Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Arâches-la-Frasse
Flaine Forêt

Gare supérieure de l´ascenseur incliné 1

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000902
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Appellation : gare supérieure de l´ascenseur incliné 1

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2006, C01, 80

Historique

La gare est dessinée en 1976 par Marcel Breuer. D´une superficie de 100 m², la gare est conçue de plain-pied, dotée de deux quais symétriques de part et d´autre de la cabine de l´ascenseur afin de faciliter le mouvement d´évacuation et de remplissage de la cabine, selon une technique mise au point par l´ingénieur téléphériste Denis Creissels. Si la disposition est comparable à celle de la gare inférieure construite à Flaine Forum, la position de gare supérieure conduit à une implantation en porte-à-faux qui assure un élancement à la construction. Le chantier se déroule au cours de la saison d´été 1976 et l´appareil est mis en service pour noël 1976.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1976 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Marcel Breuer (architecte, attribution par source), Denis Creissels (ingénieur, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Société d´études de participation et de développement (commanditaire), Éric Boissonnas (commanditaire), Sylvie Boissonnas (commanditaire)

Description

La gare supérieure de l´ascenseur incliné 1 est un bâtiment sur plan rectangulaire de 9,44 m de largeur et 13,83 m de longueur, dessinée symétriquement par rapport à la voie de l´ascenseur. L´édifice est de plain pied avec le niveau de l´entrée de Flaine Forêt et offre une transparence totale pour les quais placés de part et d´autre de la cabine de l´ascenseur. La gare est en béton armé et construite en deux parties. Un corps central de 12,70 de longueur et 4,37 de largeur assure la protection de la cabine en aval et le logement du transformateur du moteur électrique. Les murs sont en béton armé, coffré en place avec l´empreinte d´une double inclinaison des planches de coffrage pour les parois latérales, accompagnant ainsi le déplacement des voyageurs le long des quais. En partie aval les quais sont construits avec un porte-à-faux de 4,65 m de longueur, soutenus par des murs en béton de format trapézoïdal. La toiture est faite d´une dalle pleine au-dessus du corps central et pour les parties quais, d´une dalle à caissons avec nervures croisées de 80 cm de hauteur tracées dans six modules de 4,54 m de longueur et 2,31 m de largeur, en porte-à-faux sur une largeur de 2,54 m, évitant tout pilier de structure entre l´extérieur et l´intérieur. L´ensemble de la dalle est recouvert d´une étanchéité bitumineuse et de gravillons. Les parois extérieures sont faites de vitres posées sans châssis, placées en feuillure sous la dalle supérieure et sur un mur

de soubassement en béton armé. Les portes d´entrée sont placées en retrait de la dalle, dégageant ainsi de chaque côté un porche de 2,27 m de profondeur.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; verre ; béton armé
Matériau(x) de couverture : béton en couverture, bitume
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée
Type(s) de couverture : terrasse

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Ascenseur incliné Y. Plans et plans plafond. Plans des gares. Société d'études, de participation et**
  Ascenseur incliné Y. Plans et plans plafond. Plans des gares. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Arâches-la-Frasse)

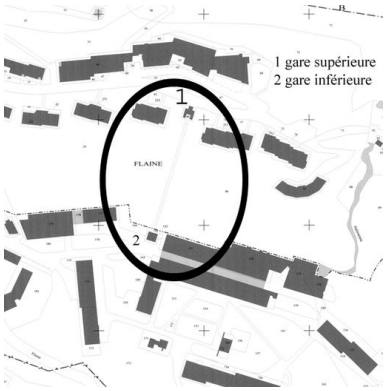
- **Ascenseur incliné Y. Plans toiture et détails toit démontable. Plans de la gare supérieure. Marcel**
  Ascenseur incliné Y. Plans toiture et détails toit démontable. Plans de la gare supérieure. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 juin 1975, révisé 5 et11 février 1976. Pap., tirage ozalyd (AM Arâches-la-Frasse)

- **Ascenseur incliné Y. Coupes et détails. Coupes des gares. Société d'études, de participation et de**
  Ascenseur incliné Y. Coupes et détails. Coupes des gares. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50, 1 : 20 (AM Arâches-la-Frasse)

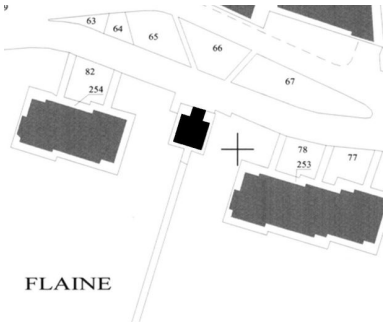
- **Ascenseur incliné Y. Elévations. Gare supérieure, élévations ouest et est ; gare inférieure,**
  Ascenseur incliné Y. Elévations. Gare supérieure, élévations ouest et est ; gare inférieure, élévations sud et nord. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Arâches-la-Frasse)

- **Ascenseur incliné Y. Elévations intérieures et détails poteau. Société d'études, de participation**
  Ascenseur incliné Y. Elévations intérieures et détails poteau. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 2 février 1976. Pap., tirage ozalyd (AM Arâches-la-Frasse)

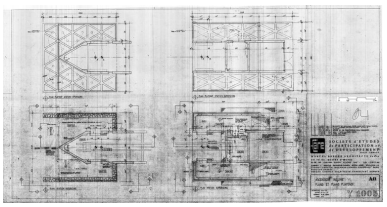
Illustrations



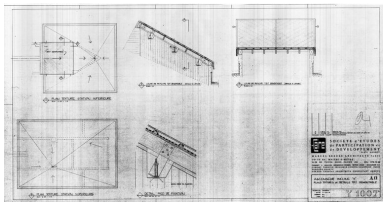
Plan de situation, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006
Dess. M. Chalabi__
IVR82_20117401501NUD



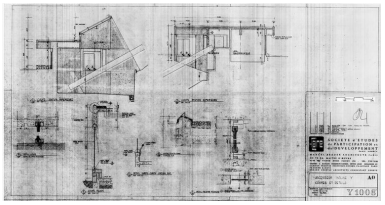
Plan masse, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006
Dess. M. Chalabi__
IVR82_20117401530NUD



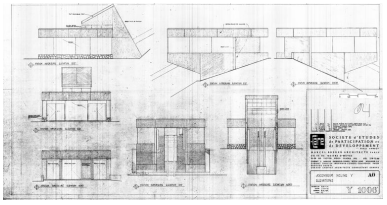
Plans des stations et du couvrement de la gare supérieure. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Breuer Marcel (architecte)
IVR82_20117401512NUC



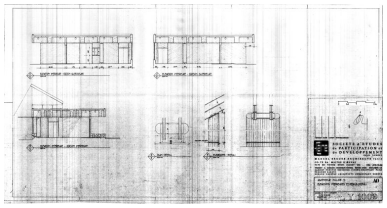
Plan de la toiture. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 juin 1975, révisé 5 et 11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Breuer Marcel (architecte)
IVR82_20117401513NUC



Coupes. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA maître d'oeuvre, 21 août 1975, révisé 11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Breuer Marcel (architecte)
IVR82_20117401529NUC



Gare supérieure, élévations ouest et est. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Breuer Marcel (architecte)
IVR82_20117401515NUC



Elévations intérieures et détails poteau. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 2 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Breuer Marcel (architecte)
IVR82_20117401517NUC

Vue d'ensemble
Phot. Eric Dessert
IVR82_20097400388NUCA

Vue d'ensemble depuis le nord-est
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401502NUCA

Vue depuis le nord-ouest
Phot. Jean-François Lyon-Caen

Vue d'ensemble depuis le nord-ouest

Vue du toit terrasse

IVR82_20127401489NUCA

Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401503NUCA

Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401504NUCA

Vue depuis le sud-est
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401505NUCA

Arrivée de l'ascenseur à la gare
Phot. Jean-François Lyon-Caen
IVR82_20127401488NUCA

Vue depuis le sud-est, avec la cabine d'ascenseur à l'arrêt
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401506NUCA

L'entrée de la station
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401507NUCA

L'entrée de la cabine d'ascenseur
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401508NUCA

Détail du couvrement de l'entrée
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401509NUCA

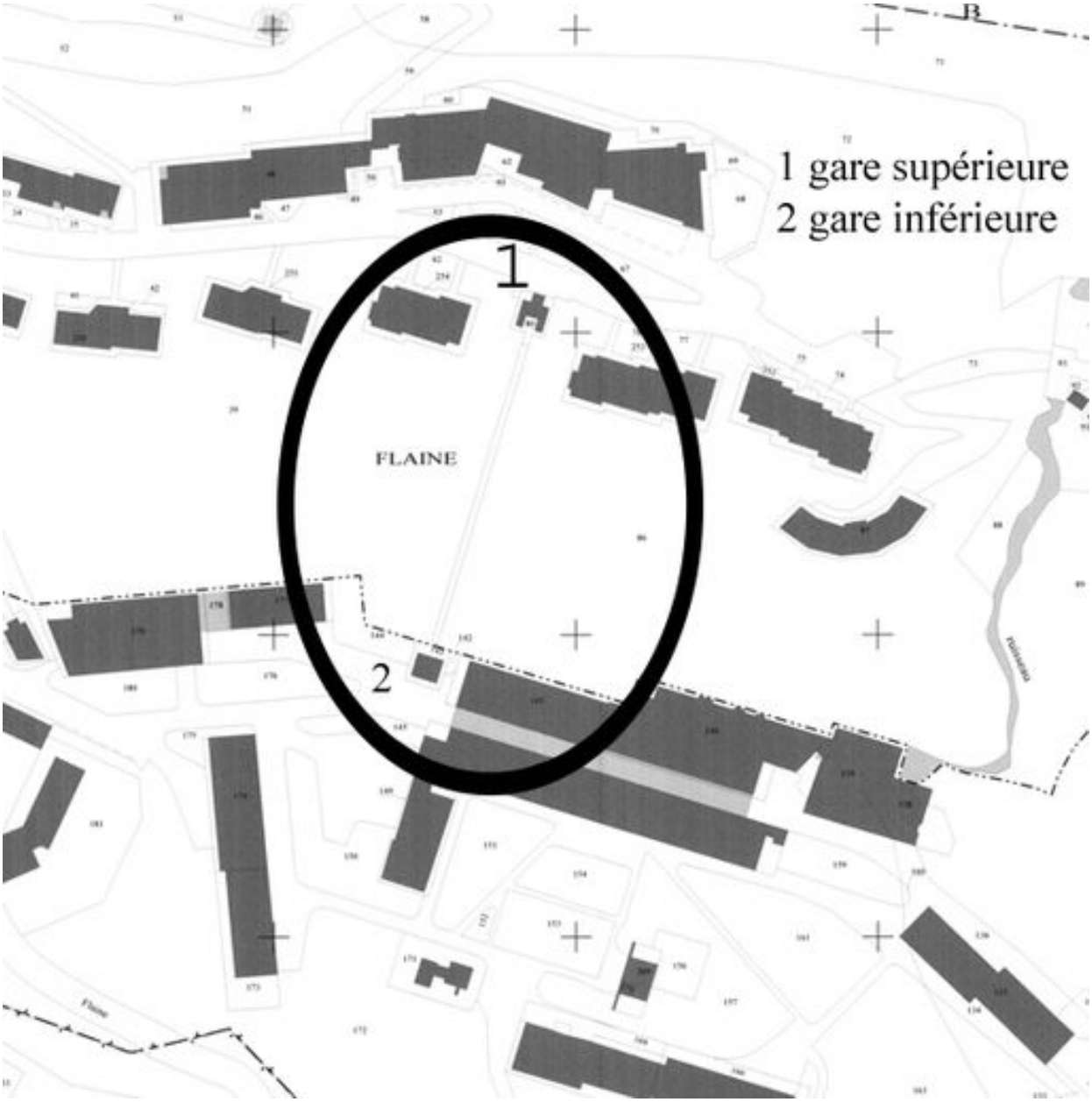
Détail du couvrement de l'entrée
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401519NUCA

Le départ de la cabine d'ascenseur
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20117401510NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'aire d'étude Flaine (IA74000924) Arâches-la-Frasse
Présentation de la commune d´Arâches-la-Frasse (IA74000925) Arâches-la-Frasse
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Ascenseur indépendant : ascenseur incliné 1 (IA74000903) Arâches-la-Frasse, Flaine Forum, Flaine Forêt
Station de sports d´hiver de Flaine (IA74000926) Arâches-la-Frasse

Auteur(s) du dossier : Allegra Masci Salvina, Éliette Karche, Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble

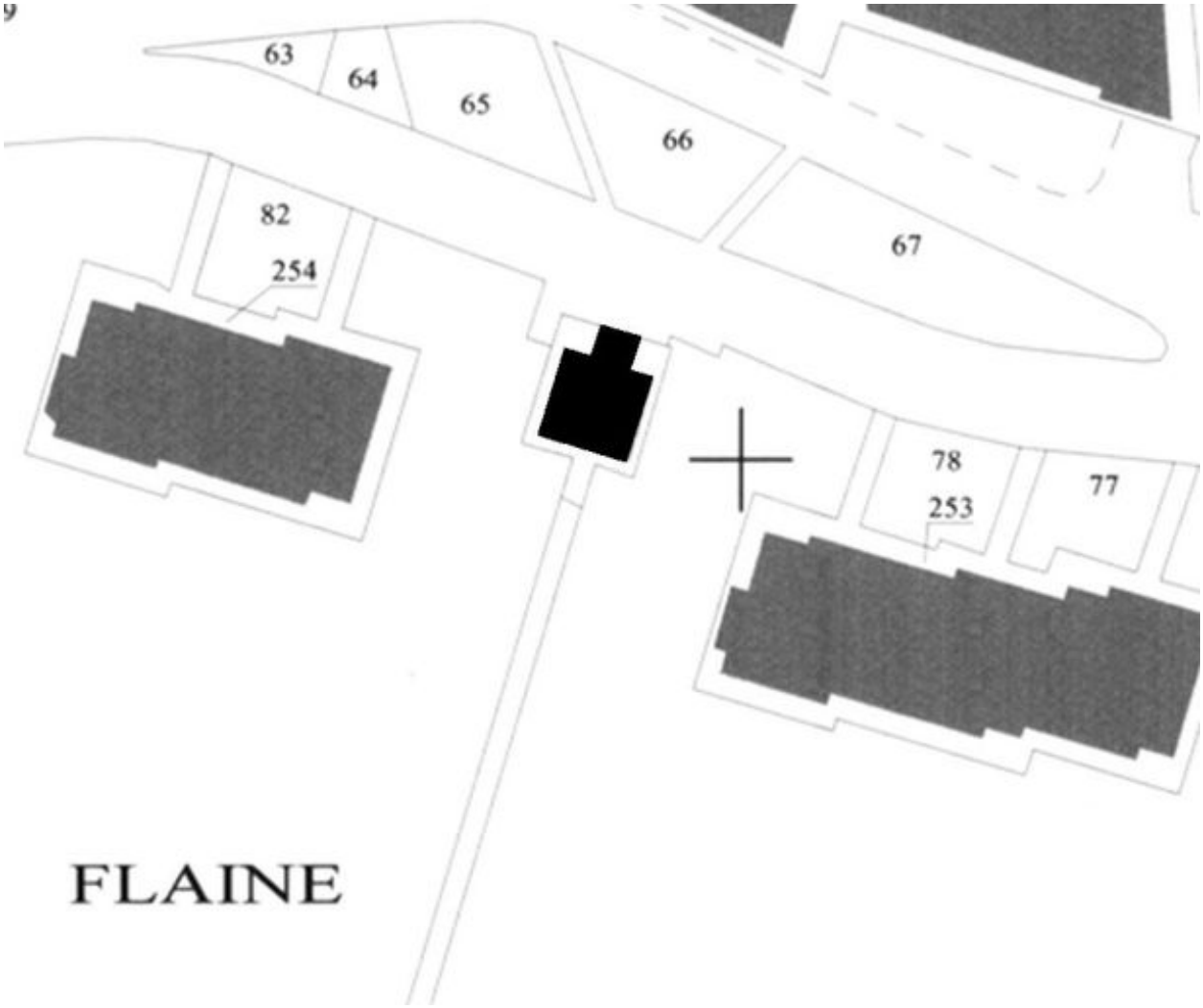


Plan de situation, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006

Référence du document reproduit :

- **Plan cadastral**
  Plan cadastral

IVR82_20117401501NUD
Auteur de l'illustration : M. Chalabi__
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:5000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

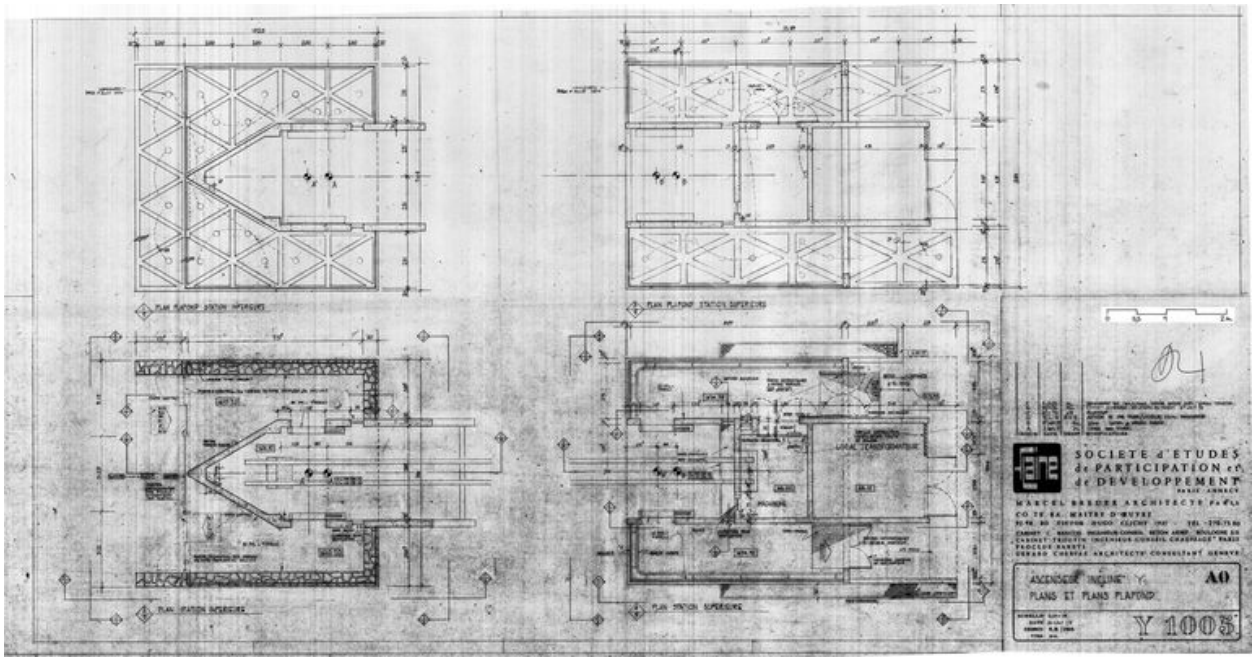


Plan masse, extrait du plan cadastral d'Arâches-la-Frasse, section CO1, 2006

Référence du document reproduit :

- **Plan cadastral d'Arâches-la-Frasse**
  Plan cadastral d'Arâches-la-Frasse

IVR82_20117401530NUD
Auteur de l'illustration : M. Chalabi__
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1 : 5000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

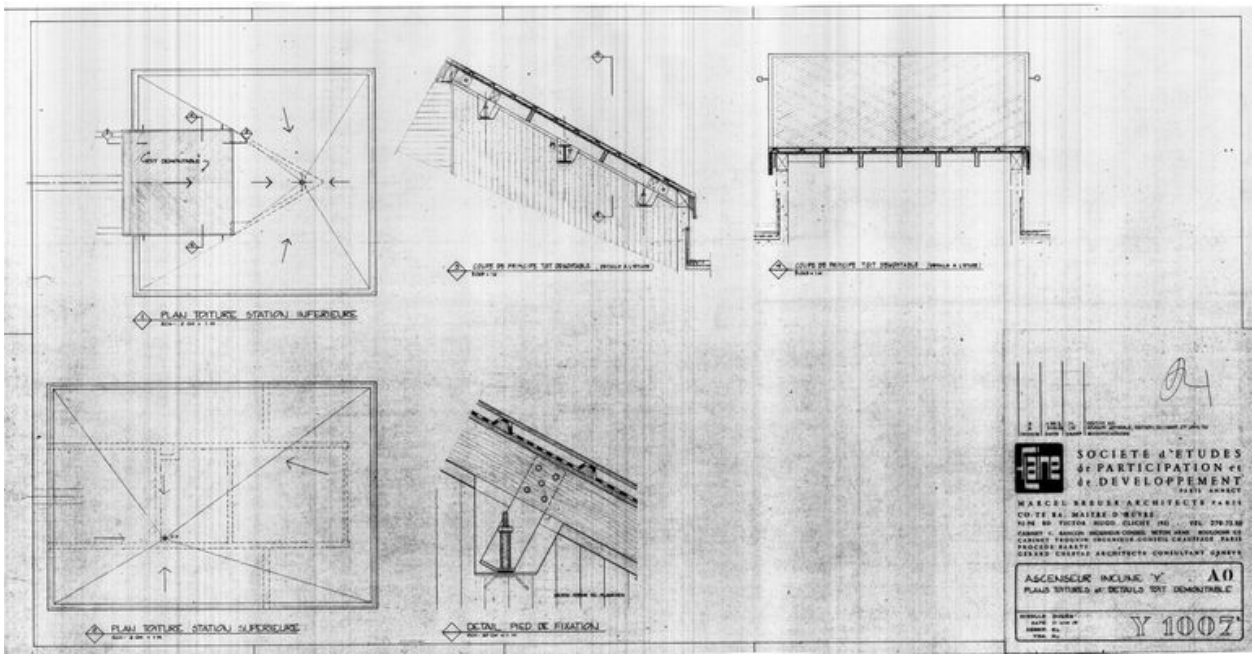


Plans des stations et du couvrement de la gare supérieure. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)

Référence du document reproduit :

- **Ascenseur incliné Y. Plans et plans plafond. Plans des gares. Société d'études, de participation et** *Ascenseur incliné Y. Plans et plans plafond*. Plans des gares. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Arâches-la-Frasse)

IVR82_20117401512NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Breuer Marcel (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

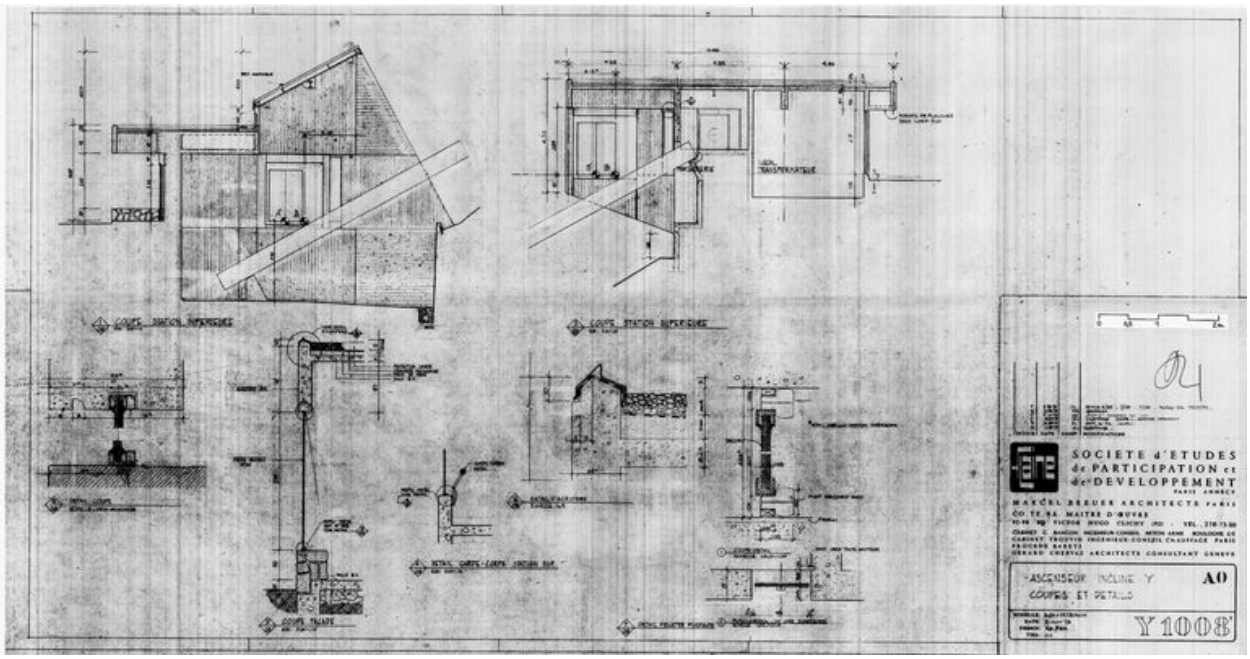


Plan de la toiture. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 juin 1975, révisé 5 et 11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)

Référence du document reproduit :

- **Ascenseur incliné Y. Plans toiture et détails toit démontable. Plans de la gare supérieure. Marcel** *Ascenseur incliné Y. Plans toiture et détails toit démontable*. Plans de la gare supérieure. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 juin 1975, révisé 5 et11 février 1976. Pap., tirage ozalyd (AM Arâches-la-Frasse)

IVR82_20117401513NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Breuer Marcel (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

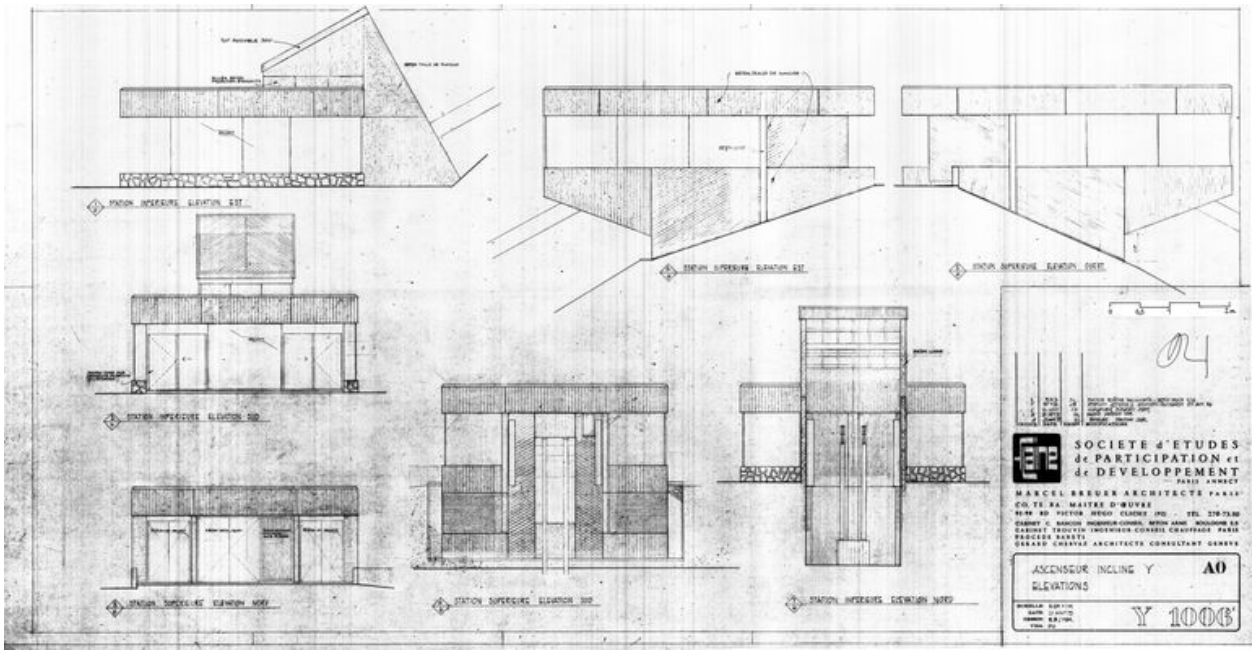


Coupes. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA maître d'oeuvre, 21 août 1975, révisé 11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)

Référence du document reproduit :

- **Ascenseur incliné Y. Coupes et détails. Coupes des gares. Société d'études, de participation et de** *Ascenseur incliné Y. Coupes et détails*. Coupes des gares. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50, 1 : 20 (AM Arâches-la-Frasse)

IVR82_20117401529NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Breuer Marcel (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

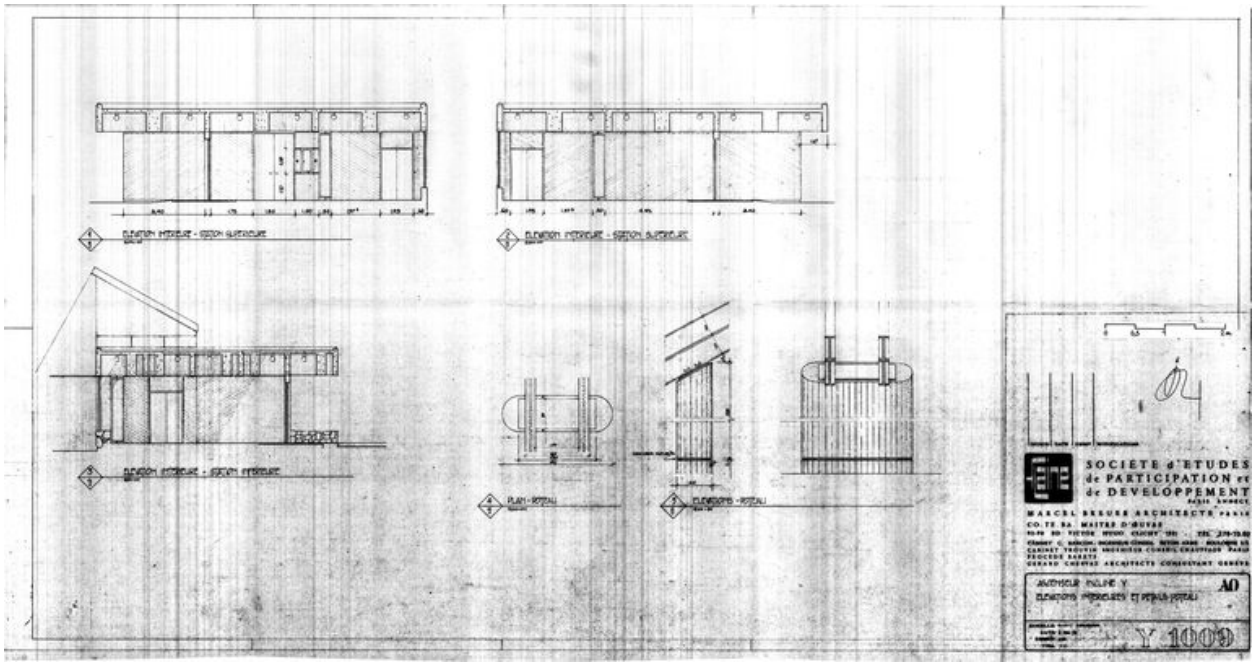


Gare supérieure, élévations ouest et est. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)

Référence du document reproduit :

- **Ascenseur incliné Y. Elévations. Gare supérieure, élévations ouest et est ; gare inférieure,** *Ascenseur incliné Y. Elévations*. Gare supérieure, élévations ouest et est ; gare inférieure, élévations sud et nord. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 21 août 1975, révisé 9 septembre 1975-11 février 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Arâches-la-Frasse)

IVR82_20117401515NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Breuer Marcel (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations intérieures et détails poteau. Marcel Breuer architecte, CO.TE.BA. maître d'oeuvre, 2 février 1976 (AC Arâches-la-Frasse)

Référence du document reproduit :

- **Ascenseur incliné Y. Elévations intérieures et détails poteau. Société d'études, de participation**
  Ascenseur incliné Y. Elévations intérieures et détails poteau. Société d'études, de participation et de développement Paris, Annecy, Marcel Breuer architecte Paris, CO.TE.BA. maître d'oeuvre Clichy, cabinet C. Bancon, ingénieur conseil béton armé Boulogne-sur-Seine, cabinet Trouvin ingénieur conseil chauffage Paris, Gérard Chervaz architecte consultant Genève, 2 février 1976. Pap., tirage ozalyd (AM Arâches-la-Frasse)

IVR82_20117401517NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Breuer Marcel (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales d'Arâches-la-Frasse
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble

IVR82_20097400388NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le nord-est

IVR82_20117401502NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le nord-ouest

IVR82_20127401489NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen
Date de prise de vue : 2009
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le nord-ouest

IVR82_20117401503NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du toit terrasse

IVR82_20117401504NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud-est

IVR82_20117401505NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Arrivée de l'ascenseur à la gare

IVR82_20127401488NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen
Date de prise de vue : 2009
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud-est, avec la cabine d'ascenseur à l'arrêt

IVR82_20117401506NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'entrée de la station

IVR82_20117401507NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'entrée de la cabine d'ascenseur

IVR82_20117401508NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail du couvrement de l'entrée

IVR82_20117401509NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail du couvrement de l'entrée

IVR82_20117401519NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le départ de la cabine d'ascenseur

IVR82_20117401510NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation