Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141335
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne de Laqueuille au Mont-Dore a été déclarée d'utilité publique en mars 1892 et est répertoriée comme chemin de fer d'intérêt général. Elle est ouverte "à tous trafics" sept ans plus tard, en juin 1899. Elle est alors exploitée par la compagnie du PO (Paris-Orléans).
Les stations desservies sur le parcours étaient au nombre de quatre : Laqueuille, Saint-Sauves, La Bourboule et Le Mont-Dore ; celle de Saint-Sauves est désormais fermée. Cette ligne servait essentiellement, à l'époque de son ouverture, à acheminer les curistes et leurs accompagnants jusqu'aux stations thermales de La Bourboule et du Mont-Dore ; jusqu'alors, seules des voitures à cheval pouvaient les acheminer depuis Laqueuille jusqu'à leur lieu de cure.
La ligne est toujours en service actuellement (2015).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()
Dates : 1899 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Laqueuille - Le Mont-Dore, dans le département du Puy-de-Dôme, est une ligne non électrifiée, à voie unique. Elle parcourt, depuis Laqueuille jusqu'à son terminus, une distance de 14 km environ.

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore (1)**
  Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore, plans, voeu. 1899-1910.
  AD Puy-de-Dôme : S 493

- **Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore (2)**
  Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore, plans, arrêtés, lettre, tableau (ouvrages d'art). 1894-1900.
  AD Puy-de-Dôme : S 555

- **Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore (3)**
  Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore, plans, profils, description de la voie et de ses ouvrages, avec provenance des matériaux, etc. 1895-1896,1899 et sans date.
  AD Puy-de-Dôme : S 5920

- **Ligne Laqueuille - Le Mont-Dore (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Laqueuille - Le Mont-Dore.
  AD Puy-de-Dôme : S 2170, 6016

Documents figurés

- **"LE MONT-DORE - La Gare et le Puy-Gros". s.d.**
  "LE MONT-DORE - La Gare et le Puy-Gros". Carte postale noir & blanc, n° de catalogue 373, Lib. Bougé-Béal, 21, rue de l'Ecu, Clermont-Ferrand, s.d.
  B Université Clermont-Ferrand

Liens web

• Gare de La Bourboule : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=IA63000697
• Gare du Mont-Dore : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=IA63000560

Annexe 1

Guide Joanne 1889 dit 1892

p. 97 : Laqueuille, au pied de la banne d'Ordanche. Cette station dessert la Bourboule et le Mont-Dore auquel elle sera plus tard réunie par un embranchement de chemin de fer.

Annexe 2

Guide national et catholique 1901

p. 622 D'Eygurandes-Merlines, la ligne du Mont-Dore-les-Bains passe par : jusqu'à Laqueuille : (Murat-le-Quaire ; Saint-Sauves ; La Tour-d'Auvergne). La Bourboule-les-Bains : hôtels, établissements thermaux, sources, … excursions : … ; Le Mont-Dore-les-Bains : hôtels, histoire [patrimoine], sources, ... , excursions, ...

Annexe 3

Guide Joanne 1901

De Laqueuille au Mont-Dore p. 244 : (de Laqueuille à La Bourboule v. p. 238) A g. au-dessus de la voie ferrée, le village de Murat-le-Quaire est dominé par un château ruiné. Continuant à remonter la rive g. de la Dordogne, encadrée par des forêts de sapins et de hêtres, on aperçoit tout à coup, à une courbe de la voie ferrée, le bourg du Mont-Dore.

Annexe 4

Guide Joanne 1907

p. 194 Laqueuille : embranchement La Bourboule - Le Mont-Dore ; S. vallée de la Dordogne ; Monts-Dore ; banne d'Ordanche, Puy-Gros (forme rectangulaire) ; Saint-Sauves sur promontoire de grès rouge qui domine la rive dr. de la Dordogne ; dr. profonde vallée boisée de la Dordogne ; au loin plateau de Millevaches et de Monédières ; lac artificiel de la Bourboule ; la Bourboule (thermes, casino, parc, ... excursions) ; rive g. Dordogne ; Mont-Dore-les-Bains (E. : puy de l'Angle ; S.-O. Capucin (... excursions ...).

Annexe 5

Guide Joanne 1910-1911

p. 189 : Laqueuille, ... Embranchement du Mont-Dore se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. sommités des Monts Dore, notamment la banne d'Ordenche [sic, = d'Ordanche] et le Puy-Gros, reconnaissable à sa forme rectangulaire. Saint-Sauves est pittoresquement situé sur une montagne de grès rouge qui domine la rive dte de la Dordogne. A dte on voit s'ouvrir la profonde vallée boisée de la Dordogne, vers laquelle on descend une combe de prairies. Au loin du même côté se profilent les ondulations du plateau de Millevaches et des Monédières. A g. la voie contourne la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné, et débouche par une profonde tranchée courbe au-dessus de la Bourboule, ... La voie s'élève au-dessus de la Dordogne, dominée par la Banne d'Ordenche [sic] et le Puy-Gros. Après un pont sur le torrent, la montée continue sur la rive g. dans une très belle vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres et éclairée de belles coulées de prairies. Le Mont-Dore.

Annexe 6

Guide Bleu 1920

[p. 244] Laqueuille, ... l'embranchement du Mont-Dore se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. sommets des monts Dore, notamment la Banne d'Ordanche et le puy Gros, reconnaissable à sa forme rectangulaire. Saint-Sauves, ... est pittoresquement situé sur une montagne de grès rouge qui domine en promontoire la rive dr. de la Dordogne. A dr. s'ouvre la profonde vallée boisée de la Dordogne, vers laquelle on descend par une combe de prairies. Au loin du même côté se profilent les ondulations du plateau de Millevaches et des Monédières. A g., la voie contourne la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné, et s'engage dans une profonde tranchée courbe. La Bourboule. La voie s'élève sur la rive dr. de la Dordogne, puis traverse la rivière et se développe sur la rive g. dans une très belle vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres et éclairée de belles coulées de prairies. Le Mont-Dore.

Annexe 7

Guide Bleu 1935

p. 312 : Laqueuille, station desservant le bourg de Laqueuille et où s'amorce l'embranchement du Mont-Dore. La voie se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. s'élève la Banne d'Ordanche. Saint-Sauves. A dr. s'ouvre la profonde vallée de la Dordogne vers laquelle on descend par une combe de prairies. La voie contourne à g. la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné et s'engage dans une profonde tranchée courbe. La Bourboule, ... la voie s'élève sur la rive dr. de la Dordogne puis traverse la rivière et court sur la rive g. dans une très belle vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres séparées par des coulées de prairies. Le Mont-Dore.

Annexe 8

P.O.-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne : Messeix - le-Mont-Dore

p. 80 : De Paris à La Bourboule et au Mont-Dore. I : Par la Portière,… d'Eygurande-Merlines au Mont-Dore. … Au sortir d'Eygurandes-Merlines, belles gorges boisées du Chavanon et de la Clidane, en passant par le bassin houiller de Messeix. On arrive ensuite à Laqueuille (altitude 100 m) d'où se détache l'embranchement La Bourboule - Le Mont-Dore. Le train s'engage ensuite dans la vallée boisée de la Dordogne. On découvrira à g. la Banne d'Ordanche (1515 m) et le Puy Gros (1482 m). On passe par Saint-Sauves (930 m d'alt.) ; peu après, à g., les ruines du château de Murat-le-Quaire et la Bourboule, ... Ensuite la voie s'élève très rapidement, puis franchit la Dordogne, et quelques minutes après, arrive au Mont-Dore, d'où l'on aperçoit à droite le Pic du Capucin (1463 m) ; le Sancy (1886 m) se dresse au fond de la vallée.

Annexe 9

Guide Bleu 1949

p. 23 Laqueuille. L'embranchement du Mont-Dore se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. s'élève la banne d'Ordanche. Saint-Sauves. A dr. s'ouvre la profonde vallée de la Dordogne vers laquelle on descend par une combe de prairies. La voie contourne à g. la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné et s'engage dans une profonde tranchée courbe. La Bourboule. La voie s'élève sur la rive dr. de la Dordogne puis traverse la rivière et

court sur la rive g., dans une très belle vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres séparées par des coulées de prairies. Le Mont-Dore.

Annexe 10

Guide bleu 1957 : Laqueuille - Le Mont-Dore

Laqueuille. p. 25 (suite). L'embranchement du Mont-Dore se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. s'élève la banne d'Ordanche. Saint-Sauves. A dr. s'ouvre la profonde vallée de la Dordogne vers laquelle on descend par une combe de prairies. La voie contourne à g. la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné et s'engage dans une profonde tranchée courbe. La Bourboule. La voie s'élève sur la rive dr. de la Dordogne puis traverse la rivière et court sur la rive g. dans une très belle vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres séparées par des coulées de prairies. Le Mont-Dore.

Annexe 11

Guide Bleu 1970

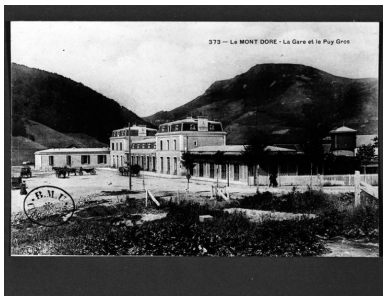
p. 25 Laqueuille. L'embranchement du Mont-Dore se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. s'élève la banne d'Ordanche. Saint-Sauves. A dr. s'ouvre la profonde vallée de la Dordogne vers laquelle on descend par une combe de prairies. La voie contourne à g. la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné et s'engage dans une profonde tranchée courbe. La Bourboule. La voie s'élève sur la rive dr. de la Dordogne puis traverse la rivière et court sur la rive g. dans une très belle vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres séparées par des coulées de prairies. Le Mont-Dore. p. 39 [Bourg-Lastic - Laqueuille]. Bourg-Lastic - Messeix, gare isolée dans la gorge, desservant Bourg-Lastic et à 3 km au S. Messeix et ses exploitations houillères. De la haute vallée de la Clidane, la voie débouche sur le plateau (930-950 m) qui forme faîte entre la Clidane (versant de la Dordogne) et la Miouze (versant de la Loire). Laqueuille, où se détache au S. l'embranchement de la Bourboule et du Mont-Dore, ...

Annexe 12

Guide Bleu 1979

p. 92 Laqueuille. L'embranchement du Mont-Dore se dirige au S. pour gagner la vallée de la Dordogne. A g. s'élève la banne d'Ordanche. Saint-Sauves. A dr. s'ouvre la profonde vallée de la Dordogne vers laquelle on descend par une combe de prairies. La voie contourne la colline de Murat-le-Quaire avec son vieux château ruiné et s'engage dans une profonde tranchée courbe. La Bourboule. La voie s'élève sur la rive dr. de la Dordogne puis traverse la rivière, et court sur la rive g. dans une vallée aux versants couverts de forêts de sapins et de hêtres, séparées par des coulées de prairies. Le Mont-Dore.

Illustrations



Vue ancienne de la gare du Mont-Dore. Autr. Roger Choplain, Autr. Roland Maston IVR83_19826300300X

Au premier plan, la voie ferrée à proximité de Laqueuille-Gare ; à l'arrière-plan le village de Laqueuille. Phot. Christian Parisey IVR84_20166300235NUC4A

Gare de Laqueuille, côté voies. Phot. Jean-Michel Périn IVR84_20166300148NUC4A

L'abri de voyageurs à structure métallique de la gare de Laqueuille.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300149NUC4A

Maisons de cheminots dans le quartier de la gare de Laqueuille.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300146NUC4A

La laiterie-fromagerie de Laqueuille (société laitière de Laqueuille), à proximité directe de la voie ferrée et de la gare.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300147NUC4A

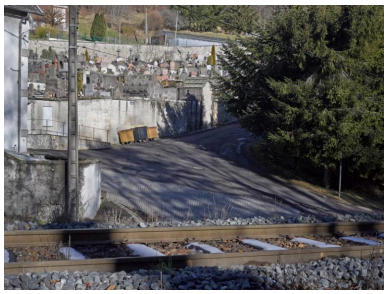
La laiterie-fromagerie de Laqueuille (société laitière de Laqueuille), depuis l'un des quais de la gare.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300234NUC4A

La ville de La Bourboule dominée par la voie ferrée au premier plan.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300240NUC4A

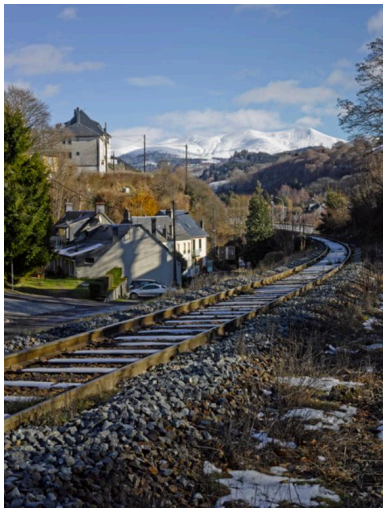
La gare de La Bourboule depuis la cour des voyageurs, construite vraisemblablement selon les plans-types de stations de la compagnie du P.O.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19996303526XA

La gare de la Bourboule, côté voies.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300241NUC4A

L'abri de voyageurs du quai n °2, en gare de La Bourboule.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19996303465XA



Le cimetière de la Bourboule, à proximité immédiate de la voie de chemin de fer.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300236NUC4A



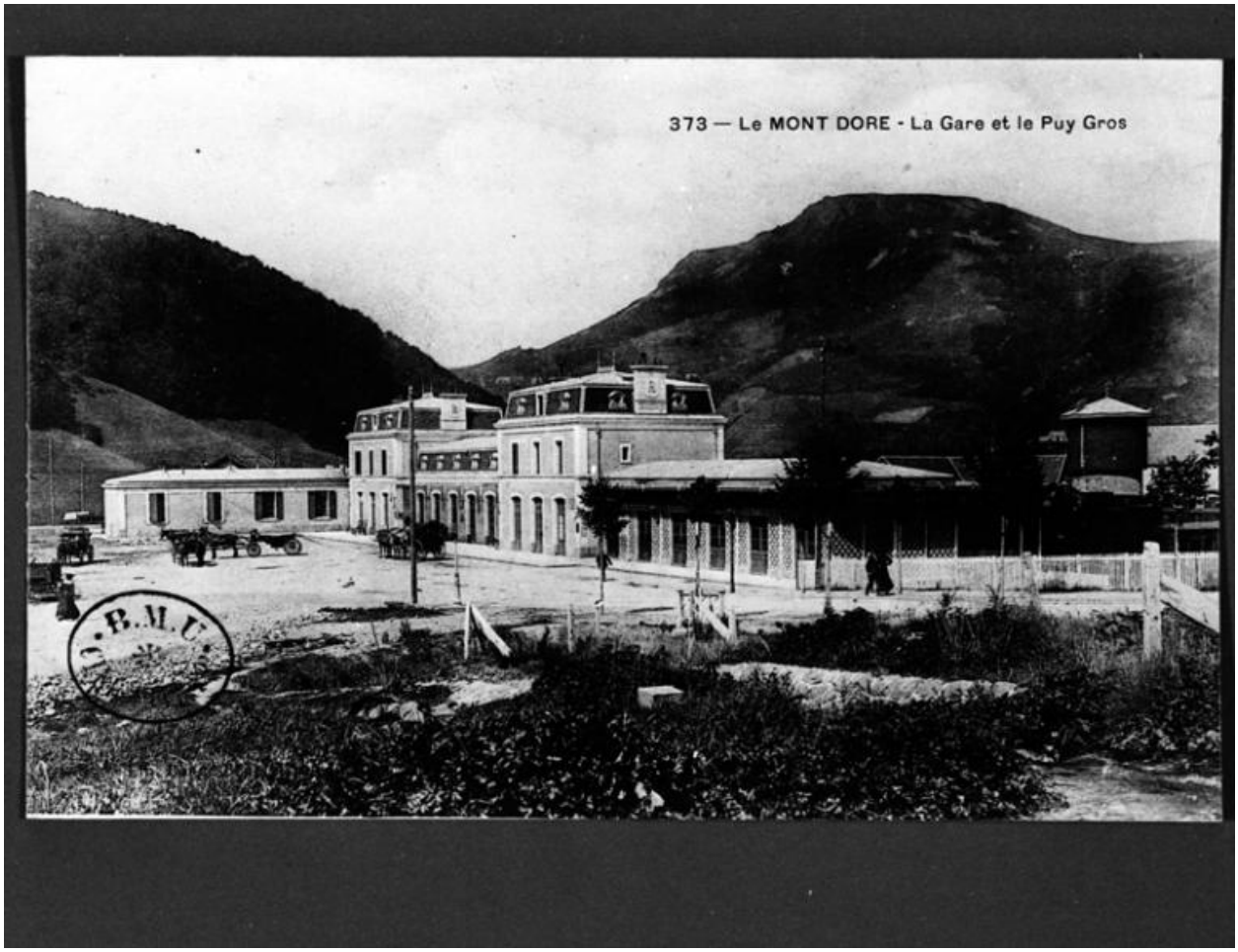
La voie ferrée à son arrivée au Mont-Dore ; à l'arrière-plan, le massif du Sancy enneigé.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300238NUC4A

La gare du Mont-Dore, côté voies.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300237NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Gare de Laqueuille (IA63002569) Auvergne, Puy-de-Dôme, Saint-Julien-Puy-Lavèze, Gare de Laqueuille (la),

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Vue ancienne de la gare du Mont-Dore.

Référence du document reproduit :

- **"LE MONT-DORE - La Gare et le Puy-Gros". s.d.**
  "LE MONT-DORE - La Gare et le Puy-Gros". Carte postale noir & blanc, n° de catalogue 373, Lib. Bougé-Béal, 21, rue de l'Ecu, Clermont-Ferrand, s.d.
  B Université Clermont-Ferrand

IVR83_19826300300X
Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Au premier plan, la voie ferrée à proximité de Laqueuille-Gare ; à l'arrière-plan le village de Laqueuille.

IVR84_20166300235NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Laqueuille, côté voies.

IVR84_20166300148NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'abri de voyageurs à structure métallique de la gare de Laqueuille.

IVR84_20166300149NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Maisons de cheminots dans le quartier de la gare de Laqueuille.

IVR84_20166300146NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La laiterie-fromagerie de Laqueuille (société laitière de Laqueuille), à proximité directe de la voie ferrée et de la gare.

IVR84_20166300147NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La laiterie-fromagerie de Laqueuille (société laitière de Laqueuille), depuis l'un des quais de la gare.

IVR84_20166300234NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La ville de La Bourboule dominée par la voie ferrée au premier plan.

IVR84_20166300240NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de La Bourboule depuis la cour des voyageurs, construite vraisemblablement selon les plans-types de stations de la compagnie du P.O.

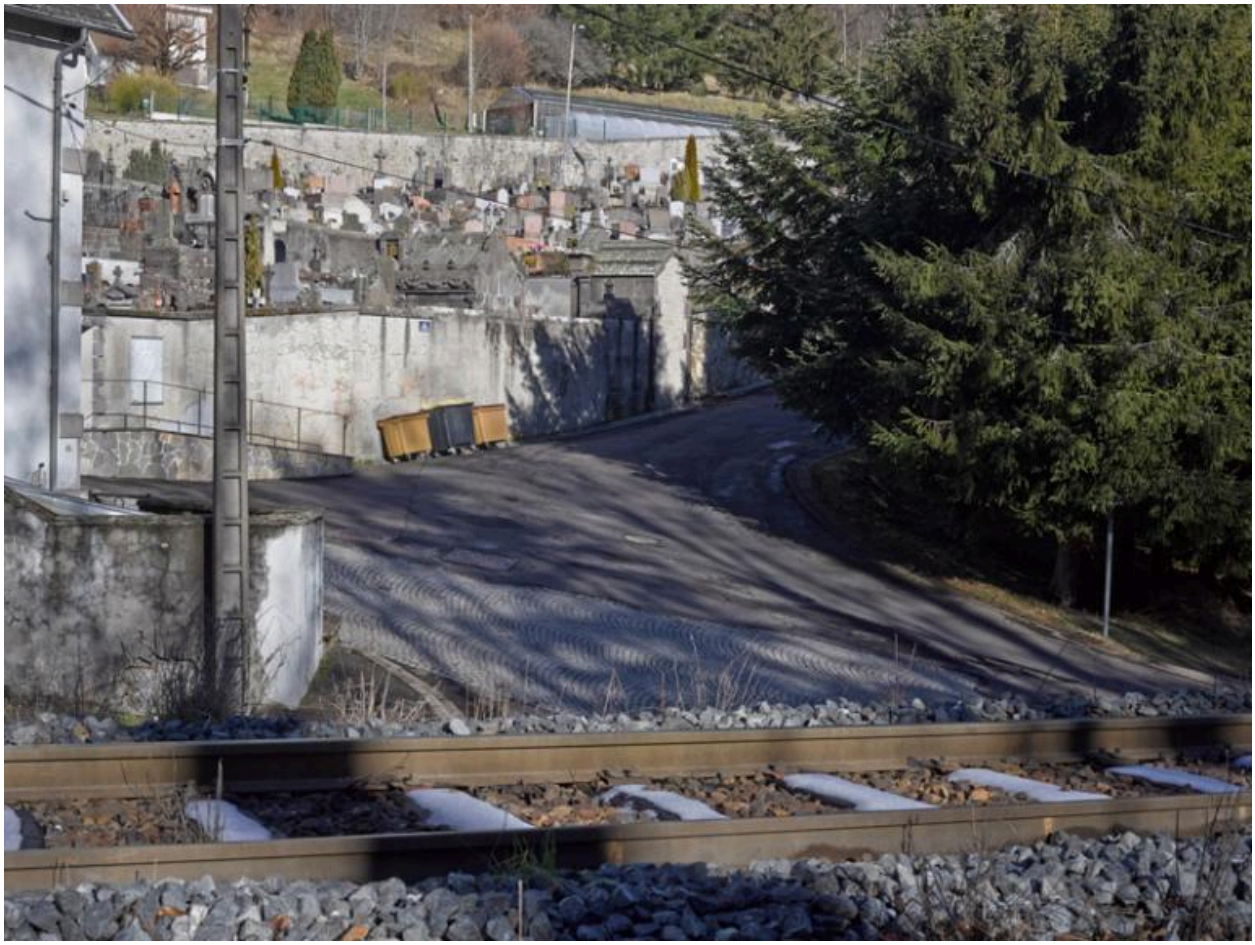
IVR83_19996303526XA
Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de la Bourboule, côté voies.

IVR84_20166300241NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

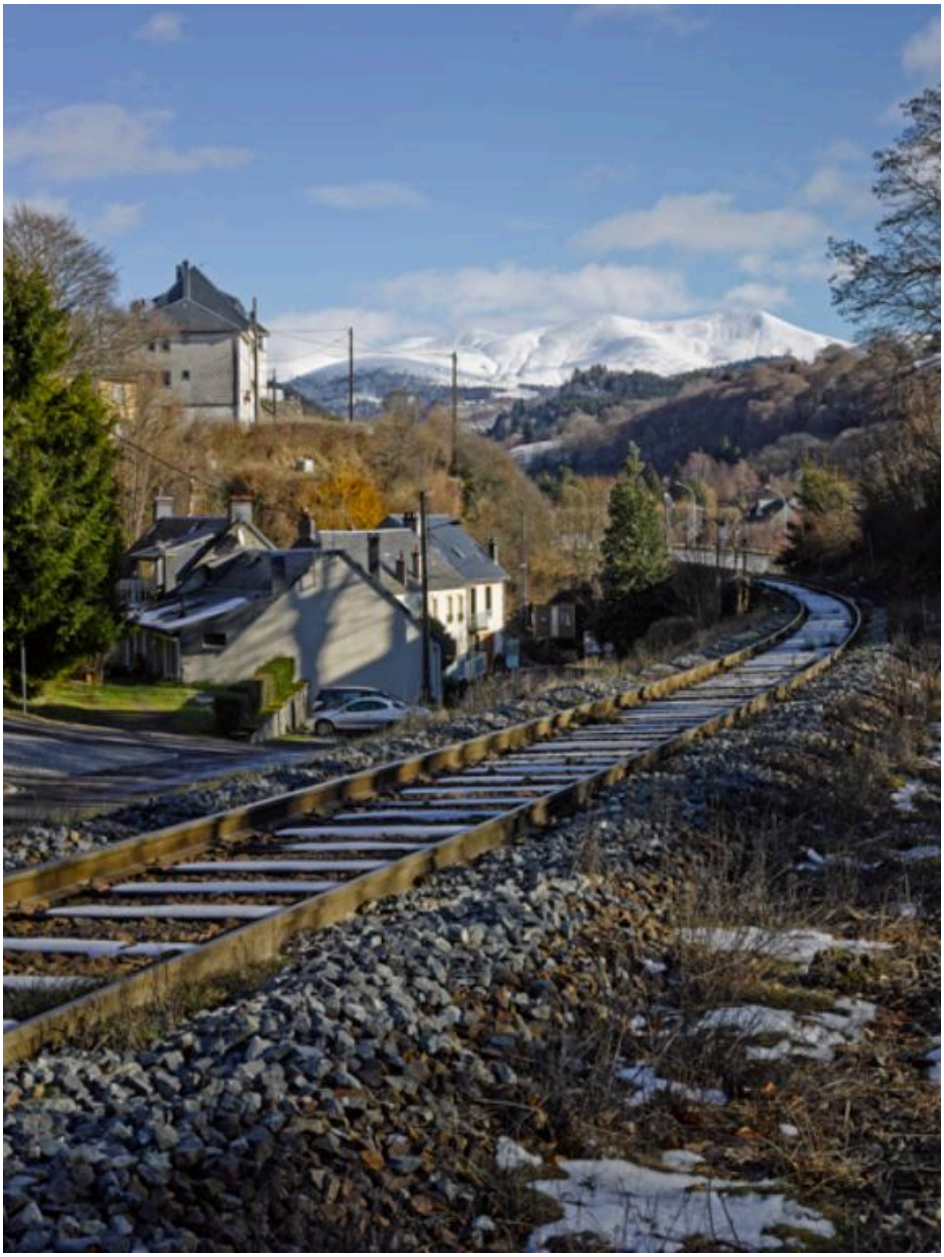
L'abri de voyageurs du quai n°2, en gare de La Bourboule.

IVR83_19996303465XA
Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le cimetière de la Bourboule, à proximité immédiate de la voie de chemin de fer.

IVR84_20166300236NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée à son arrivée au Mont-Dore ; à l'arrière-plan, le massif du Sancy enneigé.

IVR84_20166300238NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare du Mont-Dore, côté voies.

IVR84_20166300237NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation