Ligne Montluçon - Urçay - (Bourges)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141325
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne Montluçon - Urçay - Bourges, est concédée par convention au PO (compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans) en avril 1857 ; classée dans le réseau des chemins de fer d'intérêt général, elle est ouverte au trafic en décembre 1861. Elle était conçue à l'origine comme une section d'une ligne plus importante, dite ligne du « Centre de la France », allant jusqu'à Miécaze dans le Cantal et passant par Eygurande-Merlines et Bort-les-Orgues : si la partie nord de la ligne jusqu'à Montluçon est toujours en activité en 2015, la partie sud, elle, a été fermée à tout trafic (en plusieurs temps entre 1950 et 1994, suite à la création du barrage de Bort et pour des raisons de vétusté).
La ligne dessert, dans sa partie auvergnate, les stations de Montluçon, la Ville-Gozet, les Trillers, Magnette, Vallon-en-Sully et Urçay (en fait, si le bourg d'Urçay est en région Auvergne, la gare, elle, se trouve moins d'un kilomètre plus loin, en région Centre, dans le département du Cher).
La station d'Urçay était censée desservir à l'origine, outre les bourgs avoisinants, les forges de la forêt de Tronçais. Celle de Vallon-en-Sully a été conçue pour être à proximité immédiate du canal de Berry et du Cher.
Sur la concurrence entre le ligne de chemin de fer et le canal de Berry, voir Service régional de l'Inventaire de la région Centre, *Le canal de Berry*, par Valérie Mauret-Cribellier, Orléans : AREP (coll. "Itinéraires du patrimoine", n°239), 2001, p. 22-23. Le chemin de fer emprunte lui aussi les fonds de vallées et dessert lui aussi les usines (le canal de Berry avait été ouvert en 1838). Mais tandis que le canal propose un service lent et irrégulier, avec des transbordements longs et onéreux, le chemin de fer possède des atouts tels que la régularité, la rapidité et il propose un réseau de plus en plus dense. En plus, avec la lutte des tarifs de transport entre compagnies ferroviaires, là où il y aurait possibilité d'utiliser la voie d'eau, comme entre Bourges et Montluçon, les tarifs par le train deviennent progressivement beaucoup plus intéressants.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Dates : 1861 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Wilhelm Nördling (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

Description

La ligne Montluçon - Urçay est une ligne à voie unique, non électrifiée, longue d'environ 34 km et tracée selon un axe général nord-sud.

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Montluçon - Urçay - Bourges (archives 03).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Montluçon - Urçay - Bourges.
  AD Allier : 5S 810, 866

Annexe 1

Guide Joanne 1901

p. 33 Route 5 : Bourges-Montluçon p.36. Urçay. On laisse à g. sur l'autre rive de la rivière, le confluent de l'Aumance qui, depuis Hérisson serpente dans une gorge pittoresque : puis on franchit la Queugne près de son confluent avec le ruisseau du Bœuf. Vallon en Sully, ... à dr. château de Pugnes ; on traverse Nassigny. Magnette. Le chemin de fer et le canal franchissent la Magière. Les Trilliers. Sur le penchant des collines qui dominent la rive dr., château ruiné de Thizon. p.37 On passe au pied du château de la Durre. Après avoir dépassé la gare d'eau de Montluçon et un embranchement industriel, à g., on joint la ligne de Guéret (R.8) et l'on franchit le Cher. Montluçon.

Annexe 2

Guide Joanne 1907

p. 187... Urçay à g. confluent du Cher et de l'Aumance gorge profonde. Vallon-en-Sully (église) ; Magnette-Pont sur la Magière ; Les Trillers plus loin rive dr. Château de Thizon ruiné ; Montluçon.

Annexe 3

Guide Joanne 1910-1911

p. 31 : De Paris à Montluçon et à Néris ... Urçay. Un pont sur le canal et le Cher relie la station au village situé sur la rive dr. Urçay est le meilleur point de départ pour la forêt de Tronçais [...] La voie suit toujours la rive g. du Cher, où court aussi le canal du Berry. Vallon-en-Sully, ... La voie traverse Nassigny , ... Magnette, station reliée par un pont à Reugny sur le rive dr. La voie et le canal franchissent la Magière, à Vaux. Les Trilliers. Sur les collines qui dominent la rive dr., château ruiné de Tizon, à l'entrée de la pittoresque vallée rocheuse du Tizon ... On passe au pied du château de la Dure. En avant apparaissent les cheminées fumantes des grandes usines de Montluçon. La voie contourne le faubourg de la Ville-Gozet, sur la rive g., puis franchit le Cher. Montluçon ...

Annexe 4

Guide Joanne 1912 : Urçais-Montluçon

p. 33 : 1910-1911 : De Paris à Montluçon et à Néris … Urçay. Un pont sur le canal et le Cher relie la station au village situé sur la rive dr. Urçay est le meilleur point de départ pour la forêt de Tronçais […] La voie suit toujours la rive g. du Cher, où court aussi le canal du Berry. Vallon-en-Sully, ... La voie traverse Nassigny, ... Magnette station reliée par un pont à Reugny sur la rive dr. La voie et le canal franchissent la Magière, à Vaux. Les Trilliers. Sur les collines qui dominent la rive dr., château ruiné de Tizon, à l'entrée de la pittoresque vallée rocheuse du Tizon ... On passe au pied du château de la Dure. En avant apparaissent les cheminées fumantes des grandes usines de Montluçon. La voie contourne le faubourg de la Ville-Gozet, sur la rive g., puis franchit le Cher. Montluçon ...

Annexe 5

Guide Bleu 1920 : Urçay - Montluçon

p.207 : 17 - De Paris à Montluçon : … p. 214 : Urcay : un pont sur le canal et le Cher relie la station au village situé sur la rive dr. Urcay est le meilleur point de départ pour visiter la forêt de Tronçais, … p. 215 : La voie suit toujours la rive g. du Cher, où court aussi le canal du Berry. Vallon-en-Sully, ... avec une église romane (mon. hist.) où l'on remarque une belle flèche ... p.216 La voie traverse Nassigny (vieux château). Magnette, ... la voie ferrée et le canal franchissent

la Magière, à Vaux. Les Trilliers. Sur les collines qui dominent la rive dr., château ruiné de Tizon, à l'entrée de la pittoresque vallée rocheuse du Tizon ... On passe au pied du château de la Dure. En avant apparaissent les cheminées fumantes des grandes usines de Montluçon. La voie contourne le faubourg de la Ville-Gozet sur la rive g. puis franchit le Cher.

Annexe 6

Guide Bleu 1935 : Urçay - Montluçon

p.100 - Urcay. La voie traverse Nassigny (vieux château). Vallon-en-Sully. Magnette, ... Les Trilliers. Sur les collines qui dominent la rive dr., château ruiné de Tizon, à l'entrée de la pittoresque vallée rocheuse du Tizon ... On passe au pied du château de la Dure. En avant apparaissent les cheminées fumantes des grandes usines de Montluçon. La voie contourne le faubourg de la Ville-Gozet sur la rive g. puis franchit le Cher. Montluçon.

Illustrations

Vestiges de la rotonde ferroviaire de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès. Phot. Jean-Michel Périn IVR84_20160300142NUC4A

Montluçon (Allier). Ce tronçon de voie correspond à celui qui est décrit dans les guides à partir de l'édition de 1910-1911 comme "contournant la Ville-Gozet" : on voit en effet au fond à gauche le clocher de l'église Saint-Paul, construite de 1863 à 1869 par l'architecte Louis-Auguste Boileau. L'église possède une armature métallique fondue par les ouvriers de l'usine montluçonnaise de Commentry-Fourchambault. (Seules trois églises de ce type existeraient en France.) Elle n'est pas évoquée dans les guides. Seules les "cheminées fumantes des grandes usines de Montluçon" le sont. (Photo chercheure). Phot. Bénédicte Renaud-Morand IVR84_20170300090NUCA

Usines Dunlop de Montluçon, installées à proximité de la voie ferrée. Phot. Christian Parisey IVR84_20160300255NUC4A

La voie ferrée près des usines Dunlop de Montluçon. Phot. Christian Parisey IVR84_20160300233NUC4A

Vaux (Allier). "Le chemin de fer et le canal traversent la Magière" est-il écrit dans différentes éditions du guide (1901, 1910, 1912, 1920). La voie ferrée et le canal de Berry

Gare de Vallon-en-Sully. (Photo chercheure). Phot. Bénédicte Renaud-Morand IVR84_20170300092NUCA

(aujourd'hui désaffecté) sont remarquablement proches. Ici, au premier plan, le pont ferroviaire construit en pierre dite de grison (grès ferrugineux des carrières de Vallon et Montvicq), dans l'arche duquel, on aperçoit, au fond, le pont-canal (construction achevée en 1828, mis en service en 1838, oeuvre de l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées Joseph-Michel Dutens). (Photo chercheure).
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR84_20170300091NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Gare de Montluçon (IA03000586) Auvergne, Allier, Montluçon, avenue Marx-Dormoy

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vestiges de la rotonde ferroviaire de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.

IVR84_20160300142NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Montluçon (Allier). Ce tronçon de voie correspond à celui qui est décrit dans les guides à partir de l'édition de 1910-1911 comme "contournant la Ville-Gozet" : on voit en effet au fond à gauche le clocher de l'église Saint-Paul, construite de 1863 à 1869 par l'architecte Louis-Auguste Boileau. L'église possède une armature métallique fondue par les ouvriers de l'usine montluçonnaise de Commentry-Fourchambault. (Seules trois églises de ce type existeraient en France.) Elle n'est pas évoquée dans les guides. Seules les "cheminées fumantes des grandes usines de Montluçon" le sont. (Photo chercheure).

IVR84_20170300090NUCA
Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand
Date de prise de vue : 2017
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Usines Dunlop de Montluçon, installées à proximité de la voie ferrée.

IVR84_20160300255NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La voie ferrée près des usines Dunlop de Montluçon.

IVR84_20160300233NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vaux (Allier). "Le chemin de fer et le canal traversent la Magière" est-il écrit dans différentes éditions du guide (1901, 1910, 1912, 1920). La voie ferrée et le canal de Berry (aujourd'hui désaffecté) sont remarquablement proches. Ici, au premier plan, le pont ferroviaire construit en pierre dite de grison (grès ferrugineux des carrières de Vallon et Montvicq), dans l'arche duquel, on aperçoit, au fond, le pont-canal (construction achevée en 1828, mis en service en 1838, oeuvre de l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées Joseph-Michel Dutens). (Photo chercheure).

IVR84_20170300091NUCA
Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand
Date de prise de vue : 2017
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Vallon-en-Sully. (Photo chercheure).

IVR84_20170300092NUCA
Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand
Date de prise de vue : 2017
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation