Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Magland
Col de Montieu

Gare de téléphérique : gare supérieure de la télécabine de l´Aup de Véran

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000965
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare de téléférique
Appellation : gare supérieure de la télécabine de l´Aup de Véran

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La gare est dessinée en 1972 par l´architecte Gérard Chervaz en lien avec l´ingénieur Denis Creissels qui conçoit l´installation et l´entreprise Pomagalski qui la construit, pour le compte de la SEPAD. Le permis de construire est accordé en mars 1973 et la gare mise en service à Noël 1973.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1972 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Gérard Chervaz (architecte, attribution par source), Denis Creissels (ingénieur, attribution par source), Pomagalski (fabricant, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Société d´études de participation et de développement (commanditaire), Éric Boissonnas (commanditaire)

Description

La gare supérieure est construite sur un replat au coeur du domaine skiable de la station. La gare est dimensionnée pour protéger le débarquement des voyageurs, le lancement des cabines et le rangement d´une partie d´entre elles. La construction est une charpente métallique de 31 m. de longueur, composée de 11 portiques de 12 m. de portée. La couverture est en tôles d´aluminium.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal
Matériau(x) de couverture : métal en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de soubassement, rez-de-chaussée surélevé
Type(s) de couverture : toit à un pan

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

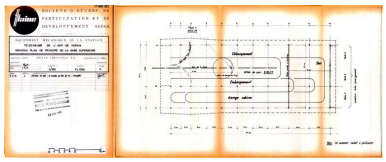
- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de** *Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de la station. Télécabine de l'Aup de Véran. Principe ossature métal. de la gare supérieure. Coupe - élévations*. Denis Creissels ingénieur conseil, 7 février 1972. Modifié les 1er mars et 2 mai 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de** *Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de la station. Télécabine de l'Aup de Véran. Nouveau plan de principe de la gare supérieure*. Denis Creissels ingénieur conseil, 1er mars 1972. Modifié le 2 mai 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

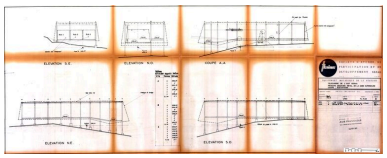
- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-ouest. Gérard Chervaz** *Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-ouest*. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juillet 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-est et nord-ouest.** *Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-est et nord-ouest*. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juillet 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

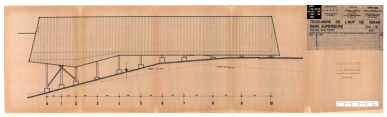
Illustrations



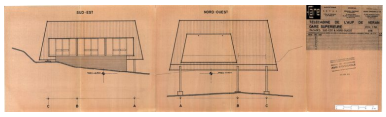
Nouveau plan de principe. Denis Creissels ingénieur conseil, 1er mars 1972. Modifié le 2 mai 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401239NUCA



Principe ossature métal. de la gare supérieure. Coupe - élévations. Denis Creissels ingénieur conseil, 7 février 1972. Modifié les 1er mars et 2 mai 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401242NUCA



Elévation sud-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juiller 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401240NUCA

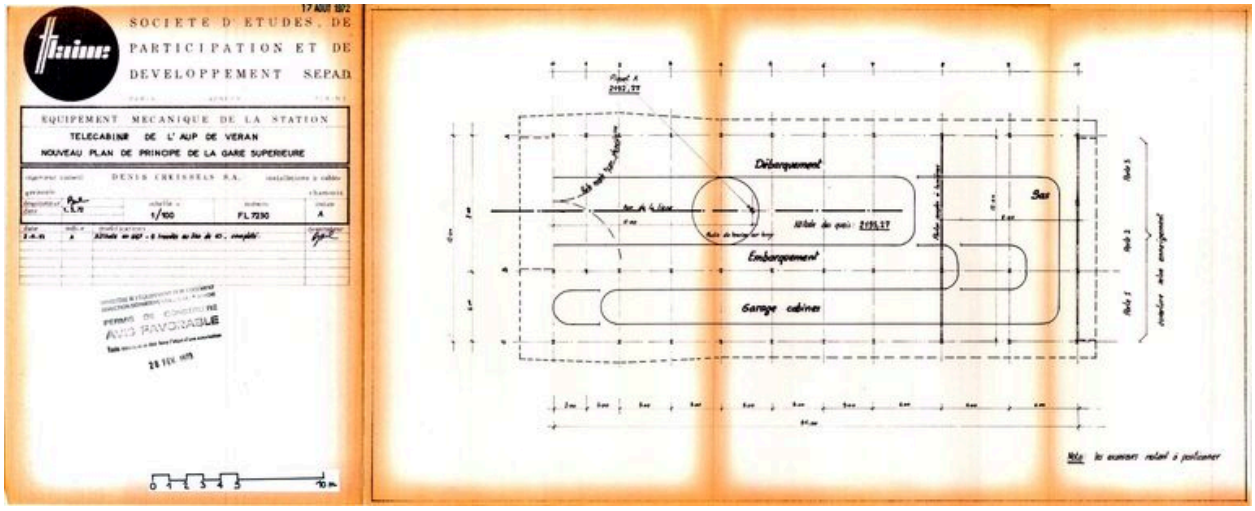


Façade sud-est et nord-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juillet 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401241NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'aire d'étude Flaine (IA74000924) Arâches-la-Frasse
Présentation de la commune de Magland (IA74000928) Magland
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Téléférique : télécabine de l´Aup de Véran (IA74000954) Magland

Auteur(s) du dossier : Allegra Masci Salvina, Éliette Karche, Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble

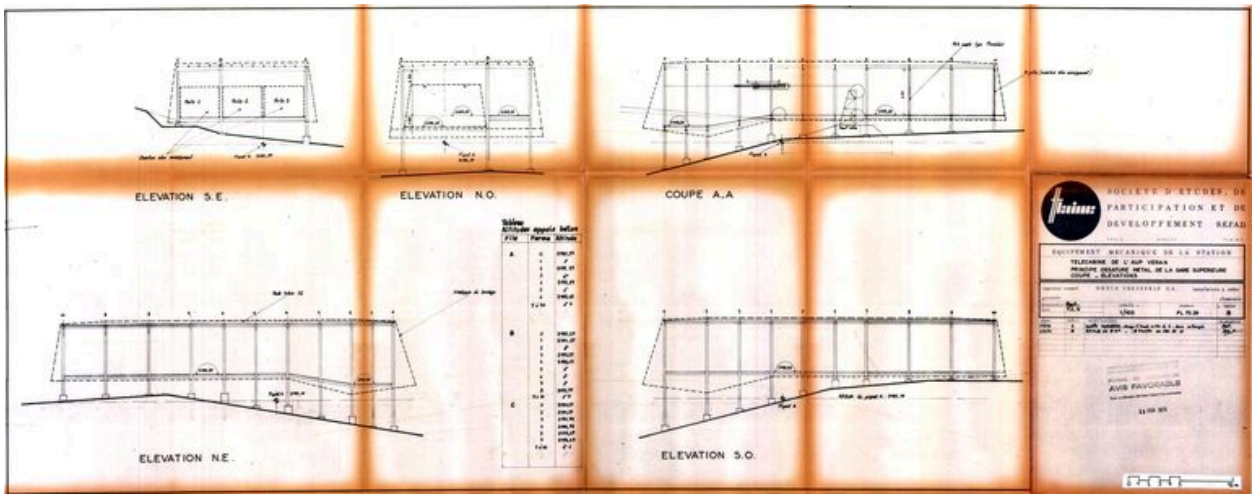


Nouveau plan de principe. Denis Creissels ingénieur conseil, 1er mars 1972. Modifié le 2 mai 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de** *Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de la station. Télécabine de l'Aup de Véran. Nouveau plan de principe de la gare supérieure*. Denis Creissels ingénieur conseil, 1er mars 1972. Modifié le 2 mai 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401239NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

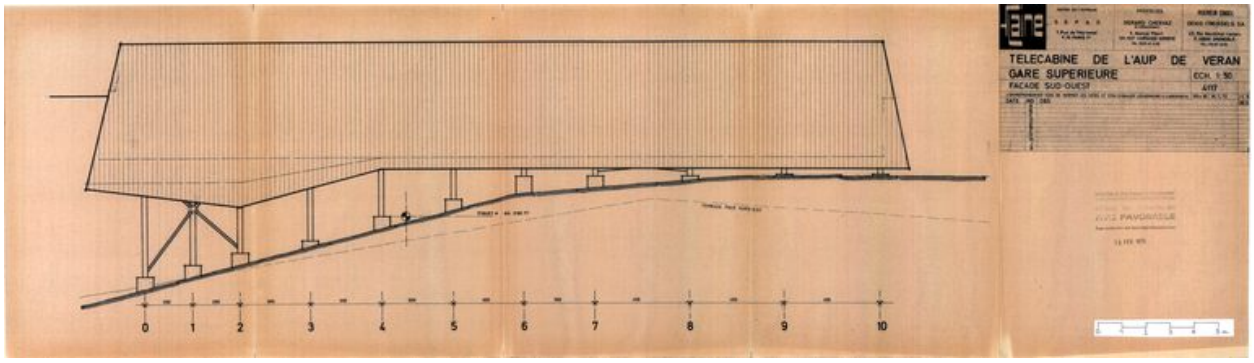


Principe ossature métal. de la gare supérieure. Coupe - élévations. Denis Creissels ingénieur conseil, 7 février 1972. Modifié les 1er mars et 2 mai 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de** *Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de la station. Télécabine de l'Aup de Véran. Principe ossature métal. de la gare supérieure. Coupe - élévations*. Denis Creissels ingénieur conseil, 7 février 1972. Modifié les 1er mars et 2 mai 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401242NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

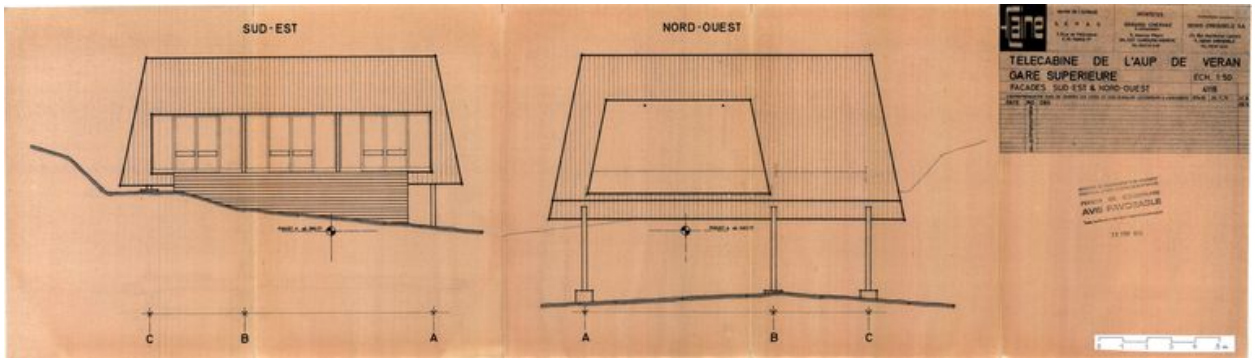


Elévation sud-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juiller 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-ouest. Gérard Chervaz**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juillet 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401240NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud-est et nord-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juillet 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-est et nord-ouest.** *Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare supérieure. Façade sud-est et nord-ouest*. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 26 juillet 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401241NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation