



Auvergne, Puy-de-Dôme
Saint-Julien-Puy-Lavèze
Gare de Laqueuille (la)

Gare de Laqueuille

Références du dossier

Numéro de dossier : IA63002569
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare ferroviaire
Parties constituantes non étudiées : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : ZC, 155

Historique

La gare de Laqueuille se trouve au carrefour de deux lignes : la première, entre Clermont-Ferrand et Tulle (Corrèze) arrive à Laqueuille en 1881 ; la seconde, en direction des stations thermales de La Bourboule et du Mont-Dore, ouvre quelques années plus tard, en 1899.

Le bâtiment à proprement parler de la gare n'est pas établi sur le territoire-même de la commune de Laqueuille (ni sur le même canton), mais sur un terrain en contrebas du bourg, appartenant à la commune de Saint-Julien-Puy-Lavèze. Une petite agglomération s'est constituée autour de la gare (auberges, hôtels et cité cheminote en particulier - pour cette dernière voir illustration dans les dossiers **IA00141332** et **IA00141335** des lignes Clermont-Ferrand - La Cellette - Tulle et Laqueuille - Le Mont-Dore).

La construction de la gare et de ses annexes date donc de la fin des années 1870 ou du tout début des années 1880. Sa mise en service date de juin 1881.

Actuellement, le trafic voyageurs ayant cessé entre Laqueuille et Tulle (remplacé par des cars SNCF), la gare est devenue un "point d'accès non géré" (PANG).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Il s'agit d'une gare édifée selon les modèles de la compagnie du PO. Elle est constituée d'un bâtiment central d'un étage, à trois travées et couvert d'un toit à croupes, flanqué de deux corps de bâtiments plus bas, en rez-de-chaussée, avec toitures à longs-pans. Les encadrements de baies (en arcs segmentaires), les chaînes d'angle, solins, bandeaux et corniches sont en pierre de lave.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : enduit (?) ; lave
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, en rez-de-chaussée
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe ; toit à longs pans

Illustrations



La gare, côté voies, au lieu-dit "la Gare de Laqueuille", sur la commune de Saint-Julien-Puy-Lavèze. Laqueuille délasse les gares qui s'égrenaient depuis Royat : avec la modénature de sa corniche, les chambranles des baies à fasces et crossettes, et les clefs d'arcs. Probablement car elle est gare de bifurcation et accueillait à ce titre les curistes du Mont-Dore et de La Bourboule qui y descendaient avant que la voie ne soit prolongée jusqu'au terminus du Mont-Dore (entre 1881 et 1899).

Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300148NUC4A



L'abri de voyageurs à colonnettes en fonte ouvragées, sur les quais de la gare.

Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300149NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ligne Clermont-Ferrand - la Cellette (gare) - (Tulle) (IA00141332)

Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore (IA00141335)

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



La gare, côté voies, au lieu-dit "la Gare de Laqueuille", sur la commune de Saint-Julien-Puy-Lavèze. Laqueuille délasse les gares qui s'égrènaient depuis Royat : avec la modénature de sa corniche, les chambranles des baies à fascies et crossettes, et les clefs d'arcs. Probablement car elle est gare de bifurcation et accueillait à ce titre les curistes du Mont-Dore et de La Bourboule qui y descendaient avant que la voie ne soit prolongée jusqu'au terminus du Mont-Dore (entre 1881 et 1899).

IVR84_20166300148NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'abri de voyageurs à colonnettes en fonte ouvragées, sur les quais de la gare.

IVR84_20166300149NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation