Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 2e
Confluent
47 quai Rambaud

Entrepôt commercial, dit magasin général des sucres, puis la Sucrière espace d'exposition.

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000839
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon, enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : entrepôt commercial
Appellation : magasin général des sucres
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, silo

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Saône
Références cadastrales : 2000. BH 21 partie

Historique

En 1925, la Chambre de Commerce fait construire un entrepôt de 100 m de long, en rez-de-chaussée. En 1927, elle décide de le surélever de 2 étages ; sous le nom d'"Entrepôt réel des sucres indigènes", il est ouvert le 1er décembre 1928. Dès 1930, il est agrandi au nord. A partir de 1952, une partie des bâtiments est louée à la société A. Berger et Cie ("Le Bon Sucre"), qui pratique la transformation et le conditionnement des sucres. Un nouvel entrepôt, communiquant avec le précédent, est construit au nord, en 1960, pour la société Berger par l'entreprise l'Avenir. En 1964, la société Berger fusionne avec la Compagnie nouvelle des Sucreries réunies ; les deux sociétés sont absorbées par la Générale sucrière en 1972. En 1976, la Chambre de Commerce passe marché avec les entreprises Chovet Engineering et Maia-Sonnier pour construire 3 silos au sud du bâtiment, afin de décharger les péniches apportant du sucre en vrac et d´alimenter les installations de broyage et tamisage (cf. Annexe). L'entreprise ferme à la fin de 1993. Le bâtiment reste inutilisé. Des travaux sont actuellement entrepris afin d'aménager un espace d'exposition dans la partie de l'entrepôt datée de 1930, avec accueil par les silos, par le cabinet d'architecte At'las. Dans le cadre de cette rénovation pour accueillir la biennale d'arts contemporains de 2004, l'entrepôt des sucres est rebaptisé "La Sucrière".
Ce bâtiment de 11 000 m², est choisi et aménagé en espace d'exposition, avec accueil par les silos pour la 7e édition de la biennale d´art contemporain de Lyon 2003-2004. Il est géré par Rhône-Saône (VNF). L'entrepôt des sucres (1) est alors rebaptisé « La Sucrière » et réhabilité a minima par le cabinet d'architecte At'las : première étape d'affection de ce lieu.
Depuis juillet 2011, le Groupe GL Evens (eurexpo-palais des congrès-cité internationale) est entré à 50% dans le capital de la société. La Sucrière garde pour l'instant sa fonction d'accueil des biennale et peut recevoir simultanément expositions artistiques et événements professionnels ou salons grand public. La partie 1960 du bâtiment est dévolue à des bureaux de prestige proposés à la location. Confiée à Z architecture la réhabilitation est doublée d'une extension sous forme d'attique, un escalier de secours est installé entre les anciens silos et le pignon sud du bâtiment, un espace café et/ou salle de spectacle est installé sur le toit de la sucrière.
(1) Chambre du Commerce et de l'Industrie : S4 TC1,boîte 20, silo à sucre, 1975.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle, 1er quart 21e siècle
Dates : 1927 (daté par source, porte la date), 1932, 1960, 1976, 2004, 2011
Auteur(s) de l'oeuvre : Claude-Ennemond-Balthazard Cochet (entrepreneur, attribution par source), L'Avenir (entrepreneur, attribution par source), At'las (architecte), Z architecture (architecte)

Description

L'entrepôt des sucres comprend un bâtiment au nord et 3 silos au sud. Les fondations sont établies sur pieux de béton armé et les bâtiments sont construits en béton. Le bâtiment nord se divise en 3 parties. Au nord, les bureaux (réception) et locaux du personnel avec à l'étage l'appartement du gardien. A la suite, un vaste entrepôt composé de 4 travées est-ouest et 5 travées nord-sud délimitées par des piliers carrés à angles abattus et éclairé par des fenêtres oblongues en hauteur (côté est et ouest). A la suite un entrepôt séparé en deux par une cloison en ciment est-ouest, composé de 4 travées est-ouest et 9 travées nord-sud, délimitées par des colonnes cannelées. A l'étage, l'ensemble du bâtiment est divisé par des piliers. 4 tourniquets en fonte rivetés subsistent dans l'entrepôt sud. Le toit terrasse formé de dalles de ciment au nord, recouvert de gravier au centre et au sud, est entouré d'un garde-corps en métal et ciment. Au centre, un corps de bâtiment longitudinal abrite le pont roulant reliant les entonnoirs aux silos. Date 1932 portée sur le pignon sud. Inscription sur la façade orientale : CHAMBRE DE COMMERCE DE LYON / PORT RAMBAUD

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; béton armé ; béton précontraint
Matériau(x) de couverture : ciment en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : terrasse
Escaliers : escalier intérieur : escalier droit, en charpente métallique ; escalier intérieur : escalier en vis avec jour, en charpente métallique, cage ouverte ; escalier intérieur : escalier tournant à retours avec jour, cage ouverte
Autres organes de circulations : monte-charge

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

Statut, intérêt et protection

Permis de construire déposé le 7 juin 2002, par la SEM Lyon Confluence, pour transformation en salles d'exposition. Bâtiment d'une belle architecture des années 1930, belle entrée urbaine sud de la ville de Lyon.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété publique

Historique complémentaire

I. Historique
En 1925, un entrepôt de 100 m de long est édifié pour le stockage des sucres ; en rez-de-chaussée, il est construit en béton sur pieux en béton armé. En 1927, après accord du Ministère du Commerce, la Chambre de Commerce décide de le transformer en « Entrepôt réel des sucres indigènes » et de le surélever de 2 étages ; elle passe marché avec les Etablissements Cochet.
Un monte-charge, d'une force de 2 T, commandé aux Etablissements Gervais (Lyon), ainsi que 3 toboggans métalliques, fournis par les Etablissements Bourdet (Lyon), y sont installés.
Le bâtiment, concédé à la Chambre de Commerce par décret du 7 mars 1928, est ouvert le 1er décembre de la même année. Le règlement du 16 juillet le qualifie de « Magasin général », mais il ne sera agréé que par décret préfectoral du 28 février 1948.
Des fissures dans les planchers apparaissent dès 1929 (A. Chambre de Commerce : S4 TC1, boîte 4, Examen des planchers / P. Mauvernay, 15 mai 1929).
En 1930, un nouvel entrepôt de 3 étages lui est adjoint au nord, avec une surface de planchers de 5 930 m² (A. Chambre de Commerce : **Compte rendu des travaux**, séances des 19 juin, 3 juillet, 2 octobre 1930, 6 janvier, 16 avril, 18 juin 1931 ; *Journal officiel*, 25 décembre 1931). Un règlement de la chambre de commerce de 1938 indique que les sacs de sucre étaient entreposés en piles de 100 aux étages et de 150 au rez-de-chaussée, chaque pile étant constituée par 10 ou 15 couches de 10 sacs chacune.
En 1945, le niveau du sol côté quai de chargement est relevé d'1m 10 pour éviter les infiltrations d´eau (A. Chambre de Commerce : S4, TC1, boîte 13).

A partir de 1952, une partie des bâtiments est louée à la société A. Berger et Cie ("Le Bon Sucre"), qui pratique la transformation et le conditionnement des sucres : la semoulerie avec broyeurs, épurateur et planschisters, est complétée par une empaqueteuse automatique qui produit 3600 sacs de 1 kg par heure.
Dès 1956, la Société Berger envisage la construction de silos pour le stockage des sucres en vrac. En 1957, elle installe du matériel pour la transformation du sucre en sirop.
En 1960, la Société Berger décide l´extension de l´entrepôt afin de faire passer sa capacité de 100 000 quintaux à 150 000. Ce 2e entrepôt, communiquant avec le précédent par des ouvertures pratiquées dans le mur pignon, est construit au nord par l'entreprise l'Avenir. Sur 2 étages, il occupe 1 333 m² de surface. En 1964, la société Berger fusionne avec la Compagnie nouvelle des Sucreries réunies ; les deux sociétés sont absorbées par la Générale sucrière en 1972.
En 1976, la Chambre de Commerce passe marché avec les entreprises Chovet Engineering et Maia-Sonnier pour construire 3 silos au sud du bâtiment, afin de décharger les péniches apportant du sucre en vrac et d´alimenter les installations de broyage et tamisage (cf. Annexe). Ces silos sont alimentés en continu par fer et par eau.
La réhabilitation du bâtiment en espace d’exposition dont les biennales d'art contemporain depuis 2004, a été confiée au cabinet d'architecte At'las ainsi qu’à Z architecture qui a réalisé en 2011 une extension sous forme d’attique.

Références documentaires

Documents d'archive

- **A. Chambre de commerce, Lyon. S4 TC1, boîte 15. Fonctionnement de l'entrepôt réel des sucres**
  A. Chambre de commerce, Lyon. S4 TC1, boîte 15. **Fonctionnement de l'entrepôt réel des sucres indigènes**, 2 avril 1938.

- **A. Chambre de commerce, Lyon. S4 TC1, boîte 20. Silos à sucre, 1975**
  A. Chambre de commerce, Lyon. S4 TC1, boîte 20. **Silos à sucre**, 1975

Documents figurés

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Plan de masse et de situation** / Chovet J. engineering S. A., 8 décembre 1975. 1 : 10 000 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Façade est / Chovet J. engineering S. A., Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Façade est** / Chovet J. engineering S. A., 8 décembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Façade ouest / Chovet J. engineering S. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Façade ouest** / Chovet J. engineering S. A., 8 décembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Ensemble silos. Solution n° 4** / Chovet J. engineering S. A., 24 novembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Vue transversale** / Chovet J. engineering S. A., [1976]. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Flow sheet. Solution n° 6** / Chovet J. engineering S. A., 28 janvier 1976 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

Annexe 1

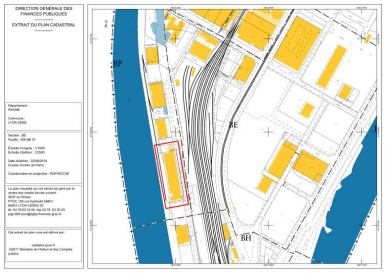
Silos : marché pour la construction

Marché pour la construction des silos à sucre passé entre la Chambre de commerce de Lyon et Chovet Engineering et l'entreprise Maia Sonnier, 16 juillet 1976 (A. Chambre de Commerce : S4 TC 1, boîte 20)
- Création d'un dispositif de déchargement des wagons transportant du sucre en vrac. Cette installation permettra dans un stade ultérieur, moyennant certaines adjonctions, de décharger des péniches amenant du sucre en vrac.
- Création d'un stockage de 4 000 t. de sucre en vrac.
- Alimentation à partir de ce stockage des installations de broyage et de tamisage situées à l'intérieur des locaux de la Chambre de Commerce.
- Implantation définie par le plan 4-02.

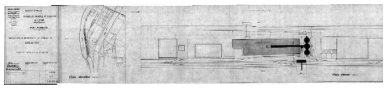
Descriptif technique
1) Poste de déchargement situé sur l'embranchement ferroviaire existant entre la Saône et le bâtiment "C.C.", placé sur la 2e voie en partant du quai de déchargement des péniches à l'extrémité du bâtiment. Il comprend : - 1 fosse de déchargement L = 4,40 m, l = 3,10, pr = 3, destinée à recevoir la trémie de réception sous wagon, et l'appareil d'extraction du sucre
Béton armé
Traversée en long par la voie ferrée existante.
- un bâtiment d'abri aux wagons, axé sur la fosse, L = 18, l = 5,5, à ossature métallique. H = 4,80 sous poutre (gabarit wagon).
Toiture 1 pente
Revêtement façade amiante-ciment grandes ondes, gris clair.
- une trémie de réception wagon placée à l'intérieur des voies sur la longueur de la fosse, en acier inoxydable.
L'espace entre les rails et les bords de la fosse est obturé par un platelage en tôle démontable. L'accès en fond de fosse se fait depuis la cage des élévateurs et la galerie souterraine de liaison, et par une échelle à crinoline permettant l'accès direct depuis le poste de déchargement.
2) Silos de stockage.
3 identiques d intérieur = 11 m ; h. sur plancher supérieur = 22,20.
Capacité unitaire 1800 m3 ; totale 4500 t.
Fondations dalles de répartition sur longrines périphériques et 18 pieux forés répartis sur la circonférence des 3 silos.
Dans l'axe longitudinal, une galerie souterraine l = 2m, pr = - 2,30, débordante aux 2 extrémités et fondées sur pieux forés.
Galerie coupée par une galerie de reprise à 90°, pr = 3,5 m, et dont l'axe est à 1,900 m par rapport à l'axe central, côté Saône. Cette galerie rejoint le pied de la cage des élévateurs.
Galerie en béton armé, revêtement étanche.
Elles sont destinées à recevoir le matériel de manutention pour la reprise sous silos "sucre".
On y accède par l'entrée principale au pied de la cage des élévateurs. A chaque extrémité, sortie de secours.
Extraction sous silos : dans l'axe longitudinal de chaque silo et dans la dalle de fond sont pratiquées 4 ouvertures, équipées chacune d'une trémie d'extraction en acier inoxydable dont la sortie est équipée d'une vanne de vidange à commande pneumatique. Afin d'éviter au maximum les restes de produits dans le fond des silos, des cônes inversés en béton sont réalisés longitudinalement entre les ouvertures et de part et d'autre de la ligne d'extraction des onglets facilitant l'écoulement du sucre.
Fûts : par coffrage glissant. En béton brut de décoffrage avec revêtement intérieur alimentaire.
Toits : poutres préfabriquées PPB avec pré-dalle et dalle de finition, revêtement d'étanchéité et protection lourde type gravillon.
Sur la circonférence des 3 silos et au-dessus du plancher supérieur, acrotère en béton armé H = 1 m.
Une galerie est placée au-dessus du plancher supérieur des silos, dans l'axe longitudinal des 3 silos, parois en béton et dalle de couverture coffrée. H. totale = 25 m. Les deux extrémités de cette galerie sont fermées par des panneaux démontables en bardage amiante-ciment grandes ondes sur châssis métalliques, pour permettre la mise en place des engins de manutention.
Eclairage naturel par SKIDOME en toiture.
Dans l'axe du silo central, une galerie à 90° par rapport à la galerie longitudinale, assurant la liaison avec la cage des élévateurs. Même conception que celle au-dessous.
3) Cage élévateurs
Niveau inférieur : 3,50, niveau sur toiture + 25.
Fondation sur 4 pieux forés.
Béton armé ; éclairement naturel par châssis vitré fixe, placé sur 2 faces et sur toute la hauteur.
Plancher métallique intermédiaire à 7 m 20.

Accès au niveau + 19, 30 depuis la galerie sur le toit du bâtiment existant ; échelles à crinolines pour accéder au niveau inférieur.
4) Galerie de liaison entre fosse de déchargement et cage élévateurs.
Galerie souterraine : 3 m.
Accès à cette galerie par une porte simple au pied de la tour et escalier.
Au-dessus de cette galerie et contre la cage des élévateurs, local en béton et toit terrasse prévu pour abriter les armoires électriques et le générateur d'air chaud. Accès direct depuis l'extérieur.
Eclairement naturel par des châssis vitrés ouvrants.
5) Galerie de liaison entre stock silos et atelier
Galerie aérienne circulable en structure métallique ; plancher fermé en tôle à larmes, couverture et bardage en amiante-ciment grandes ondes.
Isolation thermique en panneaux SHEDISOL sur 3 faces sur bardage.
En extrémité de cette galerie, côté atelier, structure métallique bardée (matériaux identiques à la galerie) abritant les matériels alimentant l'atelier.
Eclairement naturel de la galerie par incorporation de plaques translucides en toiture.
Accès par échelle à crinoline depuis l'atelier, ou depuis les toits des silos.
Circuits de manutention.
1) Transporteurs à bande
soit extracteurs (B1, B4, B5) : largeur de bande 65 cm, profil en auge à 3 rouleaux, vitesse 0,5 à 0,8 m/s
soit transporteurs (B2, 3, 6, 7, 8, 9, 10) : largeur de bande 50 cm, profil en V à 2 rouleaux, vitesse 1, 2 à 1, 5 m/s.
Entraînement par moteur et réducteur monté en bout d'arbre d'entraînement de tambour.
2) Elévateurs de type semi-dragueurs à déchargement centrifuge avec tension à vis en tête
Godets en acier inoxydable sur bande 1 = 40 cm ; espacement des godets 35 cm, capacité en eau 6 l par godets ; vitesse 1, 5 m.
Les godets circulent à l'intérieur d'une gaine auto-porteuse de section rectangulaire.
Fonctionnement suivant flow-sheet 4-05
1) Chargement des silos
Le sucre est reçu en wagon-trémie à déchargement par gravité, avec vannes de fermeture sous wagon. Le responsable du déchargement affiche sur le pupitre le silo à remplir : positionnement automatique de la navette.
Circuit de chargement des silos : transporteur B1, élévateur E1, transporteur B2, navette B3.
2) Alimentation des trémies atelier
3 trémies tampons alimentent l'installation sirop, l'installation broyage, l'installation conditionnement.
Alimentation automatique des trémies avec priorité pour l'alimentation sirop qui ne doit jamais être privée de sucre.
Les silos de stockage contiennent 3 qualités différentes qui peuvent alimenter une ou plusieurs trémies.
Pont-bascule mixte : L = 16 m, l = 3 m, portée 80 t.
Tablier type monobloc en béton avec rails encastrés.

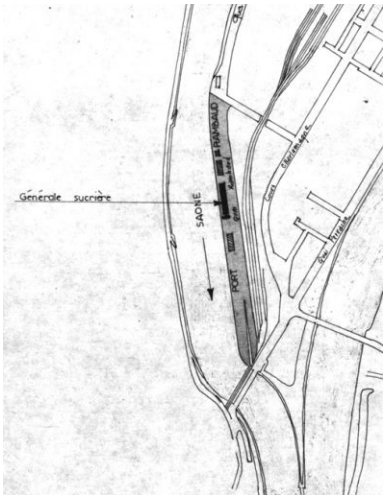
Illustrations



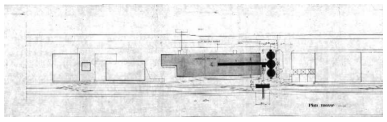
Plan cadastral
Dess. André Céréza
IVR84_20196900435NUDA



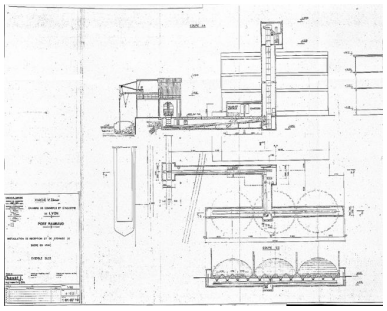
Plan masse et de situation, 1975
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903152NUC



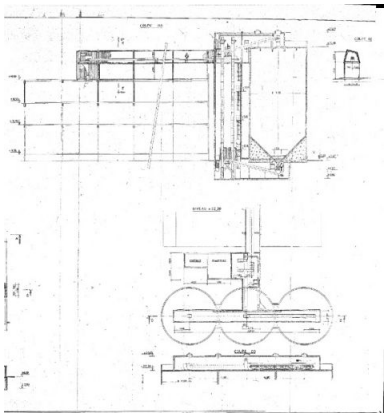
Plan de situation. Détail
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903153NUC



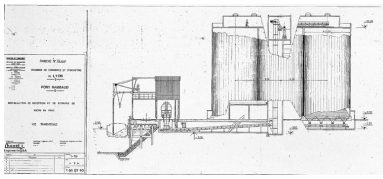
Plan masse
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903154NUC



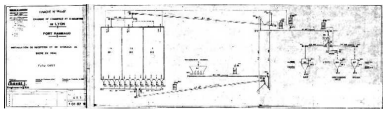
Vue d'ensemble des silos. Plan partie gauche, 24 novembre 1975
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903149P



Vue d'ensemble des silos. Plan, partie droite, 24 novembre 1975
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903150P

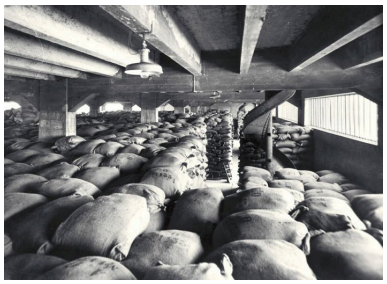


Coupe transversale sur les silos, 1975
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903151P



Plan de circulation du sucre entre les déchargement et les ateliers, 1975
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20036903155NUC

Le port Rambaud en 1934. Vue d'ensemble prise du quai Jean-Jacques Rousseau. photographie, 1934 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016901288XB

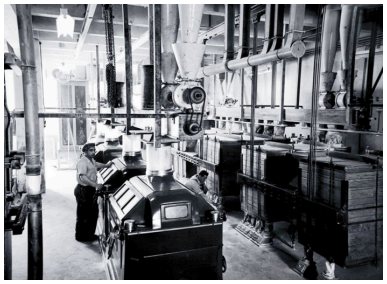


Le port Rambaud en 1934. L'intérieur de l'entrepôt des sucres. photographie, 1934 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016901296XB

Le port Rambaud en 1952. Vue aérienne du port depuis le nord. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé, Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20016901915XB

Le quai et les grues à la hauteur de l'entrepôt des sucres. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé, Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20016901932XB

Le port Rambaud en 1952. L'intérieur de l'entrepôt des sucres. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20016901921XB

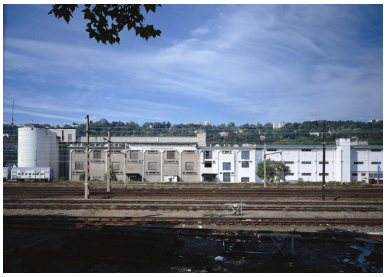


Le port Rambaud en 1952. Intérieur de l'entrepôt de sucres. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20016901937XB

Vue aérienne depuis l'est, vers 1955
Repro. Jacques Gastineau
IVR82_20036900333NUC

Vue aérienne du port depuis le sud-ouest, vers 1965. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20016901913XB

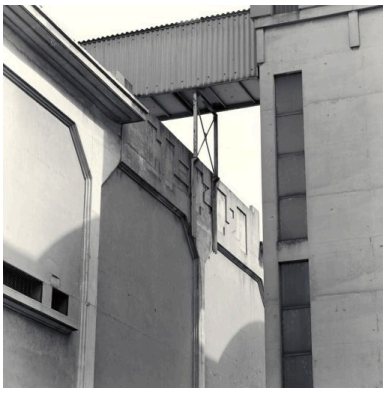
Vue d'ensemble depuis le sud-ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20016902955X



Vue d'ensemble orientale
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016901285PA

Elévation occidentale, partie sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903150VE

Elévation occidentale, partie sud
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016901287V



Détail de la date portée pignon sud
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903914X

Angle sud-ouest du toit terrasse

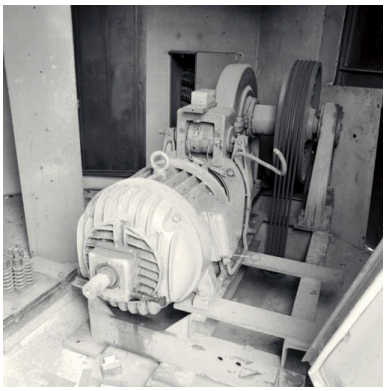
Le toit terrasse et la galerie de liaison entre les silos et les ateliers depuis le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903153V

La galerie de liaison entre les silos et les ateliers depuis le nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903155X

Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903161X

Le toit terrasse du bâtiment nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903200VE

Les silos depuis le toit terrasse au nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903157X



La machinerie d'ascenseur OTIS 346 JY, sur le toit terrasse
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903166X

Le bureau de réception, côté port
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903167X

Le bureau de réception, vers l'entrée
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903168X

Intérieur du bâtiment de 1960 (bâtiment nord) : vers les bureaux et vestiaires
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903169V

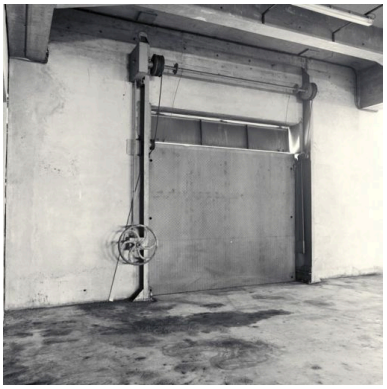
Intérieur du bâtiment de 1960 (bâtiment nord) : vue depuis l'angle nord-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903170V

Intérieur du bâtiment de 1960 (bâtiment nord) : travée centrale vers le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903171V

Intérieur du bâtiment de 1930 (bâtiment central)
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903172X

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : vue d'ensemble depuis le nord-ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903173V

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : vue d'ensemble de l'étage depuis le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903175V



Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : à l'étage, ancien système de volet roulant
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903176X

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, les tourniquets verticaux
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903174V

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, à l'étage, le tourniquet de l'angle sud-est et la porte de déchargement
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903177V

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, vue du tourniquet de l'angle sud-est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903676X

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, à l'étage, le tourniquet de l'angle sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903179X

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : à l'étage, vue d'ensemble depuis le sud-est et le tourniquet de l'angle sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903180V

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, départ d'un tourniquet
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903181X

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : le monte-charge, vue de face (2e étage)
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903182X

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : le monte-charge, vue de 3/4 (2e étage)
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903183X

Vue d'ensemble des silos et du pont-portique, depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903152V

Le toit terrasse et les silos depuis le nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903156X

La cage des élévateurs depuis le toit terrasse
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903160V

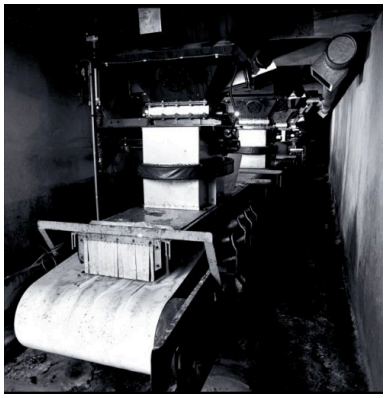
La galerie de liaison aérienne entre les silos et les ateliers depuis l'ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903154X

La galerie de liaison aérienne entre les silos et les ateliers depuis le nord-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903158X

Escalier extérieur de la galerie de liaison aérienne entre les silos et les ateliers
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903159X

Intérieur des silos : la sortie de secours à la base du silo est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903679X

Intérieur des silos : la galerie souterraine du silo ouest, depuis le côté gauche, et le transporteur à bande
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903678X



Intérieur des silos : la galerie souterraine du silo ouest, depuis le côté droit, et le transporteur à bande
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903677X

Intérieur des silos, la galerie supérieure : vue du transporteur à bande
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903680X

Intérieur des silos, la galerie supérieure : vue d'une trémie au-dessus du transporteur à bande
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903682X

Intérieur des silos, la galerie supérieure : détail d'une trémie
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903681X

La galerie centrale entre les silos et la cage des élévateurs : vue du transporteur à bandes depuis les silos
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903683X

La galerie centrale entre les silos et la cage des élévateurs : vue du transporteur à bandes depuis la cage des élévateurs
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903684X

La cage des élévateurs : la passerelle des machines
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903685X

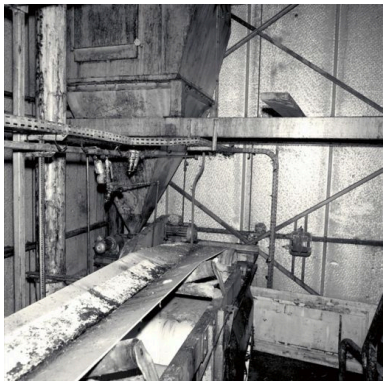
La cage des élévateurs : jonction des transporteurs à bandes
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903686X

La cage des élévateurs : jonction des transporteurs à bandes
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903687X

La galerie aérienne entre les silos et les ateliers : vue du transporteur à bandes vers les silos
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903162X

La galerie aérienne entre les silos et les ateliers : vue du transporteur à bandes vers les ateliers
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903163X

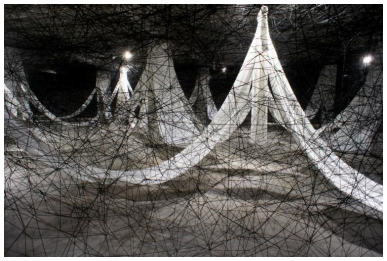
Le mécanisme du transporteur à bande vers les ateliers
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903164X



La trémie à l'extrémité du transporteur à bande
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903165X

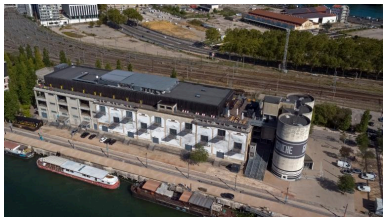
Une des trémies des ateliers
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903915V

Vue d'ensemble ouest de la sucrière
Phot. Thierry Leroy
IVR84_20166901560NUCAQ

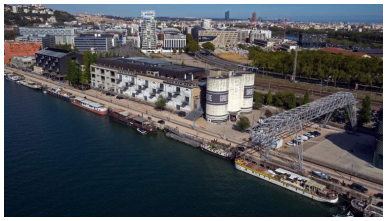


Lieu investi par une artiste coréenne
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20146900781NUCA

Vue d'ensemble sud ouest avant travaux de reconversion.
Phot. Eric (reproduction) Dessert
IVR82_20046905529NUCA

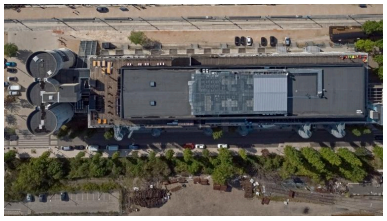


Vue d'ensemble ouest de la sucrière (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900599NUCA

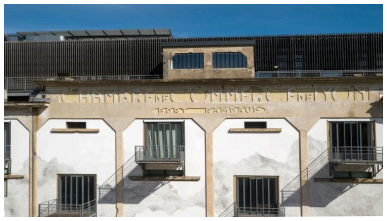


Vue d'ensemble ouest du bâtiment
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900600NUCA

Vue d'ensemble de la sucrière détail silos et entrée latérale - sortie de secours (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900598NUCA



Toît terrasse de la sucrière réaménagé (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900601NUCA



Détail façade est : enseigne (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900602NUCA

Détail silo et façade (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900603NUCA

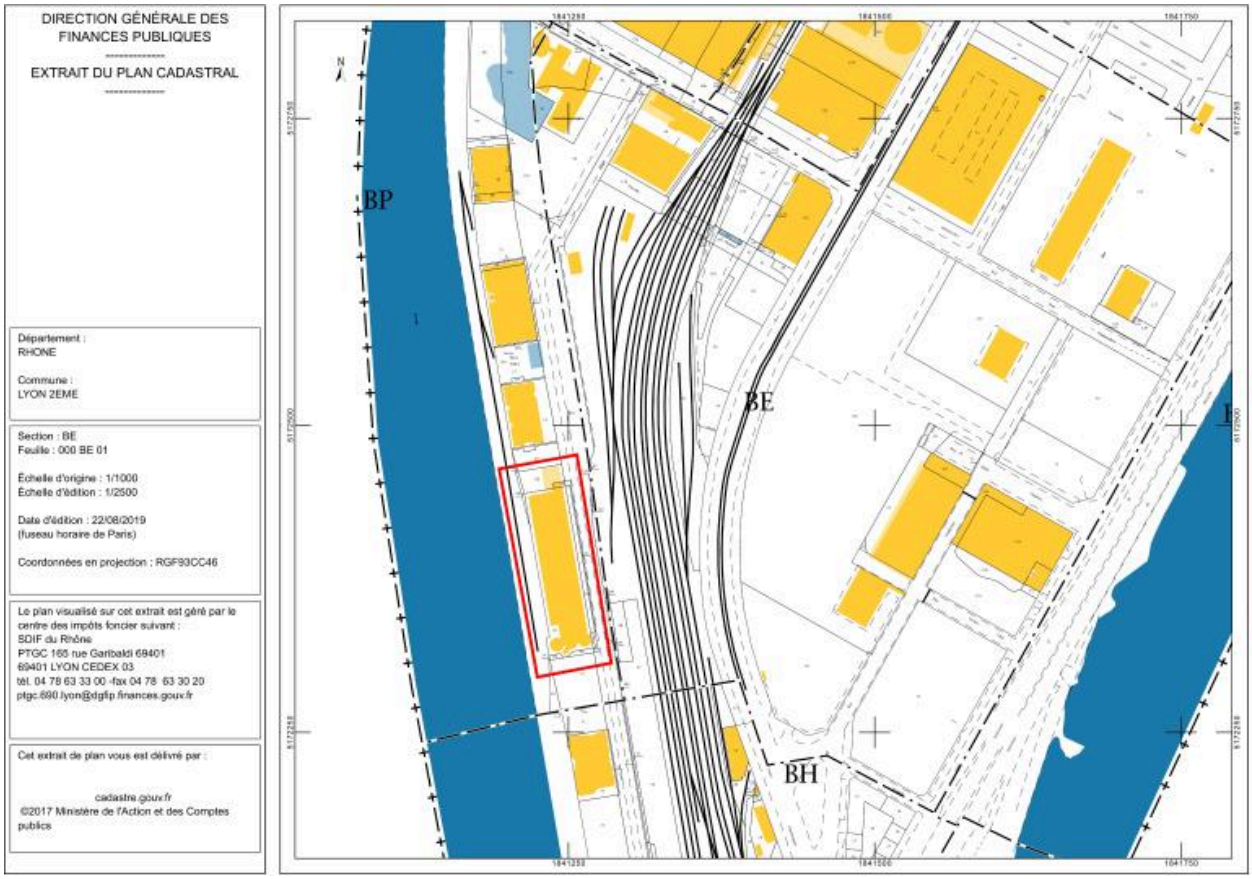
Vue d'ensemble nord du quai Rambaud et de la sucrière (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900610NUCA

Vue d'ensemble nord de la Confluence et de la sucrière (drône)
Phot. Michel Pérès
IVR84_20196900614NUCA

Dossiers liés

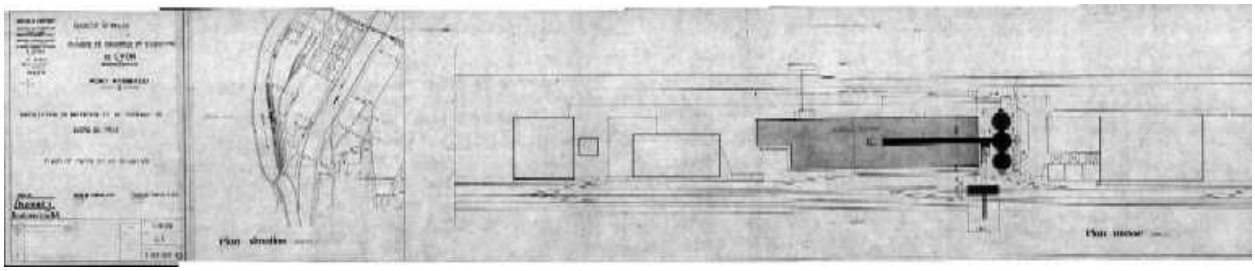
Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Port Rambaud (IA69000245) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, quai Rambaud

Auteur(s) du dossier : Maryannick Chalabi, Claire Greaume, Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Plan cadastral

IVR84_20196900435NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



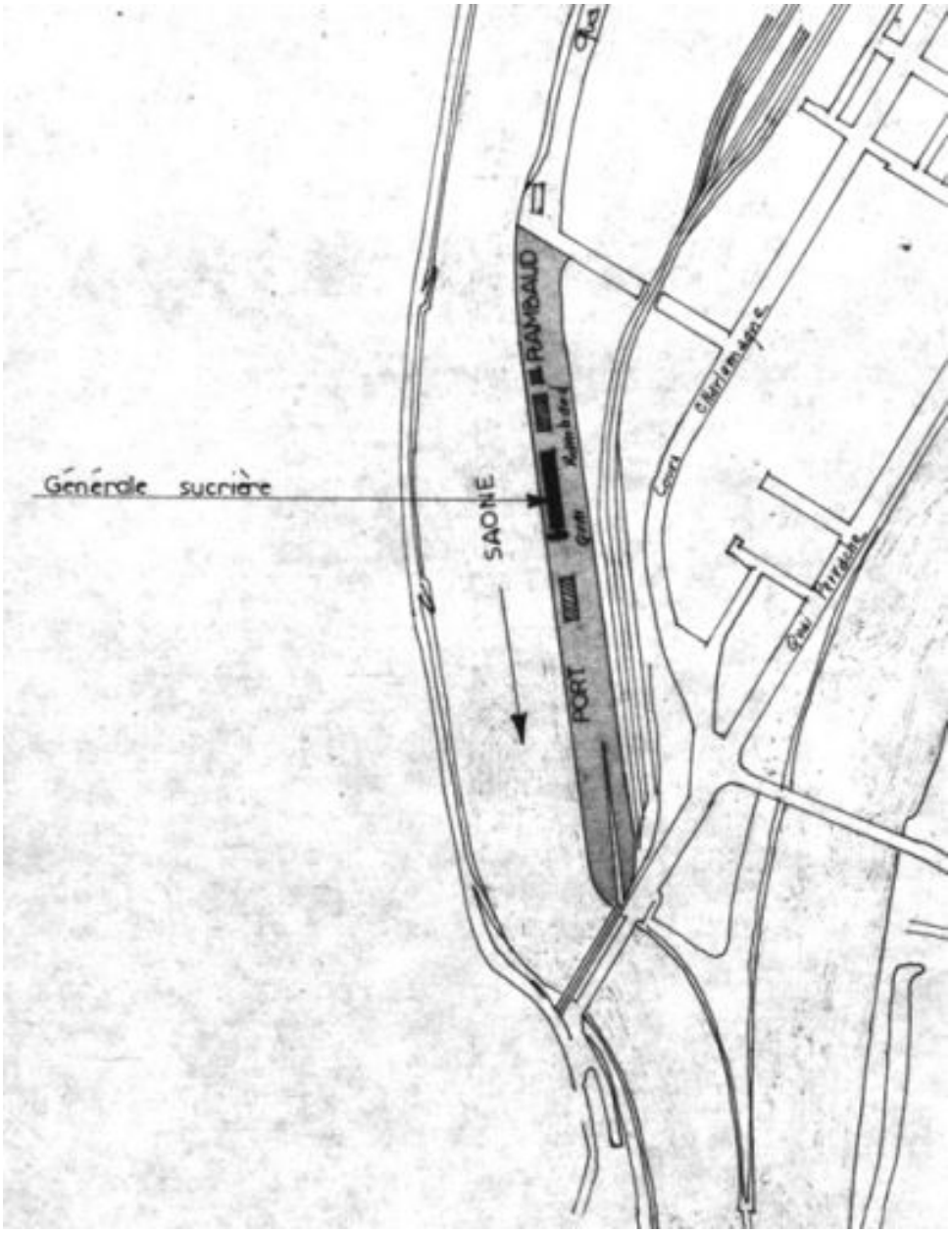
Plan masse et de situation, 1975

Référence du document reproduit :

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Plan de masse et de situation** / Chovet J. engineering S. A., 8 décembre 1975. 1 : 10 000 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

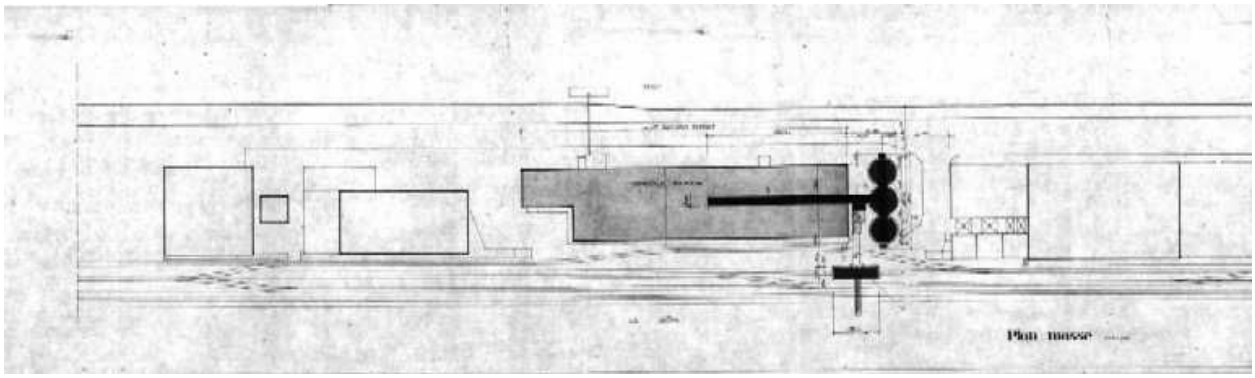
- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Plan de masse et de situation** / Chovet J. engineering S. A., 8 décembre 1975. 1 : 10 000 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

IVR82_20036903152NUC
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



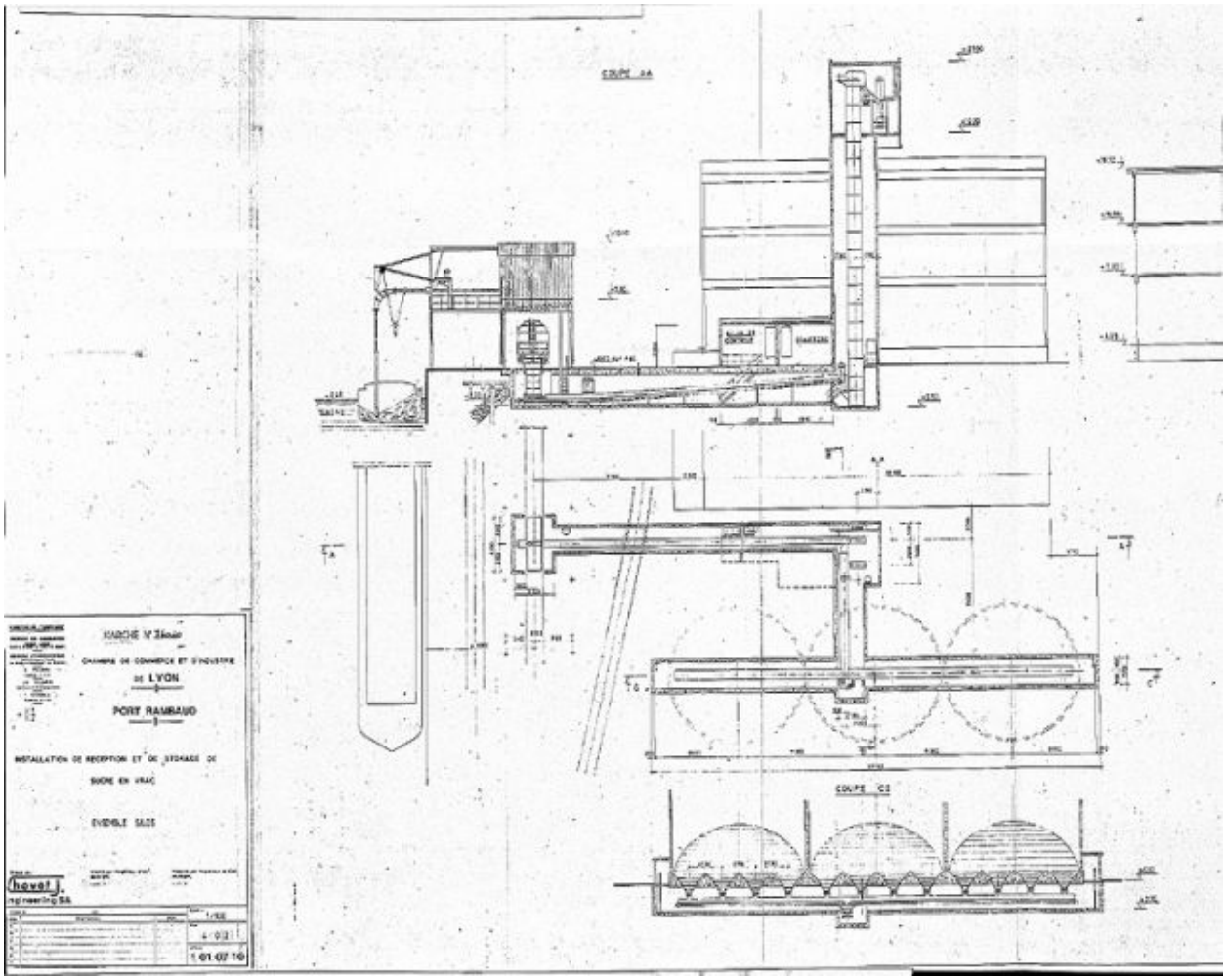
Plan de situation. Détail

IVR82_20036903153NUC
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan masse

IVR82_20036903154NUC
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



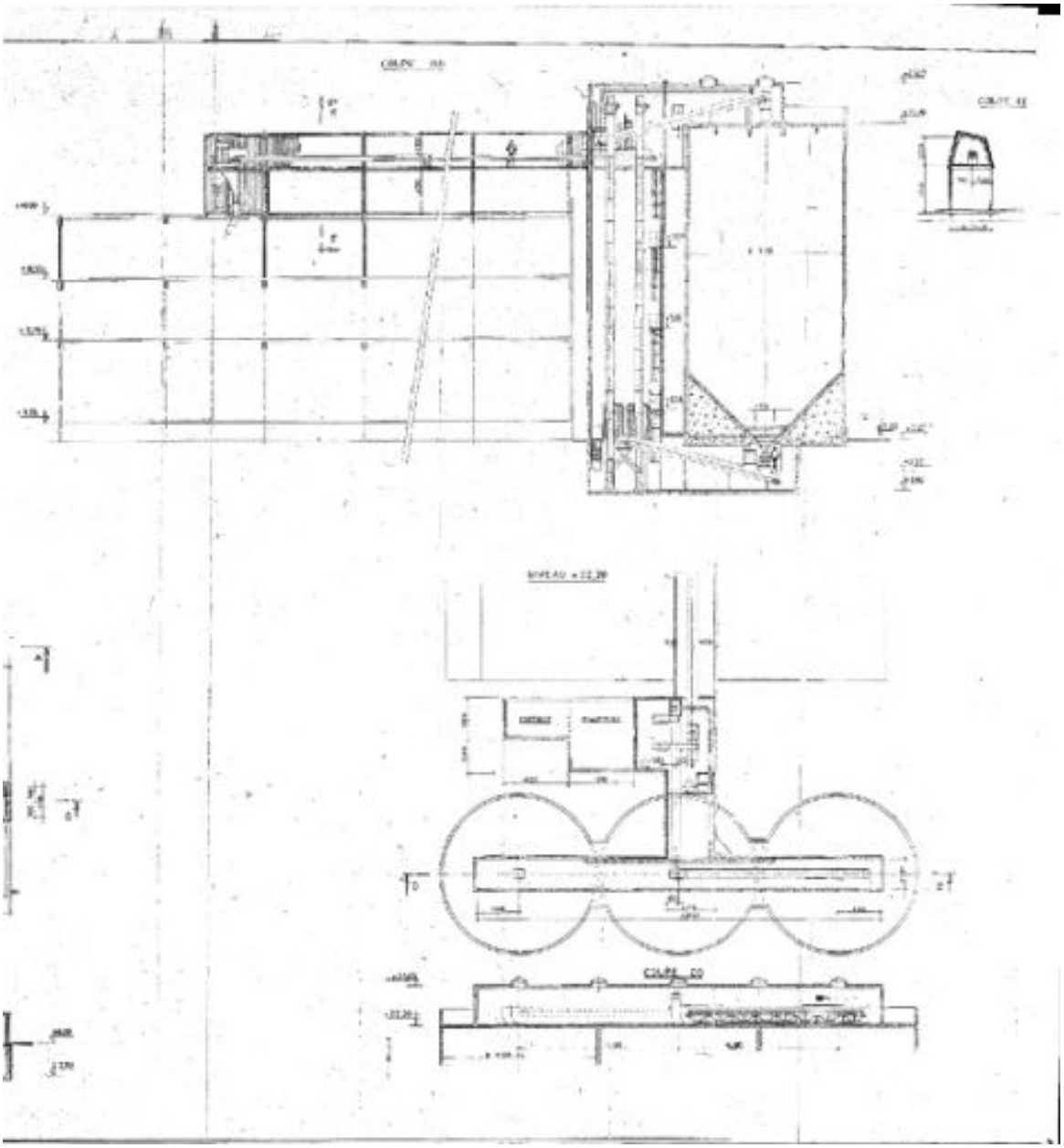
Vue d'ensemble des silos. Plan partie gauche, 24 novembre 1975

Référence du document reproduit :

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Ensemble silos. Solution n° 4** / Chovet J. engineering S. A., 24 novembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Ensemble silos. Solution n° 4** / Chovet J. engineering S. A., 24 novembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

IVR82_20036903149P
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des silos. Plan, partie droite, 24 novembre 1975

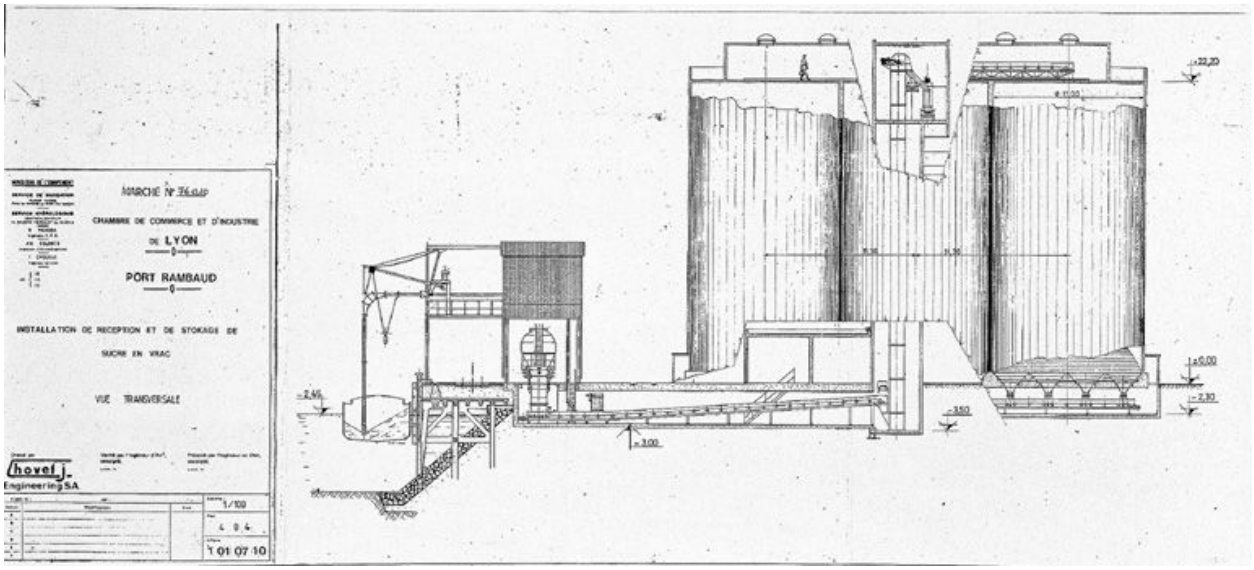
Référence du document reproduit :

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Ensemble silos. Solution n° 4** / Chovet J. engineering S. A., 24 novembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Ensemble silos. Solution n° 4** / Chovet J. engineering S. A., 24 novembre 1975. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

IVR82_20036903150P
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



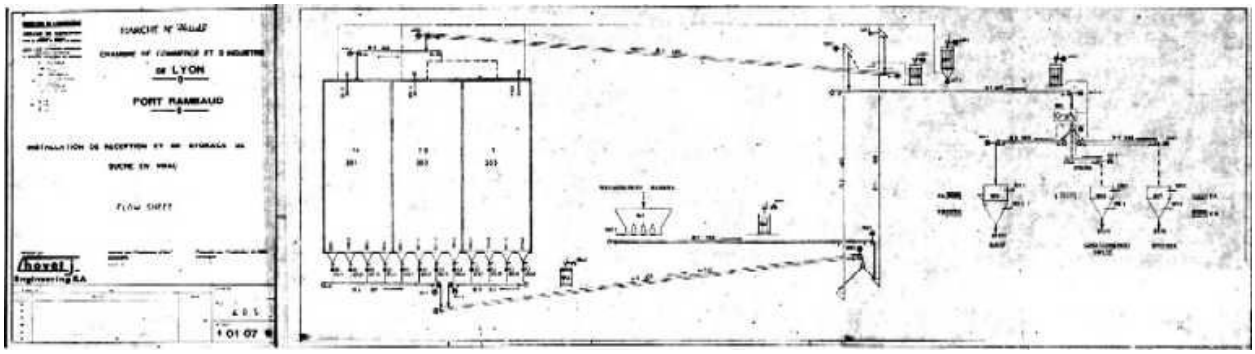
Coupe transversale sur les silos, 1975

Référence du document reproduit :

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Vue transversale** / Chovet J. engineering S. A., [1976]. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Vue transversale** / Chovet J. engineering S. A., [1976]. 1 : 100 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

IVR82_20036903151P
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de circulation du sucre entre les déchargement et les ateliers, 1975

Référence du document reproduit :

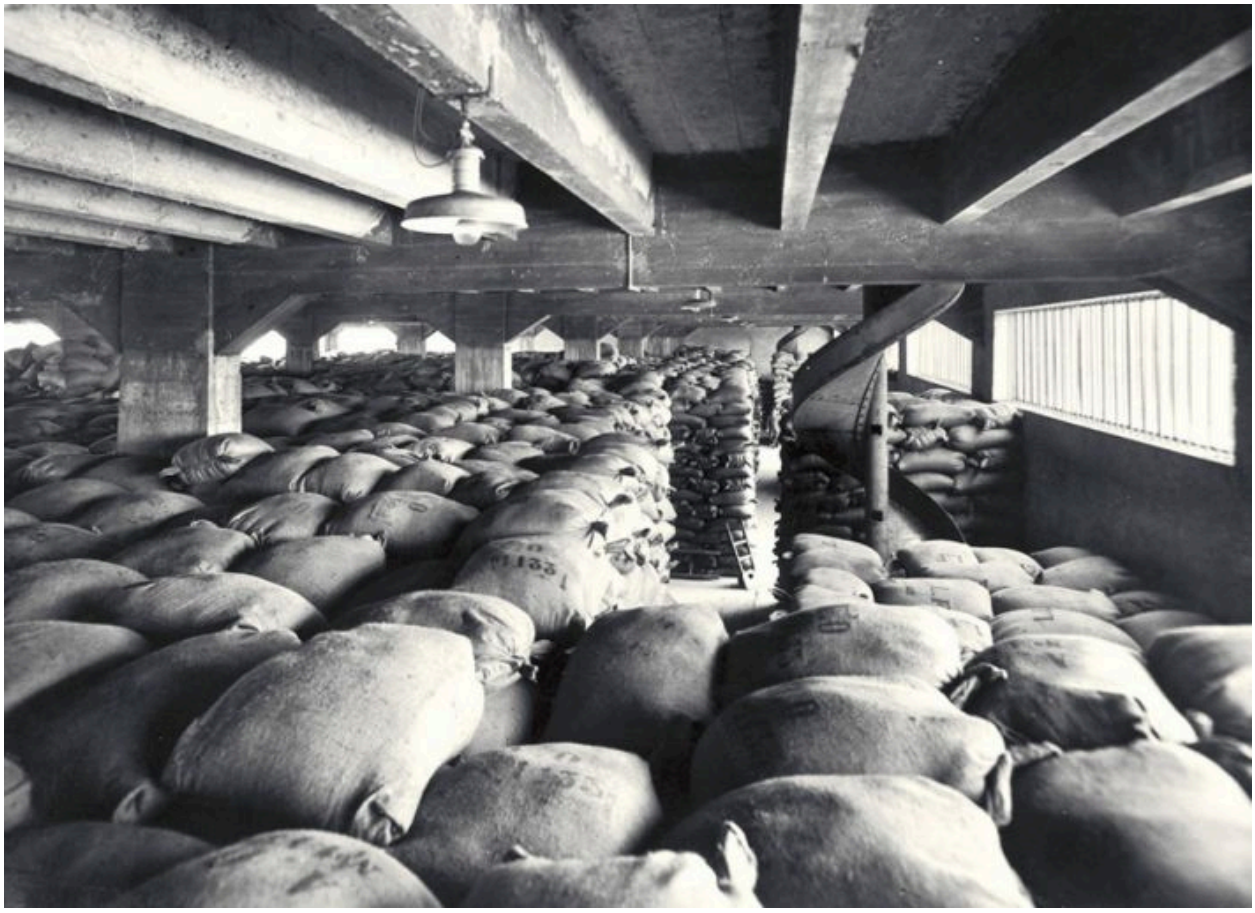
- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Flow sheet. Solution n° 6** / Chovet J. engineering S. A., 28 janvier 1976 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

- **Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. Port Rambaud. Installation de réception et de stockage de sucre en vrac. Flow sheet. Solution n° 6** / Chovet J. engineering S. A., 28 janvier 1976 (A. Chambre de commerce et d'industrie de Lyon)

IVR82_20036903155NUC
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

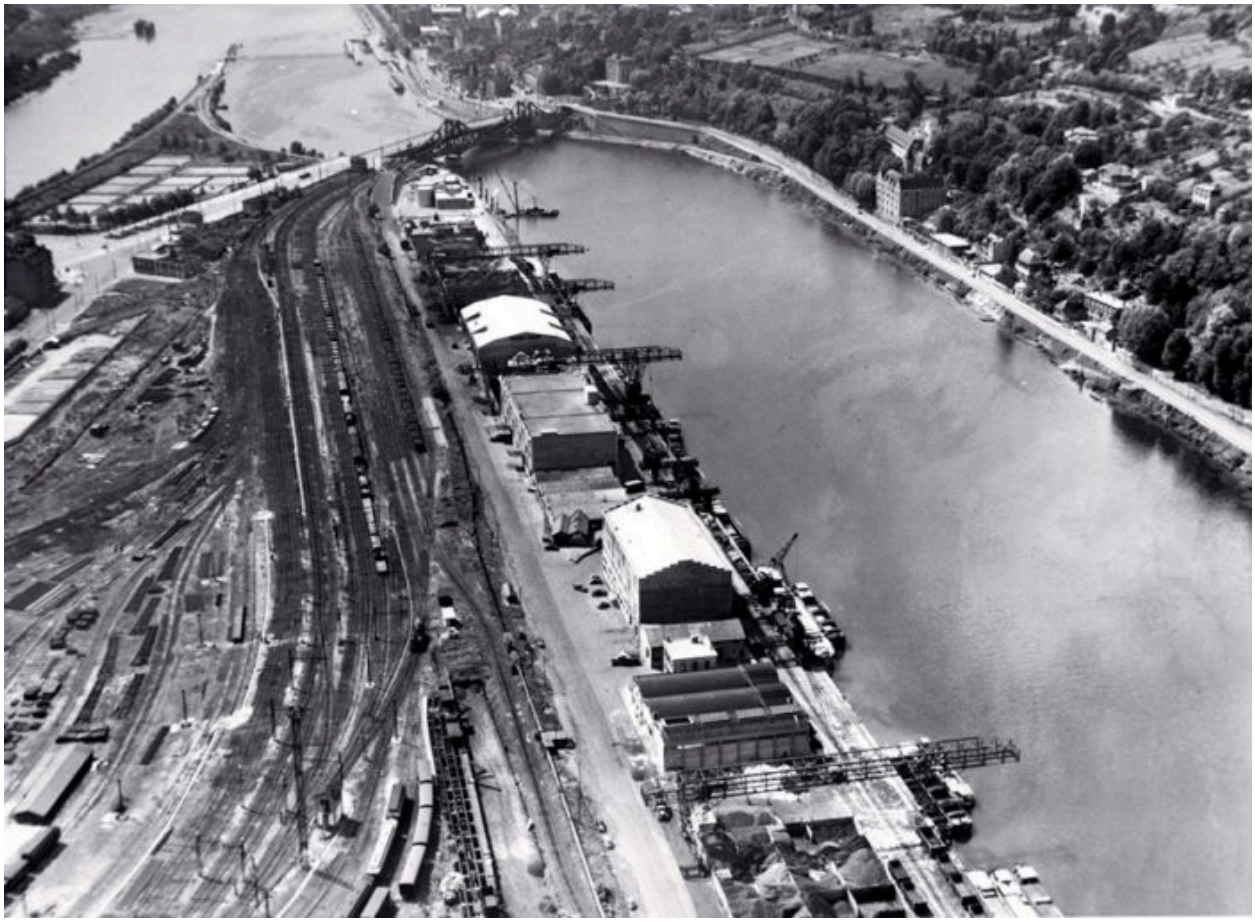
Le port Rambaud en 1934. Vue d'ensemble prise du quai Jean-Jacques Rousseau. photographie, 1934 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

IVR82_20016901288XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port Rambaud en 1934. L'intérieur de l'entrepôt des sucres. photographie, 1934 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

IVR82_20016901296XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port Rambaud en 1952. Vue aérienne du port depuis le nord. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

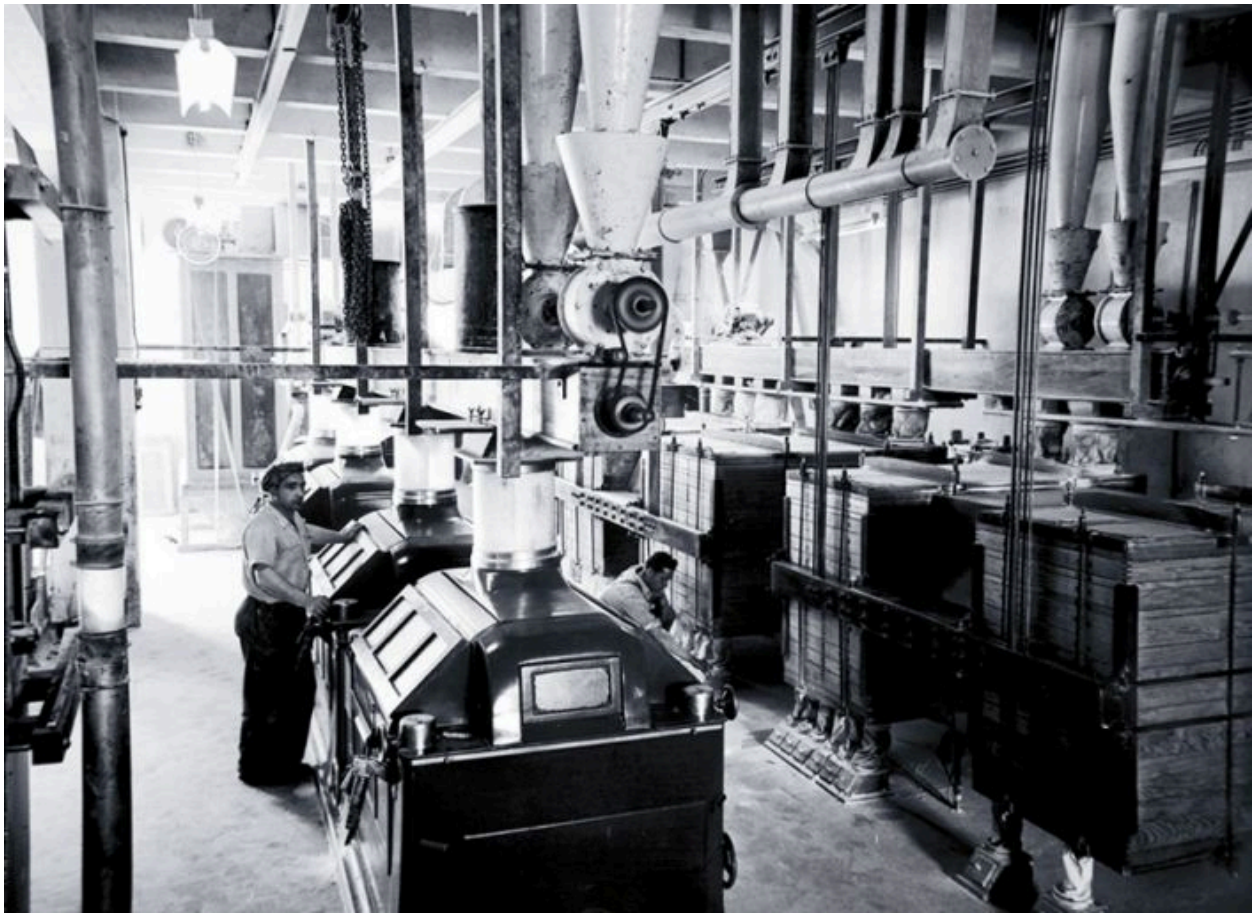
IVR82_20016901915XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le quai et les grues à la hauteur de l'entrepôt des sucres. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

IVR82_20016901932XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port Rambaud en 1952. L'intérieur de l'entrepôt des sucres. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

IVR82_20016901921XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port Rambaud en 1952. Intérieur de l'entrepôt de sucres. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

IVR82_20016901937XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne depuis l'est, vers 1955

IVR82_20036900333NUC
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jacques Gastineau
Date de prise de vue : [1955]
© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne du port depuis le sud-ouest, vers 1965. photographie, 1952 Chambre de commerce et d'industrie de Lyon. S1 T1 5 n° 2

IVR82_20016901913XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
Date de prise de vue : 1934
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le sud-ouest

IVR82_20016902955X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble orientale

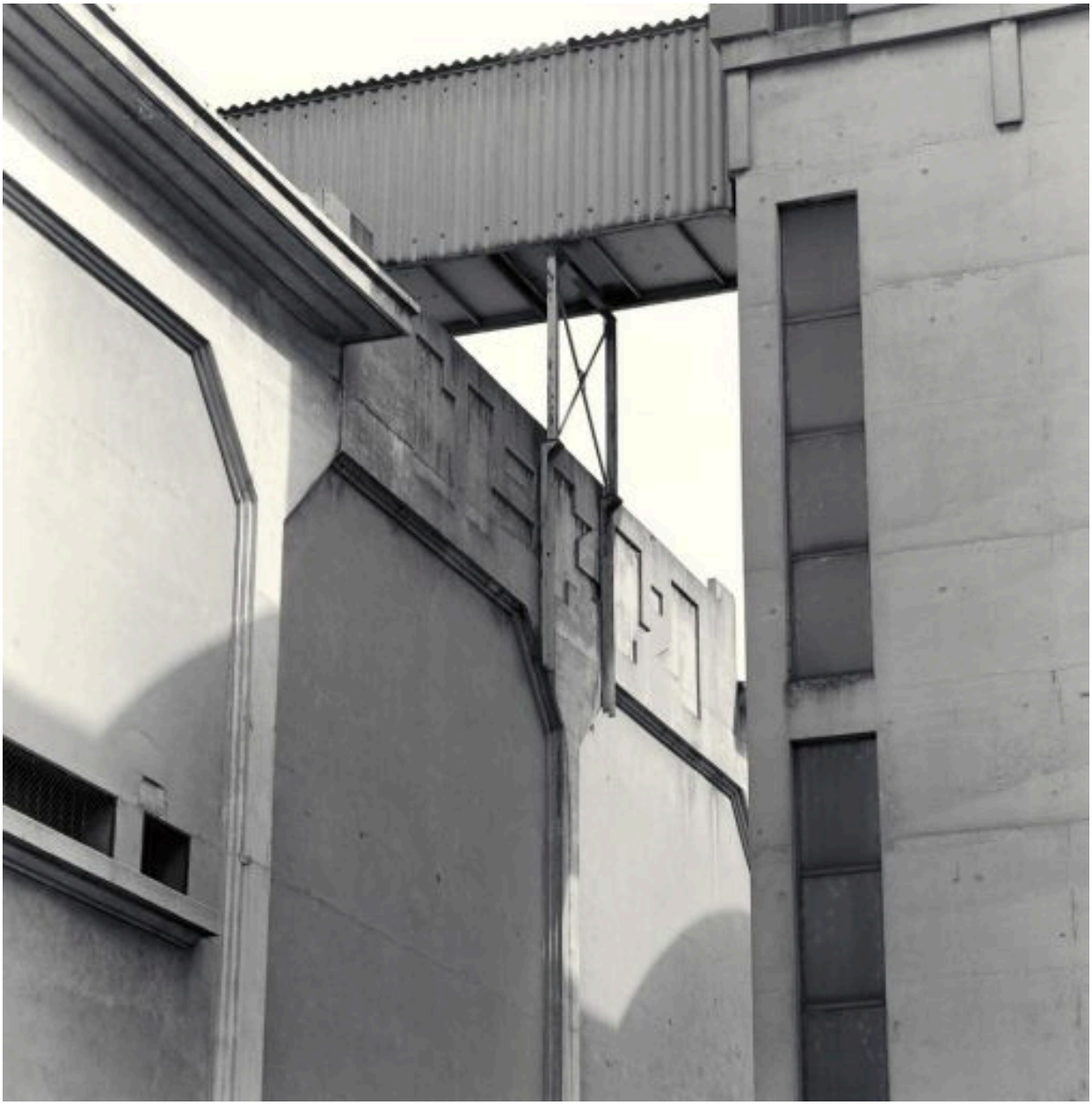
IVR82_20016901285PA
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
Date de prise de vue : 2000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation occidentale, partie sud

IVR82_20026903150VE
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation occidentale, partie sud

IVR82_20016901287V
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
Date de prise de vue : 2000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la date portée pignon sud

IVR82_20026903914X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le toit terrasse et la galerie de liaison entre les silos et les ateliers depuis le sud

IVR82_20026903153V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie de liaison entre les silos et les ateliers depuis le nord

IVR82_20026903155X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Angle sud-ouest du toit terrasse

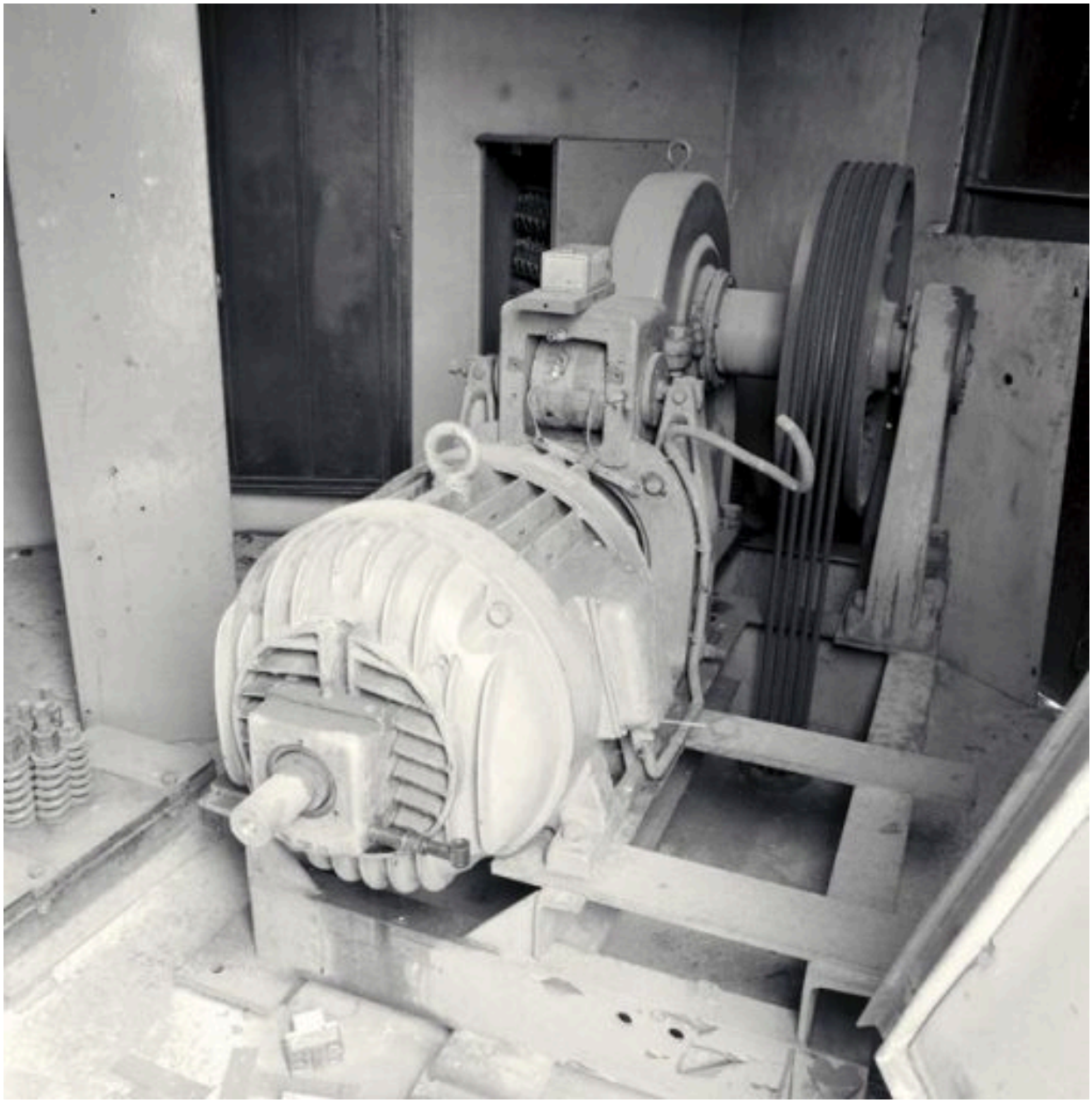
IVR82_20026903161X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le toit terrasse du bâtiment nord

IVR82_20026903200VE
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les silos depuis le toit terrasse au nord

IVR82_20026903157X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La machinerie d'ascenseur OTIS 346 JY, sur le toit terrasse

IVR82_20026903166X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le bureau de réception, côté port

IVR82_20026903167X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le bureau de réception, vers l'entrée

IVR82_20026903168X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1960 (bâtiment nord) : vers les bureaux et vestiaires

IVR82_20026903169V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1960 (bâtiment nord) : vue depuis l'angle nord-est

IVR82_20026903170V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1960 (bâtiment nord) : travée centrale vers le sud

IVR82_20026903171V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1930 (bâtiment central)

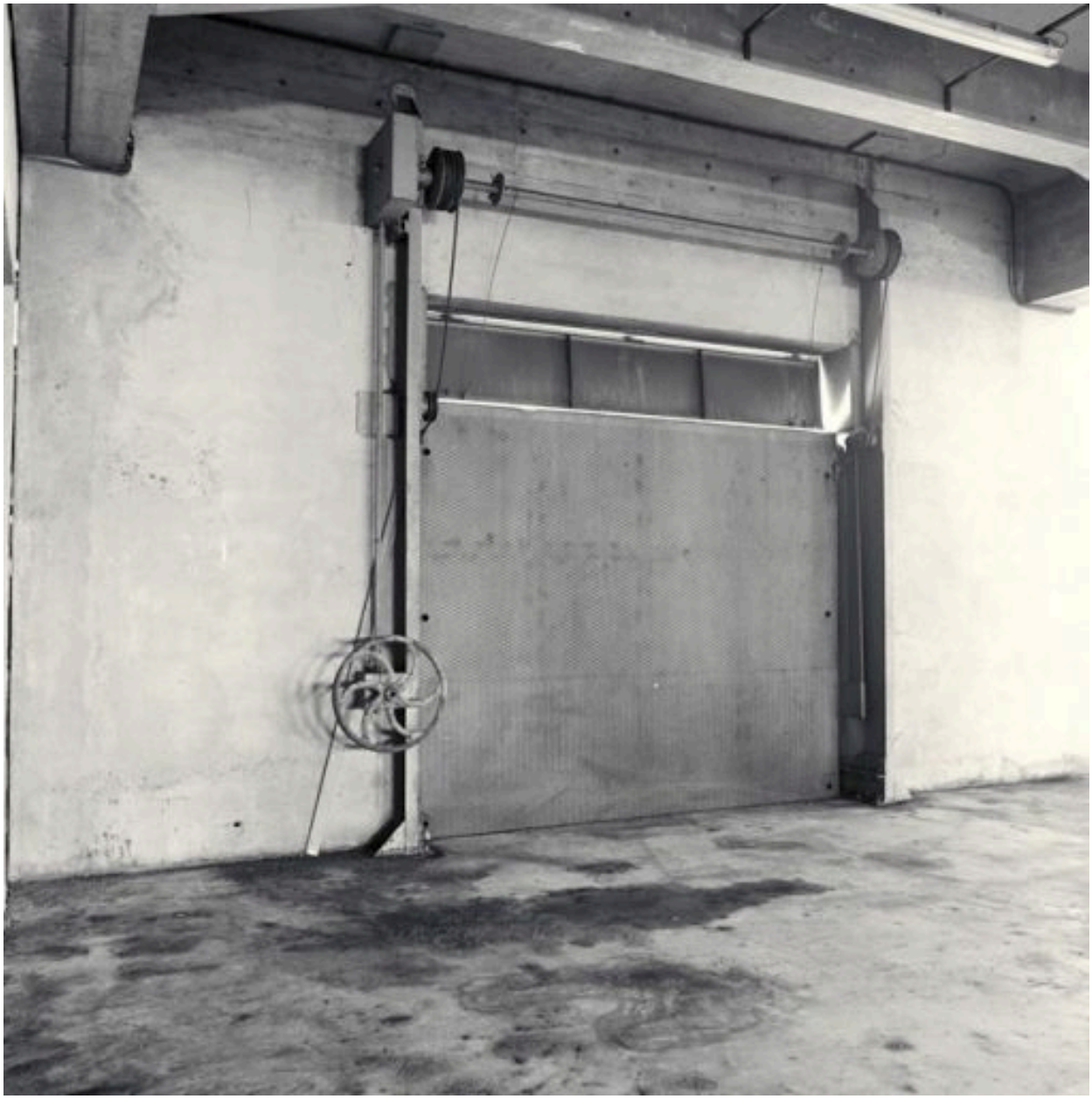
IVR82_20026903172X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : vue d'ensemble depuis le nord-ouest

IVR82_20026903173V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : vue d'ensemble de l'étage depuis le sud

IVR82_20026903175V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : à l'étage, ancien système de volet roulant

IVR82_20026903176X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, les tourniquets verticaux

IVR82_20026903174V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, à l'étage, le tourniquet de l'angle sud-est et la porte de déchargement

IVR82_20026903177V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, vue du tourniquet de l'angle sud-est

IVR82_20026903676X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, à l'étage, le tourniquet de l'angle sud-est

IVR82_20026903179X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : à l'étage, vue d'ensemble depuis le sud-est et le tourniquet de l'angle sud-est

IVR82_20026903180V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : manutention du sucre en sac, départ d'un tourniquet

IVR82_20026903181X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : le monte-charge, vue de face (2e étage)

IVR82_20026903182X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur du bâtiment de 1927 (bâtiment sud) : le monte-charge, vue de 3/4 (2e étage)

IVR82_20026903183X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble des silos et du pont-portique, depuis le sud-est

IVR82_20026903152V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le toit terrasse et les silos depuis le nord

IVR82_20026903156X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La cage des élévateurs depuis le toit terrasse

IVR82_20026903160V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie de liaison aérienne entre les silos et les ateliers depuis l'ouest

IVR82_20026903154X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie de liaison aérienne entre les silos et les ateliers depuis le nord-est

IVR82_20026903158X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Escalier extérieur de la galerie de liaison aérienne entre les silos et les ateliers

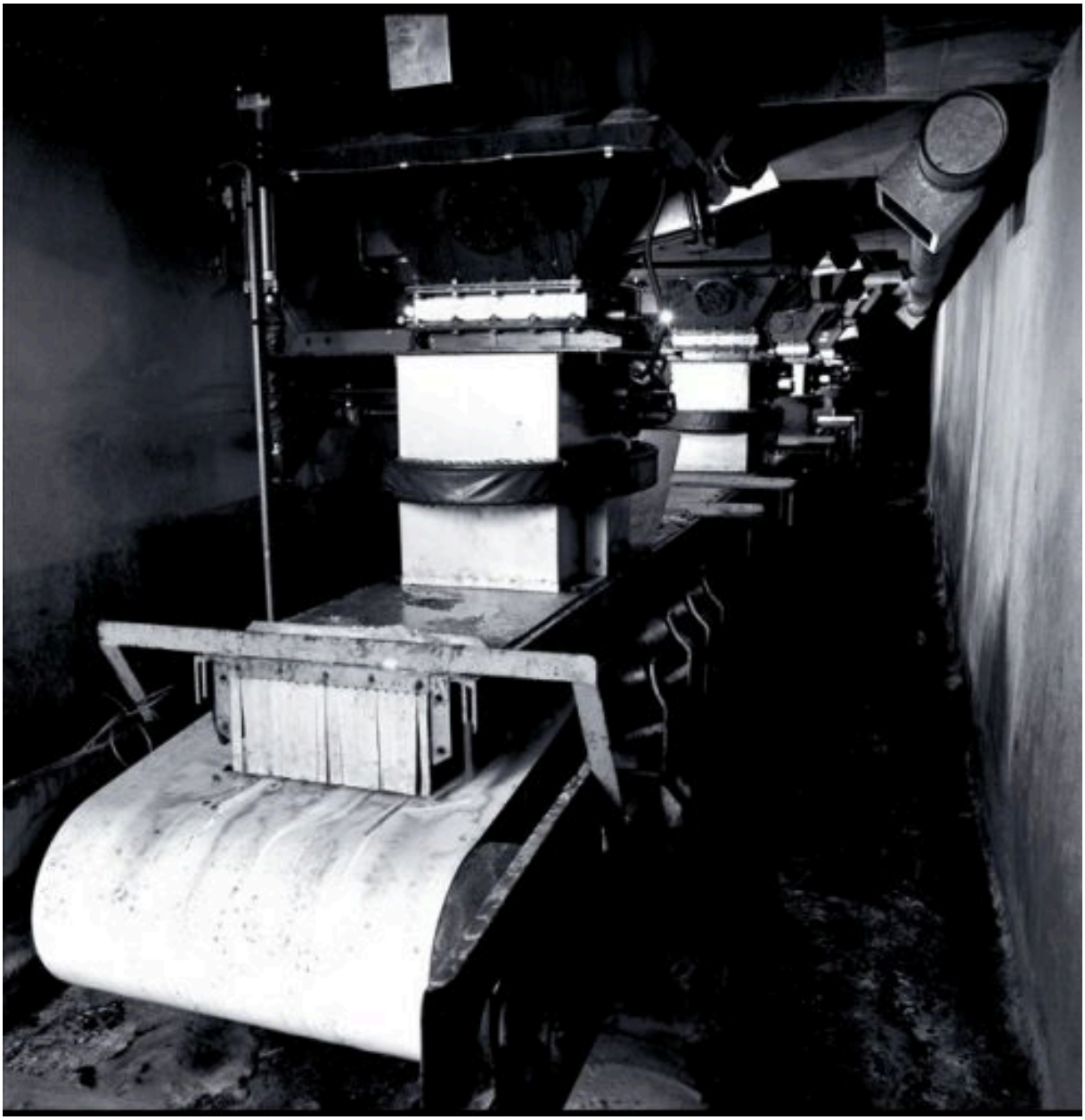
IVR82_20026903159X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur des silos : la sortie de secours à la base du silo est

IVR82_20026903679X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur des silos : la galerie souterraine du silo ouest, depuis le côté gauche, et le transporteur à bande

IVR82_20026903678X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur des silos : la galerie souterraine du silo ouest, depuis le côté droit, et le transporteur à bande

IVR82_20026903677X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur des silos, la galerie supérieure : vue du transporteur à bande

IVR82_20026903680X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur des silos, la galerie supérieure : vue d'une trémie au-dessus du transporteur à bande

IVR82_20026903682X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur des silos, la galerie supérieure : détail d'une trémie

IVR82_20026903681X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie centrale entre les silos et la cage des élévateurs : vue du transporteur à bandes depuis les silos

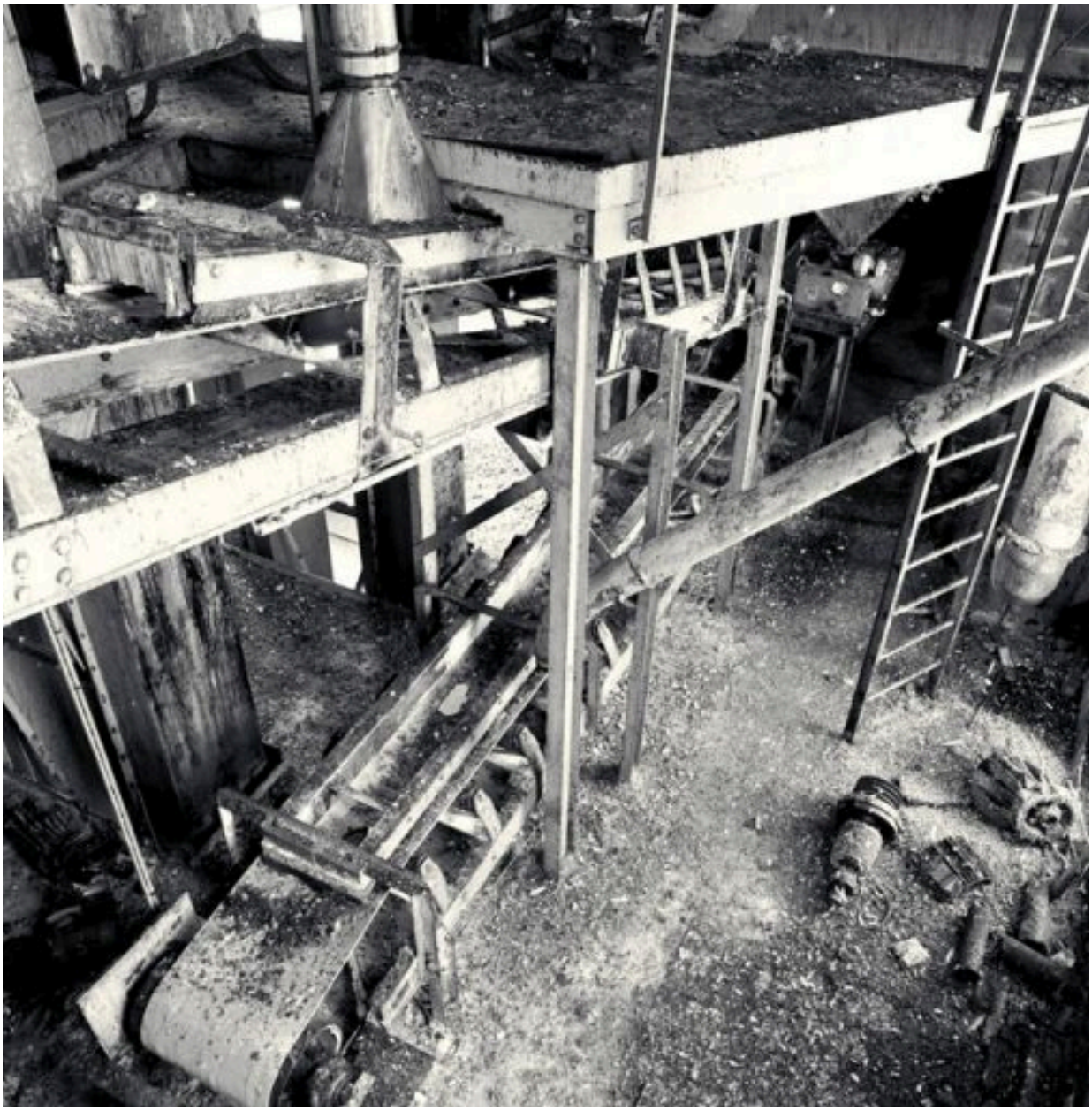
IVR82_20026903683X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie centrale entre les silos et la cage des élévateurs : vue du transporteur à bandes depuis la cage des élévateurs

IVR82_20026903684X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

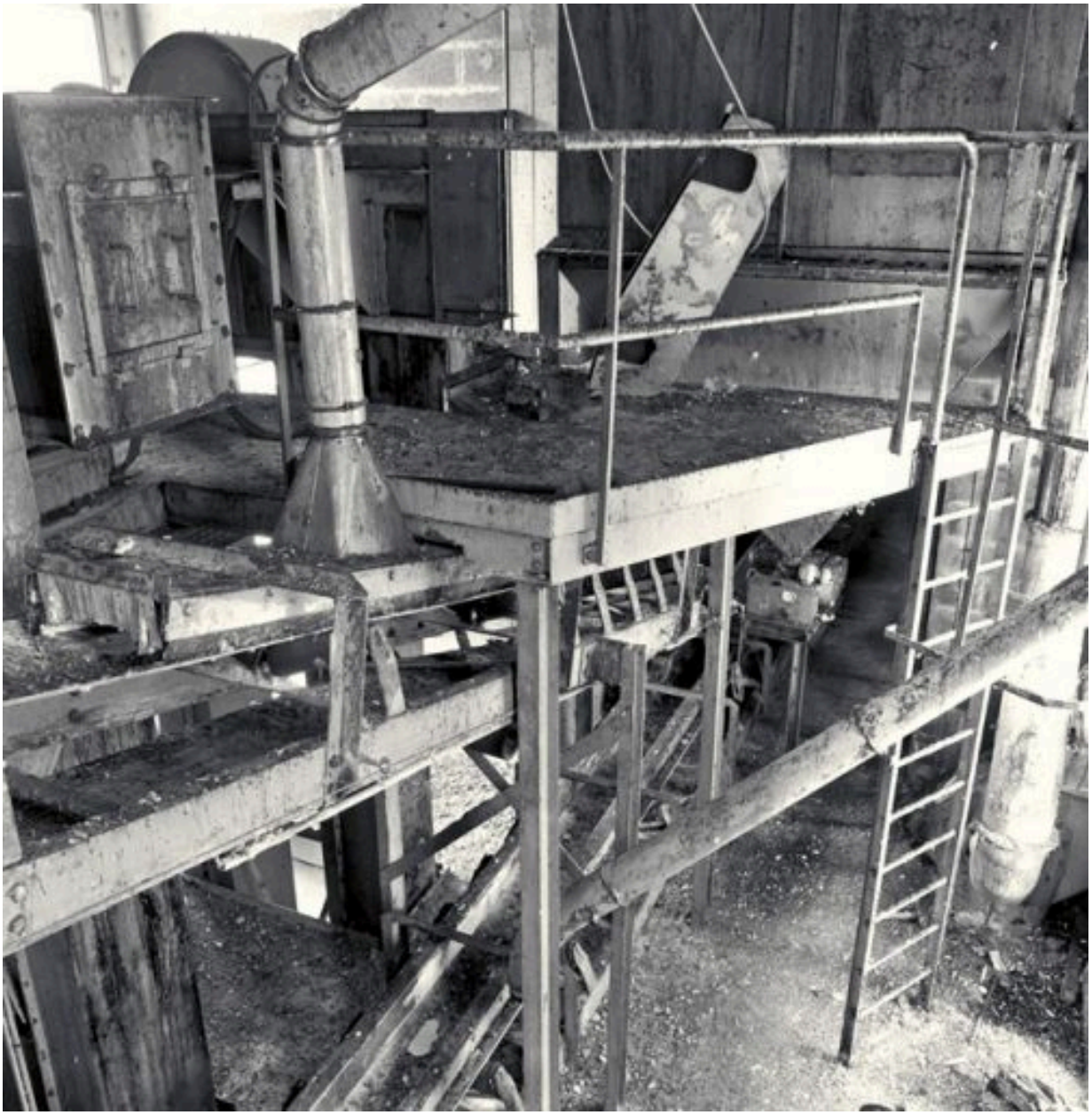
La cage des élévateurs : la passerelle des machines

IVR82_20026903685X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cage des élévateurs : jonction des transporteurs à bandes

IVR82_20026903686X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cage des élévateurs : jonction des transporteurs à bandes

IVR82_20026903687X
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie aérienne entre les silos et les ateliers : vue du transporteur à bandes vers les silos

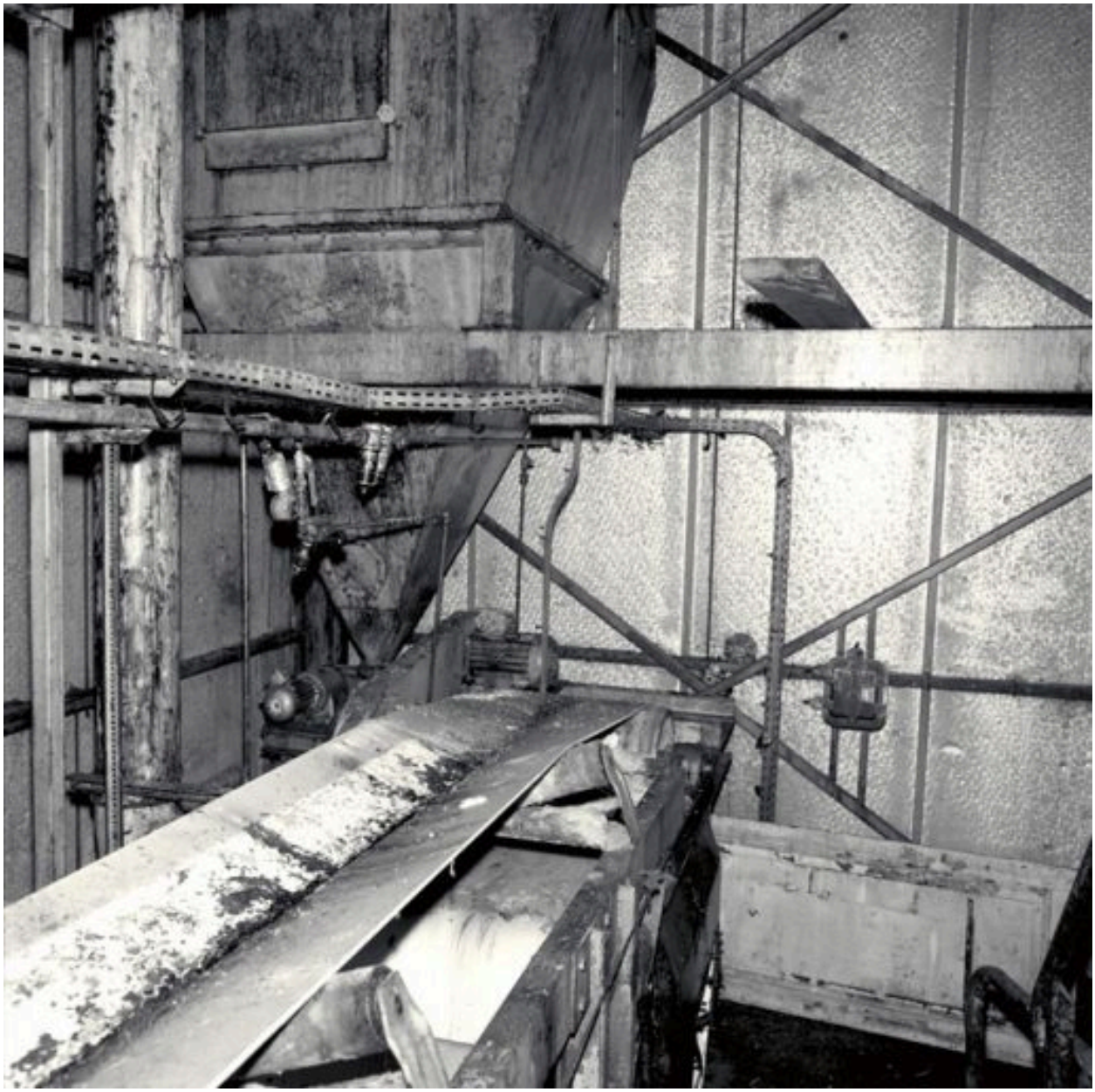
IVR82_20026903162X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La galerie aérienne entre les silos et les ateliers : vue du transporteur à bandes vers les ateliers

IVR82_20026903163X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le mécanisme du transporteur à bande vers les ateliers

IVR82_20026903164X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La trémie à l'extrémité du transporteur à bande

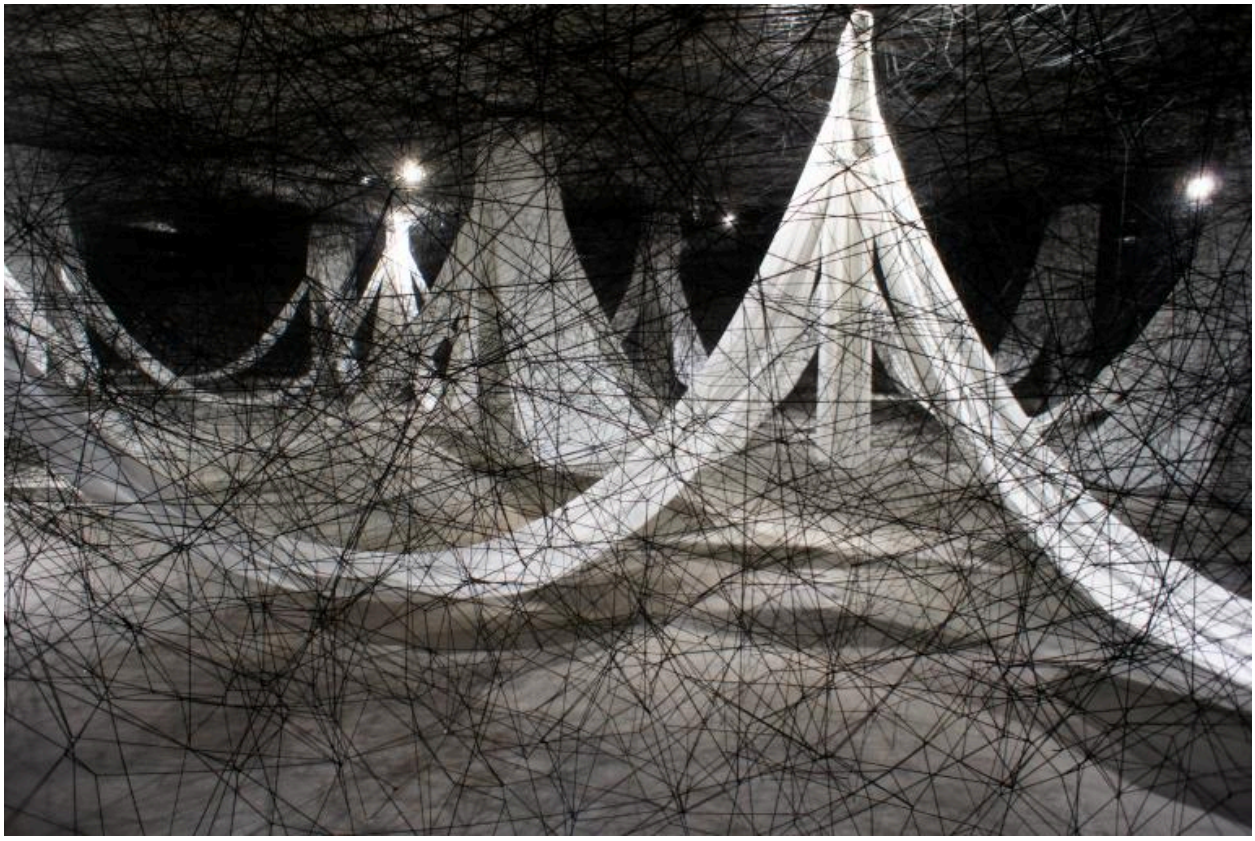
IVR82_20026903165X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Une des trémies des ateliers

IVR82_20026903915V
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble ouest de la sucrière

IVR84_20166901560NUCAQ
Auteur de l'illustration : Thierry Leroy
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lieu investi par une artiste coréenne

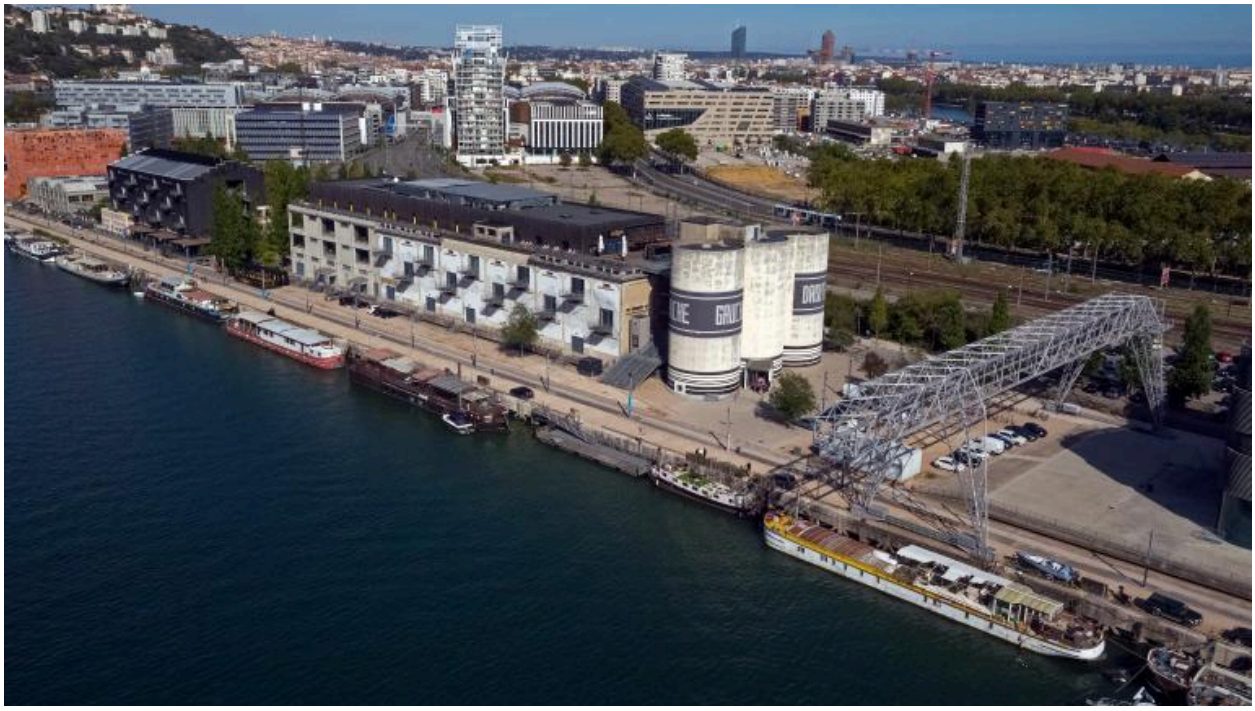
IVR82_20146900781NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble sud ouest avant travaux de reconversion.

IVR82_20046905529NUCA
Auteur de l'illustration : Eric (reproduction) Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble ouest de la sucrière (drône)

IVR84_20196900599NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

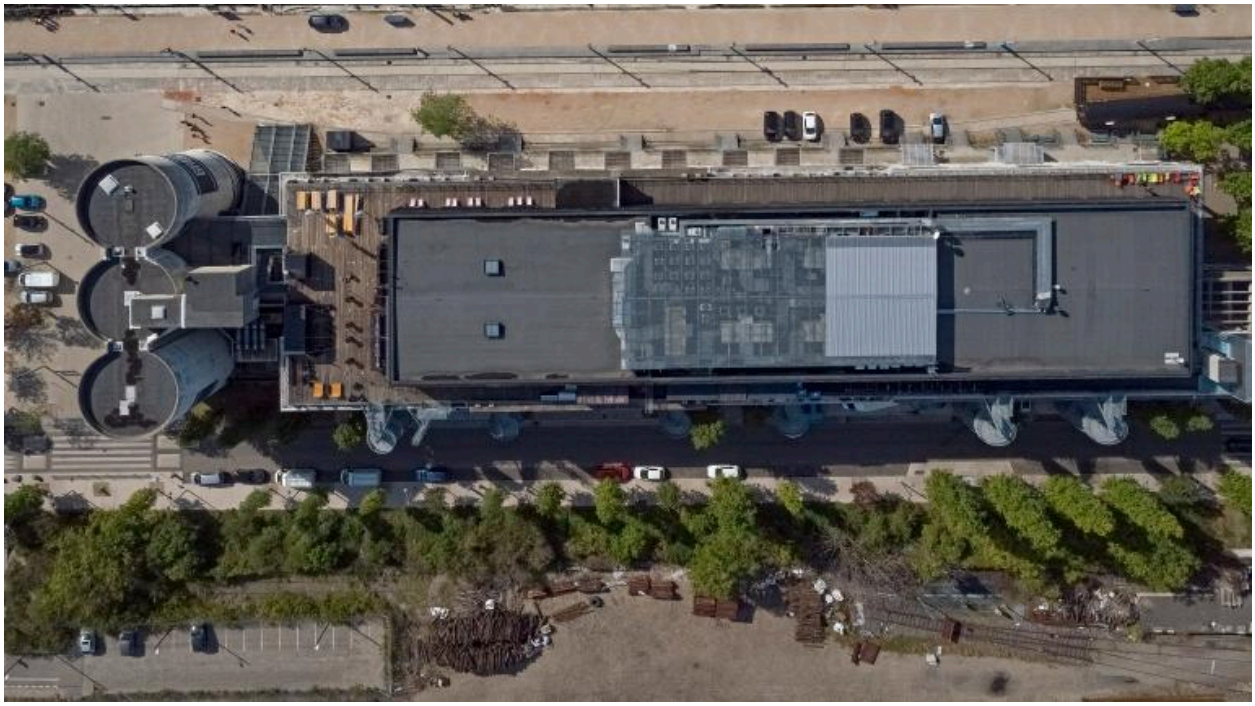


Vue d'ensemble ouest du bâtiment

IVR84_20196900600NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

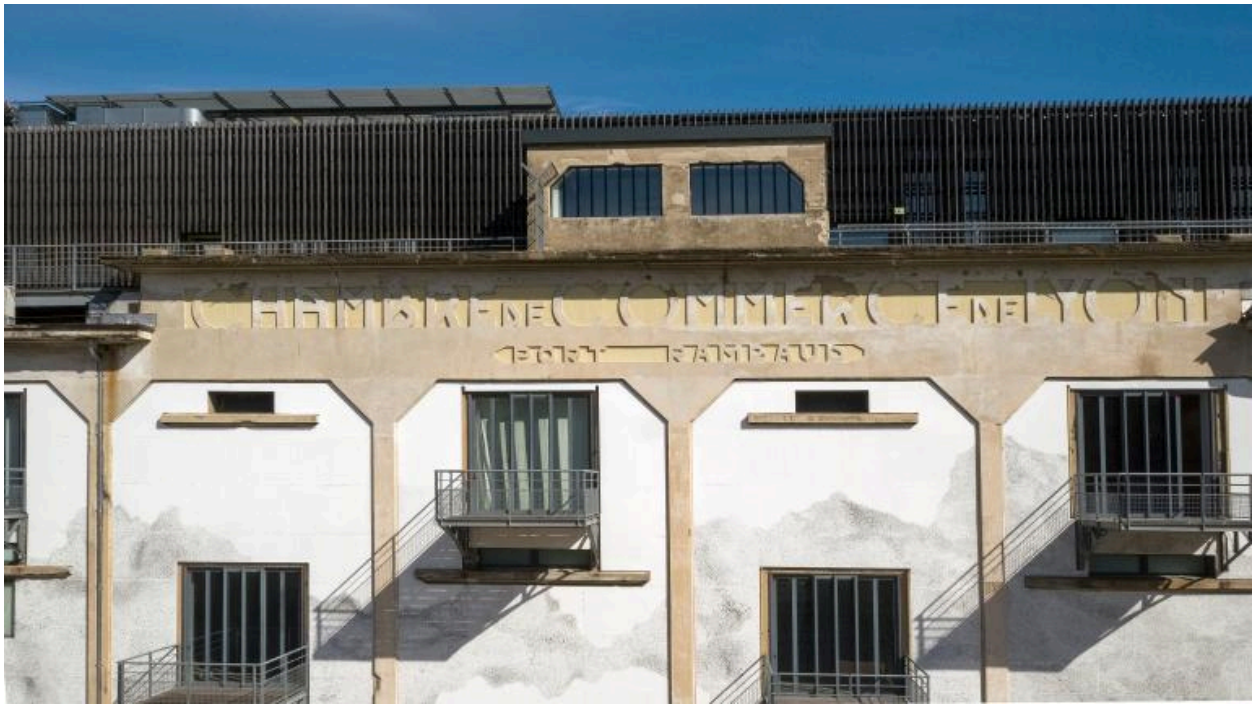
Vue d'ensemble de la sucrière détail silos et entrée latérale - sortie de secours (drône)

IVR84_20196900598NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Toît terrasse de la sucrière réaménagé (drône)

IVR84_20196900601NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail façade est : enseigne (drône)

IVR84_20196900602NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail silo et façade (drône)

IVR84_20196900603NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble nord du quai Rambaud et de la sucrière (drône)

IVR84_20196900610NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble nord de la Confluence et de la sucrière (drône)

IVR84_20196900614NUCA
Auteur de l'illustration : Michel Pérès
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation