



Rhône-Alpes, Rhône

Jonage

69 Jonage, 69 Meyzieu, 69 Décines-Charpieu, 69 Vaulx-en-Velin, 69 Villeurbanne

## Ensemble des sept ponts de l'aménagement du site de Cusset sur le canal de Jonage

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006570

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône

Degré d'étude : repéré

### Désignation

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : pont

### Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Meyzieu, oeuvre située en partie sur la commune Décines-Charpieu, oeuvre située en partie sur la commune Vaulx-en-Velin, oeuvre située en partie sur la commune Villeurbanne

Milieu d'implantation : en écart

Réseau hydrographique : Rhône; canal de Jonage

Références cadastrales :

### Historique

A la fin du 19<sup>e</sup> siècle, la Société lyonnaise des forces motrices du Rhône, à qui fut concédée l'aménagement et l'exploitation du site de Cusset, fut sommée de rétablir les voies de communication coupées par le canal de Jonage alimentant l'usine. Il n'était projeté à cet effet que cinq ponts dans l'avant-projet de 1888 mais leur nombre évolua et, en juin 1896, était adopté le projet de sept ouvrages : les ponts de Jonage, Meyzieu, L'Herbens, Décines, La Sucrierie, la Porte de Cusset, la Porte de Vaulx-en-Velin. En novembre 1894, huit entreprises répondirent au concours pour la construction de ces ponts prévus en métal. L'adjudication du 18 janvier 1895 attribua à Moisant, Laurent, Savey et Cie l'édification de quatre ponts (Jonage, Meyzieu, L'Herbens, La Sucrierie). L'entreprise Schneider (usines du Creusot) se vit confier la réalisation des trois autres ouvrages (Décines, La Sucrierie, Cusset, Vaulx-en-Velin). Mis en place entre 1895 et 1897, les ponts de Décines puis de La Sucrierie furent exécutés en premier, puis L'Herbens, Meyzieu et Jonage, enfin les ponts de Vaulx et de Cusset. Les appuis des cinq ponts du canal d'amenée furent fondés à sec et montés à l'aide d'écoperches. Les fondations des deux ponts du canal de fuite étaient en béton coulé dans l'eau. Tous les tabliers ont été montés sur échafaudages. Sur ces sept ponts, quatre sont restés en place, les autres ont été détruits puis remplacés.

Période(s) principale(s) : 4<sup>e</sup> quart 19<sup>e</sup> siècle

Dates : 1895 (daté par travaux historiques, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Société lyonnaise des forces motrices du Rhône (maître d'oeuvre, attribution par travaux historiques), Moisant, Laurent, Savey et Cie (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Schneider (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

### Description

Sept ponts ont été construits sur le canal de dérivation de Jonage dans le cadre de l'aménagement hydroélectrique de Cusset. D'amont vers l'aval, on en trouve cinq dans le canal d'amenée : trois en amont du réservoir du Grand Large (Jonage, Meyzieu, L'Herbens) et deux entre le réservoir et l'usine de Cusset (Décines et La Sucrierie) ; enfin deux dans le canal

de fuite (Porte de Cusset et Porte de Vaulx). Tous ces ponts sont à poutres latérales métalliques (acier doux) en croix de saint André. Ils se distinguent par leur nombre de travées (trois ou quatre), leur nombre de voies et par l'absence ou la présence de contreventement supérieur reliant les poutres latérales. Les piles, formant becs, sont maçonnées à parement de pierre de taille à léger bossage ; les culées sont mixtes (moellons et béton) à revêtement de pierre de taille, et dotées de garde-corps en béton. Tous ces appuis, fondés sur béton, supportent un tablier à ossature en acier doux en treillis et dalles de couverture en béton. Les chaussées et les trottoirs reposent sur des petites voûtes en béton de ciment. Les gargouilles pour l'écoulement des eaux sont en fonte.

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : acier ; béton ; calcaire ; parement ; bossage ; maçonnerie ; moellon ; pierre de taille

### Statut, intérêt et protection

Repérage carto. Repérage icono. Ponts franchissant le canal de Jonage, appartenant à l'aménagement hydroélectrique primitif de Cusset.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

### Références documentaires

#### Bibliographie

- **CHAUVIN, René. Construction du canal de Jonage : Travaux - Installations hydrauliques et électriques**  
CHAUVIN, René. **Construction du canal de Jonage : Travaux - Installations hydrauliques et électriques** [monographie]. 2 vol. : texte et atlas. Publié par la Société lyonnaise des forces motrices du Rhône. Paris : Libr. Polytechnique Ch. Béranger, 1902 Notes : Atlas disponible en ligne : Accès internet : <URL : <http://bibli.ec-lyon.fr/patrimoine/patrimoine/tables/01290V02.html>>  
Chap. 7 : Ponts métalliques, p. 99 et suiv.
- **VARASCHIN, Alain, VARASCHIN, Denis. La construction du canal de Jonage. Besançon : La Luiraz, 1992.**  
VARASCHIN, Alain, VARASCHIN, Denis. **La construction du canal de Jonage.** Besançon : La Luiraz, 1992. 313 p. : ill. en N&B  
Chap. 6 : Le rétablissement des communications, p. 218-221, ill. p. 222-255

### Annexe 1

**Dispositions générales** (extr. de : CHAUVIN, René. **Construction du canal de Jonage : Travaux - Installations hydrauliques et électriques.** Paris : Libr. Polytechnique Ch. Béranger, 1902, p. 99) :

"Sept grands ponts rétablissent les communications. La plus grande distance qui sépare deux ponts consécutifs est de 3,6 km. Les trois ponts d'amont sont à simple voie charretière, les quatre ponts d'aval à double voie charretière.

Les ponts à simple voie présentent une largeur de chaussée de 2,50 m et des trottoirs de 0,75 m chacun, soit une largeur libre de 4 m pour la circulation.

Les ponts à double voie présentent une largeur de chaussée de 5 m et des trottoirs de 0,75 m chacun, soit une largeur libre de 6,50 m pour la circulation.

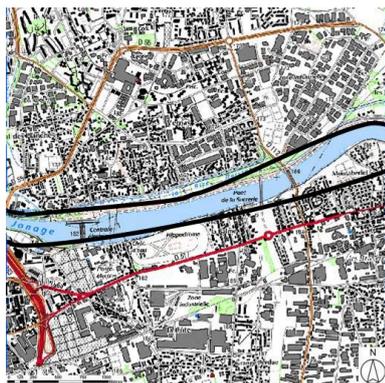
Tous ces ponts sont à piles et culées en maçonnerie et à tablier métallique.

Le dessous des tabliers est établi à 5 m au-dessus des plus hautes eaux navigables.

Les chemins de halage et de contre-halage passent sous les ponts. Une banquette de 4 m pour la halage et une banquette de 1,50 m pour le contre-halage, sont établies devant les culées correspondantes, à 1 m au-dessus des plus hautes eaux navigables ; de plus les chemins de halage et de contre-halage se raccordent avec les chaussées des ponts par des rampes ou des déviations latérales, de façon qu'à chaque pont les chevaux puissent passer d'une rive à l'autre du canal.

Les tabliers sont des poutres droites à travées solidaires. Leur type ne diffère que par l'absence ou la présence de contreventement supérieur. Les tabliers sans contreventement paraissent plus lourds parce que le manque de hauteur a obligé de renforcer les pièces les plus apparentes, montants et treillis, mais ils conviennent mieux à la circulation et ils ont la préférence des habitants. Les tabliers à contreventement supérieur...avec la hauteur minima réglementaire (4,30 m), le contreventement supérieur apporte quelque gêne à la circulation des véhicules encombrants (...)"

## Illustrations



Plan de situation (sur fond de  
SCAN25(R) (C) IGN-2008  
(C) Région Rhône-Alpes  
Licence n°2008-CISE27-1010)  
Dess. S. Delétoille  
IVR82\_20106907539NUD

## Dossiers liés

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Pont de la porte de Cusset (détruit) (IA69006561) Villeurbanne, 69 Villeurbanne, Cusset

Pont de la Sucrierie (disparu) (IA69006559) Vaulx-en-Velin, 69 Vaulx-en-Velin

Pont de Vaulx, ou pont de la Porte de Vaulx (détruit) (IA69006562) Villeurbanne, 69 Villeurbanne, Porte de Vaulx-en-Velin

Pont routier d'Herbens (IA69006538) Rhône-Alpes, Rhône, Meyzieu, 69 Meyzieu, la), Pont d'Herben Dent, rue Hugor Victor

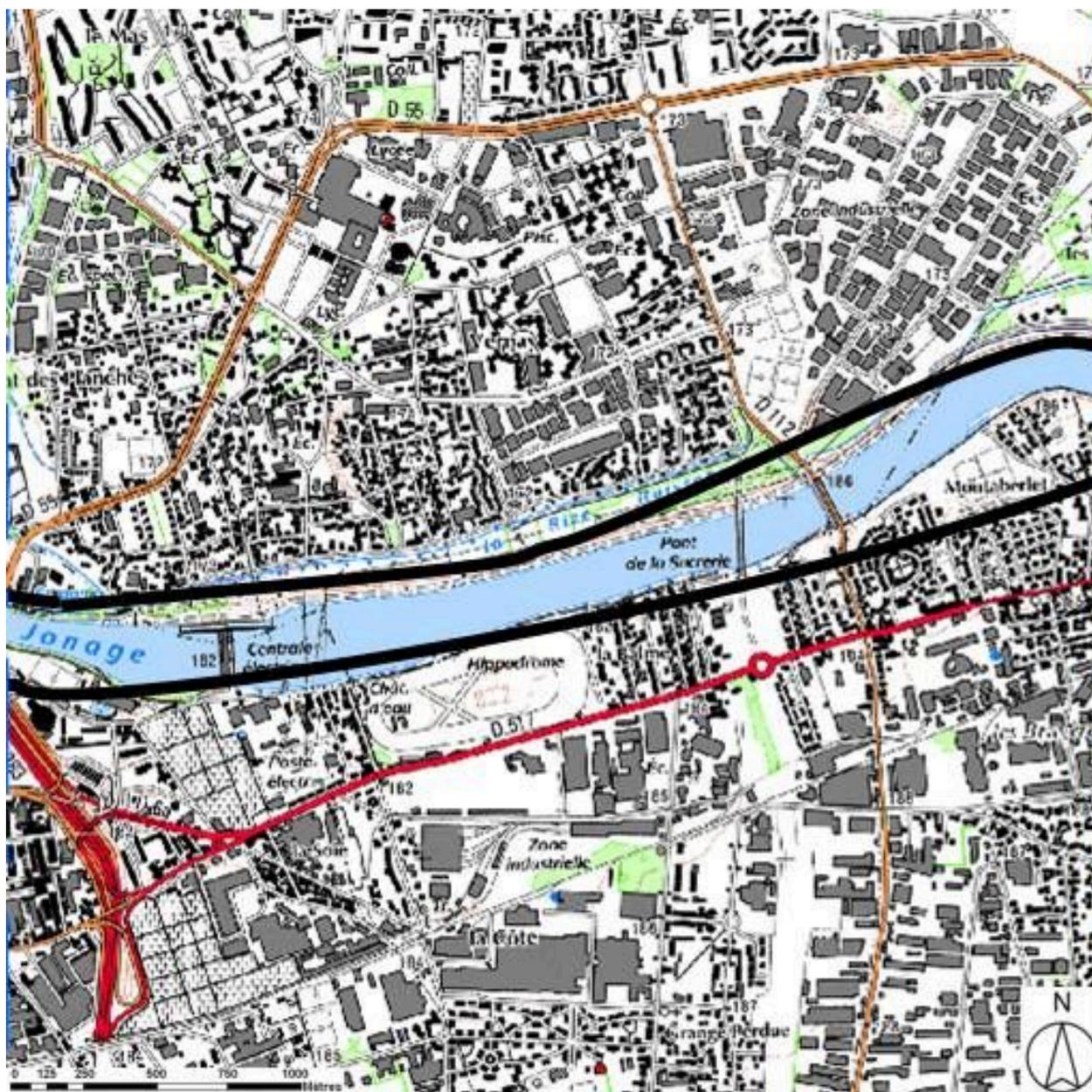
Pont routier de Décines (IA69006540) Décines-Charpieu, 69 Décines-Charpieu, les Jonchères, R.D. 6, route de Vaulx-en-Velin, rue de la Fraternité

Pont routier de Jonage (IA69006535) Jonage, 69 Jonage, Crotet, rue du Pont

Pont routier de Meyzieu (IA69006537) Meyzieu, 69 Meyzieu, le), Garenne Déripe, rue des Grands Lacs

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82\_20106907539NUD

Auteur de l'illustration : S. Delétoille

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN  
reproduction interdite