



Rhône-Alpes, Isère
Vienne
Vallée de la Gère
20 rue Lafayette

Garage

Références du dossier

Numéro de dossier : IA38000707
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : garage
Destinations successives : Garage

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Gère
Références cadastrales : 2005, AS, 84

Historique

En 1824, ce lieu se situait dans le faubourg Pont Evêque, en dehors des remparts et des portes de la ville de Vienne. Ce garage se trouve sur la partie ouest de l'ancienne parcelle n°413, section C du cadastre napoléonien. Le site, nommé clos de la Blanchisserie, n'est pas encore occupé en 1824. En 1866, il appartient à la famille De Piellat. Sur le plan d'une permission de voirie de 1879, un bâtiment est construit en bordure de rue. Il appartient aux héritiers de Blumenstein. Sur le plan de François Raymond de 1891, ce bâtiment existant est complété d'un autre en fond de parcelle autour d'une cour intérieur. Ces édifices sont remplacés par le garage que l'on peut voir aujourd'hui au XXème siècle.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Description

Cette construction se situe sur la rive droite de la Gère. Elle est occupée par un atelier de mécanique automobile qui occupe toute la parcelle, perpendiculairement à la voie. Sa façade sur rue est percée d'une entrée de garage particulièrement haute et large pour permettre l'accès aux poids-lourds. Trois petites lucarnes carrées servent à l'aération. L'entrée de garage est surmontée d'une sorte de fronton rectangulaire qui surélève la corniche en son centre. Les sheds, en tôle ondulée, sont aménagés avec des parties vitrées pour l'éclairage de l'atelier.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- Plan napoléonien, échelle : 1/2500ème, services techniques, Mairie de Vienne 1824
Plan napoléonien, échelle : 1/2500ème, services techniques, Mairie de Vienne 1824

Bibliographie

- RAYMOND, F., Plan dressé par le géomètre soussigné, échelle 1/2000, CREAM, 1891
RAYMOND, F., Plan dressé par le géomètre soussigné, échelle 1/2000, CREAM, 1891
- AD Isère, VI S 3 42 Travaux publics, cours d'eau, la Gère, plan 1866
AD Isère, VI S 3 42 Travaux publics, cours d'eau, la Gère, plan 1866
- Plan normalisé, échelle : 1/2000 ème, CREAM 1977
Plan normalisé, échelle : 1/2000 ème, CREAM 1977

Illustrations



Façade sur rue
Phot. Isabelle Dupuis
IVR82_20093800404NUCA



Toits
Phot. Isabelle Dupuis
IVR82_20093800405NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Patrimoine industriel et habitat de Vienne : la Vallée de la Gère et le quartier d'Estressin, présentation de l'étude.
(IA38000615) Rhône-Alpes, Isère, Vienne, Estressin, Vallée de la Gère

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Isabelle Dupuis, Marion Péré, Jehanne Attali, Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Vienne



Façade sur rue

IVR82_20093800404NUCA

Auteur de l'illustration : Isabelle Dupuis

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Vienne
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Toits

IVR82_20093800405NUCA

Auteur de l'illustration : Isabelle Dupuis

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Vienne
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation