



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Auvergne, Cantal
Lacapelle-Viescamp

Viaduc de Ribeyrès

Références du dossier

Numéro de dossier : IA15000406

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2015

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Cère (la)

Références cadastrales :

Historique

Le viaduc de Ribeyrès, sur la ligne de chemin de fer d'Arvant au Lot, a été projeté pour franchir la vallée de la Cère. Il a été conçu par les ingénieurs Wilhelm Nördling et Bertoux dans les années 1860, puis mis en oeuvre par les établissements Cail et Fives-Lille. Sa construction est achevée en 1866.

Entre 1939 et 1945, un barrage est établi sur la vallée de la Cère. Les piles métalliques sur plots maçonnés du viaduc, condamnées à être immergées lors de la mise en eau, sont alors enrobées de béton afin de résister à cette nouvelle contrainte. Les travaux de chemisage sont effectués en 1942 (l'inauguration du barrage a lieu le 1er juillet 1945).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1866 (daté par travaux historiques), 1942 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Wilhelm Nördling, Bertoux (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

A l'origine (1866), le viaduc de Ribeyrès est réalisé, en ce qui concerne sa partie centrale, en poutres métalliques en treillis reposant sur des plots maçonnés, avec tablier supérieur métallique également. Les parties latérales sont maçonnées, à plusieurs arches.

En 1942, ses piles métalliques sont enrobées de béton afin de pouvoir résister à leur immersion lors de la mise en eau du nouveau barrage de Saint-Etienne-Cantalès.

La longueur totale du viaduc est de 309 m, avec une portée principale de 50 m.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; pierre, maçonnerie ; béton

Dimensions

Mesures : l : 309 m ; l : 50 m

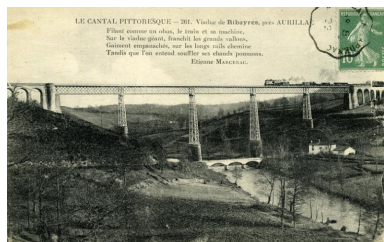
Précision dimensions :

Longueur totale du viaduc : 309 m ; portée principale : 50 m.

Le viaduc de Ribeyrès attire les villégiateurs pour de nouvelles raisons.

« Un remarquable viaduc en tôle, de cinq travées, précédées et suivies de trois arches en pierre, franchit la Cère, qui coule au fond d'un étroit ravin », est-il écrit dans l'édition du Guide Joanne de 1881 (« De la Loire à la Garonne »). Manifestement, la description donnée à cette date ne correspond plus au site actuel. En effet, dans le cadre de l'intense spéculation boursière sur l'hydroélectricité des années 1920, le projet du barrage de Saint-Etienne-Cantalès avait été lancé. Un décret de 1938 déclarait alors urgente sa réalisation, « les travaux étant assimilés, pour les besoins de la nation, aux travaux militaires ». La construction est engagée en 1939, et les piles métalliques du viaduc sont enrobées de béton pour la mise en eau en 1942. Le barrage est inauguré en 1945, faisant disparaître l'étroit ravin au fond duquel coulait la Cère. En outre, depuis cette date, la nouvelle configuration des lieux donne au voyageur en train l'étrange impression de glisser sur l'eau. Quant au site lui-même, il a pris des allures balnéaires, susceptibles d'attirer les villégiateurs du XXI^e siècle.

Illustrations



Le viaduc de Ribeyrès vers 1922, dans son état originel. Avant de voir ses piles partiellement immergées par les eaux du barrage en 1945, ce viaduc a été décrit, dès 1881, comme "un remarquable viaduc en tôle [sic] de cinq travées, précédées et suivies de trois arches en pierre [qui] franchit la Cère, qui coule au fond d'un étroit ravin".
IVR84_20161500059NUCA



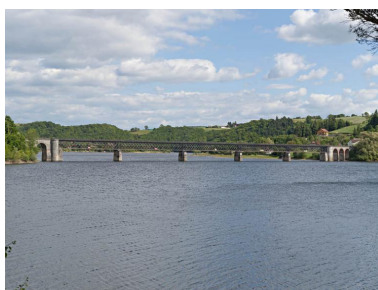
Vue générale du lac de barrage de Saint-Etienne-Cantalès et du viaduc de Ribeyrès (en 1992).
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19921500292XA



Viaduc de Ribeyrès, détail (en 1992).
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR84_19921500296XA



Viaduc de Ribeyrès, détail (en 1992).
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR84_19921500298XA

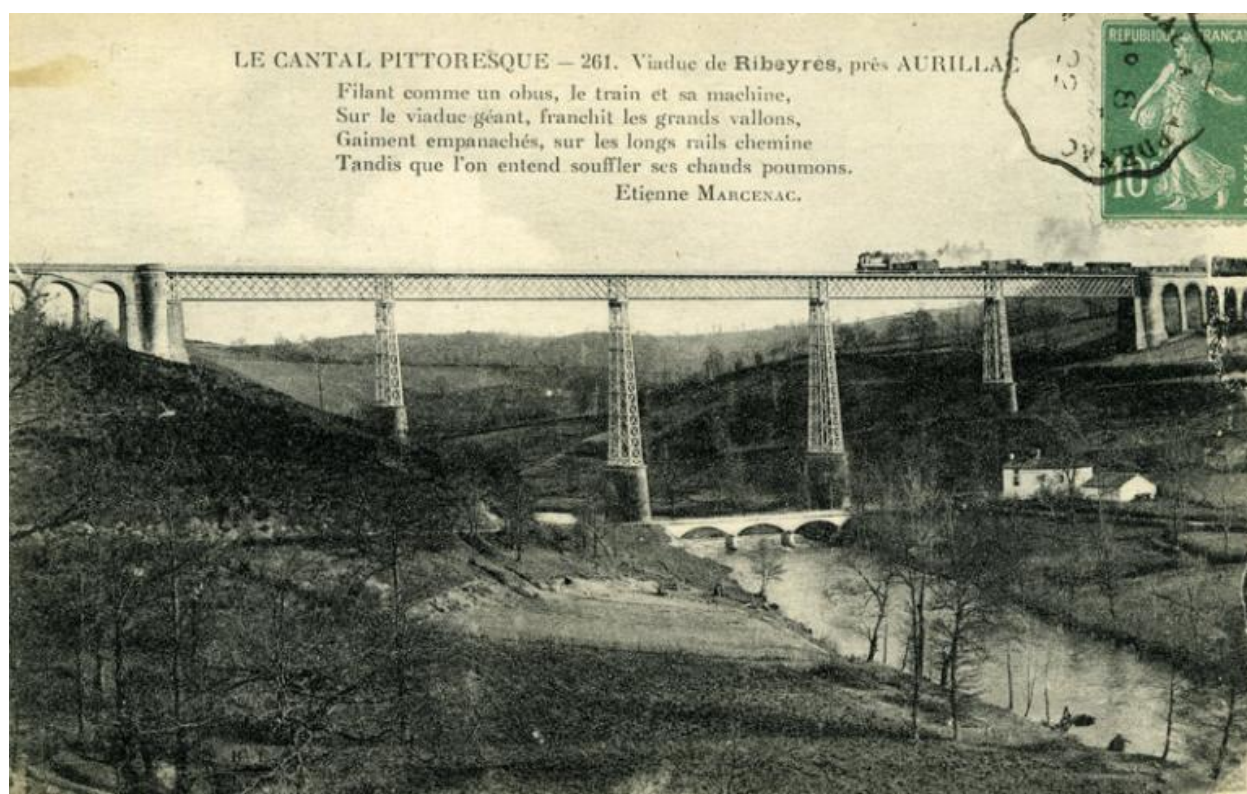


Vue générale du viaduc de Ribeyrès enjambant le lac de barrage de Saint-Etienne-Cantalès.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20151500042NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Arvant - Maurs - (Figeac) (IA00141338)

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Le viaduc de Ribeyrès vers 1922, dans son état originel. Avant de voir ses piles partiellement immergées par les eaux du barrage en 1945, ce viaduc a été décrit, dès 1881, comme "un remarquable viaduc en tôle [sic] de cinq travées, précédées et suivies de trois arches en pierre [qui] franchit la Cère, qui coule au fond d'un étroit ravin".

Référence du document reproduit :

- **Le viaduc de Ribeyrès, 1922.**
" Viaduc de Ribeyrès, près Aurillac", collection "Le Cantal pittoresque", n° catalogue 261, carte postale N&B, éditions LRIA, 1922.
AD Cantal : 10 NUM 00313

IVR84_20161500059NUCA

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP ; © Archives départementales du Cantal

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du lac de barrage de Saint-Etienne-Cantalès et du viaduc de Ribeyrès (en 1992).

IVR83_19921500292XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Viaduc de Ribeyrès, détail (en 1992).

IVR84_19921500296XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston

Date de prise de vue : 1992

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP ; © Droits réservés
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Viaduc de Ribeyrès, détail (en 1992).

IVR84_19921500298XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston

Date de prise de vue : 1992

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale du viaduc de Ribeyrès enjambant le lac de barrage de Saint-Etienne-Cantalès.

IVR83_20151500042NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation