



# Inventaire général du patrimoine culturel

Rhône-Alpes, Haute-Savoie Arâches-la-Frasse Flaine Forum, Flaine Forêt

# Ascenseur indépendant : ascenseur incliné 2

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000939 Date de l'enquête initiale : 2006 Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver

Degré d'étude : repéré

## Désignation

Dénomination : ascenseur indépendant Appellation : ascenseur incliné 2 Parties constituantes non étudiées : gare

# Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales: 2006, C01, 243-248

## Historique

L'ascenseur incliné 2 est mis en service en décembre 1990 par la SEPAD (Société d'études de participation et de développement), plus de dix ans après la réalisation en 1976 de l'ascenseur incliné 1. En 1987, la liaison est conçue comme un service public avec fonctionnement permanent, 24 heures sur 24. Le projet est étudié par l'ingénieur téléphériste Denis Creissels qui propose de construire l'appareil sous la forme d'un ascenseur composé d'une cabine unique se déplaçant sur une voie installée sur le sol, laissant tous les organes techniques à l'air libre. Les gares sont dessinées selon des caractéristiques semblables aux constructions réalisées alors au quartier de Flaine Forêt. La gare inférieure est dessinée en 1988 par l'agence Marcel Breuer Architecture, tandis que la gare supérieure, intégrée à la galerie marchande de Flaine Forêt est dessinée en 1989 par les deux agences MBA à New-York et SCPA Jossa-Chiquet-Loehr-Michaelles-Vallejos à Paris. L'ascenseur est réalisé par l'entreprise italienne Cen à Novare. Après 1989, l'ascenseur est devenu propriété du groupe Dumenil, puis du groupe Domaine Skiable de France. En 2010, l'ascenseur est la propriété du Syndicat Intercommunal de Flaine qui l'exploite directement.

Période(s) principale(s): 4e quart 20e siècle

Dates: 1987 (daté par source), 1990

Auteur(s) de l'oeuvre : Marcel Breuer Associés (agence d'architecture, attribution par source), Jossa-Chiquet-Loehr-Michaelles-Vallejos SCPA (agence d'architecture, attribution par source), Denis Creissels (ingénieur, attribution par source), Cen (entrepreneur, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Société d'études de participation et de développement (commanditaire), Roger Coste (commanditaire)

## **Description**

La dénivelée à franchir entre les deux quartiers de la station est de 70 mètres, démarrant à Flaine Forum pour relier Flaine Forêt. La voie de 130 m. de longueur est rectiligne. « Le profil de la falaise étant convexe, une voie rectiligne nécessitait de tailler une profonde tranchée dans la falaise sur une longue distance. Pour éviter de tels travaux Denis Creissels propose de construire la voie suivant la convexité de la falaise avec la mise au point d'un chariot articulé porteur de la cabine conçu de telle sorte qu'en tous points du parcours, le chariot maintienne la cabine en position rigoureusement horizontale. » (Fred Berlottier. **Flaine**. 1996, p. 51). La voie métallique prend appui sur la tête de chaque pilier dont la face supérieure

reprend la déclivité de l'appareil. Le débit est de 900 à 1000 personnes par heure. La cabine a une capacité de 25 personnes, construite en métal, vitrée en plein sur les faces amont et aval et peinte en couleur orange, formant un repère mobile dans le paysage quelque soit la saison.

#### Eléments descriptifs

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

#### Références documentaires

#### Documents figurés

- Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Elévation, axonométrie et plan de situation. Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Elévation, axonométrie et plan de situation. MBA architectes, 20 juillet 1981. Pap., tirage ozalyd. 1: 100, 1: 200 (AM Arâches-la-Frasse)
- Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Plans RDC et étage. MBA architectes, 20 Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Plans RDC et étage. MBA architectes, 20 juillet 1981. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Arâches-la-Frasse)
- Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Coupes et élévations. MBA architectes, 20 Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Coupes et élévations. MBA architectes, 20 juillet 1981. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Arâches-la-Frasse)

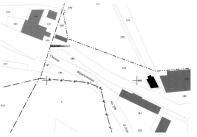
## Illustrations



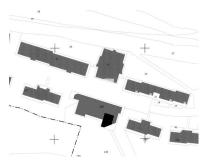
Vue d'ensemble des ascenseurs depuis le sud Phot. Eric Dessert IVR82\_20097400330NUCA



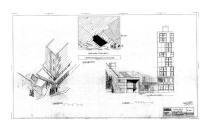
Plan de situation, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006 Dess. M. Chalabi\_\_ IVR82\_20117401532NUD



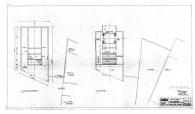
Plan masse de la gare inférieure, extrait du plan cadastral d'Arâchesla-Frasse, section CO1, 2006 Dess. Jean-François Lyon-Caen, Dess. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401533NUD



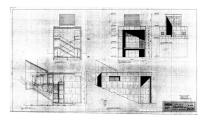
Plan masse de la gare supérieure, extrait du plan cadastral d'Arâchesla-Frasse, section CO1, 2006 Dess. Jean-François Lyon-Caen, Dess. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401534NUD



Plan de situation, élévation et axonométrie de la gare inférieure. MBA architectes, 20 juillet 1981 (AC Arâches-la-Frasse) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. MBA (agence d'architecture) IVR82\_20117401535NUC



Plans du rez-de-chaussée et de l'étage de la gare inférieure. MBA architectes, 20 juillet 1981 (AC Arâches-la-Frasse) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. MBA (agence d'architecture) IVR82 20117401536NUC



Coupes et élévations de la gare inférieure. MBA architectes, 20 juillet 1981 (AC Arâches-la-Frasse) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. MBA (agence d'architecture) IVR82\_20117401537NUC



Vue d'ensemble dans le site depuis le sud Phot. Eric Dessert IVR82\_20097400329NUCA



Vue d'ensemble de la ligne depuis Flaine Forum Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401735NUCA



Vue de la ligne depuis le sud-est Phot. Jean-François Lyon-Caen IVR82 20127401490NUCA



Vue de la cabine depuis Flaine Forêt Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401539NUCA



Vue d'ensemble de la gare supérieure depuis le sud-est Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82 20117401540NUCA



Vue de la cabine d'arrivée de la gare supérieure Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401949NUCA



Vue de la ligne avec la cabine d'ascenseur depuis le sud-ouest Phot. Jean-François Lyon-Caen IVR82\_20127401491NUCA



Elévation principale de la gare inférieure, vue depuis le sud Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401541NUCA



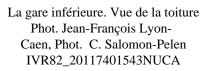




La gare inférieure, vue depuis le sud-ouest Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401542NUCA

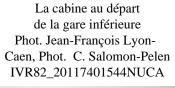


La gare inférieure. L'entrée vers la cabine d'ascenseur Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82 20117401545NUCA





La gare inférieure. L'escalier Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401550NUCA





La gare inférieure.
Dernière volée de l'escalier
Phot. Jean-François LyonCaen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82\_20117401546NUCA



La gare inférieure. Détail de la baie de l'étage Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401549NUCA



La gare inférieure. Le palier de l'étage vers l'entrée de la cabine Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82\_20117401547NUCA



La gare inférieure. Le palier de l'étage depuis l'entrée de la cabine Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen IVR82 20117401548NUCA

#### **Dossiers liés**

#### Dossiers de synthèse :

Présentation de l'aire d'étude Flaine (IA74000924) Arâches-la-Frasse Présentation de la commune d'Arâches-la-Frasse (IA74000925) Arâches-la-Frasse

#### **Oeuvre(s) contenue(s):**

#### Oeuvre(s) en rapport :

Établissements administratifs communaux, ensemble du génie civil (IA74000929) Rhône-Alpes, Haute-Savoie, Arâches-la-Frasse

Station de sports d'hiver de Flaine (IA74000926) Arâches-la-Frasse

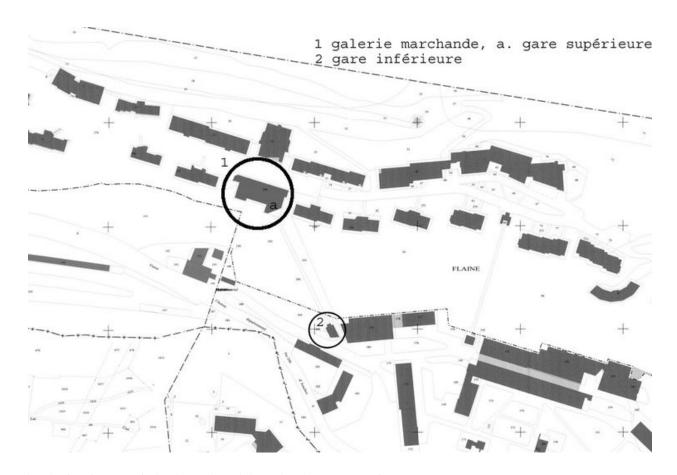
Auteur(s) du dossier : Allegra Masci Salvina, Éliette Karche, Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble



Vue d'ensemble des ascenseurs depuis le sud

IVR82\_20097400330NUCA Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006

# Référence du document reproduit :

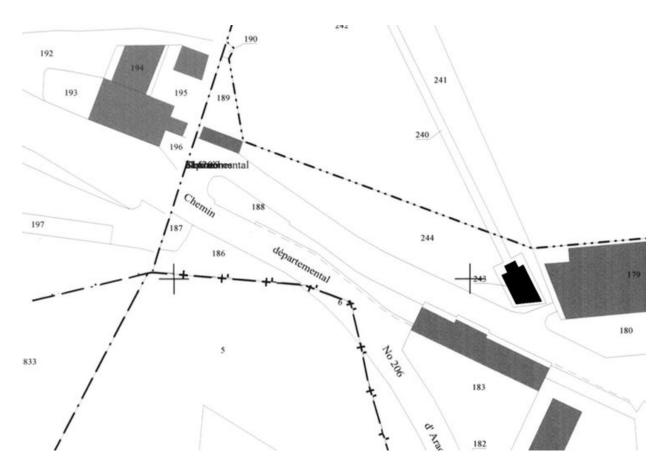
• plan cadastral d'Arâches-la-Frasse plan cadastral d'Arâches-la-Frasse

## IVR82\_20117401532NUD

Auteur de l'illustration : M. Chalabi\_

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1 : 5000 © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan masse de la gare inférieure, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006

# Référence du document reproduit :

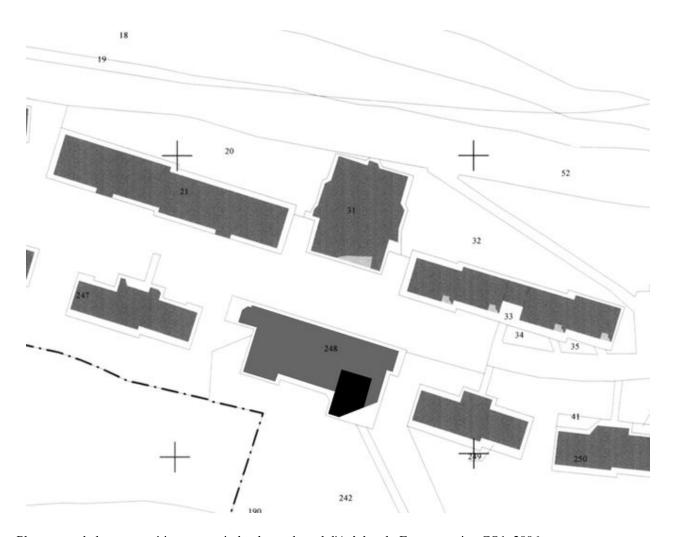
• plan cadastral d'Arâches-la-Frasse plan cadastral d'Arâches-la-Frasse

## IVR82\_20117401533NUD

 $Auteur\ de\ l'illustration: Jean-François\ Lyon-Caen,\ Auteur\ de\ l'illustration:\ C.\ Salomon-Pelen$ 

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1 : 5000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan masse de la gare supérieure, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006

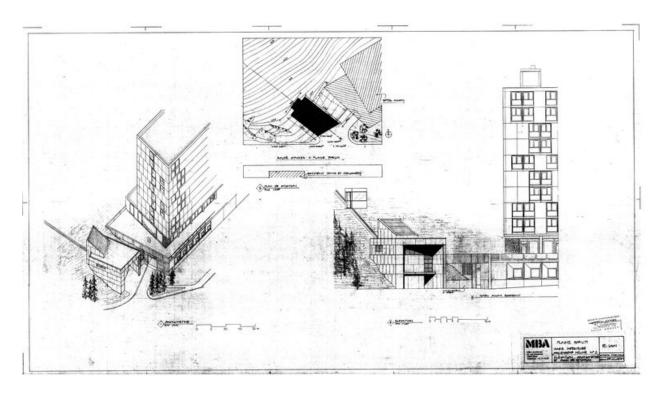
#### Référence du document reproduit :

• plan cadastral d'Arâches-la-Frasse plan cadastral d'Arâches-la-Frasse

## IVR82\_20117401534NUD

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1 : 5000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation, élévation et axonométrie de la gare inférieure. MBA architectes, 20 juillet 1981 (AC Arâches-la-Frasse)

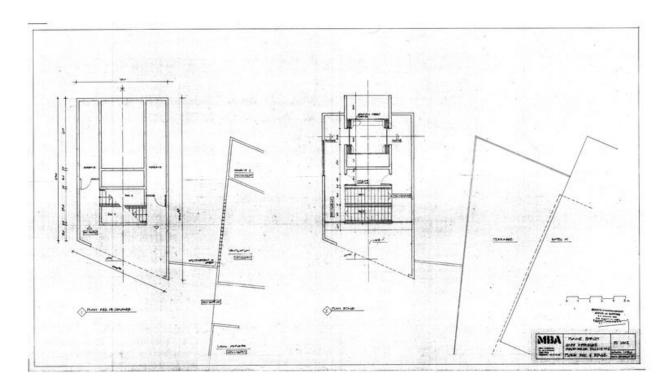
#### Référence du document reproduit :

• Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Elévation, axonométrie et plan de situation. Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Elévation, axonométrie et plan de situation. MBA architectes, 20 juillet 1981. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100, 1 : 200 (AM Arâches-la-Frasse)

## IVR82\_20117401535NUC

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen Auteur du document reproduit : MBA (agence d'architecture)

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plans du rez-de-chaussée et de l'étage de la gare inférieure. MBA architectes, 20 juillet 1981 (AC Arâches-la-Frasse)

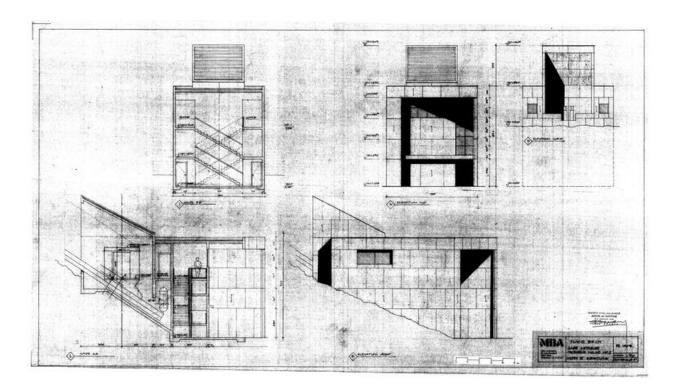
#### Référence du document reproduit :

• Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Plans RDC et étage. MBA architectes, 20 Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Plans RDC et étage. MBA architectes, 20 juillet 1981. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Arâches-la-Frasse)

#### IVR82\_20117401536NUC

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen Auteur du document reproduit : MBA (agence d'architecture)

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations de la gare inférieure. MBA architectes, 20 juillet 1981 (AC Arâches-la-Frasse)

#### Référence du document reproduit :

• Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Coupes et élévations. MBA architectes, 20 Flaine Forum. Gare inférieure Ascenseur incliné n° 2. Coupes et élévations. MBA architectes, 20 juillet 1981. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Arâches-la-Frasse)

## IVR82\_20117401537NUC

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen Auteur du document reproduit : MBA (agence d'architecture)

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble dans le site depuis le sud

IVR82\_20097400329NUCA Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la ligne depuis Flaine Forum

## IVR82\_20117401735NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



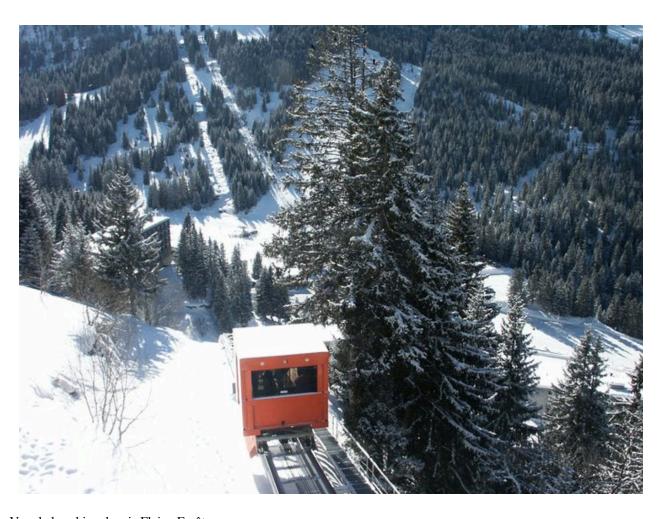
Vue de la ligne depuis le sud-est

IVR82\_20127401490NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen

Date de prise de vue : 2009

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cabine depuis Flaine Forêt

# IVR82\_20117401539NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la gare supérieure depuis le sud-est

# IVR82\_20117401540NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cabine d'arrivée de la gare supérieure

# IVR82\_20117401949NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la ligne avec la cabine d'ascenseur depuis le sud-ouest

IVR82\_20127401491NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen

Date de prise de vue : 2009

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation principale de la gare inférieure, vue depuis le sud

# IVR82\_20117401541NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure, vue depuis le sud-ouest

# IVR82\_20117401542NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



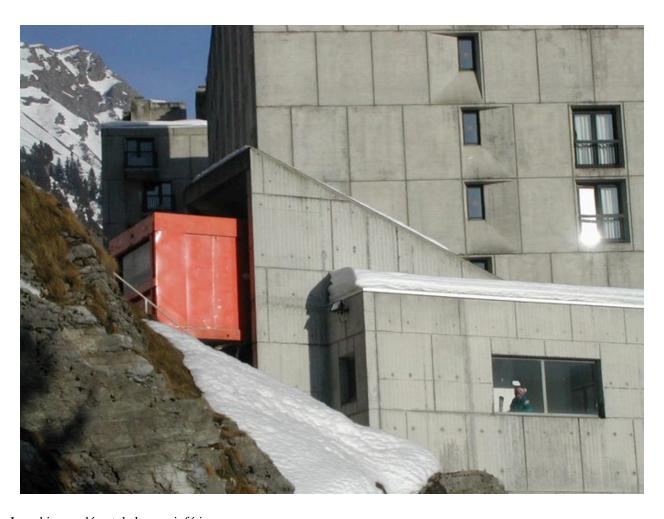
La gare inférieure. Vue de la toiture

# IVR82\_20117401543NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cabine au départ de la gare inférieure

# IVR82\_20117401544NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure. L'entrée vers la cabine d'ascenseur

# IVR82\_20117401545NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure. L'escalier

# IVR82\_20117401550NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure. Dernière volée de l'escalier

# IVR82\_20117401546NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure. Le palier de l'étage vers l'entrée de la cabine

# IVR82\_20117401547NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure. Le palier de l'étage depuis l'entrée de la cabine

## IVR82\_20117401548NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare inférieure. Détail de la baie de l'étage

# IVR82\_20117401549NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen

Date de prise de vue : 2006

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation