, Varennes-sur-Morges et Riom. Aujourd'hui, 3 sont encore en service Vichy, Ennezat - Clerlande (pour le fret uniquement ; correspond à l'ancien arrêt de Varennes-sur-Morge) et Riom.
La ligne Clermont-Ferrand - Paris (par Vichy) est toujours en activité en 2015. La section par Gannat, encore en activité également, sert plutôt actuellement de desserte pour le département de l'Allier, en particulier en direction de Montluçon, au nord-ouest.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1931 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Vichy - Riom est implantée sur le département Puy-de-Dôme. Elle est classée comme chemin de fer d'intérêt général et fait partie de l'actuelle ligne Paris - Clermont-Ferrand.
Comme l'ensemble de la ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Clermont par Vichy et Riom, ce tracé est en double voie, électrifiée. Prévue au départ à voie unique, la ligne a finalement été construite directement à deux voies (selon un avenant à la convention d'origine ajouté en 1912, et malgré un recul sur ce sujet précis en 1923, qui provoqua un tollé et ne fut pas suivi d'effet).
Cette section parcourt environ 41 km de Vichy à Riom.

Eléments descriptifs

Présentation

Le guide Joanne de 1883 signale le fait que "[la construction de] l'embranchement de Vichy [...] a fait découvrir de nombreuses antiquités gallo-romaines".

Ce même guide s'attarde aussi, fait exceptionnel, sur la gare de Vichy ("On s'arrête bientôt dans la belle gare de Vichy, à laquelle est reliée, par un embranchement, la gare d'expédition des eaux minérales de l'établissement thermal") : les infrastructures ferroviaires en général et les gares en particulier, quelle que soit leur importance, ne figurent en effet jamais dans les descriptions des guides ; Vichy est la seule exception - mais avec une bien modeste citation.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Riom - Vichy (2).**
  Archives départementales de l'Allier. S 753. **Enquête d'expropriations**, Randan.1911.
  AD Allier : S 753

- **Ligne Riom - Vichy (3)**
  Ligne Riom - Vichy, plans, gares, variante. 1909-1910, 1914, 1922-1925.
  AD Puy-de-Dôme : S 5994

- **Ligne Riom - Vichy (4)**
  Ligne Riom - Vichy, plans, rapports. 1909-1910.
  AD Puy-de-Dôme : S 5752

- **Ligne Riom - Vichy (5)**
  Ligne Riom - Vichy, acquisitions de terrains. 1920-1930.
  AD Puy-de-Dôme : S 852

- **Ligne Riom - Vichy (6)**
  Ligne Riom - Vichy, rapport. 1935.
  AD Puy-de-Dôme : S 5993

- **Ligne Vichy - Riom (archives 03).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Vichy - Riom.
  AD Allier : 5S 758

- **Ligne Vichy - Riom (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Vichy - Riom.
  AD Puy-de-Dôme : S 1174, 5742

- **Prolongement de la ligne de chemin de fer Vichy-Clermont-Ferrand**
  Archives régionales Auvergne-Rhône-Alpes, site de Clermont-Ferrand. **Randan. Prolongement de la ligne de chemin de fer**. Suppression d'ouvrage : de l'accès du passage inférieur entre les deux parties du parc, 28 septembre 1962. Courrier SNCF.
  Ligne ferroviaire au passage du château de Randan
  AR Auvergne-Rhône-Alpes site de Clermont-Ferrand : 1 J R 28

Documents figurés

- **Vue aérienne de la gare de Vichy, 1935.**
  "Vue d'avion : la gare". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.
  Musée de l'Opéra de Vichy

- **Gare de Vichy, s.d.**
  "Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.

- **La gare de VIchy, s.d.**
  La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865

- **Randan, la gare, s.d.**
  "Randan (P. de D.). La gare", carte postale, , s.d. [milieu 20e s.], s.n.
  Collection particulière

- **Ligne Riom - Vichy (1).**
  Ligne Riom - Vichy. Plan général, Devis descriptif, 1908. Ponts en béton armé, 1915 (Blot et Séjourné). Cahiers des charges pour l'exécution des terrassements et ouvrages d'art, 1924-25.
  AD Puy-de-Dôme : S 5991

Bibliographie

- **"Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". 2015.**
  DESMICHEL, Pascal, FAUCON, Frédéric. "Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". Christine Bonneton éditeur, 2015.
  p. 41, 43.
  Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont

- **L'hôpital civil de Vichy**
  LAGET, Pierre-Louis, LAROCHE, Claude, et al. **L'hôpital en France : histoire et architecture**. Lyon : Lieux-dits, 2012 (coll. Cahiers du patrimoine ; n°99), p. 290-291.
  Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont : CDP

Liens web

- Bulletin PLM n°16, juillet 1931. : http://wikiplm.railsdautrefois.fr/wikiPLM/index.php?title=Bulletin_PLM_n%C2%B016_de_juillet_1931:_Une_nouvelle_ligne_PLM_:_Vichy_%C3%A0_Riom

Annexe 1

Guide Joanne 1883 : Auvergne, Morvan, Velay, Cévennes

p. 184 : Route 49. DE PARIS à VICHY - R1 de Paris à Saint-Germain-des-Fossés. Laissant à g. la ligne de Lyon (…) on croise le ruisseau du Mourgon et la route de Cusset, avant de laisser à dr., au ham. du Prieuré, la ligne de Clermont (R.48) qui traverse l'Allier. L'embranchement de Vichy dont la construction a fait découvrir de nombreuses antiquités gallo-romaines, continue de remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g. Sur la rive g. de L'Allier se montre le village boisé de Saint-Rémy-en-Rollat (R. 48) et, plus loin, celui de Charmeil (R.50), relié à la rive dr. par un pont suspendu ; sur la rive dr., à la base et sur le versant des collines, on aperçoit successivement Bourzat et Rhue, Creuzier-le-Vieux, Pigné, la Chaume-Guinard, la Montagne Verte, et Crotte, ham. au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier, pour décrire une courbe vers l'E. et croiser la route de Vichy à Creuzier-le-Vieux, puis au-delà du Sichon, l'ancienne et la nouvelle route de Cusset. On s'arrête bientôt dans la belle gare de Vichy, à laquelle est reliée, par un embranchement, la gare d'expédition des eaux minérales de l'établissement thermal. Vichy (...).

Annexe 2

Guide Bleu 1935 : Auvergne

p. 1 : I- DE PARIS A MOULINS ET A VICHY. Réseau PLM départ de la gare de Lyon. Trajet en 4h… en 4h20 par le train de luxe Londres-Vichy-Pullman, fonctionnant du 8 juin au 9 septembre, … se placer de préférence à dr. ... Villeneuve-sur-Allier. Moulins. La voie remonte au S. la vallée de l'Allier ; belle vue à dr. sur les coteaux de la rive g. Bessay. La Ferté-Hauterive. Varennes -sur-Allier. Créchy. Saint-Germain-des-Fossés. La ligne franchit le Mourgon et continue de remonter la rive dr. de l'Allier ; sur l'autre rive se montrent Saint-Rémy-en-Rollat et Charmeil. On franchit le Sichon avant d'arriver à Vichy.
p. 80 : DE PARIS A CLERMONT Observations touristiques : une seule voie ferrée (la ligne PLM du Bourbonnais) conduit directement à Clermont-Ferrand. Par la route on dispose des deux itinéraires décrits ci-après : le premier par

Nevers et Moulins est le plus court et le plus facile. Le second par Bourges et Montluçon, plus long et plus accidenté permet de visiter Bourges, une des grandes villes d'art de France. Cet itinéraire peut du reste être suivi commodément en chemin de fer car il est entièrement desservi par des express. 1/ par le chemin de fer. Réseau PLM 420 km par Gannat, 418 par Vichy (nouvelle ligne inaugurée en 1931). De Paris à Saint-Germain-des-Fossés (p.1-3) Après Saint-Germain on passe soit par Gannat, soit par Vichy.
A/ par Gannat et Riom. La ligne franchit l'Allier et traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. On croise deux fois l'Andelot. Gannat, ... bifurcation pour Montluçon, ... Au-delà de Gannat, la voie se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O.. A g., Saint-Genès-du-Retz, ... La voie contourne à dr. la colline de Montpensier. Aigueperse. Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dôme. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, ... bifurcation pour Châtelguyon, ... et pour Volvic, ... Au-delà de Riom, très belles vues sur les abords de la chaîne des Dôme puis sur le puy de Dôme et les sommets voisins. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand.
B/ par Vichy et Riom. La ligne remonte la rive dr. de l'Allier. Vichy, ... passant au-dessus de la ligne du Puy, on franchit l'Allier sur le Pont d'Abrest (7 arches de 33 m). Hauterive. Saint-Sylvestre-Pragoulin. La ligne remonte le vallon boisé du Germinel et traverse un tunnel de 823 m. Randan. On contourne la butte de Randan et on débouche en plaine. Saint-Clément de Régnat. Thuret. Surat. On franchit la Morge sur le pont de Palerne [sic = Palerme] (1 arche de 32 m). Ennezat-Clerlande. Riom. De Riom à Clermont ...

Annexe 3

Guide Bleu 1949. Section Saint-Germain-des-Fossés - Clermont-Ferrand.

p. 14 . DE PARIS A CLERMONT-FERRAND . Entre Saint-Germain-des-Fossés et Clermont-Ferrand, les trains suivent soit l'ancienne ligne Gannat-Riom, soit la nouvelle ligne par Vichy-Riom ; cette dernière est actuellement suivie par des Express directs Paris-Clermont-Nîmes.
[A] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Vichy et Riom. De la gare de Saint-Germain-des-Fossés, située dans le vallon du Mourgon, la ligne de Vichy contournant le bourg étagé à dr. regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et en remonte la rive dr. En arrivant à Vichy on croise le Sichon. Vichy. Au-delà de Vichy, la ligne de Riom passe au-dessus de la ligne de Darsac-le Puy et franchit l'Allier divisé par une île devant Abrest sur un beau pont de 7 arches. Hauterive. La voie s'élève sur les hauteurs de la rive g. et s'éloigne de l'Allier. Saint-Sylvestre-Pragoulin. Par le joli vallon boisé du Germinel on atteint le tunnel de Randan (long. 823m). Randan. On contourne la butte de Randan et on parcours un plateau. Saint-Clément de Régnat. Thuret. Surat : on franchit la Morge sur le pont de Palerne. Ennezat-Clerlande. Ennezat. On rejoint à dr. la ligne de Gannat. Riom.
[B] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Gannat. Après la tranchée de Saint-Germain-des-Fossés, la ligne de Gannat se détache à dr. de la ligne de Vichy et franchit l'Allier, puis traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet. Escurolles. Gannat. Au-delà de Gannat la voie parallèle à la route N9 se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes vallées collines qui la bordent à l'O. La voie contourne à dr. la colline de Montpensier, ... Aigueperse, ... Au-delà d'Aigueperse on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, vue sur la ville à dr. ; bifurcation pour Vichy (ci-dessus), pour Châtelguyon [Châtel-Guyon] (ci-après), ... Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes, puis sur le Puy de Dôme. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme.

Annexe 4

Guide Bleu 1957 : Saint-Germain - Clermont-Ferrand.

Saint-Germain-des-Fossés-Vichy-Clermont.
p. 14. De Paris à Clermont-Ferrand. De Paris à Saint-Germain-des-Fossés ligne décrite (p. 10-12). [A] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Vichy et Riom. De la gare de Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand, située dans le vallon du Mourgon, la ligne de Vichy contournant le bourg étagé à dr., regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et laissant à dr. la ligne de Gannat qui franchit la rivière, continue à en remonter la rive dr. En arrivant à Vichy on croise le Sichon. Vichy, ... Au-delà de Vichy, la ligne de Riom passe au-dessus de la ligne Darsac-Le Puy et franchit l'Allier divisé par une île devant Abret sur un beau pont de 7 arches. Hauterive. La voie s'élève sur les hauteurs de la rive g. et s'éloigne de l'Allier. Saint-Sylvestre-Pragoulin. Par le joli vallon boisé de Germinel on atteint le tunnel de Randan (long 823 m). Randan, ... on contourne la butte de Randan (à dr.) et on parcourt un plateau. Saint-Clément-de-Régnat. Thuret. Surat : on franchit la Morge sur le pont de Palerne. Ennezat-Clerlande : ... On rejoint à dr. la ligne de Gannat avant Riom. p. 15 Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes

puis sur le puy de Dôme. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand. Vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme.

Annexe 5

Guide Bleu 1970. Section Villeneuve-sur-Allier - Clermont.

p. 8 DE PARIS A CLERMONT-FERRAND ... p.9 Villeneuve sur Allier, ... Moulins, … p.10 Au-delà de Moulins, la voie continue de remonter la rive dr. de l'Allier ; jolies vues à g. sur les coteaux de la rive g. Bessay, ... La Ferté-Hauterive, ... Varenne-sur-Allier, ... Créchy, ... Billy, ... station desservant aussi Marcenant, ... sur la rive g. de l'Allier. Saint-Germain-des-Fossés, ... gare importante, ... [A] Variante par Gannat. La ligne de Gannat franchit l'Allier et traverse l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. Gannat. Bifurcation pour Montluçon et Limoges. La ligne de Clermont se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O. Elle contourne à dr. la colline de Montpensier. Aigueperse, au-delà duquel on aperçoit à dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, où l'on rejoint la ligne de Clermont par Vichy.
[B] De la gare de Saint-Germain-des-Fossés, située dans la vallée du Mourgon, la ligne de Vichy, contournant le bourg étagé à dr. regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et en remonte la rive dr. On croise le Sichon en arrivant à Vichy. Vichy, ... La ligne de Clermont franchit l'Allier divisé par une île, devant Abrest, sur un pont de 7 arches, puis au-delà de Hauterive, s'éloigne de la rivière et s'élève sur les hauteurs de la rive g. Par le joli vallon boisé du Germinal, elle atteint le tunnel de Randan, long de 823 m. Randan, ... ; la ligne contourne la butte qui porte ce bourg, à dr., puis parcourt un plateau. Au-delà de Surat elle franchit la Morge sur le pont de Palerne. Riom, ... à la jonction de la ligne de Clermont par Gannat ; embranchement de 7 km pour Chatel-Guyon, desservi par autorail pendant la saison d'été seulement, ... Au-delà de Riom, on découvre à dr. de très belles vues sur la chaîne des Dômes, puis sur le puy de Dôme, ... Gerzat. On passe au pied de Montferrand, à dr. Clermont-Ferrand : vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme, ...

Annexe 6

Choix de l'emplacement de la gare de Riom, 1853 (AC Riom - Reg. délib. 1851-1855, fol. 72).

Riom - 12/08/1853 : le Conseil adopte les conclusions du rapport de l'ingénieur pour le placement de la station et pour l'avenue. Station : à l'issue de la tranchée du faubourg de la Bade. L'avenue partira de la station et aboutira au boulevard de la ville, à l'angle de l'enclos de Mle Rougier. La ville devra acquérir les terrains nécessaires.

Annexe 7

Agrandissement de la gare de Riom, 1857 (AC Riom - Reg. délib. 1856-1859, fol. 67).

Riom - 22/05/1857 : le Conseil municipal demande l'agrandissement de la gare des voyageurs ou tout au moins l'établissement d'une marquise à l'aspect ouest de la gare.

Annexe 8

Aagrandissement de la gare de Riom, 1865 (AC Riom - Reg. délib. 1859-1865, fol. 148).

Riom - 09/02/1865 : le conseil demande l'agrandissement de la gare de Riom.

Annexe 9

Agrandissement de la gare de Riom, 1882 (AC Riom -Reg. délib. 1895-1904, fol. 148).

Riom - 24/03/1882 : M. le maire annonce officieusement que les bâtiments de la gare vont être agrandis.

Annexe 10

Agrandissement de la gare de Riom, 1914 (AC Riom - Reg. délib. 1911-1918 p.152).

Riom - 08/02/1914 : cession d'un chemin à la Cie P.L.M. Le chemin rural qui longe les murs sud de la Manufacture des Tabacs est exproprié pour l'agrandissement de la gare (18a 60 ca). Approbation du Conseil.

Annexe 11

Agrandissement de la gare de Riom, 1922 (AD 63 - O 0385 - Voirie urbaine 1923 - Riom).

Riom - 15/11/1922 : acquisition de terrain par la ville alors que d'autres ont été acquis par les chemins de fer pour l'agrandissement de la gare.

Annexe 12

Agrandissement de la gare de Riom, 1924 (AC Riom - Reg. délib. 1919-1925 p. 422).

Riom - 27/11/1924 : les travaux d'agrandissement de la gare seront terminés début 1926, d'où la nécessité d'améliorer les voies d'accès qui y conduisent. Projet d'aménagement de l'avenue et ouverture d'une 2e avenue de la gare. Vote de l'établissement de surtaxes temporaires des billets pour récupérer l'emprunt. Le projet comporte : prolongement de l'avenue Vercingétorix, amélioration de l'allée des piétons, grilles autour du square.

Annexe 13

Traversée de Vichy, 1854 (AD 03 - 5S 629).

Vichy - Chemin de fer du Centre. Embranchement sur Vichy et Thiers. Partie comprise entre St-Germain et Vichy, 1854 : " En ce qui concerne la traversée de Vichy on a étudié trois directions : la première [...] vient passer auprès du Musée et la station serait établie sur l'ancienne route de Vichy à Cusset, la seconde [...] traverse la route de Cusset à peu de distance de l'hôpital militaire et la station serait construite dans les jardins au-delà de cette route. Enfin la troisième direction passerait entre l'établissement des eaux et l'allier et la station serait placée en face de l'hôtel Guillermain, de l'autre côté du Parc [...]."

Annexe 14

Nombre de voyageurs sur la ligne Riom - Vichy, 1937 ? (AD 63 - S 5993).

"Ligne de Riom à Vichy", [1937 ?] : "Concurrence routière. Une baisse de trafic sérieuse a été enregistrée entre les années 1932 et 1935, du fait, principalement, de la concurrence routière. C'est ainsi que le nombre de voyageurs partis en 1932 s'élevait à 57027, alors qu'en 1935 il descendait à 44881, soit 21% en moins ; les recettes ont baissé dans la même proportion.

Annexe 15

Avenir de la ligne Riom - Vichy, 1939 (AD 63 - S 6529).

Ligne Riom - Vichy [Allier] : ligne dont le service voyageurs est proposé à la fermeture (1939).

Annexe 16

Ville et gare de Vichy (Faucon/Desmichel pp. 41-42).

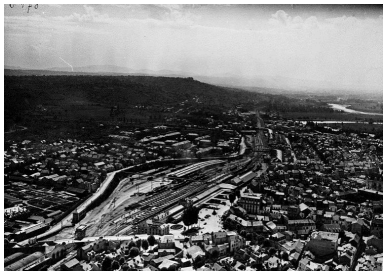
Vichy - Ligne Clermont-Ferrand - Paris. Gare de Vichy. La ville de Vichy est restée à l'écart de la grande ligne Paris-Clermont, qui passait par Gannat (arrive à Gannat en 1855). Seul un embranchement de St-Germain-des Fossés à Vichy est alors prévu par conventions (est ouvert le 8 mai 1862, en lien avec venue de Napoléon III en cure). (...) "La gare prend de l'importance, avec le prolongement de la voie ferrée au sud vers Thiers (Pont-de-Dore) en 1881. L'essor continue avec le raccordement aux chemins de fer économiques et leur ligne vers la Montagne bourbonnaise en 1930. Mais le PLM réfléchit à un itinéraire court qui intègrerait Vichy à l'axe Paris- Clermont et construit une ligne nouvelle entre Vichy et Riom ouverte le 1er juillet 1931. Dès lors, Vichy se trouve sur le grand axe et on y détourne le trafic Paris-Clermont au détriment des itinéraires via Gannat ou Saint-Pourçain (...)."“La ligne vers la Montagne bourbonnaise ferme en 1949 puis celle vers Pont-de-Dore en 1971 (...)."

Annexe 17

Gare de Vichy, 1861-1862 (Faucon/Desmichel pp. 41-42).

Vichy, vers 1861-1862 : "Compte tenu de [la] fréquentation impériale et de l'aura que connaît la station, le PLM prévoit des bâtiments d'un type spécial. On confie le projet à l'architecte Denis Darcy, encadré par l'ingénieur Pierre Dominique Bazaine. Un pavillon central est flanqué de deux ailes de part et d'autre où se marient la pierre calcaire et la brique. A l'intérieur, en plus des salles d'attente et des locaux de service que l'on rencontre habituellement (...) le PLM crée à Vichy un salon d'été très confortable destiné à la clientèle fortunée. (...) Au milieu des années 1970, est décidée une modernisation des locaux. Elle est confiée à l'architecte Jean-Paul Merlateau qui, pour élargir le bâtiment jugé trop exigu, crée un large bardage métallique bleu [" rénovation" largement décriée à l'époque, comme exemple de ce qu'il ne fallait pas faire]. (..) A partir des années 2000, l'agglomération de Vichy et la SNCF réfléchissent à nouveau à une réorganisation notamment en raison du trafic qui augmente et des nouveaux modes de déplacements. Le conseil communautaire de Vichy-Val-d'Allier et la SNCF s'engagent, le 27 mars 2003 autour d'un accord visant à la création d'un pôle intermodal. Le réaménagement est confié à l'atelier Cité Architecture et les travaux débutent en 2005. (...) les installations des années 1970 sont démolies et les bâtiments réhabilités comme ils se présentaient à l'origine. Le parvis est dégagé des automobiles pour laisser la place à un jardin des voyages. Un pôle d'échanges accueille l'ensemble de l'offre en transports collectifs (...)."

Illustrations



"Vue d'avion : la gare [de Vichy]". Photographie noir & blanc, s.n., 1935. Autr. Roger Choplain, Autr. Roland Maston IVR83_19890300398X

"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963. Autr. Roger Choplain, Autr. Roland Maston IVR83_19800301051XA

La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865. Autr. Roger Choplain, Autr. Roland Maston IVR83_19890300042X

Ateliers d'embouteillage de l'eau de Vichy, déplacés en 1898 près de la gare, sur l'avenue de Gramont. Cette proximité de la voie ferrée a permis de bénéficier d'embranchements privés raccordés au réseau principal, facilité évidente pour l'expédition dans la France entière (près d'un million de bouteilles en 1860 et 14 millions en 1900). En 1985, l'embouteillage a été déplacé à Saint-Yorre, dans une autre usine de la Compagnie Fermière. Les anciens

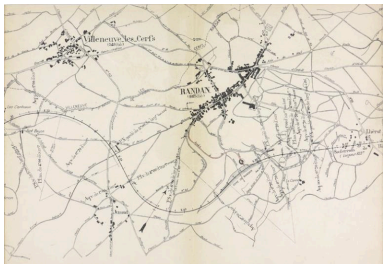
Chapelle de l'hôpital civil de Vichy. L'architecture contemporaine de la rédaction des guides ne constitue pas un thème digne d'attention. Très proche des rails et en position dominante, la chapelle de l'hôpital de Vichy construite entre 1885 et 1887 aurait pu être saluée, mais les seules églises signalées valent par leur ancienneté. Par ailleurs, rien n'indique expressément que les architectes de l'hôpital (A. Coquet, Barrody, Percilly) aient pensé leur

Le pont ferroviaire d'Abrest sur l'Allier. L'ouvrage d'Abrest (oeuvre de l'ingénieur Paul Séjourné) est singulier car il paraît formé de deux viaducs accolés, chacun supportant l'une des voies de la ligne. Il est signalé ainsi dans les guides, sans l'enthousiasme des années 1860-1910 pour les ouvrages d'art : « on franchit l'Allier sur le Pont d'Abrest (7 arches de 33 m) ». Phot. Jean-Michel Périn IVR83_20150300095NUC4A

bâtiments, laissés à l’abandon, ont été transformés en bureaux en 2007.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19860300015NUC4A

plan afin que la chapelle soit bien visible des voies ferrées. Voir "Le nouvel hôpital civil à Vichy", par E. Rivoalen, in Nouvelles annales de la construction, oct. 1890, n°430.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300097NUC4A

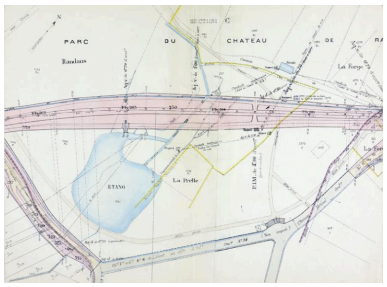
Passage de la ligne de chemin de fer près du pigeonnier des Graves (commune de Saint-Sylvestre-Pragoulin). Les pigeonniers ponctuent régulièrement le paysage des territoires limagnais (33 dans le seul canton de Randan, même si tous ne sont pas visibles du train). Ils ne sont cependant jamais signalés par les guides, comme d'ailleurs toute l’architecture rurale en général, qui semble invisible jusqu’au milieu du XXe siècle.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300527NUC4A



Tracé de la voie ferrée dans sa traversée de la commune de Randan.
Phot. Céline Robert
IVR84_20166300312NUCA

Tunnel à l'est de Randan.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300526NUC4A

"Randan (P. de D.). La gare", carte postale, , s.d. [milieu 20e s.], s.n.
Autr. Roger Choplain,
Autr. Roland Maston
IVR83_20026302488X



Tracé de la voie ferrée dans sa traversée du parc du château de Randan, près de l'étang de Nemours.
IVR84_20166300311NUCA

Traversée du parc du château de Randan par le chemin de fer près de l'étang de Nemours (ancien étang de la Presles, actuellement dans le parc municipal de Nemours).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300525NUC4A

Pont routier de Randan enjambant la voie ferrée. Cet ouvrage d'art est

Gare désaffectée de Thuret.
Phot. Jean-Michel Périn

Pont sur la Morge près de Palerme (commune des Martres-sur-Morge).

dû aux ingénieurs Paul Séjourné et Henri Lossier, et utilise le sytème dit Vierendeel (avec une poutre en treillis sans triangulation). Ce pont, pour intéressant qu'il soit techniquement, n'a pas fait l'objet de mention dans le Guide Bleu.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300081NUC4A

IVR83_20156300523NUC4A

Ce pont de pierre à une seule arche est signalé par le Guide Bleu de 1935 : « On franchit la Morge sur le pont de Palerne [sic] (1 arche de 32 m) ».
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300521NUC4A

La gare de fret d'Ennezat - Clerlande, à l'est de Riom.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300519NUC4A

Usine Limagrain d'Ennezat. A l'ouverture de la ligne Vichy – Riom en 1931, la compagnie du PLM revient sur l'intérêt qu'il y a « à desservir cette région très fertile et peuplée de la Limagne, notamment les deux cantons d'Ennezat et Randan ». Sur la photographie, au fond à gauche se trouve la gare d'Ennezat-Clerlande, et au premier plan à droite, les embranchements ferroviaires de la maïserie du groupe Limagrain.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300520NUC4A

La voie ferrée en gare de Riom.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300323NUC4A

La manufacture des tabacs de Riom, à proximité de la gare. Rien ne prédisposait Riom à accueillir le siège d'une manufacture des tabacs, si ce n'est justement sa desserte par le chemin de fer et l'appui du ministre d'État d'origine riomoise Eugène Rouher.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300243NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont d'Abrest (IA03000585) Auvergne, Allier, Abrest,
Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :
Gare de Vichy (IA03000518) Auvergne, Allier, Vichy, place de la Gare
Ligne (Paris) - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand (par Gannat) (IA00141331)
Pont de Randan (IA63002565) Auvergne, Puy-de-Dôme, Randan,

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

"Vue d'avion : la gare [de Vichy]". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de la gare de Vichy, 1935.**
  "Vue d'avion : la gare". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.
  Musée de l'Opéra de Vichy

IVR83_19890300398X
Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Vichy, s.d.**
  "Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.

IVR83_19800301051XA
Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865.

Référence du document reproduit :

- **La gare de VIchy, s.d.**
  La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865

IVR83_19890300042X
Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Ateliers d’embouteillage de l'eau de Vichy, déplacés en 1898 près de la gare, sur l’avenue de Gramont. Cette proximité de la voie ferrée a permis de bénéficier d’embranchements privés raccordés au réseau principal, facilité évidente pour l’expédition dans la France entière (près d’un million de bouteilles en 1860 et 14 millions en 1900). En 1985, l’embouteillage a été déplacé à Saint-Yorre, dans une autre usine de la Compagnie Fermière. Les anciens bâtiments, laissés à l’abandon, ont été transformés en bureaux en 2007.

IVR83_19860300015NUC4A
Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chapelle de l’hôpital civil de Vichy. L’architecture contemporaine de la rédaction des guides ne constitue pas un thème digne d’attention. Très proche des rails et en position dominante, la chapelle de l’hôpital de Vichy construite entre 1885 et 1887 aurait pu être saluée, mais les seules églises signalées valent par leur ancienneté. Par ailleurs, rien n'indique expressément que les architectes de l'hôpital (A. Coquet, Barrody, Percilly) aient pensé leur plan afin que la chapelle soit bien visible des voies ferrées. Voir "Le nouvel hôpital civil à Vichy", par E. Rivoalen, in Nouvelles annales de la construction, oct. 1890, n°430.

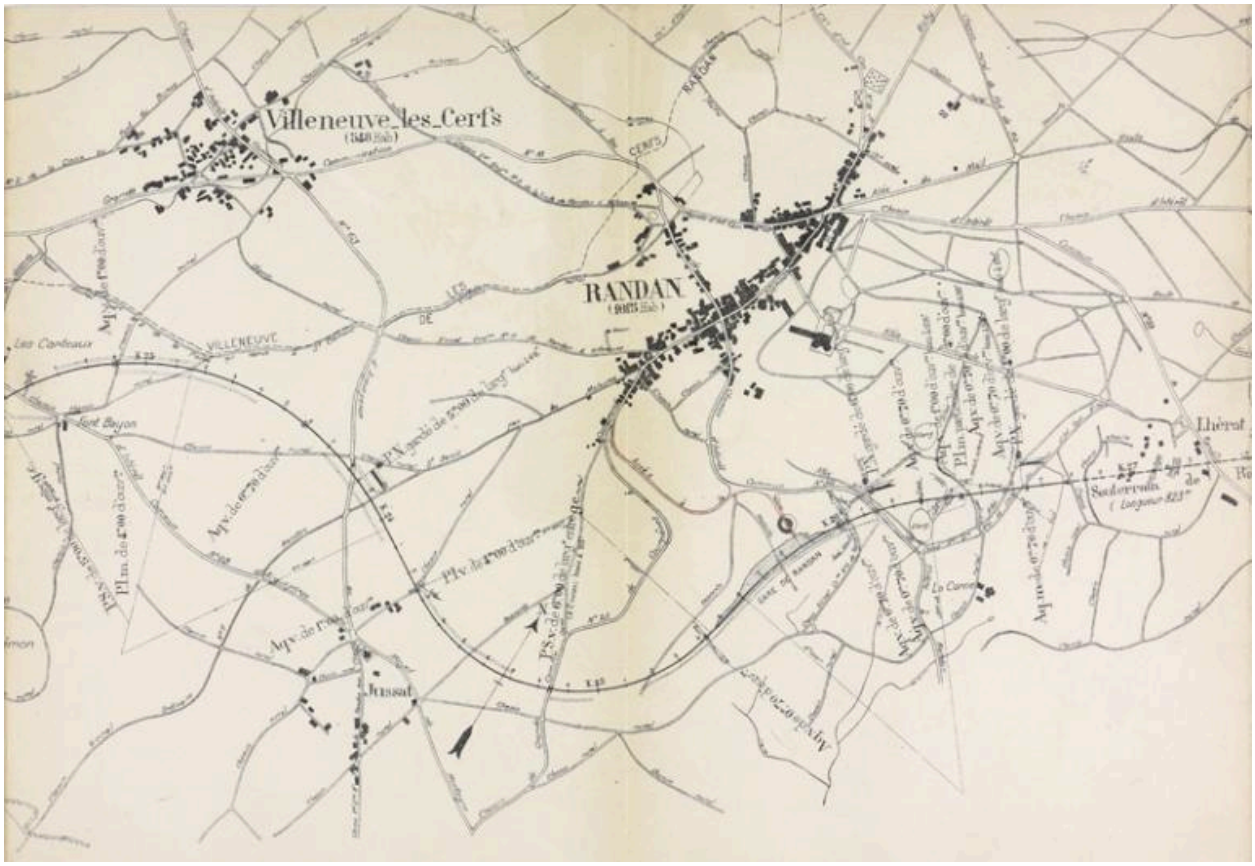
IVR83_20150300097NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont ferroviaire d'Abrest sur l'Allier. L’ouvrage d’Abrest (oeuvre de l'ingénieur Paul Séjourné) est singulier car il paraît formé de deux viaducs accolés, chacun supportant l’une des voies de la ligne. Il est signalé ainsi dans les guides, sans l’enthousiasme des années 1860-1910 pour les ouvrages d'art : « on franchit l’Allier sur le Pont d’Abrest (7 arches de 33 m) ».

IVR83_20150300095NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Passage de la ligne de chemin de fer près du pigeonnier des Graves (commune de Saint-Sylvestre-Pragoulin). Les pigeonniers ponctuent régulièrement le paysage des territoires limagnais (33 dans le seul canton de Randan, même si tous ne sont pas visibles du train). Ils ne sont cependant jamais signalés par les guides, comme d'ailleurs toute l'architecture rurale en général, qui semble invisible jusqu'au milieu du XXe siècle.

IVR83_20156300527NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction interdite



Tracé de la voie ferrée dans sa traversée de la commune de Randan.

Référence du document reproduit :

- **Tracé de la ligne Vichy - Riom, s.d.**
  Tracé de la voie ferrée de la ligne Vichy - Riom, plan général au 1/10 000, encre sur papier, s.n., s.d.
  AD Puy-de-Dôme : S 5991

IVR84_20166300312NUCA
Auteur de l'illustration : Céline Robert
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP ; © Archives départementales du Puy-de-Dôme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tunnel à l'est de Randan.

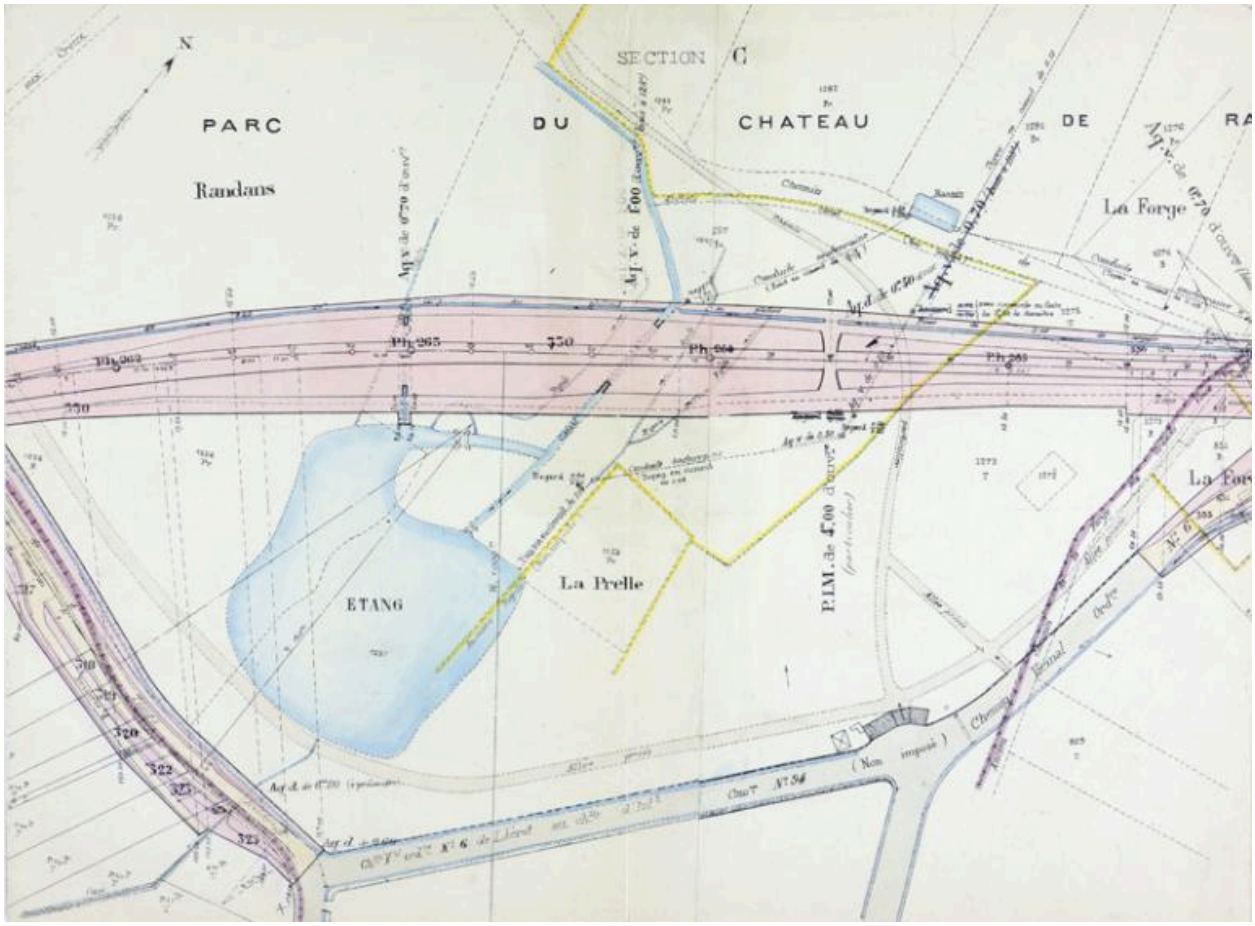
IVR83_20156300526NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

"Randan (P. de D.). La gare", carte postale, , s.d. [milieu 20e s.], s.n.

Référence du document reproduit :

- **Randan, la gare, s.d.**
  "Randan (P. de D.). La gare", carte postale, , s.d. [milieu 20e s.], s.n.
  Collection particulière

IVR83_20026302488X
Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

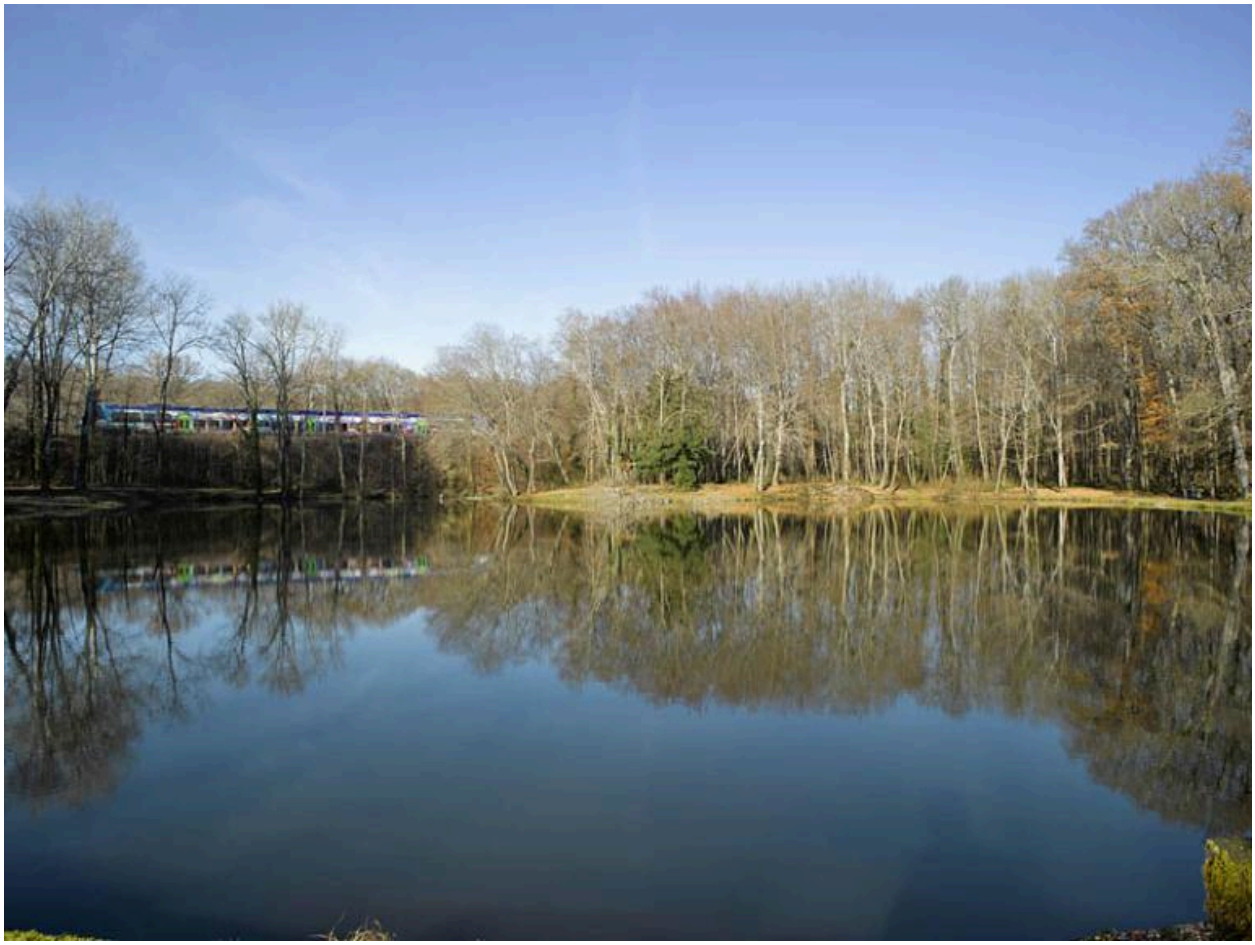


Tracé de la voie ferrée dans sa traversée du parc du château de Randan, près de l'étang de Nemours.

Référence du document reproduit :

- **Tracé de la voie ferrée de la ligne Vichy - Riom, 1911-1912.**
  Tracé de la voie ferrée de la ligne Vichy - Riom (extrait du tracé PLM Randan – Saint-Sylvestre. Enquêtes parcellaires), dessin à l'encre et au lavis sur papier, s.n., 1911-1912.
  AD Puy-de-Dôme : S 753

IVR84_20166300311NUCA
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP ; © Archives départementales du Puy-de-Dôme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Traversée du parc du château de Randan par le chemin de fer près de l'étang de Nemours (ancien étang de la Presles, actuellement dans le parc municipal de Nemours).

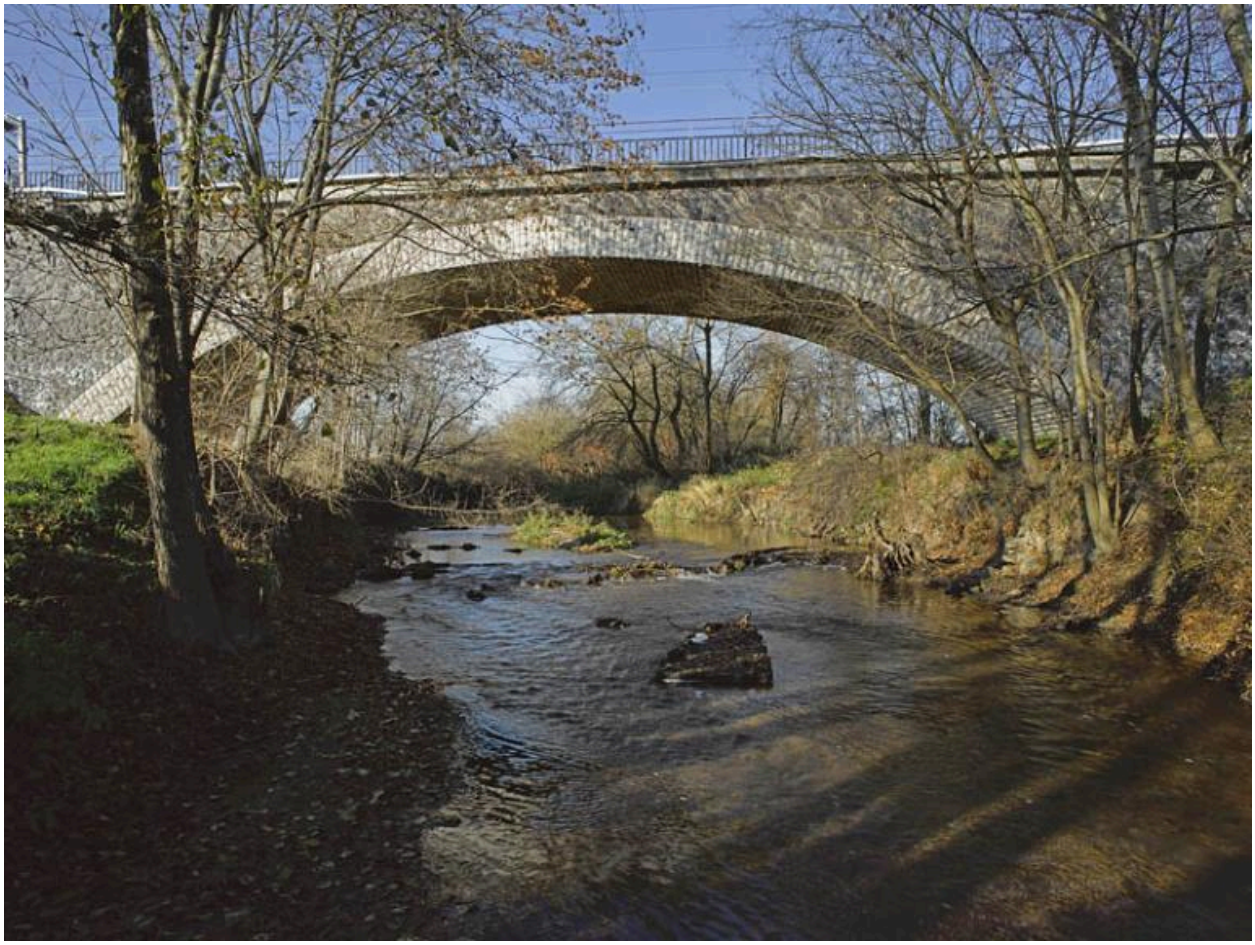
IVR83_20156300525NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont routier de Randan enjambant la voie ferrée. Cet ouvrage d'art est dû aux ingénieurs Paul Séjourné et Henri Lossier, et utilise le sytème dit Vierendeel (avec une poutre en treillis sans triangulation). Ce pont, pour intéressant qu'il soit techniquement, n'a pas fait l'objet de mention dans le Guide Bleu.

IVR84_20166300081NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare désaffectée de Thuret.

IVR83_20156300523NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pont sur la Morge près de Palerme (commune des Martres-sur-Morge). Ce pont de pierre à une seule arche est signalé par le Guide Bleu de 1935 : « On franchit la Morge sur le pont de Palerne [sic] (1 arche de 32 m) ».

IVR83_20156300521NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de fret d'Ennezat - Clerlande, à l'est de Riom.

IVR83_20156300519NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Usine Limagrain d'Ennezat. A l'ouverture de la ligne Vichy – Riom en 1931, la compagnie du PLM revient sur l'intérêt qu'il y a « à desservir cette région très fertile et peuplée de la Limagne, notamment les deux cantons d'Ennezat et Randan ». Sur la photographie, au fond à gauche se trouve la gare d'Ennezat-Clerlande, et au premier plan à droite, les embranchements ferroviaires de la maïserie du groupe Limagrain.

IVR83_20156300520NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La voie ferrée en gare de Riom.

IVR83_20156300323NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La manufacture des tabacs de Riom, à proximité de la gare. Rien ne prédisposait Riom à accueillir le siège d'une manufacture des tabacs, si ce n'est justement sa desserte par le chemin de fer et l'appui du ministre d'État d'origine riomoise Eugène Rouher.

IVR84_20166300243NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation