Rhône-Alpes, Ain
Seyssel
01 Seyssel, 74 Seyssel
quai du Rhône

Pont de Seyssel (détruit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000504
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 74
Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

À Seyssel, on construit au Moyen Age un pont de bois pour le substituer au passage par bac établi depuis l'Antiquité sur le Rhône entre les bourgades jumelles. Ce pont de charpente, situé sur une voie commerciale, reste jusqu'au 18e siècle le seul pont sur la route de Lyon à Genève. Constituant la limite entre France et Savoie (en 1760, une borne est installée sur la pile centrale pour marquer la frontière), le pont de Seyssel est un point de passage stratégique. Particulièrement exposé à de violents courants, l'ouvrage connaît de nombreuses vicissitudes. Il est en effet détruit à de multiples reprises, par les crues ou encore par des faits de guerre, et l'ancien bac est alors remis en service. Les auteurs s'accordent sur certaines dates entre le premier effondrement signalé par Avezou en 1378 et la chute définitive de l'ouvrage en 1834. En 1765, après une inondation qui rompt le pont, l'ingénieur Garella dresse un projet de pont de pierre qui restera sans suite. En août 1821, il est projeté de reconstruire le pont en charpente en sept travées inégales de six palées en bois de chêne, la pile du milieu supprimée formant travée supplémentaire (annexe n° 4). En 1825, François Richard, adjudicataire des travaux de reconstruction du pont, s´emploie à démolir cette pile (voir Fig. 7, la pile apparaît arasée). L'ultime pont de bois, construit par cet entrepreneur, en 1823-1827, emporté par les eaux en octobre 1834, est finalement remplacé en 1840 par le pont suspendu actuel. La statue de la Vierge en pierre, actuellement en place sur la pile centrale de ce dernier pont, perpétue le souvenir d'une ancienne statue en bois de la Vierge noire qui était remerciée par les bateliers à leur retour d'expédition. Celle-ci se trouvait dans la chapelle Notre-Dame établie sur la pile médiane du pont (pile en pierre érigée en 1569, selon Avezou) ; elle fut installée après la Révolution, dans l'église de Seyssel-Ain. Une barrière en fer et une grille fermaient le pont de chaque côté, afin de permettre à un agent de percevoir le droit de péage.

Période(s) principale(s) : Milieu du Moyen Age (?), 4e quart 14e siècle, 3e quart 18e siècle, 1er quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 16e siècle
Dates : 1378 (daté par travaux historiques, daté par source), 1765, 1823
Auteur(s) de l'oeuvre : François Garella (ingénieur, attribution par source), Secrétan (entrepreneur, attribution par source), Gonod (entrepreneur, attribution par source), Céard (ingénieur, attribution par source), François Richard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le pont de bois apparaît, sur les documents iconographiques, au droit de l'église de Seyssel-Haute-Savoie, en rive gauche, débouchant sur le quai du Rhône ; il se situait donc à l'emplacement de l'actuel pont suspendu de Seyssel. Tel qu'il est décrit dans certains documents d'archives modernes et tel qu'il apparaît sur des gravures anciennes, notamment la gravure de Jean de Beins du début du 17e siècle (Fig. 3), l'ouvrage était constitué d'une pile centrale maçonnée (en moellons joints au mortier, recouverts de pierre de parement, selon une description d'avril 1789) et, de part et d'autre, d'un pont en charpente de bois appuyé contre la pile centrale. En amont (sur l'avant-bec) de cette dernière, ceinte d'une large "crèche" composée de pilots et remplie de béton (annexe n° 2), était ménagée une chapelle (Fig. 5 et 6). Après un effondrement, les charpentes des ponts latéraux étaient parfois "soulagées" par un bateau (dit brisolette) servant de soutènement (annexe n° 1). Les deux ponts apparaissent tardivement (sources 1779, 1811) constitués de trois travées - soit six travées en tout -, de différentes largeurs, supportées par des palées d´une seule pile de pieux (annexe n° 3). Dans un devis de 1779, on apprend que les trois travées côté français (rive droite) font 112 pieds de long, celles du côté Savoie (rive gauche) font 120 pieds (AD Haute-Savoie, 1C IV 199).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : bois ; pierre ; parement ; moellon

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en charpente de bois
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Repérage icono. D'après la carte de Cassini. Les dates de destruction-reconstruction et de réparations sont trop nombreuses pour figurer en SCLE / DATE ; seules figurent les dates mentionnées dans l'historique.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD Ain. C 1050. Compte de la gestion du Directoire au district de Belley depuis 1792**
  AD Ain. C 1050. **Compte de la gestion du Directoire au district de Belley depuis 1792**

- **AD Ain. C 1092. Pont de Seyssel sur le Rhône. 1779-1789**
  AD Ain. C 1092. **Pont de Seyssel sur le Rhône**. 1779-1789

- **AD Ain. 2S 116. Pont de Seyssel**
  AD Ain. 2S 116. **Pont de Seyssel**

- **AD Haute-Savoie. 1C IV 6. Seyssel**
  AD Haute-Savoie. 1C IV 6. **Seyssel**
  n° 59, 143, 144, 423

- **AD Haute-Savoie. 1C IV 180. Pont de Seyssel**
  AD Haute-Savoie. 1C IV 180. **Pont de Seyssel**

- **AD Haute-Savoie. 1C IV 187. Pont de Seyssel**
  AD Haute-Savoie. 1C IV 187. **Pont de Seyssel**
  n° 73

- **AD Haute-Savoie. 1C IV 199. Pont de Seyssel sur le Rhône. 1761-1792**
  AD Haute-Savoie. 1C IV 199. **Pont de Seyssel sur le Rhône**. 1761-1792

- **AD Haute-Savoie. 10 FS 8. Route Annecy-Seyssel, pont de Seyssel, correspondance**
  AD Haute-Savoie. 10 FS 8. **Route Annecy-Seyssel, pont de Seyssel, correspondance**

- **AD Haute-Savoie. 10 FS 9. Pont de Seyssel (fonds sarde)**
  AD Haute-Savoie. 10 FS 9. **Pont de Seyssel** (fonds sarde)

Documents figurés

- **[Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle] (IGN, repr. numérique)**
  [Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul. Ech. 1 : 86400 (IGN, repr. numérique)

- **Tableau d´assemblage du Plan cadastral parcellaire de la Commune de Seyssel. 1:10000. 1814. 1**
  Tableau d´assemblage du Plan cadastral parcellaire de la Commune de Seyssel. 1:10000. 1814. 1 plan : en coul. (AD Ain, CAD 5195341) Notes : Section TA ; terminé sur le terrain le 29 mars 1814

- **Paisage de Seissel / S.n., [s.d.]. 1 est. : grav., en noir ; 18 x 24 cm (AD Haute-Savoie. 2 Fi**
  Paisage de Seissel / S.n., [s.d.]. 1 est. : grav., en noir ; 18 x 24 cm (AD Haute-Savoie. 2 Fi 247) Notes : reproduction anonyme d´une gravure de Jean de Beins, vers 1606

- **Seyssel / Fouq.(?), [s.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H.**
  Seyssel / Fouq.(?), [s.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106488) Notes : "Fouq." en haut, à droite

- **Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en**
  Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en Charpente et maçonerie et dont la dépense doit etre supportée par la Savoye et la France que cette pile limite / Garella F[rançois] et Céard, ingénieurs. 15 février 1789. 44 x 51 cm (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Notes : Vu et approuvé le 4 juin 1789 ; en rapport avec le devis estimatif des réparations à faire établi par les mêmes Garella et Céard (?) (AD Ain, C 1092)

- **Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en**
  Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en Charpente et maçonerie et dont la dépense doit etre supportée par la Savoye et la France que cette pile limite / Garella F[rançois] et Céard, ingénieurs. 15 février 1789. 44 x 51 cm (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Notes : Vu et approuvé le 4 juin 1789 ; en rapport avec le devis estimatif des réparations à faire établi par les mêmes Garella et Céard (?) (AD Ain, C 1092)

- **[Elévation et plan de la pile centrale du pont de Seyssel] / Garella F[rançois], architecte. 30**
  [Elévation et plan de la pile centrale du pont de Seyssel] / Garella F[rançois], architecte. 30 mars 1792 (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Notes : échelle en toises ; donne les dimensions précises de la pile

- **Projet d'un Pont en Charpente, sur le Rhône entre les deux Seyssel, En supprimant une Pile en**
  Projet d'un Pont en Charpente, sur le Rhône entre les deux Seyssel, En supprimant une Pile en pierre qui existe au Milieu / Husson, ingénieur en chef de l'Ain. 15 août 1821. 1 dess. : coul. (AD Ain. 2 S 116) Notes : élévation ; comporte également un plan partiel et une coupe en travers

- **Pont de Seyssel sur le Rhône. Dessins relatifs à la pile du Rhône à Seyssel, et aux projets de la**
  Pont de Seyssel sur le Rhône. Dessins relatifs à la pile du Rhône à Seyssel, et aux projets de la conserver dans le cas où l´on n´adopterait pas la proposition de la remplacer par une travée de plus dans le projet qu´on soumet à l´approbation d´un pont de charpente en sept travées / Husson, ingénieur en chef de l'Ain. 15 août 1821. Dess. : coul. 57 x 85 cm (extr. de : AD Haute-Savoie, 10 FS 9) Notes : coupes, plans,

élévations ; projet de restauration de la pile énorme qui sépare les états de France et de Savoie sur le Rhône ; vu le 7 novembre 1821

- **Dessin d´une coupe en travers du Pont de Seyssel, représentant le pont tel qu´il a été exécuté,**
  Dessin d´une coupe en travers du Pont de Seyssel, représentant le pont tel qu´il a été exécuté, ainsi que les ouvrages supplémentaires approuvés, dessinés en rouge et le pieu d´aval proposé en augmentation, en bleu. Plan d'une travée / Biot, ingénieur ordinaire. 17 janvier 1826 (extr. de : AD Ain, 2S 116 : Chemise Construction d´un pont en bois sur le Rhône à Seyssel ; Richard entrepreneur) Notes : échelle de 0,02 pour 1 mètre

- **Seyssel / Hostein del. ; Hürlimann sculp. Paris et Londres : Rittner, mars 1829. 1 est. : en noir**
  Seyssel / Hostein del. ; Hürlimann sculp. Paris et Londres : Rittner, mars 1829. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106489)

- **Ancien pont de Seyssel / H. de B. (?) ; Lith. de H. Brunet et Cie. [S.d.]. 1 est. : en noir (BnF -**
  Ancien pont de Seyssel / H. de B. (?) ; Lith. de H. Brunet et Cie. [S.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106491) Notes : "H. de B." sous le document, en bas, à gauche. Reproduit dans Dufournet, 1980, entre les pages 166 et 167 ; il y est indiqué : "D'après H. de Saint-Didier", 1837

- **Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1,**
  Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106490) Notes : même vue que 2 Fi 5008 (AD Ain) et 1 Fi 1312 (AD Haute-Savoie)

- **Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en coul. ; 12 x 19,5 et 7,5 x**
  Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en coul. ; 12 x 19,5 et 7,5 x 12,5 cm (AD Haute-Savoie. 1 Fi 1312) Notes : même vue que Va 1, t. 4, Microfilm H. 106490 (BnF - Estampes) et 2 Fi 5008 (AD Ain)

- **Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en noir (AD Ain. 2 Fi**
  Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en noir (AD Ain. 2 Fi 5008) Notes : même vue que Va 1, t. 4, Microfilm H. 106490 (BnF - Estampes) et 1 Fi 1312 (AD Haute-Savoie)

Bibliographie

- **AVEZOU, Robert. Le pont du Rhône à Seyssel et l'entrepôt de sels du Regonfle au XVIIIe siècle. In**
  AVEZOU, Robert. **Le pont du Rhône à Seyssel et l'entrepôt de sels du Regonfle au XVIIIe siècle**. In *Fêtes et VIIIe Congrès du Rhône (Lausanne, 27 juin - 1er juillet 1934)*. Lausanne : Imprimeries réunies, 1935, p. 56-65

- **BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon : Editions de la Tour**
  BROCARD, Maurice. **L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône**. Lyon : Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
  p. 85

- **BURDEYRON, F., TOSSAN, H. Les ponts de Seyssel [Mémoire polycopié]. 1984 200 p., ill. N&B (non**
  BURDEYRON, F., TOSSAN, H. **Les ponts de Seyssel** [Mémoire polycopié]. 1984 200 p., ill. N&B (non consulté) Notes : Maison du fleuve Rhône : Fonds Dürrenmatt, DUR B1, n° 707 ; Archives départementales de l'Ain, t. 138

- **CHEVAIL, Joannès. Les tribulations d'un pont sur le Rhône au XVIIIe siècle. Le pont de Seyssel. In**

CHEVAIL, Joannès. **Les tribulations d'un pont sur le Rhône au XVIIIe siècle. Le pont de Seyssel**. In Actes du 104e Congrès national des Sociétés savantes (1979 ; Bordeaux). *Les transports de 1610 à nos jours*. Histoire moderne, tome I, Paris, 1980, p. 83-88

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**
  COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
  livre 1, p. 30, p. 31, p. 34, p. 35 et p. 71 ; livre 2, p. 75, p. 131 et p. 133

- **DUFOURNET, Antoine. Seyssel-sur-le-Rhône et ses environs. Seyssel : Editions du Champ Vallon, 1980.**
  DUFOURNET, Antoine. **Seyssel-sur-le-Rhône et ses environs**. Seyssel : Editions du Champ Vallon, 1980. 337 p. Notes : réédition de l'ouvrage de 1937 (Seyssel : libr. Vibert)
  notamment : Le pont et sa chapelle : Chapitre VI, p. 67 et suiv. ; ill. p. 155 et entre p. 166 et 167

- **DUFOURNET, Paul. Ponts et passages du Rhône entre le Pas-de-l'Ecluse et Yenne, et le réseau routier**
  DUFOURNET, Paul. **Ponts et passages du Rhône entre le Pas-de-l'Ecluse et Yenne, et le réseau routier correspondant, dans l'Antiquité**. *La Revue savoisienne*, 1973, 113, p. 76-96
  Passage à Seyssel, p. 86-88

- **DUFOURNET, Paul. Seyssel la batelière, aux derniers temps de la navigation sur le haut Rhône. Le**
  DUFOURNET, Paul. **Seyssel la batelière, aux derniers temps de la navigation sur le haut Rhône**. *Le monde alpin et rhodanien*, 1993, n° 3-4, p. 7-40 : ill., cartes
  voir p. 28-29

Annexe 1

Procès-verbal de visite de l´état du pont construit sur le Rhône, 2 mars 1779 (extr. de : AD Ain, C 1092) :
En présence de Secrétan et Gonod, entrepreneurs chargés par leur soumission du 7 février 1768 de l´entretien de ce pont pendant 12 ans, par François Garella, ingénieur en Savoie, et Louis Dupin Duplessis, inspecteur des Ponts et Chaussées de France.
Ils reconnaissent la partie française du pont en assez bon état et nouvellement réparée quant aux pieux qui forment les palées et à la charpente supérieure ; dans la partie côté Savoie, toute la charpente du pont a été détruite et emportée par l´inondation du 25 au 26 octobre 1778 ; le service du passage du Rhône se fait au moyen d´un bateau suffisamment large et assez commode. Côté Savoie, on est prêt à lancer à l´eau un bateau en sapin sur lequel les entrepreneurs se proposent d´établir leur pont pour la partie de Savoie. Ils remarquent surtout que la pile en maçonnerie qui partage en deux à peu près également le lit du fleuve est mal construite et a été peu solidement réparée à plusieurs reprises ; elle est détruite dans la partie qui forme l´avant-bec dans la hauteur de 20 pieds à compter du niveau des basses eaux, sur 10 pieds de longueur dans la face du côté de France et 6 seulement dans celle côté Savoie.

Annexe 2

Devis des réparations à faire à la crèche de la pile du pont de Seyssel sur le Rhône, 26 brumaire An X [17 novembre 1801] (extr. de : AD Ain, 2S 116) :
1° La pile construite au milieu du Rhône contre laquelle les deux ponts sont appuyés est contre-gardée dans son enceinte d´une crèche de 1,30 m de largeur ;
2° Cette crèche était composée de pilots battus à 1,95 m de distance les uns des autres, les intervalles garnis en palplanches ;
3° Ce coffre était rempli en maçonnerie de béton du pays et le dessus de la crèche revêtu de madriers de chêne attachés sur les chapeaux, "on croit que ce travail a du être fait en 1790" ;
4° Le 4 messidor on a fait sonder le dessous de cette crèche et on a trouvé que les pilots palplanches sur toute la face occidentale avaient été déracinés par le fleuve et que le massif de maçonnerie avait aussi été détruit, en sorte que les chapeaux ne portent plus que quelques pilots des extrémités (...)
[Suit le descriptif des réparations ; très technique]

Annexe 3

Devis et détail estimatif des ouvrages à faire en charpente pour consolider la pile orientale du pont de seyssel en attendant sa reconstruction entière, 22 août 1811 (extr. de : AD Ain, 2S 116) :
Ce pont est à six travées de différentes largeurs supportées par des palées d´une seule pile de pieux et par une pile en maçonnerie de pierre de taille, sur l´avant-bec de laquelle il existe une chapelle qui formait autrefois la limite des états de France et de Savoie. Trois des six travées ont été reconstruites d´après adjudication du 11 thermidor an VIII. (...) L´ouvrage à faire consiste principalement à remplacer quatre sommiers ou poutre, des sous-poutreaux, jambes de force et des madriers. Cette partie a jusqu´à présent été ajournée car elle était en meilleur état.

Annexe 4

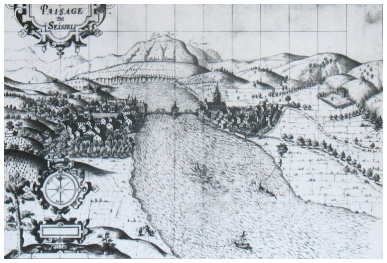
Devis des ouvrages à faire pour la reconstruction du pont de Seyssel en charpente de sept travées en supprimant la pile d´énorme dimension qui se trouve au milieu du fleuve, 15 août 1821 (extr. de : AD Ain, 2S 116) :
Le pont sera composé de sept travées inégales de six palées en charpente ; la première aura 11,80 m d´ouverture, la deuxième 11,50 m, la troisième 12,08 m, la quatrième 13 m ; les palées seront formées de hautes et de basses palées et composées chacune de six pilots de 9 m de longueur et de 3,32 m de diamètre moyen, espacés d´axe en axe de 1,60 m. Tous les bois seront du chêne de la meilleure qualité des forêts de Bugey et de Savoie à cinq lieues de distance.

Illustrations

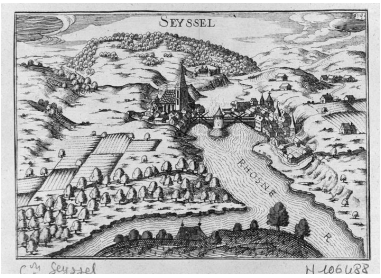
Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20100101569NUD

[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul. Phot. BNF, Autr. César-François et Jean-Dominique, dits les Cassini IVR82_20100100047NUCA

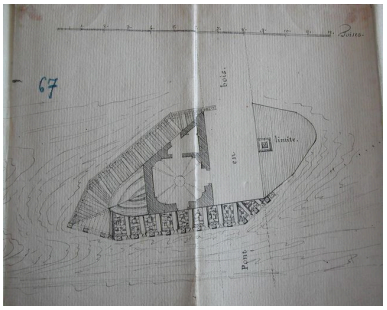
Tableau d´assemblage du Plan cadastral parcellaire de la Commune de Seyssel. 1:10000. 1814. 1 plan : en coul. (AD Ain, CAD 5195341) Phot. AD Ain IVR82_20100101563NUCA



Paisage de Seissel / S.n., [s.d.]. 1 est. : grav., en noir ; 18 x 24 cm (AD Haute-Savoie. 2 Fi 247). Reproduction anonyme d´une gravure de J. de Beins, vers 1606. Image recadrée Phot. F. Bardoneschi, Autr. auteur inconnu 1_ IVR82_20100100051NUCA



Seyssel / Fouq.(?), [s.d.]. 1 est. : en noir. (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106488) Phot. BNF, Autr. auteur inconnu 1_ IVR82_20100100048NUCA

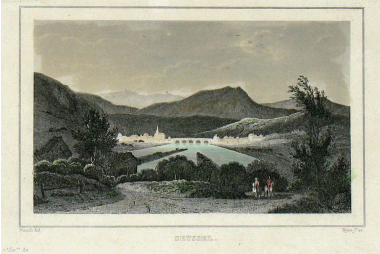


[Plan de la Pile du Pont de Seyssel...] / Garella F[rançois] et Céard (?). 15 février 1789 (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Phot. M. Philippe, Autr. François (ingénieur) Garella, Autr. Céard (ingénieur) IVR82_20100101562NUCA

[Elévation de la Pile du Pont de Seyssel...] / Garella F[rançois] et Céard (?). 15 février 1789 (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Phot. I. Havard, Autr. François (ingénieur) Garella, Autr. Céard (ingénieur) IVR82_20100101561NUCA

Ancien pont de Seyssel / H. de B. (?) ; Lith. de H. Brunet et Cie. [S.d.]. 1 est. : en noir. (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106491). Image recadrée Phot. I. Havard, Autr. Brunet H. et Cie (lithographe) IVR82_20100100050NUCA

Seyssel / Hostein del. ; Hürlimann sculp. Paris et Londres : Rittner, mars 1829. 1 est. : en noir. (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106489) Phot. BNF, Autr. Holstein (dessinateur), Autr. Hürlimann (graveur) IVR82_20100100049NUCA

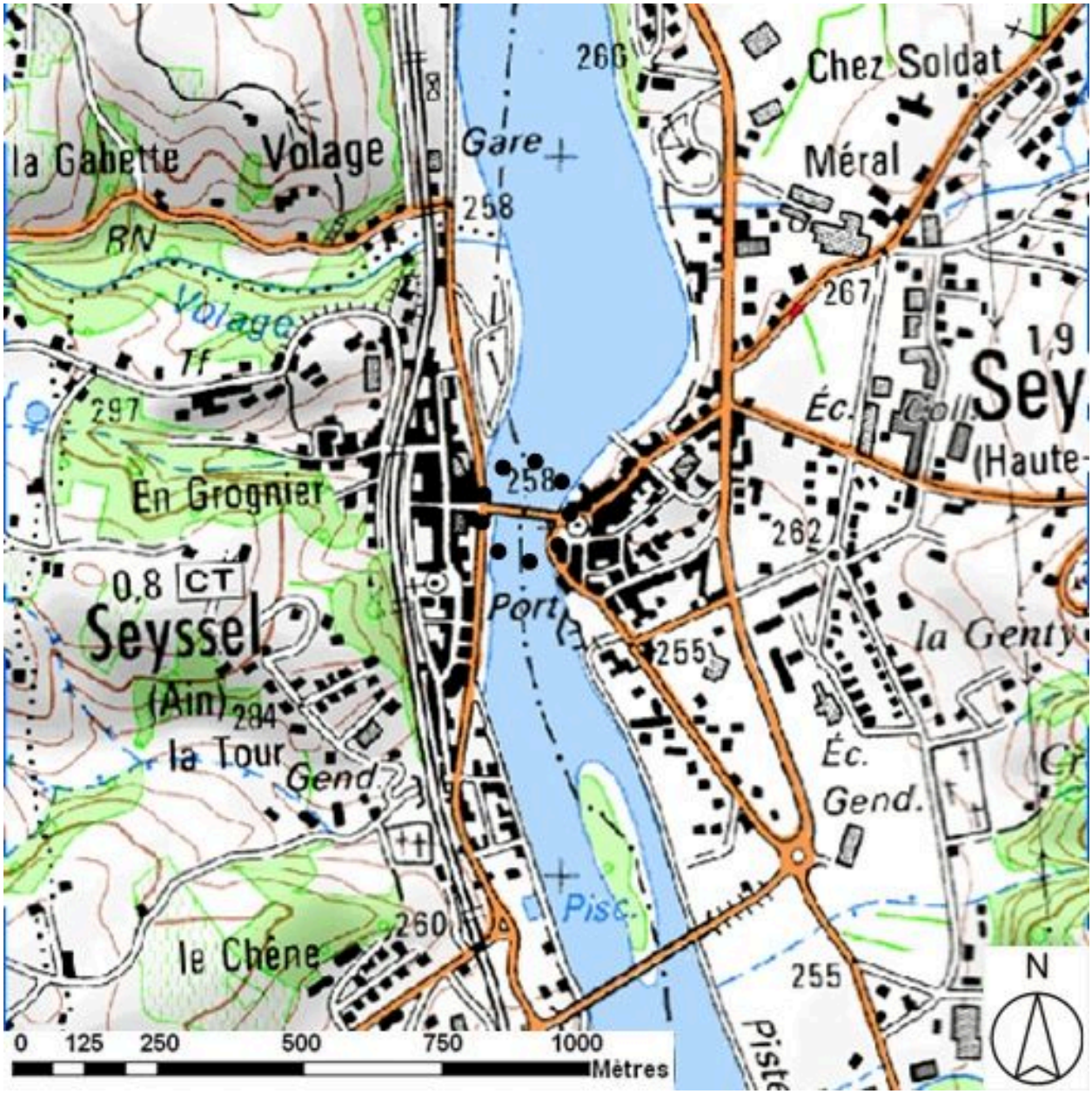


Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en coul. ; 12 x 19,5 et 7,5 x 12,5 cm (AD Haute-Savoie. 1 Fi 1312) Phot. F. Bardoneschi, Autr. Rauch (dessinateur), Autr. Nyon Je (graveur) IVR82_20100100359NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100101569NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite

[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul.

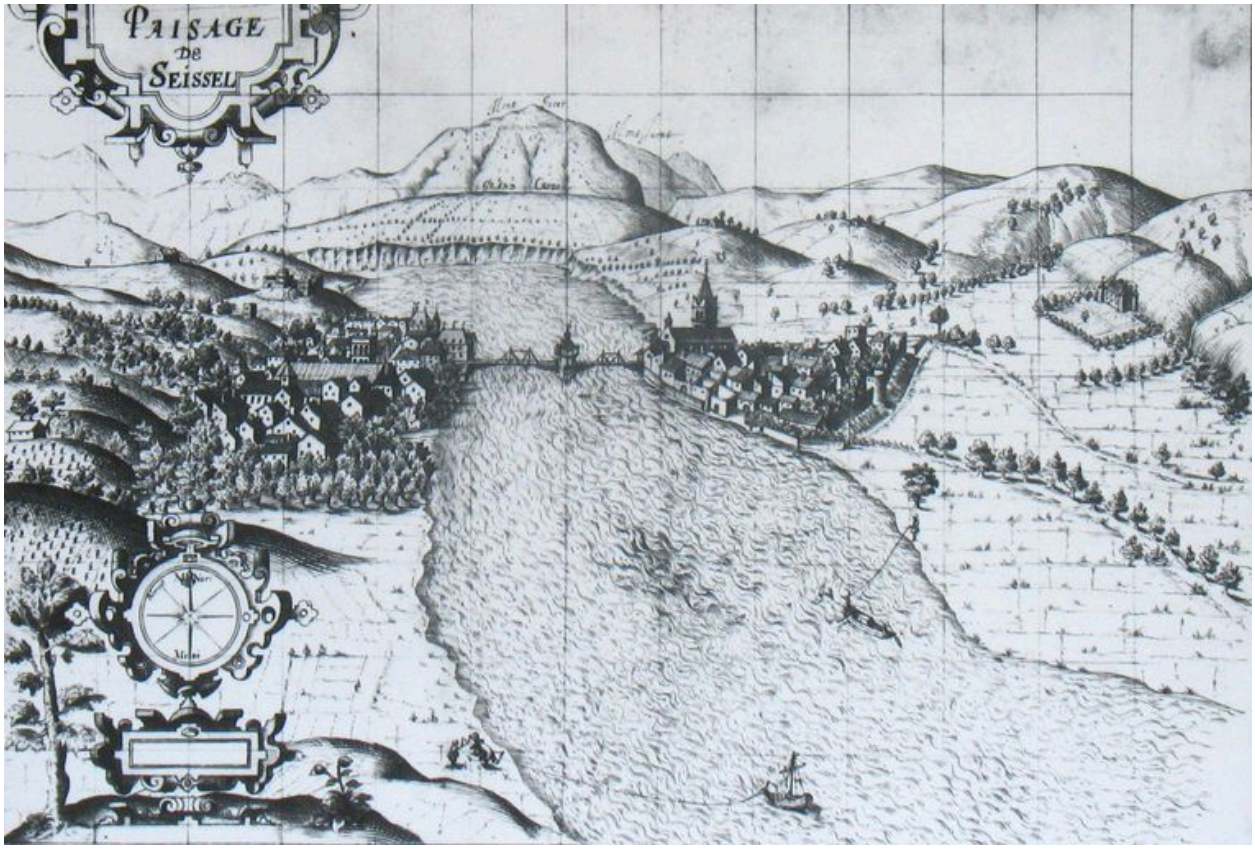
IVR82_20100100047NUCA
Auteur de l'illustration : BNF
Auteur du document reproduit : César-François et Jean-Dominique, dits les Cassini
Échelle : 1:86400
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tableau d´assemblage du Plan cadastral parcellaire de la Commune de Seyssel. 1:10000. 1814. 1 plan : en coul. (AD Ain, CAD 5195341)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d´assemblage du Plan cadastral parcellaire de la Commune de Seyssel. 1:10000. 1814. 1**
  Tableau d´assemblage du Plan cadastral parcellaire de la Commune de Seyssel. 1:10000. 1814. 1 plan : en coul. (AD Ain, CAD 5195341) Notes : Section TA ; terminé sur le terrain le 29 mars 1814

IVR82_20100101563NUCA
Auteur de l'illustration : AD Ain
Échelle : 1:10000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de l'Ain
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

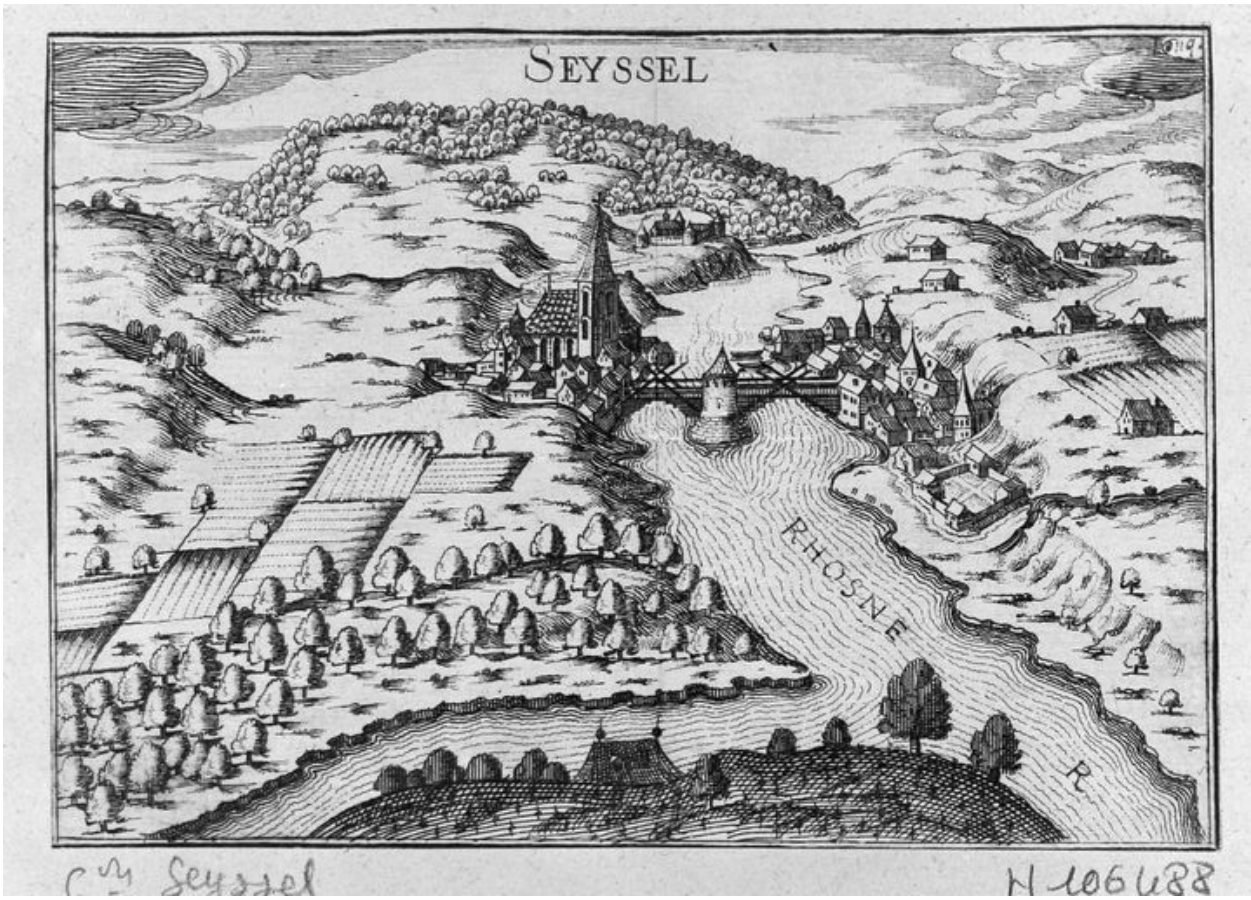


Paisage de Seissel / S.n., [s.d.]. 1 est. : grav., en noir ; 18 x 24 cm (AD Haute-Savoie. 2 Fi 247). Reproduction anonyme d´une gravure de J. de Beins, vers 1606. Image recadrée

Référence du document reproduit :

- **Paisage de Seissel / S.n., [s.d.]. 1 est. : grav., en noir ; 18 x 24 cm (AD Haute-Savoie. 2 Fi**
  Paisage de Seissel / S.n., [s.d.]. 1 est. : grav., en noir ; 18 x 24 cm (AD Haute-Savoie. 2 Fi 247) Notes : reproduction anonyme d´une gravure de Jean de Beins, vers 1606

IVR82_20100100051NUCA
Auteur de l'illustration : F. Bardoneschi
Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1_
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

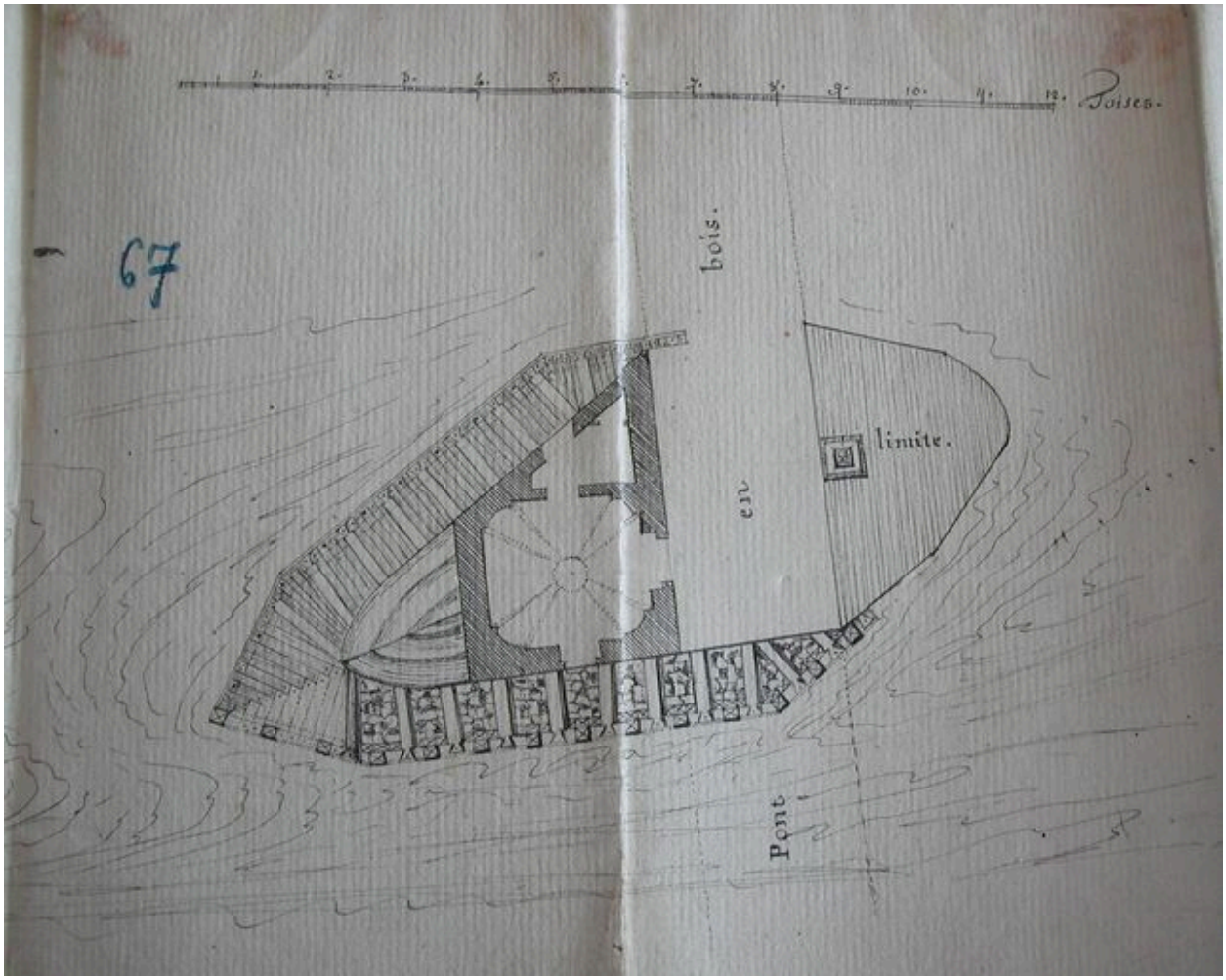


Seyssel / Fouq.(?), [s.d.]. 1 est. : en noir. (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106488)

Référence du document reproduit :

- **Seyssel / Fouq.(?), [s.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H.**
  Seyssel / Fouq.(?), [s.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106488) Notes : "Fouq." en haut, à droite

IVR82_20100100048NUCA
Auteur de l'illustration : BNF
Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1_
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Plan de la Pile du Pont de Seyssel...] / Garella F[rançois] et Céard (?). 15 février 1789 (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199)

Référence du document reproduit :

- **Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en Charpente et maçonerie et dont la dépense doit etre supportée par la Savoye et la France que cette pile limite** / Garella F[rançois] et Céard, ingénieurs. 15 février 1789. 44 x 51 cm (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Notes : Vu et approuvé le 4 juin 1789 ; en rapport avec le devis estimatif des réparations à faire établi par les mêmes Garella et Céard (?) (AD Ain, C 1092)

IVR82_20100101562NUCA
Auteur de l'illustration : M. Philippe
Auteur du document reproduit : François (ingénieur) Garella, Céard (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

[Elévation de la Pile du Pont de Seyssel...] / Garella F[rançois] et Céard (?). 15 février 1789 (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199)

Référence du document reproduit :

- **Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en Plan et Elévation de la Pile du Pont de Seissel, ou l´on voit les réparations à y faire en Charpente et maçonerie et dont la dépense doit etre supportée par la Savoye et la France que cette pile limite** / Garella F[rançois] et Céard, ingénieurs. 15 février 1789. 44 x 51 cm (extr. de : AD Haute-Savoie, 1C IV 199) Notes : Vu et approuvé le 4 juin 1789 ; en rapport avec le devis estimatif des réparations à faire établi par les mêmes Garella et Céard (?) (AD Ain, C 1092)

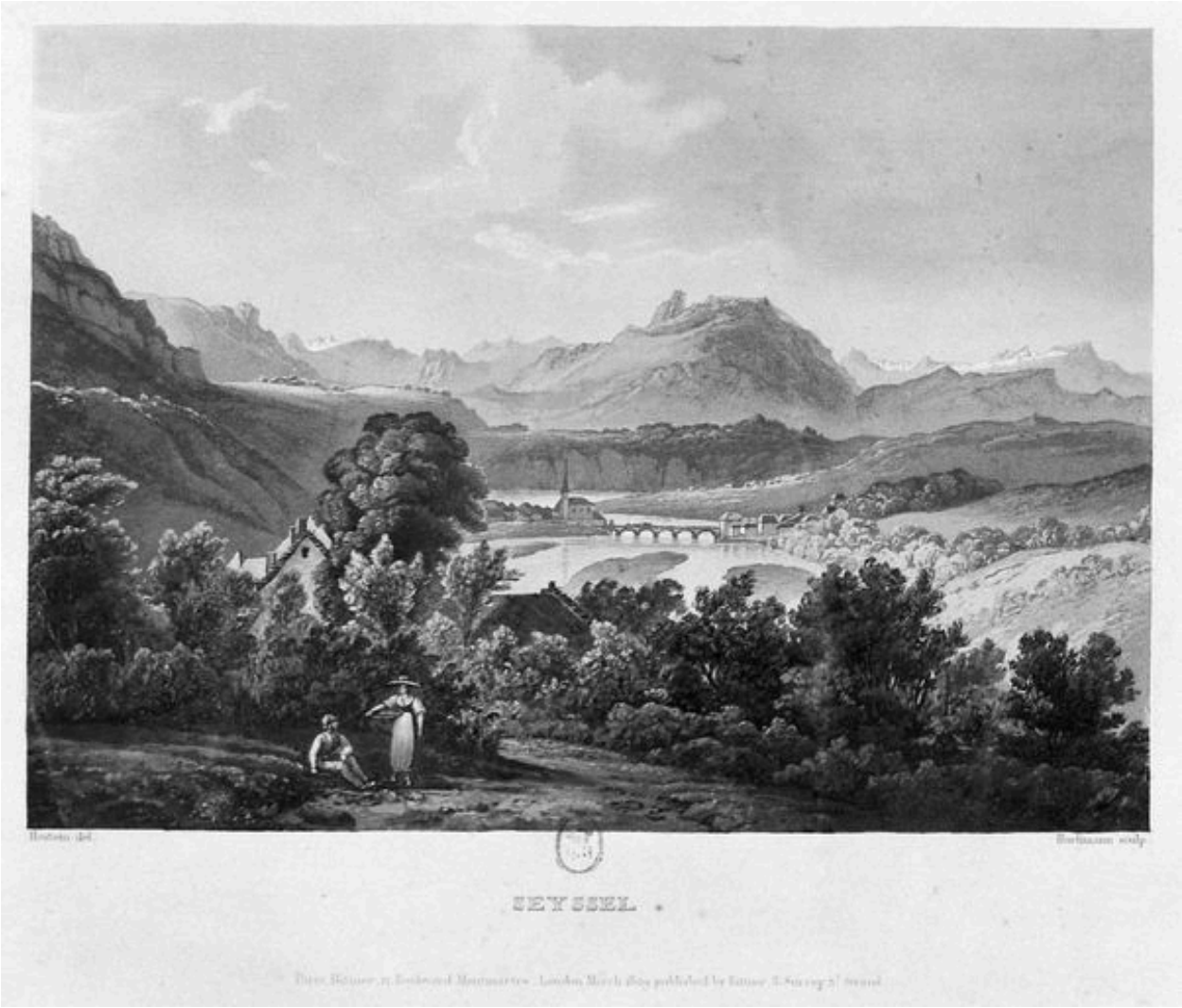
IVR82_20100101561NUCA
Auteur de l'illustration : I. Havard
Auteur du document reproduit : François (ingénieur) Garella, Céard (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Ancien pont de Seyssel / H. de B. (?) ; Lith. de H. Brunet et Cie. [S.d.]. 1 est. : en noir. (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106491). Image recadrée

Référence du document reproduit :

- **Ancien pont de Seyssel / H. de B. (?) ; Lith. de H. Brunet et Cie. [S.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Ancien pont de Seyssel** / H. de B. (?) ; Lith. de H. Brunet et Cie. [S.d.]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106491) Notes : "H. de B." sous le document, en bas, à gauche. Reproduit dans Dufournet, 1980, entre les pages 166 et 167 ; il y est indiqué : "D'après H. de Saint-Didier", 1837

IVR82_20100100050NUCA
Auteur de l'illustration : I. Havard
Auteur du document reproduit : Brunet H. et Cie (lithographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

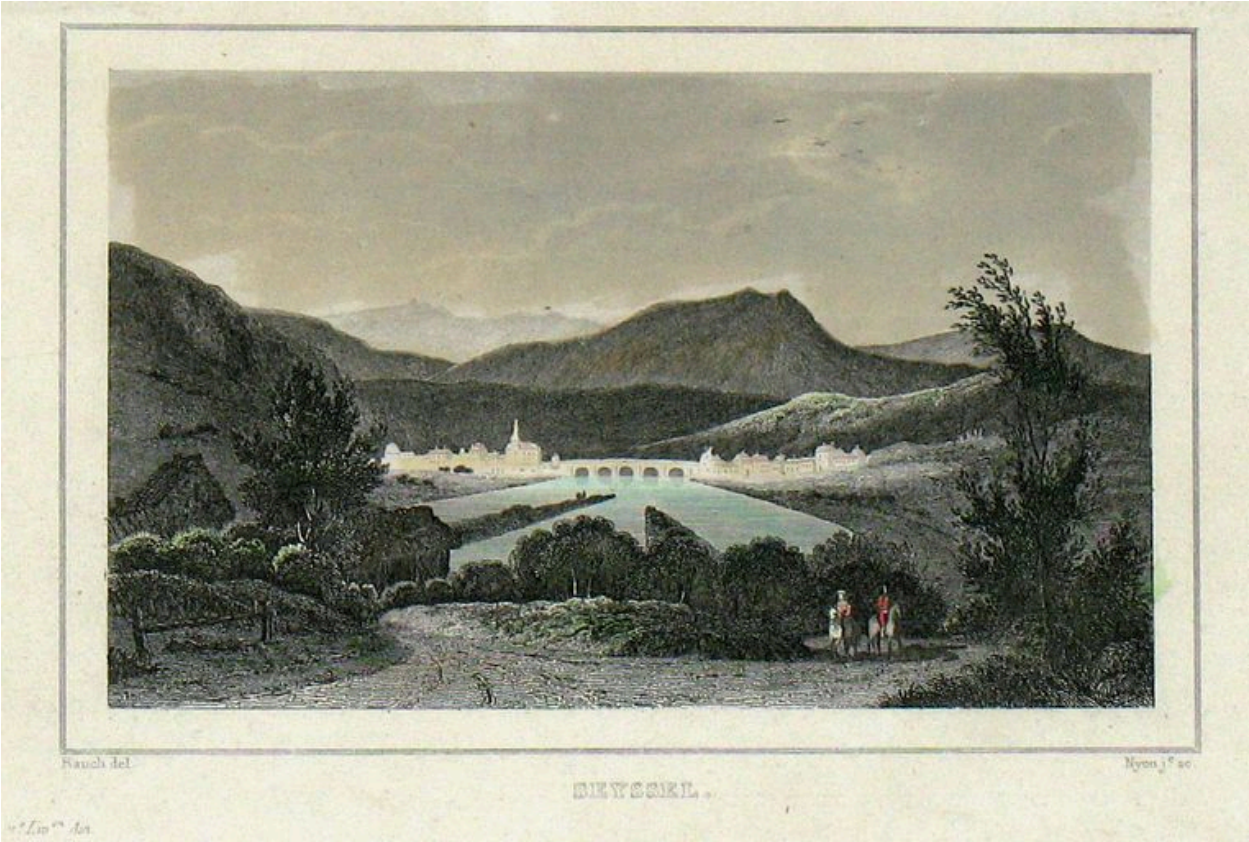


Seyssel / Hostein del. ; Hürlimann sculp. Paris et Londres : Rittner, mars 1829. 1 est. : en noir. (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106489)

Référence du document reproduit :

- **Seyssel / Hostein del. ; Hürlimann sculp. Paris et Londres : Rittner, mars 1829. 1 est. : en noir**
  Seyssel / Hostein del. ; Hürlimann sculp. Paris et Londres : Rittner, mars 1829. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 1, t. 4, Microfilm H. 106489)

IVR82_20100100049NUCA
Auteur de l'illustration : BNF
Auteur du document reproduit : Holstein (dessinateur), Hürlimann (graveur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en coul. ; 12 x 19,5 et 7,5 x 12,5 cm (AD Haute-Savoie. 1 Fi 1312)

Référence du document reproduit :

- **Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en coul. ; 12 x 19,5 et 7,5 x**
  Seyssel / Rauch del. ; Nyon Je sc. [1er tiers 19e siècle]. 1 est. : en coul. ; 12 x 19,5 et 7,5 x 12,5 cm (AD Haute-Savoie. 1 Fi 1312) Notes : même vue que Va 1, t. 4, Microfilm H. 106490 (BnF - Estampes) et 2 Fi 5008 (AD Ain)

IVR82_20100100359NUCA
Auteur de l'illustration : F. Bardoneschi
Auteur du document reproduit : Rauch (dessinateur), Nyon Je (graveur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation