



Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 9e
20 rue de la Claire

Tréfilerie Teste et Usine de construction automobile Teste et Moret actuellement Tissmétal et Ecole du Service Social du Sud-Est

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000060
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : tréfilerie, usine de construction automobile, école professionnelle
Appellation : tréfilerie Teste
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, cheminée d'usine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, AY, 17

Historique

Cette société créée en 1843 par Anatole Teste (1821-1887) fabrique à la fois des articles de mercerie et du gros câbles porteurs. Monsieur Teste s'associe au sarrois Franz Neuss, le premier est chargé de la gestion le second de la fabrication, il s'agit alors d'une modeste fabrique d'aiguilles à coudre et à tricoter destinées au marché local. A partir de 1855, Neuss part de l'entreprise qui devient alors Teste et compagnie, aiguillerie de Vaise. Se développe alors une tréfilerie de l'acier au carbone, matière première nécessaire aux articles de mercerie pour la fabrication des épingles en acier à tête de verre. En 1868, Anatole associe son fils Auguste à la direction de la société en nom collectif Teste père et fils. En 1885, c'est une nouvelle association avec Jules Moret qui apporte son activité propre : la fabrication des armatures pour parapluies et ombrelles.

En 1897, ils se lancent la fabrication d'automobiles. Le département automobile localisé rue de St-Cyr à Vaise va employer 300 personnes. Il est dirigé par Thomas Charles Pullinger, un ingénieur anglais qui a travaillé à Paris pour les cycles Gladiator, puis dans les ateliers « DS » de Duncan et Superbie à Croissy sur Seine. Pullinger va concevoir une voiture légère appelée « La Mouche », voiturette à 2, 3 ou 4 places, avec son moteur placé à l'arrière dans un châssis à tubes d'acier, entièrement crée chez Teste et Moret, à l'exception du moteur monocylindre De Dion Bouton qui équipait alors des dizaines de constructeurs.

On tréfile et on trempe des fils d'acier pour les parapluies, on lamine de l'acier pour la fabrication des corsets. En 1886, est installé un atelier de câblerie métallique, en 1887 un permis de construire est déposé pour la construction d'un hangar (AC Lyon 314W/28). En 1891, débute la fabrication des transporteurs aériens par câbles destinés aux pays de montagnes. En 1890 l'usine couvre 15 000 m² à Vaise, utilise 500 CV de puissance installée et emploie 600 ouvriers ce qui en fait un des établissements les plus puissants de Lyon. En 1917, un bâtiment est construit (AC Lyon 314W/585).

Le 27 mai 1944, l'entreprise Teste est bombardée, des bâtiments seront reconstruits pour les parties endommagés par l'entreprise Heynaud (en 1945 ?). Elle maintient une activité autonome jusqu'au lendemain de la Seconde Guerre mondiale où elle est alors intégrée dans le groupe Tissmétal, extension du site dans la même rue. Un entrepôt est également situé au 47 rue de Saint-Cyr. Actuellement le site est occupé par l'École du Service Social du Sud-Est (reconversion du bâtiment de la rue de la Claire en 2018).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1843 (daté par source), 1887 (daté par source), 1917 (daté par source), 1945 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Heynaud (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le bâtiment principal est en pierres dorées, les autres ateliers construits après la Seconde Guerre mondiale sont en béton, ateliers en rez-de-chaussée et toit shed.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés

Type(s) de couverture : shed

Énergies : énergie électrique ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, remanié

Statut, intérêt et protection

Pour citer cette étude :

HALITIM-DUBOIS N., L'usine Teste, tréfilerie, 2001. URL: <https://patrimoine.auvergnerhonealpes.fr/recherche/globale?texte=IA69000060&type=>

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **AM Lyon : 2 Mi 18, répertoire des PC, micro-fiche PCA 167, autorisation pour la société Teste**
AM Lyon : 2 Mi 18, répertoire des PC, micro-fiche **PCA 167, autorisation pour la société Teste & Cie, 22 rue St-Cyr et quai Jaÿr, de construire un bâtiment.** 1923
- **Permis de construire pour la construction d'un hangar, par la sté Teste et fils, 1887**
AC Lyon 314W/28 : 1887, permis de construire pour la construction d'un hangar, par la sté Teste et fils.
AC Lyon : 314W/28
- **PC un bâtiment des Ets Teste rue de la Claire**
AC Lyon 314W/585, 1917 : PC un bâtiment des Ets Teste rue de la Claire
AC Lyon : 314W/585,

Bibliographie

- **Indicateur Henry. 1882. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1882. AM Lyon (accès libre)
p. 1478
- **Indicateur Henry. 1901. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1901. AM Lyon (accès libre)
p. 1876
- **LOREILLE, L. Les constructeurs Lyonnais d'Automobiles. Rive Gauche, n° 24, juin 1968**
LOREILLE, L. Les constructeurs Lyonnais d'Automobiles. Rive Gauche, n° 24, juin 1968
p. 19

- **SAINTOT, S. 20, rue de la Claire (Rhône), document final de synthèse d'opération de fouille de SAINTOT, S. 20, rue de la Claire (Rhône), document final de synthèse d'opération de fouille de sauvetage urgent (autorisation n° 2001/017). 2001**
- **SWIATLY, F., des miettes de chocolat dans le lait, instants de vie de la Providence**
SWIATLY, F., des miettes de chocolat dans le lait, instants de vie de la Providence Sainte-Elisabeth, 2008
p. 30
- **MENAIS, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon, 1960**
MENAIS, Georges-Paul. **Géographie industrielle de Lyon.** France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 2, 1960.

Annexe 1

La Mouche voiture

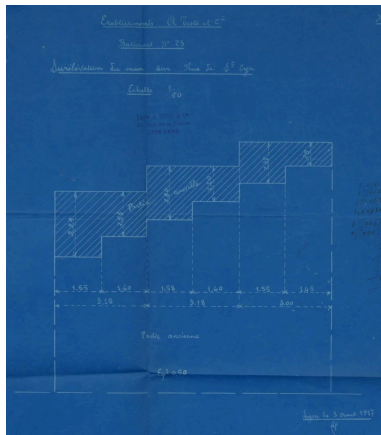
L'entreprise Teste et Moret diversifie ses activités en se lançant dans la construction automobile. Elle est notamment connue pour la production de la voiturette "La Mouche".

"La Mouche" était une voiture légère équipée d'un moteur monocylindre de 3,5 chevaux, lui permettant d'atteindre une vitesse maximale de 25 km/h.

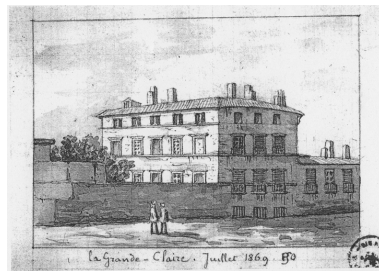
En 1902, une version sportive de 12 chevaux a même été proposée.

Ces véhicules étaient fabriqués dans les ateliers situés aux 28-30 rue de Saint-Cyr, à Lyon.

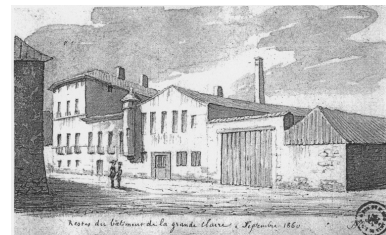
Illustrations



Plan de l'usine Teste, 1917
((AC Lyon 314W/584 - 43)
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20246900060NUCA



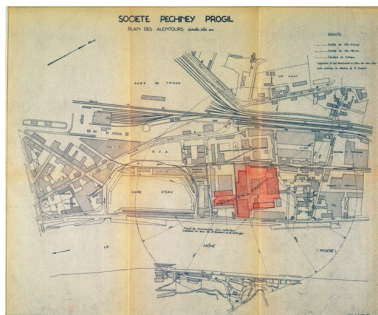
Gravure de la grande-Claire Juillet 1869, représentant peut-être le site Teste. vidéralp, Collection Sylvestre BM Lyon. CD 4 (80-18)
Phot. Didier Nicolle
IVR82_20086901831NUC



Gravure, restes du bâtiment de la Grande-Claire, septembre 1860, représentant peut-être le site Teste. vidéralp, Collection Sylvestre BM Lyon. CD 4 (80-117)
Phot. Didier Nicolle
IVR82_20086901832NUC



Vue générale sud
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903186P



Plan de localisation d'un
entrepôt de la société Teste
Phot. Jacques Gastineau
IVR82_20046906338NUCB



Entrée principale
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903187P



Vue d'ensemble sud
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903188X



Bâtiment situé au 25,
27 rue de la Claire
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903189P



Bâtiment situé rue de St-Cyr, occupé
par Notre Dame des sans-Abris
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016903190V



Détail bâtiment
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20016903191NUCA



Site en cour de démolition
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20016903192NUCA



Détail sheds
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20016903193NUCA



Vue d'ensemble sud
avec enseigne 'Tissmétal'
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20016903194NUCA



Vue derrière façade sud
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20016903195NUCA

Dossiers liés

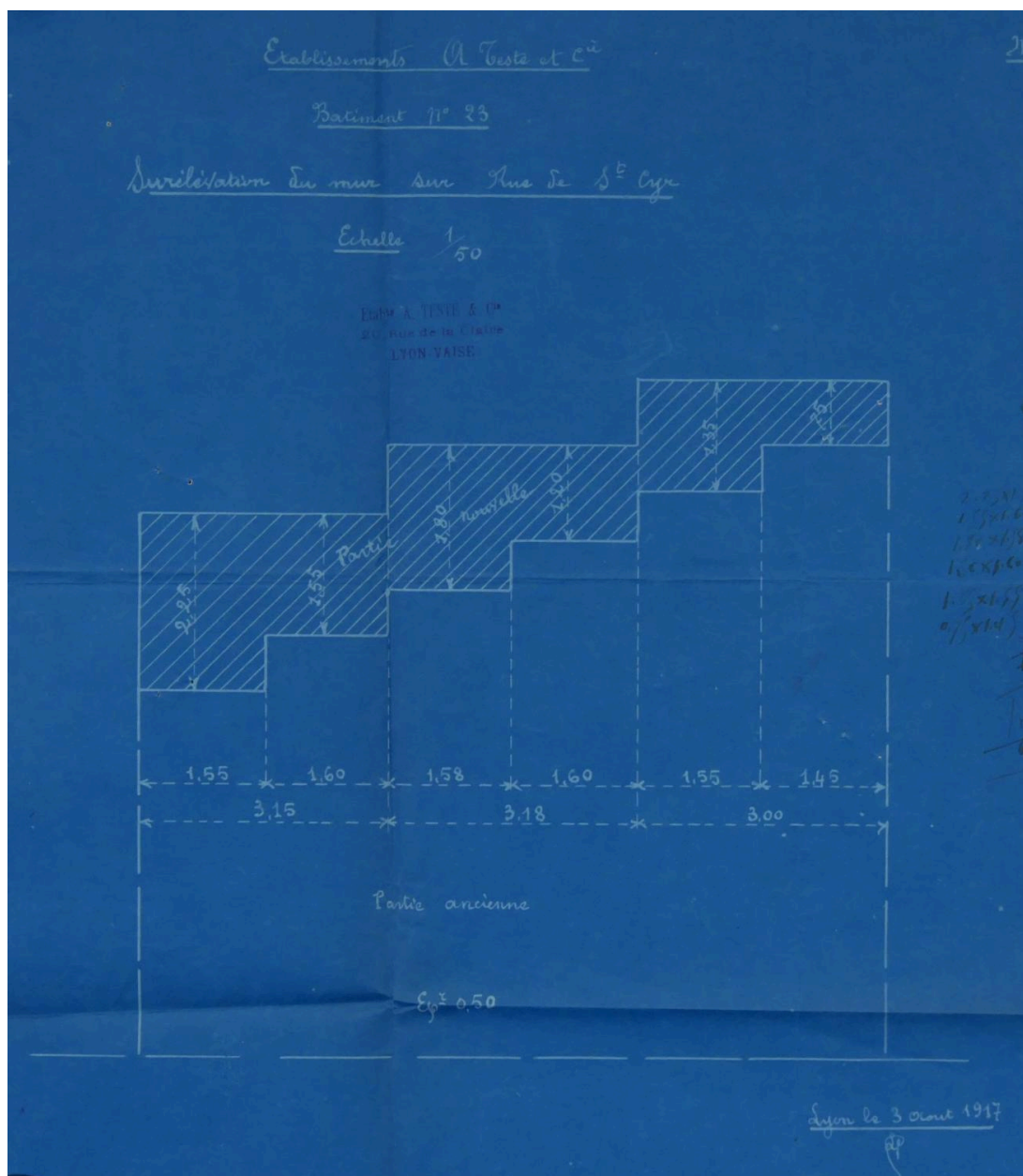
Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



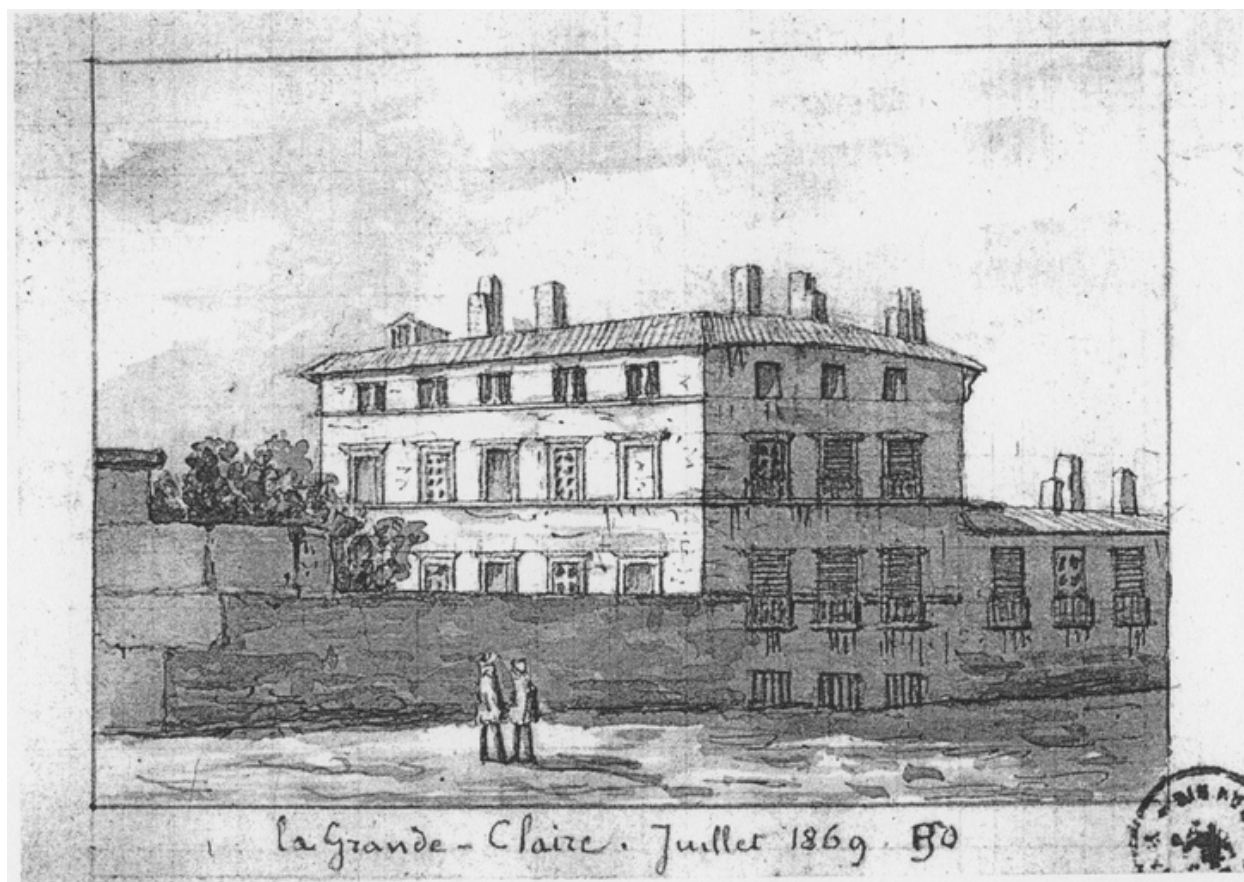
Plan de l'usine Teste, 1917 ((AC Lyon 314W/584 - 43)

IVR84_20246900060NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Archives municipales de Lyon

communication libre, reproduction soumise à autorisation

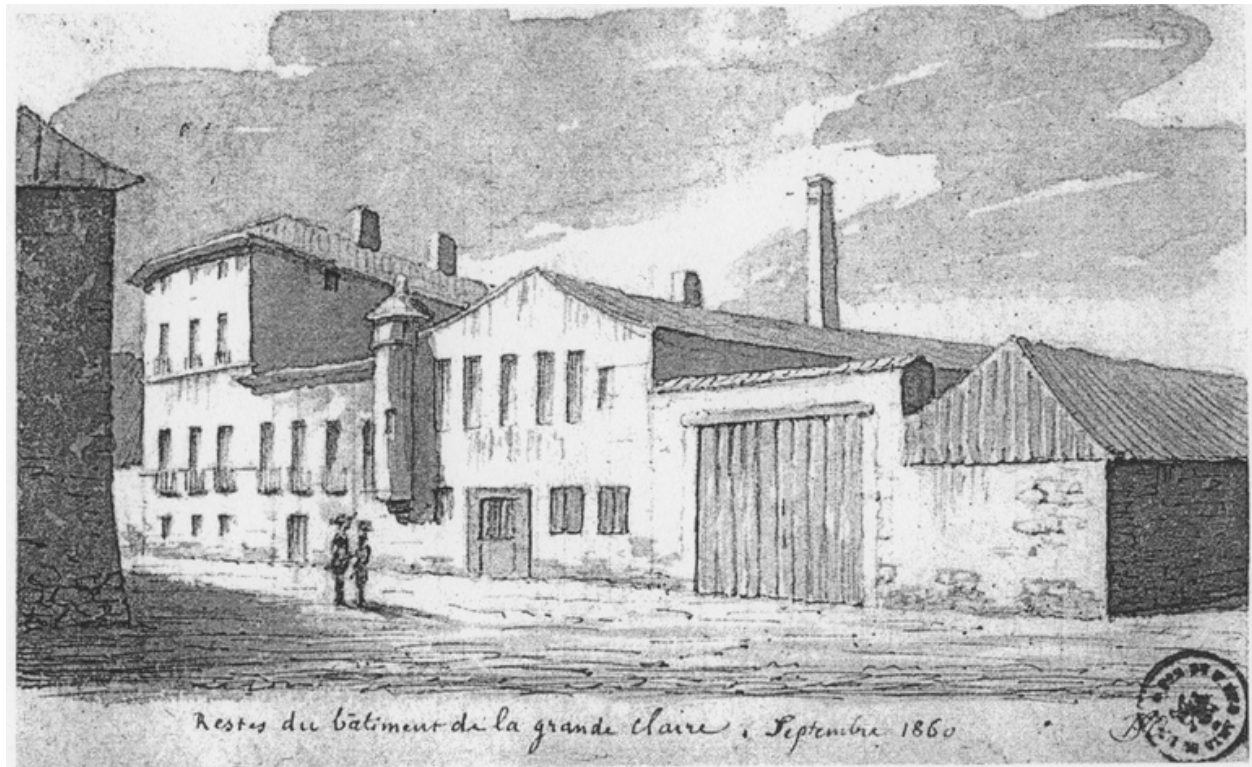


Gravure de la grande-Claire Juillet 1869, représentant peut-être le site Teste. vidéralp, Collection Sylvestre BM Lyon. CD 4 (80-18)

IVR82_20086901831NUC

Auteur de l'illustration : Didier Nicolle

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gravure, restes du bâtiment de la Grande-Claire, septembre 1860, représentant peut-être le site Teste. vidéralp, Collection Sylvestre BM Lyon. CD 4 (80-117)

IVR82_20086901832NUC

Auteur de l'illustration : Didier Nicolle

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

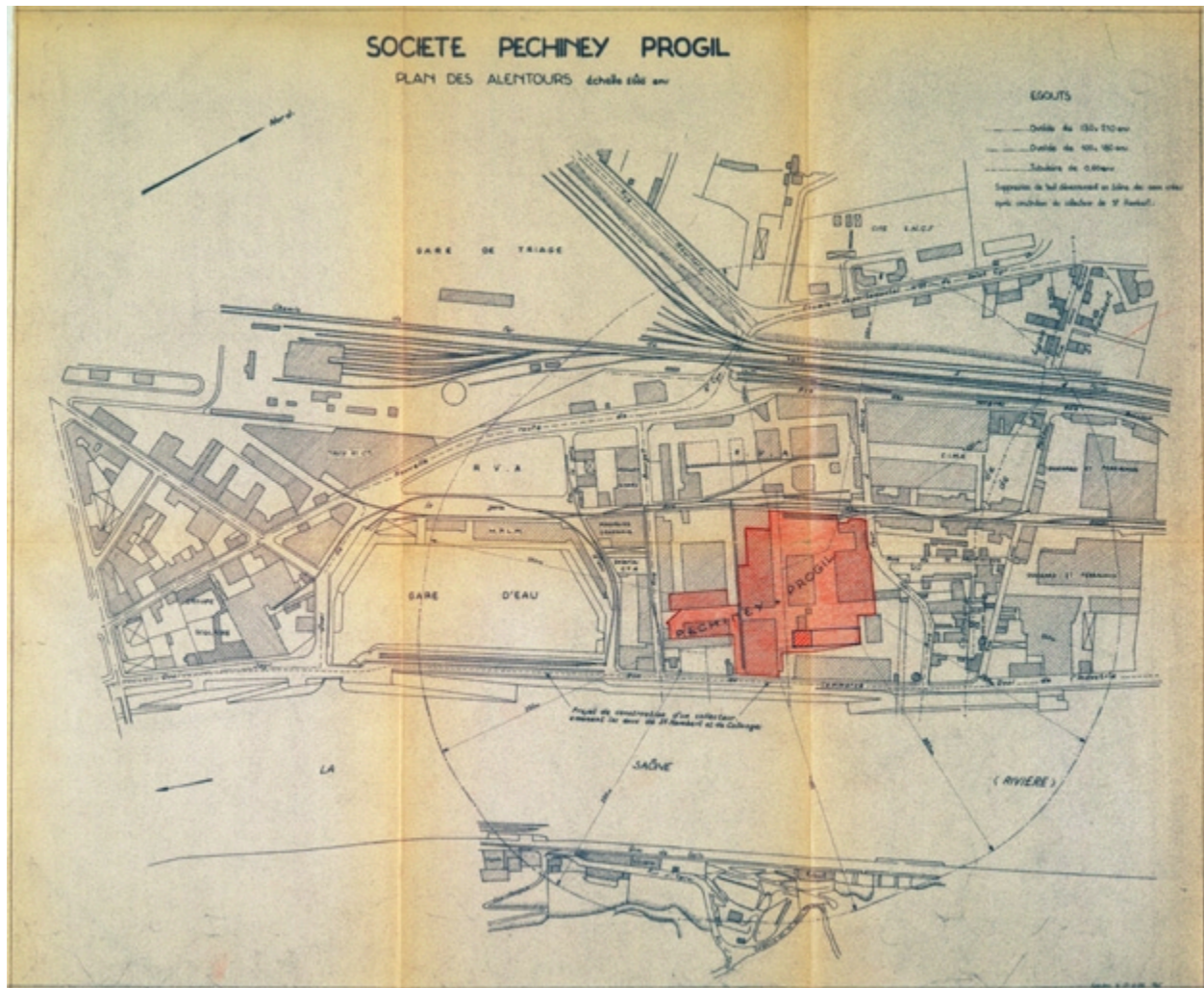


Vue générale sud

IVR82_20016903186P

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de localisation d'un entrepôt de la société Teste

IVR82_20046906338NUCB

Auteur de l'illustration : Jacques Gastineau

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée principale

IVR82_20016903187P

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble sud

IVR82_20016903188X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment situé au 25, 27 rue de la Claire

IVR82_20016903189P

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment situé rue de St-Cyr, occupé par Notre Dame des sans-Abris

IVR82_20016903190V

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail bâtiment

IVR82_20016903191NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site en cour de démolition

IVR82_20016903192NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail sheds

IVR82_20016903193NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble sud avec enseigne 'Tissmétal'

IVR82_20016903194NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue derrière façade sud

IVR82_20016903195NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation