Lyon 7e
69 Lyon 7e arrondissement, la), Bécheveli Mouche, 69 Lyon 2e arrondissement, Perrache
ancien cours, actuel cours de Verdun Bertin , ancien quai, actuel quai du Docteur Gailleton Monsieur

Bac à traille de Béchevelin (disparu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006584
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac de Béchevelin

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Avant la Révolution, un bac à traille fonctionne à l´extrémité du quai Monsieur (actuel quai Gailleton) et du cours de Bertin (actuel cours de Verdun), en rive droite. Il permet aux habitants du nouveau quartier de Perrache de se rendre sur la rive gauche, à La Mouche (nord) et Béchevelin, sans avoir à faire un grand détour jusqu´au pont de la Guillotière. De moins en moins utilisé autour de 1790, on décide de couper son câble et de mettre le bateau hors-service au début du siège de 1793. En 1884, le sieur Guillard, un industriel lyonnais, propose d´établir un bac face à Béchevelin à condition d´obtenir 15 francs par jour de service, ou 5 centimes par passager, ce qui sous-entend un trafic espéré de 300 personnes par jour. Réitérant sa proposition en 1888, il fait monter sa rétribution à 25 francs par jour en raison de l´engravement subi par le lit du fleuve.

Période(s) principale(s) : 18e siècle (?), 3e quart 19e siècle
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Guillard (promoteur)

Description

Le bac à traille de Béchevelin reliait le 7e arrondissement de Lyon en rive gauche et le 2e arrondissement, desservant l'actuel quai du Docteur Gailleton, en rive droite. Il se situait en aval du pont de la Guillotière, probablement entre les ponts actuels de l´Université et Galliéni (sans doute assez proche de l'ancien pont Galliéni, le pont du Midi). Il existe une rue Béchevelin, parallèle au cours du Rhône, entre ces deux ponts, côté rive gauche ; c'est cette rue qui a dû donner son nom au bac.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

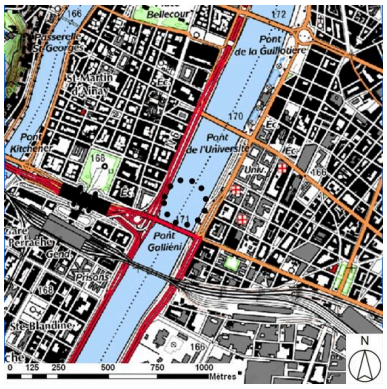
Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
livre 1, p. 41, p. 83, p. 87 ; livre 3, Annexes A-02 (plan), D-13 et D-14

Illustrations

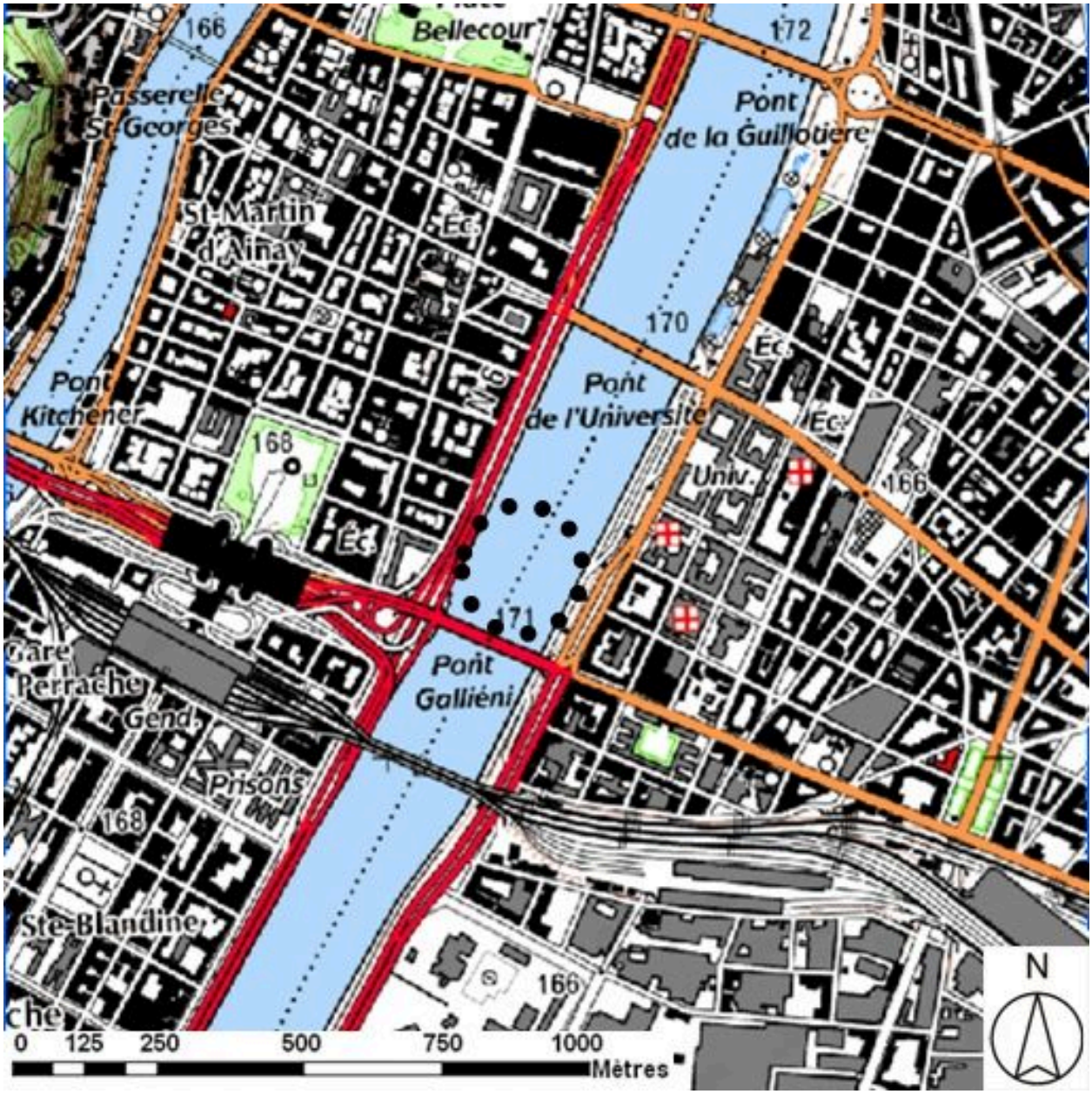


Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20106907492NUD

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Pont Napoléon, puis pont du Midi (détruit) (IA69006564) Lyon 2e, 69 Lyon 2e arrondissement, Confluent, 69 Lyon 7e arrondissement, ancien cours Napoléon , ancien cours du Midi , cours de, actuel Verdun

Auteur(s) du dossier : Sandrine Pagenot, Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907492NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite