Rhône-Alpes, Rhône
Caluire-et-Cuire
69 Caluire-et-Cuire, Saint-Clair, 69 Lyon 6e arrondissement

Bac à traille de Vassieux-Saint-Clair ou bac à traille de Saint-Clair, ponts de bateaux provisoires (disparus)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006577
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac, pont
Précision sur la dénomination : bac à traille ; pont de bateaux
Appellation : bac de Vassieux-Saint-Clair, ou bac de Saint-Clair

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Lyon 6e arrondissement
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Selon Cogoluènhe, un bac à traille existe vers 1750 à Saint-Clair face au vallon du Petit Bichet. Ce bac reliait l'exploitation agricole de la Tête d´Or à l´Ile Chevaline permettant la traversée depuis la paroisse de Caluire en utilisant le relais insulaire. Au siècle suivant, au moins depuis 1842, un bac à traille est d´abord implanté à Caluire entre Vassieux et Grand-Camp. Mais, sous le Second Empire, la nouvelle ligne de chemin de fer de Genève, ainsi que sa gare et son viaduc, coupent la voie d'accès au ponton de Vassieux et il faut donc déplacer la traille de Caluire vers l'aval. Le transfert du bac devant l´usine des eaux de Saint-Clair est effectif en 1856. Le 30 juillet 1871, à l'occasion de la grande fête de bienfaisance se déroulant au Parc de la Tête d´Or, un pont de bateaux est installé en amont du viaduc ferroviaire de Genève. Le pont provisoire concurrence le bac de Saint-Clair aval. Le même cas se produit à deux reprises : en juillet 1891, le Génie construit, non loin du bac, entre le cours d´Herbouville et le quai de la Tête d´Or, un pont de bateaux pour le concours international de tir au Grand-Camp ; le 14 juillet 1893, un pont de bateaux est de nouveau mis en place, entre Vassieux et le Grand-Camp, pour la Revue militaire. Le fermier de la traille, André Lheminé, réclame alors une indemnité qui lui est refusée, le pont ayant été établi "en dehors de l´espace réservé au bac de Saint-Clair". Au début de 1944, la mort du passeur du bac, le père Vacher, survenue fin 1943, sert de prétexte aux occupants allemands pour en interdire l´utilisation.

Période(s) principale(s) : Temps modernes (?), 3e quart 19e siècle
Dates : 1856 (daté par travaux historiques)

Description

Le bac à traille de Saint-Clair reliait la commune de Caluire-et-Cuire (site de Saint-Clair) en rive droite au 6e arrondissement de Lyon en rive gauche. Le viaduc ferroviaire actuel de Saint-Clair est situé légèrement en amont de l´emplacement de l'ancien bac, dont il ne reste aucun vestige.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac à traille ; bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Documents figurés

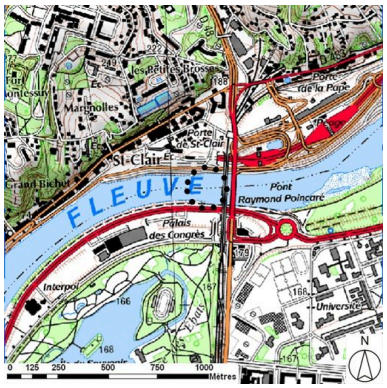
- **[Plan de situation du bac de] Caluire, 1871 (extr. de : COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour [Plan de situation du bac de] Caluire, 1871** (extr. de : COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 1, p. 43)

- **[Le Passeur et la "Traille", du pont Saint-Clair, au début du XXe siècle] / Jules Sylvestre phot., [Le Passeur et la "Traille", du pont Saint-Clair, au début du XXe siècle]** / Jules Sylvestre phot., [1900]. 1 photogr. : n. et b. ; 14,5 x 22 cm (BM Lyon, Fonds d´archives photographiques Jules Sylvestre. S 5/3)

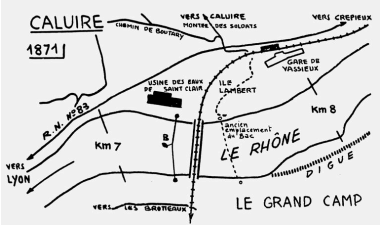
Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
livre 1, p. 40, p. 42, p. 43 (plan de situation), p. 70, p. 83, p. 91 et p. 94 ; livre 2, p. 24 ; livre 3, Annexes A-02 (carte) et C-04

Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20106907500NUD



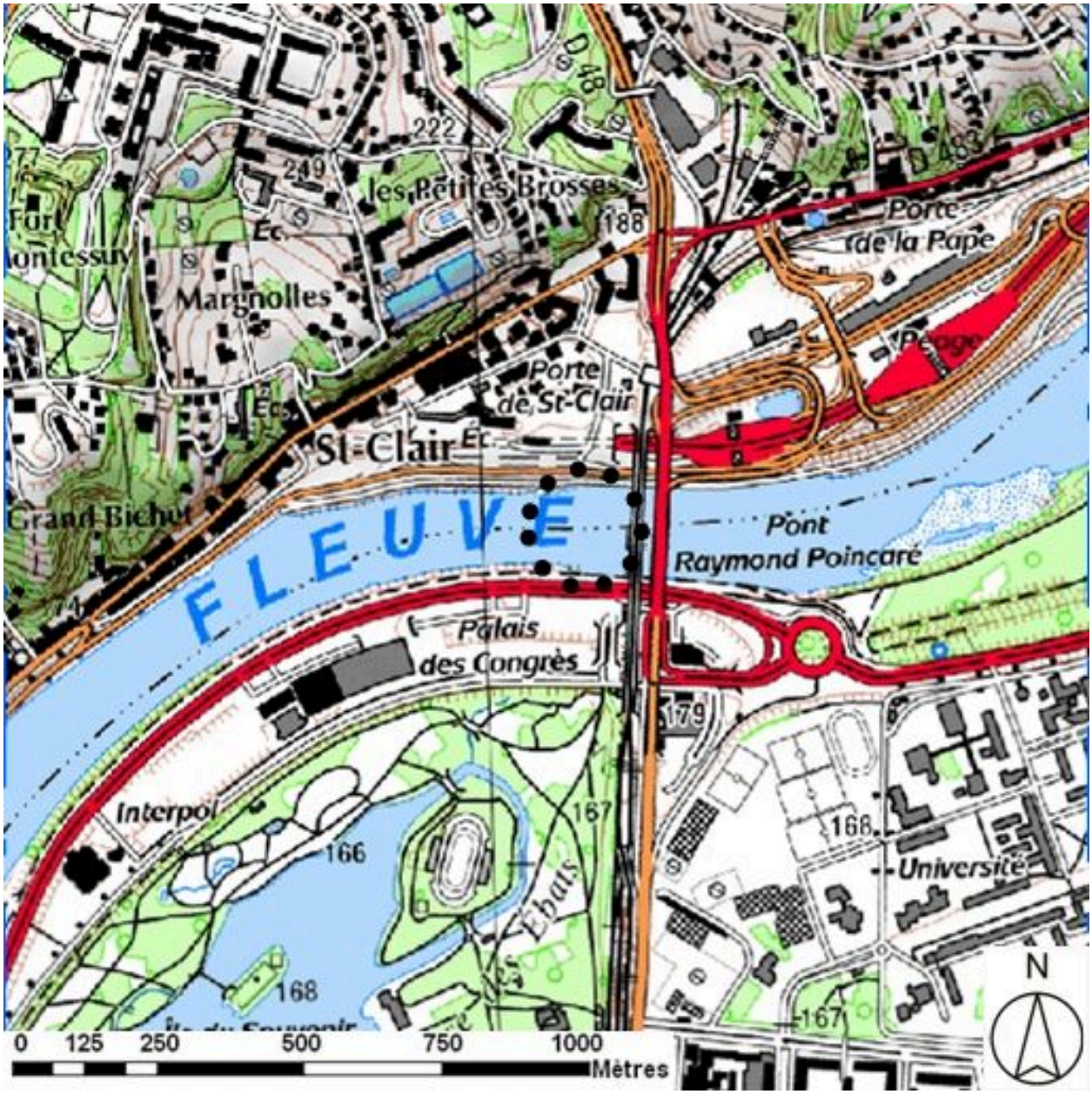
[Plan de situation du bac de] Caluire, 1871 (extr. de : COGOLUENHE, livre 1, p. 43) Phot. I. Havard, Autr. Henri (auteur) Cogoluènhe IVR82_20106907438NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

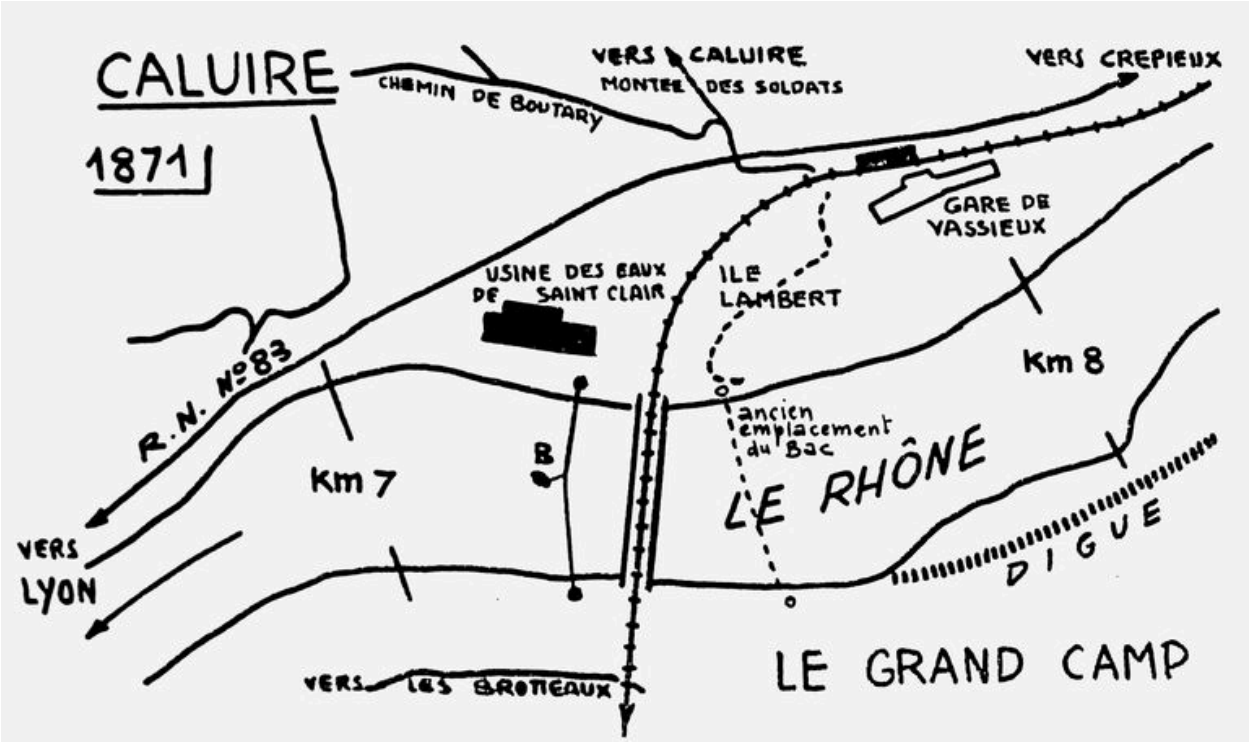
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Viaduc ferroviaire de Saint-Clair ou viaduc ferroviaire de Genève (IA69006622) Caluire-et-Cuire, 69 Caluire-et-Cuire, Saint-Clair, 69 Lyon 6e arrondissement

Auteur(s) du dossier : Sandrine Pagenot, Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907500NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite



[Plan de situation du bac de] Caluire, 1871 (extr. de : COGOLUENHE, livre 1, p. 43)

Référence du document reproduit :

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques. Thèse de doctorat. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980Plan de situation, 1871

IVR82_20106907438NUCA
Auteur de l'illustration : I. Havard
Auteur du document reproduit : Henri (auteur) Cogoluènhe
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation