Lyon 2e
Confluent

Viaduc ferroviaire de la Quarantaine

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000823
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : de la Quarantaine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Saône
Références cadastrales : 1999, BS, 6

Historique

Le pont de la Quarantaine, commencé en 1852, est presque achevé en novembre 1854, lorsqu'il s'écroule suite aux crues des 29 novembre et 2 décembre 1854. La navigation sur la Saône va être interrompue pendant près de 2 ans. Le nouveau pont, édifié par l'entreprise Fox, Enderson et Cie, est achevé en 1856. A partir de 1912, des études sont menées pour sa reconstruction : quatre variantes sont présentées, parmi lesquelles un viaduc à trois arches en maçonnerie ou à deux travées métalliques. Le 7 avril 1924, le conseil municipal adopte le projet présenté par la Cie PLM : un arc métallique de 61 m d'axe en axe, avec poutres en N ajourées et deux demi-arcs de 31 m de portée ; le viaduc se prolonge par une travée sur poutres métalliques au-dessus du quai des Etroits, et par deux travées au-dessus du quai Rambaud, avec piliers métalliques sur trottoir central. Ce pont, réalisé entre 1927 et 1932 par la Compagnie Five-Lille et l'entreprise Allary Frères, de Paris, est dynamité par les Allemands le 2 septembre 1944 ; peu endommagé, il est rouvert à la circulation le 20 septembre avec une voie ferrée et une voie pour les piétons et les voitures. Il est adapté à l'électrification des voies en 1951.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle (détruit), 2e quart 20e siècle
Dates : 1852 (daté par travaux historiques, daté par source), 1927
Auteur(s) de l'oeuvre : Entreprise Fox, Henderson et Cie (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Compagnie de Fives-Lille (entrepreneur, attribution par travaux historiques), frères Allary (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

Le pont de 1852,construit en maçonnerie, était composé de 4 arches en anse de panier supportées par 3 piles. Celui de 1856 est en tôle, porté par une seule pile, formée de 3 colonnes de fonte. Il est remplacé en 1928 par un pont à 4 voies : 2 travées maçonnées enjambent les quais ; la rivière est franchie par un arc métallique central et 2 demis arcs de rives, à poutres treillis tendues en diagonale ; une dalle de béton armé supporte le ballast et les voies. Un pont à tablier plat enjambe les quais Rambaud et des Etroits, soutenu par des piles métal au centre et des murs de soutènement de chaque côté. Le tablier est renforcé par du ciment coulé entre les poutrelles. Inscriptions peintes sur le côté sud-est du pont sur la Saône : PREZIOSO / 1997 / KIFFER / HAMAIDI / UHP. Inscription peinte de chaque côté de la travée au-dessus du quai : GRIVETTO / HEMPEL / 9 1992

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; béton armé

Décor

Techniques : fonderie
Représentations : monogramme
Précision sur les représentations :

Agrafes au monogramme PLM au dessus des piles

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **AC Lyon. 0923 WP 0117. Reconstruction du viaduc de la Quarantaine, 1912-1924**
  AC Lyon. 0923 WP 0117. **Reconstruction du viaduc de la Quarantaine**, 1912-1924

- **A. Fives-Lille-Badcock, Givors : Facture pour la construction du pont, 7 mai 1934**
  A. Fives-Lille-Badcock, Givors : Facture pour la construction du pont, 7 mai 1934

Documents figurés

- **Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Service de la voie. Ligne de Paris à Lyon. Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Service de la voie. Ligne de Paris à Lyon. Avant-projet de reconstruction du viaduc de la Quarantaine. Plans, élévations et coupes du viaduc et de ses abords. Etat actuel** / Dessirier, ingénieur en chef, 13 juillet 1912. Encre, lavis. 31 x 252 cm. Plan d'ensemble 1 : 500 ; plan général 1 : 200 ; élévation générale (côté aval) 1 : 200 ; élévation des culées 1 : 200 ; élévation de la pile 1 : 200 (AC Lyon : 0923 WP 0117)

- **Pont de la Quarantaine sur la Saône à Lyon. Elévation côté aval / s. n. n. d. [1924]. 1 : 500. Pont de la Quarantaine sur la Saône à Lyon**. Elévation côté aval / s. n. n. d. [1924]. 1 : 500. Encre, lavis, aq. 34 x 44 cm (AC Lyon : 0923 WP 02117)

- **Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Reconstruction du viaduc de la Quarantaine et Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Reconstruction du viaduc de la Quarantaine et des viaducs d'accès à Lyon. Ensemble (côté amont)** / Compagnie de Fives-Lille, Paris, 27 octobre 1927. Plan n° 78118. 1/100. Pap., encre, aq. 30 x 235 cm (AD Rhône : S 2077)

- **[Coupes et élévations] / [1927]. Pap., encre, lavis. 90 x 125 cm (AD Rhône : S 2077)**
  [Coupes et élévations] / [1927]. Pap., encre, lavis. 90 x 125 cm (AD Rhône : S 2077)

- **1/2 coupe transversale sur une pile. Portion de coupe transversale au montant 7-8. Coupe 1/2 coupe transversale sur une pile. Portion de coupe transversale au montant 7-8. Coupe transversale au droit d'une console intermédiaire** / [1927]. Pap., encre, lavis. 60 x 120 cm (AD Rhône : S 2077)

- **Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)**
  Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)

- **Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Ligne de Paris à Lyon. Reconstruction du viaduc Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Ligne de Paris à Lyon. Reconstruction du viaduc de la Quarantaine sur la Saône à Lyon. Piles** / Allary frères, Paris, 21 février 1928. Dessin n° 71-04. Pap.,

encre. 60 x 250 cm. Modifié les 31 mars, 23 avril et 10 mai 1928. Approuvé pour l'exécution, Lyon, 19 mai 1928 (AD Rhône : S 2077)

- **Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Ligne de Paris à Lyon. Reconstruction du viaduc Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Ligne de Paris à Lyon. Reconstruction du viaduc de la Quarantaine sur la Saône à Lyon. Pile-culée commune à la Saône et au quai des Etroits** / Travaux publics entreprise Allary frères, Paris, 15 mai 1929. Dessin n° 71-07. Coupes, élev. 1/100. Pap., encre. 60 x 260 cm. Modifié les 24 juin, 16 juillet, 28 décembre 1929. Lyon, 9 janvier 1930 (AD Rhône : S 2077)

- **Le viaduc ferroviaire de la Quarantaine / Frères Séeberger, [1er quart 20e siècle]. Photogr.**
  Le viaduc ferroviaire de la Quarantaine / Frères Séeberger, [1er quart 20e siècle]. Photogr. (Médiathèque de l'architecture et du patrimoine. A. photographiques 1FS00824. Base Mémoire. Ministère de la Culture)

- **176. Lyon - Pont Kitchener - Pont du Chemin de fer sur la Saône et coteau de Sainte-Foy / M.F.,**
  176. Lyon - Pont Kitchener - Pont du Chemin de fer sur la Saône et coteau de Sainte-Foy / M.F., [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon)

- **296 - Lyon - Le Pont du chemin de fer sur la Saône / LL, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC**
  296 - Lyon - Le Pont du chemin de fer sur la Saône / LL, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon)

- **71. Lyon. - Pont du chemin de fer sur la Saône. Lyon : P. Martel, édit., [1er quart XXe siècle].**
  71. Lyon. - Pont du chemin de fer sur la Saône. Lyon : P. Martel, édit., [1er quart XXe siècle]. Carte postale (A. privées)

- **[Destruction du pont de chemin de fer sur la Saône par l'armée allemande, les 1er et 2 septembre**
  [Destruction du pont de chemin de fer sur la Saône par l'armée allemande, les 1er et 2 septembre 1944. Vue depuis le sud-ouest] / S.n., [1944]. Photogr. (AC Lyon : 3 PH 209)

Bibliographie

- **Après les jours tragiques de septembre 1944. La reconstruction des ponts de Lyon / Association des**
  Après les jours tragiques de septembre 1944. La reconstruction des ponts de Lyon / Association des anciens Elèves de l'Ecole Centrale Lyonnaise. Lyon : Ed. de la Guillotière, 1945. 104 p. : ill. ; 30 cm
  (GERVIE Charles. Les viaducs de la S.N.C.F., p. 77)

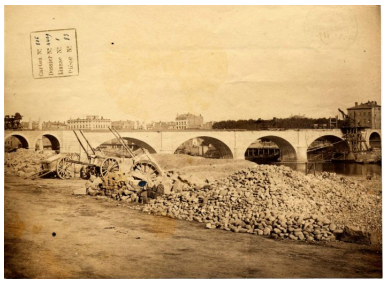
- **BANAUDO José. Sur les rails du Lyonnais. 1 : Le grand réseau, de Marc Seguin au TGV.**
  BANAUDO José. **Sur les rails du Lyonnais. 1 : Le grand réseau, de Marc Seguin au TGV**. Breil-sur-Roya : Cabri, 2001 159 p. : ill. ; 32 cm
  p. 130

- **MONTENS, Serge. Les plus beaux ponts de France. Paris : Bonneton, 2001. 199 p. : ill. ; 22 x 27 cm**
  MONTENS, Serge. **Les plus beaux ponts de France**. Paris : Bonneton, 2001. 199 p. : ill. ; 22 x 27 cm
  p. 117

- **MARREY, Bernard. Les ponts modernes, 18e - 19e siècles. S.l. : Picard, 1990. 319 p. : ill. ; 28 cm**
  MARREY, Bernard. **Les ponts modernes, 18e - 19e siècles**. S.l. : Picard, 1990. 319 p. : ill. ; 28 cm
  p. 170

- **PALAU, François et Maguy. Le rail en France. Le Second Empire. T. 1. 1852-1857. Paris : François et**
  PALAU, François et Maguy. **Le rail en France. Le Second Empire. T. 1. 1852-1857**. Paris : François et Maguy Palau, 1998. 215 p. : ill. ; 29 cm.
  p. 157

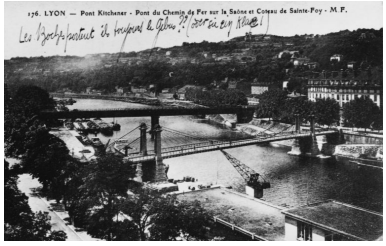
Illustrations



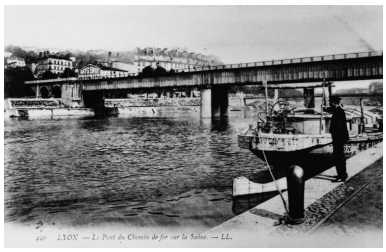
Vue du viaduc de 1852 avant destruction. Photogr., 1854
Repro. Jacques Gastineau
IVR82_20036900343NUC

Vue du viaduc de 1852 en cours d'effondrement. Photogr. 1854
Repro. Jacques Gastineau
IVR82_20036900344NUC

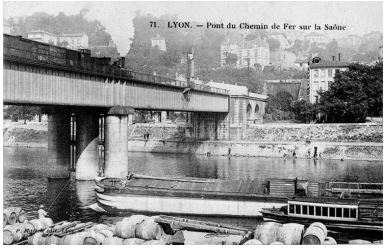
Le viaduc de 1852 effondré. Photogr. 1854
Repro. Jacques Gastineau
IVR82_20036900345NUC



Vue d'ensemble des ponts routier et ferroviaire, [1er quart 20e siècle]. Carte postale
IVR82_20026900162NUCB



Vue du pont depuis le sud-est, LL, [1er quart 20e siècle]. Carte postale
IVR82_20026900169NUCB



Pont du chemin de fer sur la Saône, [1er quart XXe siècle]. Carte postale
Phot. Eric (reproduction) Dessert
IVR82_20006900054XB

Vue du pont après les destructions de l'armée allemande les 1er et 2 septembre 1944
IVR82_20026900168NUCB

Vue générale dans le site
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026900180X

Vue d'ensemble depuis la tour du tunnel de Fourvière
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903807X

Vue d'ensemble depuis le tunnel de Fourvière à l'ouest
Phot. Eric Dessert

Vue depuis le tunnel de Fourvière à l'ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903643X

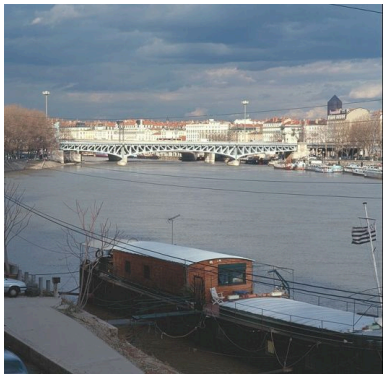
Vue d'ensemble depuis la tour du tunnel de Fourvière, à l'ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903657X

IVR82_20026903639X

Vue du pont depuis le nord-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903640V

Vue d'ensemble depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903808X

Vue d'ensemble depuis le sud-ouest, rive droite de la Saône
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903033XA



Vue d'ensemble depuis le sud-ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026900181XA

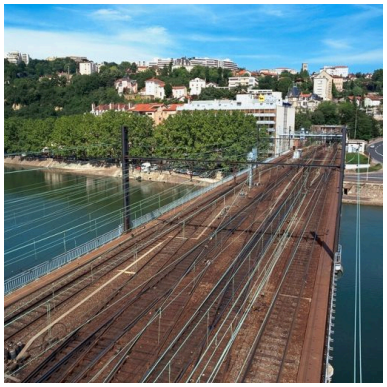
Vue d'ensemble
depuis le quai au nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903675V

Vue d'ensemble depuis le poste d'aiguillage Lyon-Perrache 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903522XA

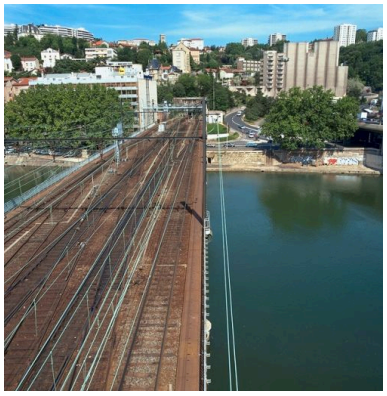
Vue depuis le poste
d'aiguillage Lyon-Perrache 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903523XA

Vue depuis le poste d'aiguillage
de Lyon-Perrache 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903524XA

Vue depuis le poste d'aiguillage
de Lyon-Perrache 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903525XA

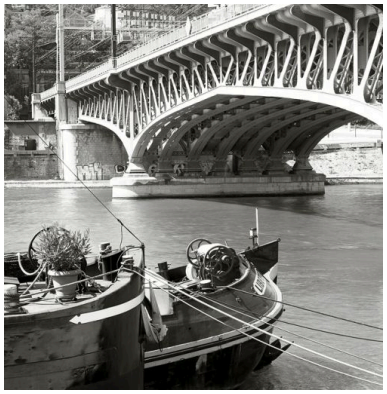


Vue depuis le sud, depuis le poste d'aiguillage de Lyon-Perrache 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903526XA



Vue depuis le sud, depuis le poste d'aiguillage de Lyon-Perrache 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903527XA

Vue de la travée de rive et de la travée au-dessus du quai Rambaud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026900185XA



Détail de la pile centrale depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903809X

Vue d'ensemble depuis le sud-ouest, la travée de rive et la travée sur le quai Rambaud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903039XA

La travée centrale
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026900183XA

Détail de l'arche centrale
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903090XE

Détail d'une pile depuis le rive droite de la Saône
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026903142XE

Vue d'ensemble de la travée au-dessus du quai Rambaud, depuis le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903810X

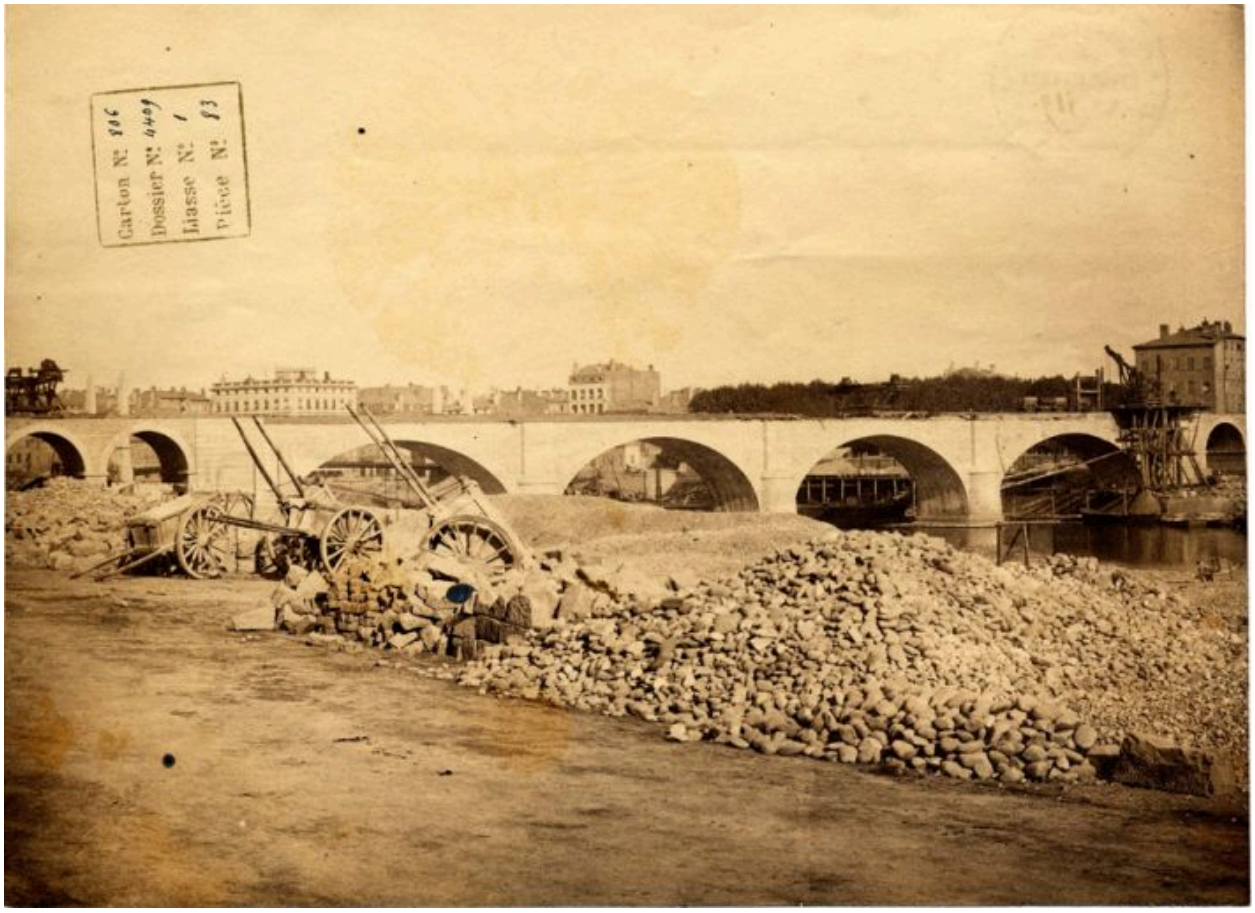
Travée de rive, quai Rambaud : détail des consoles métalliques du tablier
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903811X

Travée de rive, quai Rambaud : détail d'une console
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903812X

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Voie ferrée (IA69000240) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent
Aiguillage dit poste Thomson-Houston de Lyon-Perrache 1 (IA69000836) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, quai Rambaud

Auteur(s) du dossier : Maryannick Chalabi
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue du viaduc de 1852 avant destruction. Photogr., 1854

Référence du document reproduit :

- **Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)**
  Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)

IVR82_20036900343NUC
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jacques Gastineau
Date de prise de vue : 1854
© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du viaduc de 1852 en cours d'effondrement. Photogr. 1854

Référence du document reproduit :

- **Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)**
  Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)

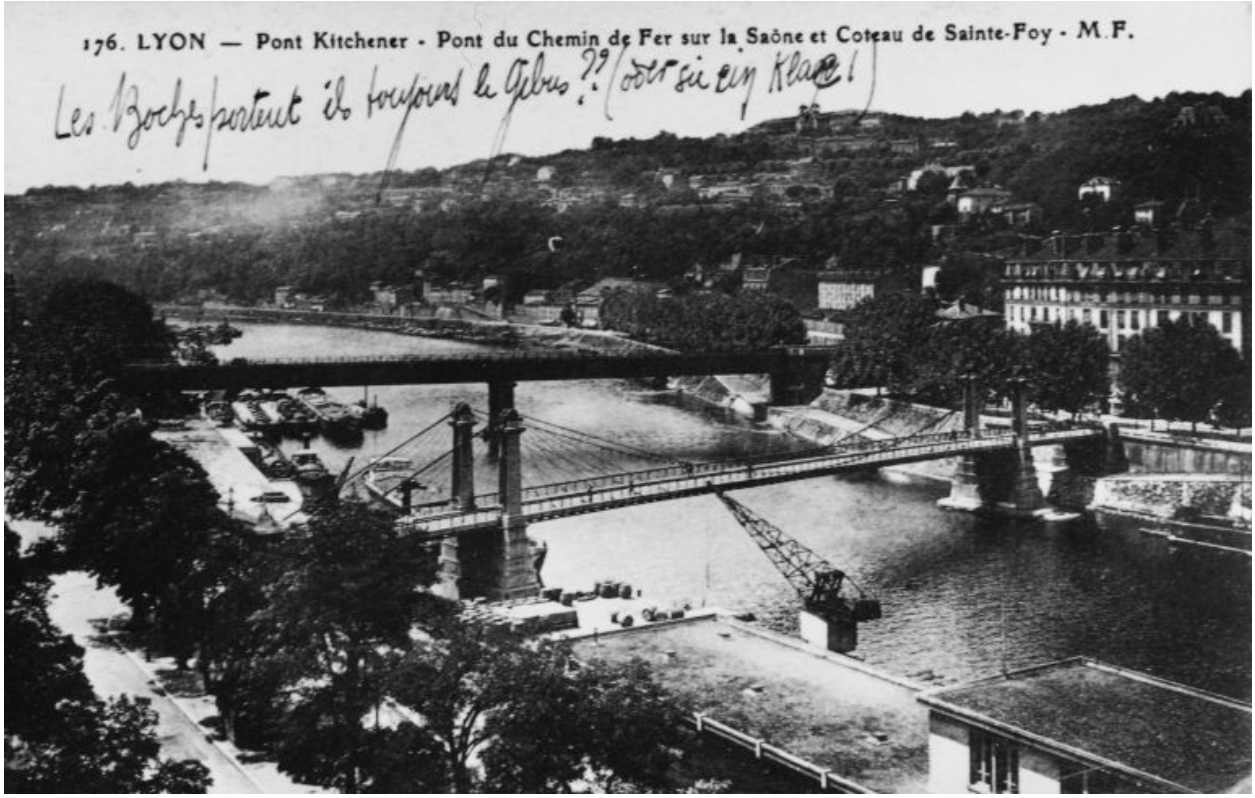
IVR82_20036900344NUC
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jacques Gastineau
Date de prise de vue : 1854
© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le viaduc de 1852 effondré. Photogr. 1854

Référence du document reproduit :

- **Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)**
  Photographies du viaduc de la Quarantaine en 1854 / s. n. (AD Rhône. S 1071)

IVR82_20036900345NUC
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jacques Gastineau
Date de prise de vue : 1854
© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

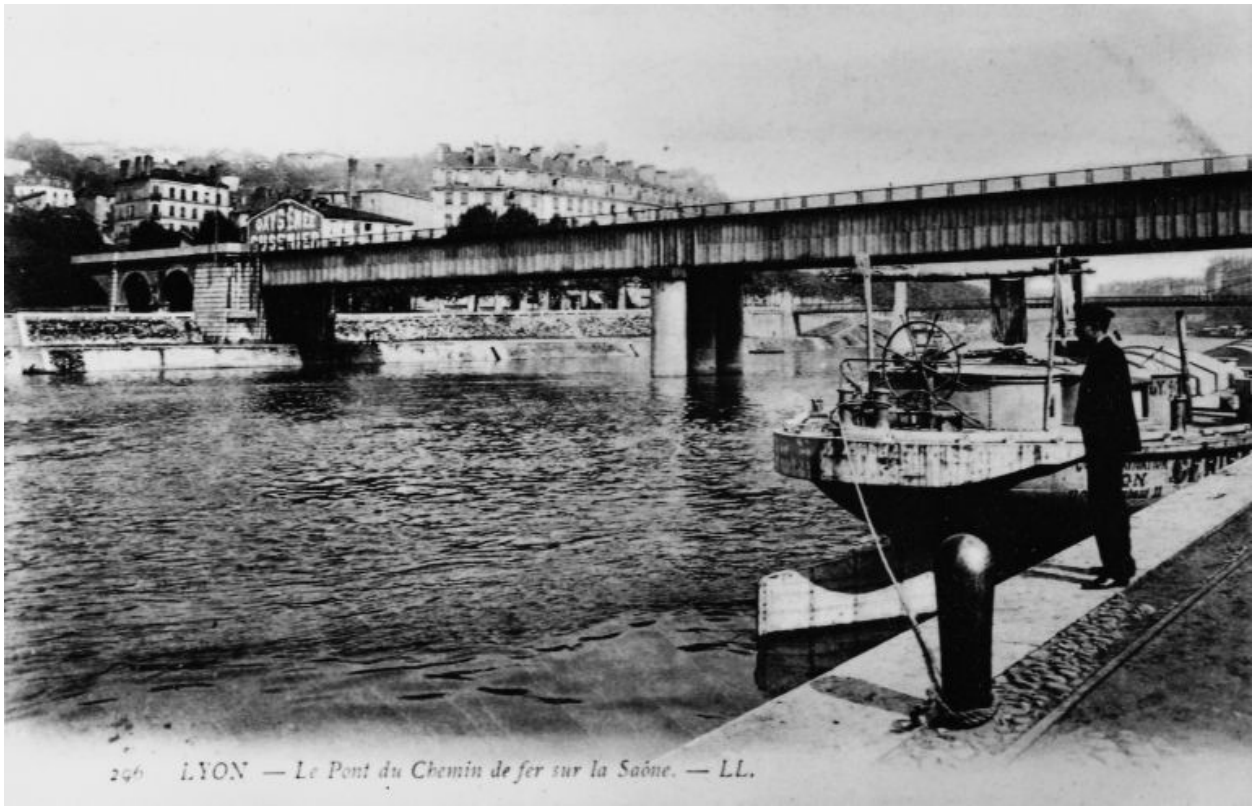


Vue d'ensemble des ponts routier et ferroviaire, [1er quart 20e siècle]. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **176. Lyon - Pont Kitchener - Pont du Chemin de fer sur la Saône et coteau de Sainte-Foy / M.F.,** **176. Lyon - Pont Kitchener - Pont du Chemin de fer sur la Saône et coteau de Sainte-Foy** / M.F., [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon)

IVR82_20026900162NUCB
© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

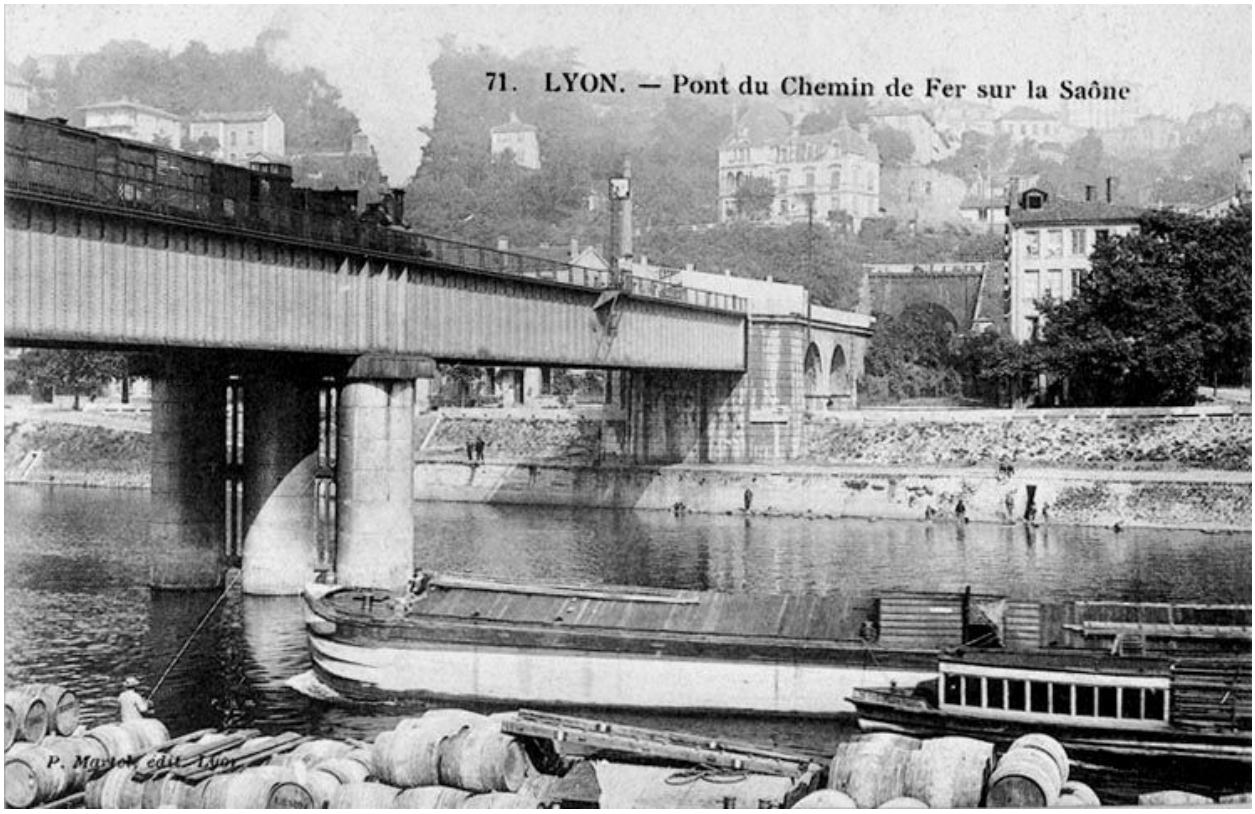


Vue du pont depuis le sud-est, LL, [1er quart 20e siècle]. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **296 - Lyon - Le Pont du chemin de fer sur la Saône / LL, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC**
  296 - Lyon - Le Pont du chemin de fer sur la Saône / LL, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon)

IVR82_20026900169NUCB
© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du chemin de fer sur la Saône, [1er quart XXe siècle]. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **71. Lyon. - Pont du chemin de fer sur la Saône. Lyon : P. Martel, édit., [1er quart XXe siècle].**
  71. Lyon. - Pont du chemin de fer sur la Saône. Lyon : P. Martel, édit., [1er quart XXe siècle]. Carte postale (A. privées)

IVR82_20006900054XB
Auteur de l'illustration : Eric (reproduction) Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du pont après les destructions de l'armée allemande les 1er et 2 septembre 1944

Référence du document reproduit :

- **[Destruction du pont de chemin de fer sur la Saône par l'armée allemande, les 1er et 2 septembre**
  [Destruction du pont de chemin de fer sur la Saône par l'armée allemande, les 1er et 2 septembre 1944. Vue depuis le sud-ouest] / S.n., [1944]. Photogr. (AC Lyon : 3 PH 209)

IVR82_20026900168NUCB
© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale dans le site

IVR82_20026900180X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis la tour du tunnel de Fourvière

IVR82_20026903807X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le tunnel de Fourvière à l'ouest

IVR82_20026903639X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le tunnel de Fourvière à l'ouest

IVR82_20026903643X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis la tour du tunnel de Fourvière, à l'ouest

IVR82_20026903657X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du pont depuis le nord-est

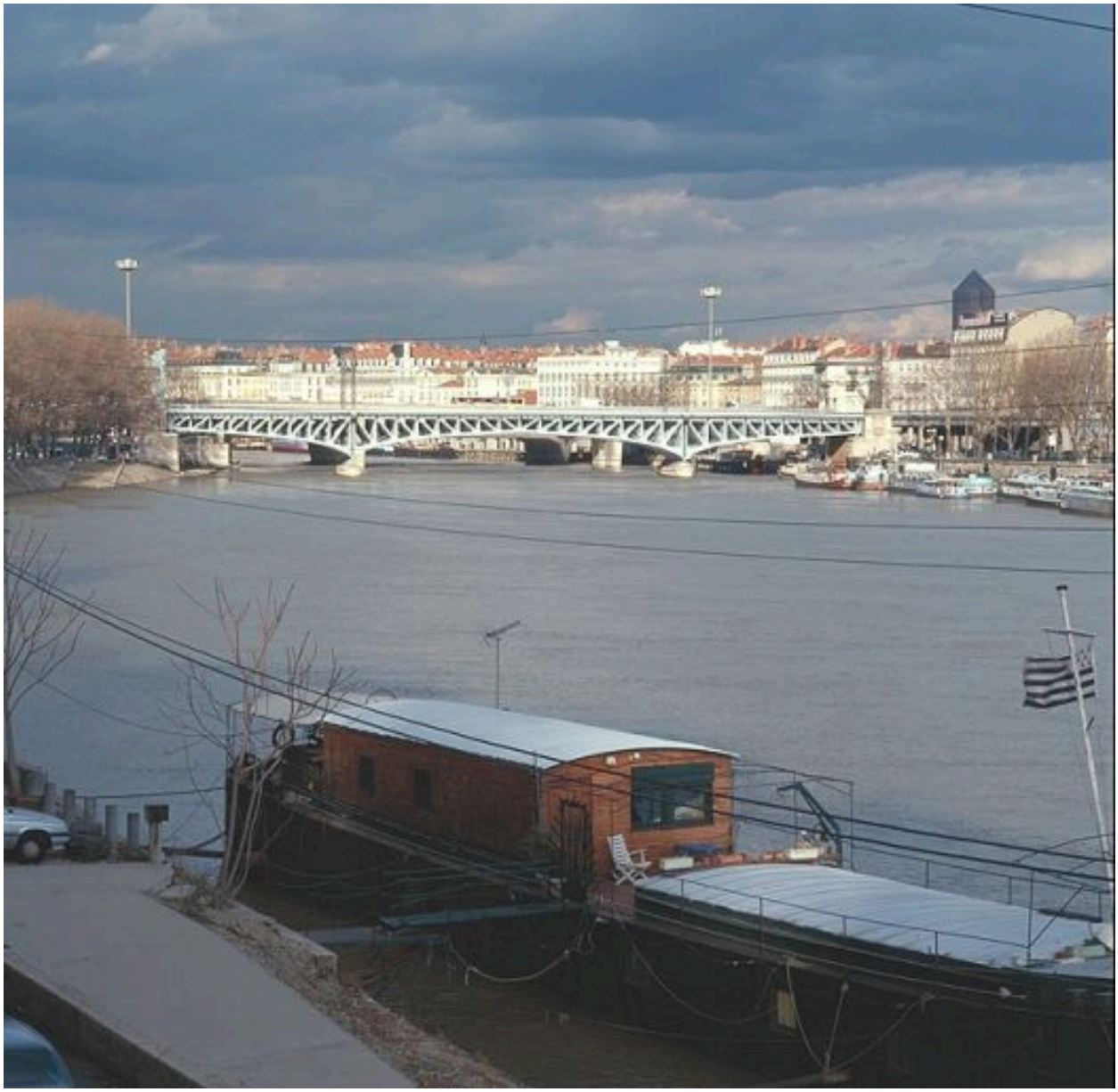
IVR82_20026903640V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le sud-est

IVR82_20026903808X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le sud-ouest, rive droite de la Saône

IVR82_20026903033XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le sud-ouest

IVR82_20026900181XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le quai au nord

IVR82_20026903675V
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le poste d'aiguillage Lyon-Perrache 1

IVR82_20026903522XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le poste d'aiguillage Lyon-Perrache 1

IVR82_20026903523XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le poste d'aiguillage de Lyon-Perrache 1

IVR82_20026903524XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le poste d'aiguillage de Lyon-Perrache 1

IVR82_20026903525XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud, depuis le poste d'aiguillage de Lyon-Perrache 1

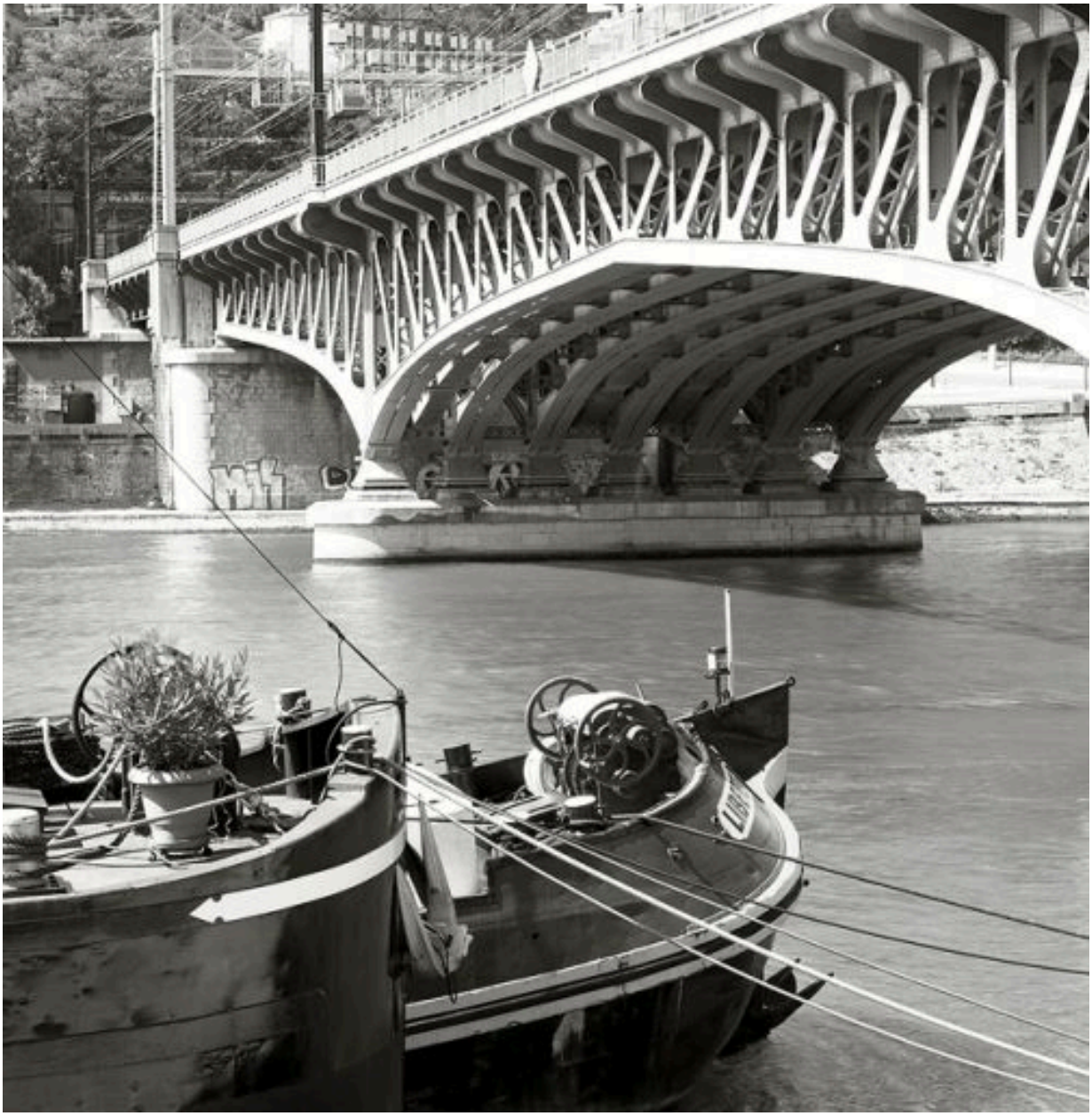
IVR82_20026903526XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud, depuis le poste d'aiguillage de Lyon-Perrache 1

IVR82_20026903527XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la travée de rive et de la travée au-dessus du quai Rambaud

IVR82_20026900185XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la pile centrale depuis le sud-est

IVR82_20026903809X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le sud-ouest, la travée de rive et la travée sur le quai Rambaud

IVR82_20026903039XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La travée centrale

IVR82_20026900183XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail de l'arche centrale

IVR82_20026903090XE
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail d'une pile depuis le rive droite de la Saône

IVR82_20026903142XE
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble de la travée au-dessus du quai Rambaud, depuis le sud

IVR82_20026903810X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Travée de rive, quai Rambaud : détail des consoles métalliques du tablier

IVR82_20026903811X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Travée de rive, quai Rambaud : détail d'une console

IVR82_20026903812X
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation