Ligne Moulins - Montluçon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141323
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne Moulins - Montluçon est classée comme chemin de fer d'intérêt général, et a ouvert "à tous les trafics", tous tronçons confondus, en novembre 1859.
Les quatre tronçons par lesquels s'est constituée la ligne, Montluçon - Commentry, Commentry - Doyet-la Presle, Doyet-la Presle - Villefranche-d'Allier et Villefranche-d'Allier - Moulins, ont été concédés dans un premier temps, en octobre 1854, à la compagnie GC (Grand Central), puis ont été rétrocédés, en juin 1857 au PO, suite à la liquidation du GC.
La ligne entre Moulins et Commentry a fermé au trafic voyageurs en mars 1972, puis au trafic marchandises en décembre 2005. Il reste encore cependant un trafic de fret entre Souvigny et Moulins. La section Commentry - Montluçon est, elle, toujours en service pour assurer la liaison Gannat - Montluçon (voir dossier **IA00141324**).
Les stations desservies avant la fermeture partielle de la ligne, au nombre de 13, étaient les suivantes : Moulins, Souvigny, Noyant-d'Allier, Tronget, Saint-Sornin, Chavanon, Murat, Villefranche-d'Allier, Doyet – La Presle, Commentry, Chamblet, Montluçon - Rimard, Montluçon.
Une dizaine de kilomètres de voie, à partir de Noyant-d'Allier, a été ouverte aux vélorails du Bourbonnais en 2008.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Dates : 1859 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Moulins - Montluçon parcourt le département de l'Allier, dans une direction globalement orientée nord-est - sud-ouest. Classée comme chemin de fer d'intérêt général et aujourd'hui partiellement désaffectée (entre Moulins et Commentry), elle était à voie unique non électrifiée sur sa plus grande longueur, et dans sa partie ouest (Commentry - Montluçon), elle est actuellement à double voie non électrifiée.
D'une longueur totale de 80 km environ entre Moulins et Montluçon, la ligne a été réalisée en quatre tronçons : Moulins - Villefranche-d'Allier : 49 km ; Villefranche-d'Allier - Doyet-la Presle : 7 km ; Doyet-la Presle - Commentry : 9 km ; Commentry - Montluçon, 15 km.

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Moulins-Montluçon.**
  Archives départementales de l'Allier. 5 S 1231. Tracé, 1847. 5 S 1232. Avis de l'ingénieur en chef, 1856. 5 S 1233. Plan de l'avant-projet rejeté.
  AD Allier : 5 S 1231-1233

- **Ligne Moulins - Montluçon (archives 03).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Moulins - Montluçon.
  AD Allier : 5S 1365

Annexe 1

Guide Joanne 1883 : France : Auvergne, Morvan,Velay,Cévennes.

p. 362 : Ligne Moulins-Montluçon. Après avoir laissé à g. les lignes de Saint-Germain-des-Fossés et de Chagny, la voie ferrée se recourbe vers l'O. et franchit l'Allier sur un pont métallique long de 340 m pour gravir un plateau très accidenté. A dr., Neuvy … et château de Chartilly [Coulandon], à g. Coulandon, ... à dr. château de Chassagne. On franchit la Queune. Souvigny [... verrerie et forge....]. Quand on a franchi sur un beau viaduc de 10 arches (26 m de hauteur et 160 m de longueur) l'étang de la Forge-Dieu ou de Massarges, que traverse la Queune, on remonte sur les hauteurs en laissant à dr. la vaste forêt de Massarges. Noyant,... La voie continue de monter, à travers de longues tranchées, deux tunnels et des remblais. Tronget,... A dr., Rocles puis Saint-Sornin, ... Chavenon à dr. au-delà de l'Aumance se montre le manoir de Montgeorge ; puis gravissant l'arête qui sépare l'Aumance d'un de ses affluents, on voit à g. sur une espèce de promontoire dominant ce dernier cours d'eau, les belles ruines du château de Murat ... et l'église romane, ... Chappes, ... Villefranche (église romane ; mines de houille). Le chemin de fer franchit la Rongère et longe le Voirat (à g.) que cachent souvent des tranchées. On laisse à g. l'embranchement de Bézenet. Doyet-le-Presle, ... En face de la station de Doyet, à g., on voit un gros pavillon féodal, plus loin on longe le village, à g., et l'on croise la route de Varennes à Montluçon. On longe puis on franchit la profonde vallée de l'Oeil. On rejoint la ligne de Gannat. Commentry [... mines ...] Un chemin de fer particulier relie les mines et les forges de Commentry au port de Montluçon ... Le chemin de fer, qui doit, jusqu'à Montluçon, descendre de 375 m à 205 m, laisse à g. les châteaux modernes de Mont-Assiégé et des Ferrières, puis s'engage dans la vallée du Lamaron, profondément ravinée. Les tranchées se succèdent. La voie ferrée passe dans un petit tunnel, et, en débouchant dans la vallée du Cher, croise le chemin de fer industriel de Commentry. On contourne au S. Montluçon, laissant à dr. le vaste établissement de Saint-Maur (pensionnat). Montluçon [...].

Annexe 2

Guide Joanne 1892 : France, Auvergne, Morvan, Bourbonnais, Velay, Cévennes. (1)

p. 45 : Ligne Bourges - Montluçon - Moulins. La voie contourne au S. Montluçon en laissant à g. le vaste établissement des dames de Saint-Maur (R6), croise le chemin de fer industriel de Commentry, passe dans un petit tunnel, et s'élève par des tranchées par des gorges rocheuses et très sauvages du Lamaron, dont elle franchit plusieurs fois le torrent. A dr., château moderne de Ferrières. Chamblet-Néris, station isolée desservant Néris (R7). La voie continue de monter à l'O., atteint 375 m d'altitude et parcours un plateau mamelonné (pâturages avec bouquets de bois, chênes, pins, bouleaux et quelques chataîgniers ; à dr., deux petits étangs. Commentry. Un chemin de fer particulier relie les mines et les forges de Commentry au port de Montluçon, ... On laisse à l'E. la ligne de Gannat (R.26). La voie tourne à l'E.- N.-E., franchit l'Oeil, puis longe la vallée et croise la route de Montluçon à Varennes. Doyet-la-Presle, station établie au hameau de la Presle, et à 2 km au N.-E. de Doyet, ... Le chemin de fer laisse à dr. l'embranchement de Bézenet, longe le Voirat (à dr.) et franchit la Rongère. A dr., clocher et village de Villefranche, ... On franchit le ruisseau de Murat. Plus loin à dr. sur une espèce de promontoire se dressent les belles ruines du château de Murat, l'un des trois plus beaux châteaux du Bourbonnais, ... On franchit l'arête qui sépare le ruisseau de Murat de l'Aumance. A g. au-delà de l'Aumance, manoir de Montgeorge. Chavenon. On longe l'Aumance, dont la vallée est assez profonde (belles prairies avec bouquets d'arbres). Sur la rive g., Saint-Sornin ; plus loin sur la rive dr., Rocles. A 2 km au S.-O., le Montet ... On passe de la vallée de l'Aumance, affluent du Cher, dans la vallée de la Queune, affluent de l'Allier (jolie vue à dr.) et l'on commence à descendre. Le Tronjet, ... A dr., joli vallon de la Queune ; à g., ravins boisés. La voie franchit plusieurs arêtes (ravins

sauvages à dr.) par des tranchères et deux petits tunnels. Noyant, ... A g., sur la hauteur, vaste forêt de Massarges. On franchit sur un beau viaduc de 10 arches (26 m de hauteur et 160 m de longueur) l'étang de la Farge-Dieu ou de Massarges, que traverse la Queune. Souvigny, ... La voie ferrée passe devant l'abbaye, puis franchit la Queune. A g., château de Chassagne ; à dr., Coulandon ; à g. château de Chartilly et Neuvy ; château de Toury-sur-Allier ; château moderne des Malets. Vues de la vallée de l'Allier et de la ville de Moulins. Le chemin de fer franchit l'Allier sur un pont métallique long de 340 m, se recourbe vers l'E. et laisse à dr. les lignes de Saint-Germain-des-Fossés et de Chagny.

Annexe 3

Guide Joanne 1892 : France, Auvergne, Morvan, Bourbonnais, Velay, Cévennes. (2)

p. 76 Ligne Guéret-Montluçon. Treignat. Le chemin de fer traverse des bois de chênes, longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Sur la rive g., Archignat. Huriel. A dr., belle vue sur les montagnes de Combraille. La voie traverse des champs et des vignes, et franchit sur un viaduc le vallon de Crevant. Domérat. Traverse les deux bras d'un petit affluent du canal du Berry, et, plus loin un autre ruisseau. On traverse le Cher sur un beau pont-viaduc qui précède la gare de Montluçon.

Annexe 4

Guide du voyageur en France, Joanne 1907 : réseaux Orléans, Midi, Etat.

p. 191 : Ligne Montluçon - Saint-Sulpice-Laurière (Haute-Vienne) : Lavaufranche ; Treignat ; on suit la Magière à g. ; Huriel ; viaduc sur le ruisseau du Crevant ; Domérat ; Montluçon.

Annexe 5

Guide Joanne 1910-1911 [page de titre 1909] : Auvergne. (1)

p. 12 : Ligne Limoges à Montluçon. Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Huriel ,… A dr., belle vue sur les montagnes de Combrailles. La voie ferrée franchit le le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend vers la vallée du Cher, qu'elle franchit après avoir joint à g. la ligne de Bourges-Paris.

Annexe 6

Guide Joanne 1910-1911 : Auvergne. (2)

p. 49 : Ligne Montluçon-Moulins. Chamblet, Doyet, Bezenet, Montmarault, Le Montet, Tronget, Souvigny, Coulandon, Moulins (montée de 5 km en quittant Montluçon, puis succession de côtes et de descentes très dures jusqu'à Montmarault ; ondulé de Montmarault au Montet et descente presque continuelle du Montet à Moulins). La voie contourne Montluçon au S., laisse à dr. la ligne d'Eygurande et, passant par un petit tunnel, s'engage à l'E. dans l'étroite gorge rocheuse du Lamaron, par laquelle elle s'élève vers le plateau de Commentry. A dr., le château moderne de Ferrières. Chamblet-Néris, station isolée, près d'une exploitation houillère et desservant (5 km S.-O. omnibus) Néris-les-Bains. Continuant à remonter le Lamaron, la voie débouche à 375 m d'altitude sur le plateau de Commentry. Commentry [...] De Commentry à Marcillat [suit description de la ligne]. La ligne de Moulins laisse à dr. celle de Gannat, franchit le vallon de l'Oeil et croise le chemin de fer économique. Doyet-la-Presle. En face de la gare à g., gros pavillon féodal, ... La voie descend au N. le vallon du ruisseau de Voirat qu'elle franchit avant d'atteindre Villefranche ... [Description de Villefranche à Sancoins]. Murat. Ruines imposantes du château de Murat. Sur un promontoire au-dessus du vallon de la Gabise, ... la voie contournant au N. la haute colline du Montet, atteint vers 400 m d'altitude la ligne de faîte entre les versants du Cher (O.) et de l'Allier (E.). Tronget, sur une colline à g., ... La voie descend au N.-E. vers la vallée de la Queune (affluent de l'Allier) en laissant à g. la chaîne des collines appelées les Côtes Matras (447-464 m) ; 2 petits tunnels. Noyant. On descend sur le versant g. de la vallée de la Queune et l'on franchit sur un viaduc (10 arches ; haut 26 m) l'étang de la Forge traversé par cette rivière. A g., sur la hauteur, s'étend la forêt domaniale de Messarges (651 ha). Souvigny [...]. La voie croise la Queune et en descend la rive dr. ; à g. sur la hauteur, château, ... à dr., Coulandon, puis châteaux de Chartilly, ... et de Montgarnaud. La voie débouche dans la vallée de l'Allier en contournant à dr. la colline de Neuvy, ... A g., château d'Origny. La voie franchit l'Allier en amont de Moulins (belle vue à g.) sur un pont métallique de 340 m et rejoint la ligne de Saint-Germain-des-Fossés. Moulins.

Annexe 7

Guide Joanne 1910-1911 : section Montluçon-Commentry

[MONTLUCON COMMENTRY] p. 49 La voie contourne Montluçon au S., laisse à dr. la ligne d'Eygurande et passant dans un petit tunnel, s'engage à l'E. dans l'étroite gorge rocheuse du Lamaron par lequel elle s'élève vers le plateau de Commentry. A dr. château moderne de Ferrières. Chamblet-Néris, station isolée, près d'une exploitation houillère et desservant (5 km S.-O. omnibus) Néris-les-Bains, ... Continuant à remonter le Lamaron, la voie débouche à 375 m. d'alt. sur le plateau de Commentry. Commentry, ... est une ville toute neuve qui a surgi de terre avec la rapidité des cités américaines, ...

Annexe 8

Guide Joanne 1912 : Auvergne. (1)

p. 12 Ligne Limoges à Montluçon. idem 1910-1911 : Limoges à Montluçon… Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Huriel, … A dr., belle vue sur les montagnes de Combraille. La voie ferrée franchit le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend vers la vallée du Cher, qu'elle franchit après avoir joint à g. la ligne de Bourges-Paris.

Annexe 9

Guide Joanne 1912 : Auvergne. (2)

p. 52 : Ligne Montluçon-Moulins. Chamblet, Doyet, Bezenet, Montmarault, Le Montet, Tronget, Souvigny, Coulandon, Moulins (montée de 5 km en quittant Montluçon, puis succession de côtes et de descentes très dures jusqu'à Montmarault ; ondulé de Montmarault au Montet et descente presque continuelle du Montet à Moulins). La voie contourne Montluçon au S., laisse à dr. la ligne d'Eygurande et, passant par un petit tunnel, s'engage à l'E. dans l'étroite gorge rocheuse du Lamaron, par laquelle elle s'élève vers le plateau de Commentry. A dr. le château moderne de Ferrières. Chamblet-Néris, station isolée, près d'une exploitation houillère et desservant (5 km S.-O. omnibus) Néris-les-Bains. Continuant à remonter le Lamaron, la voie débouche à 375 m d'altitude sur le plateau de Commentry. Commentry [...]. La ligne de Moulins laisse à dr. celle de Gannat, franchit le vallon de l'Oeil et croise le chemin de fer économique. Doyet-la-Presle. En face de la gare à g., gros pavillon féodal, ... La voie descend au N. le vallon du ruisseau de Voirat. Villefranche, ... Murat avec les ruines imposantes du château de Murat, perchées sur un promontoire au-dessus du vallon de la Galise, ... Chavenon, ... La voie contournant au N. la haute colline du Montet, atteint vers 400 m d'altitude la ligne de faîte entre les versants du Cher (O.) et de l'Allier (E.). Tronget sur une colline à g. Le Montet-aux-Moines, ... est bâti sur une colline qui domine tout le pays entre Cher et Allier, ... La voie descend au N.-E. vers la vallée de la Queune, affluent de l'Allier, en laissant à g. la chaîne des collines appelées les Côtes-Matras (447 m - 464 m). Noyant. On descend sur le versant g. de la vallée de la Queune et l'on franchit sur un viaduc (10 arches ; hauteur 26 m), l'étang de la Forge traversé par cette rivière. A g. sur la hauteur, s'étend la forêt domaniale de Messarges. Souvigny, ... La voie croise la Queune et en descend la rive dr. ; à g. sur la hauteur, château de Chassagne, ... à dr. Coulandon, puis châteaux de Chartilly, ... et de Montgarnaud. La voie débouche dans la vallée de l'Allier en contournant à dr. la colline de Neuvy, ... A g., château d'Origny. La voie franchit l'Allier en amont de Moulins (belle vue à g.) et rejoint la ligne de Saint-Germain-des-Fossés. Moulins.

Annexe 10

Guide Bleu 1920 : Auvergne. (1)

p. 227 : Ligne Montluçon-Moulins. De Monluçon à Commentry. La ligne de Moulins laissant à dr. celle de Gannat, franchit le vallon de l'Œil. Doyet-la-Presle, … La voie descend au N. le vallon du ruisseau de Voirat. Villefranche d'Allier. Murat, avec les ruines imposantes du château de Murat, perchées sur un promontoire au-dessus du vallon de la Gabise, ... Chavenon. La voie, contournant au N. la haute colline du Montet, atteint vers 400 m d'altitude la ligne de faîte entre les versants du Cher (O.) et de l'Allier. Tronget, sur une colline à g. Le Montet-aux-Moines, ... La voie descend au N.-E. vers la vallée de la Queune affluent de l'Allier, en laissant à g. la chaîne des collines appelée les Côtes-Matras (447 m - 464 m). Noyant, ... On descend sur le versant g. de la vallée de la Queune et l'on franchit sur un viaduc de 10 arches, haut de 26 m, l'étang de la Forge, traversé par cette rivière. A g. sur la hauteur s'étend la forêt domaniale de Messarges (651 ha). Souvigny, ... La voie croise la Queune et en descend la rive dr. ; à g., sur la hauteur, château de Chassagne, ... à dr., Coulandon, ... Puis châteaux de Chartilly et de Montgarnaud. La voie débouche dans la vallée de l'Allier en contournant à dr. la colline portant Neuvy et son église, ... Sur une hauteur dominant l'Allier, château de

Toury-sur-Allier, ... A g., Château d'Origny, ... La voie franchit l'Allier en amont de Moulins (belle vue à g.) et rejoint la ligne de Saint-Germain-des-Fossés. Moulins.

Annexe 11

Guide Bleu 1920 : Auvergne. (2)

p. 409 : Ligne Limoges - Montluçon. Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Huriel, … A dr., belle vue sur les montagnes de Combrailles. La voie franchit le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend vers la vallée du Cher, qu'elle franchit après avoir joint à g. la ligne de Bourges. Montluçon.

Annexe 12

Guide Bleu 1935 : Auvergne.

p. 231 Ligne Montluçon-Moulins. Par le chemin de fer (réseau d'Orléans). Montluçon à Commentry : la voie contourne Montluçon au S., laisse à dr. la ligne du Mont-Dore et Aurillac et s'engage à l'E. dans l'étroite gorge du Lamaron par lequel elle s'élève sur le plateau de Commentry. A dr., château moderne de Ferrières. Chamblet ... Commentry ... La ligne de Moulins laissant à dr. celle de Gannat, franchit le vallon de l'Oeil. Doyet-la-Presle ; en face de la gare, à g. gros pavillon féodal ... La voie descend au N. le vallon du ruisseau de Voirat. Villefranche-d'Allier... Murat, à dr., ruines du château. Chavenon. La voie contournant au N. la haute colline du Montet, atteint vers 400 m d'altitude la ligne de faîte entre les versants du Cher et de l'Allier. Tronget. La voie descend au N.-E. vers la vallée de la Queune, affluent de l'Allier, en laissant à g. la chaîne de collines appelées les Côtes-Matras. Noyant. On descend sur le versant g. la vallée de la Queune et l'on franchit sur un viaduc de 10 arches, haut de 26 m, l'étang de la Forge, traversé par cette rivière. A g. sur la hauteur s'étend la forêt de Messarges. Souvigny. La voie croise la Queune et en descend la rive dr. puis débouche dans la vallée de l'Allier en contournant à dr. la colline portant Neuvy, franchit l'Allier en amont de Moulins, (belle vue à g.) et rejoint la ligne Paris-Vichy. Moulins. Jonction avec le réseau P.L.M.

Annexe 13

P.O.-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne : Ligne Montluçon-Moulins

p. 61 : B- Ligne de Bordeaux à Gannat avec embranchement sur Moulins (par Périgueux, Limoges et Montluçon) ... I- Par la Portière, ... p. 62 : Ligne de Montluçon à Moulins : Commentry, Doyet - la Presle, Murat (Allier) et ses ruines féodales (XIII-XIVe siècle). On franchit l'étang de la Forge sur un viaduc (26 m) Souvigny, ... A Moulins, jonction avec le PLM.

Annexe 14

P.O-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne

p. 86 : Les embranchements des lignes d'Auvergne : ligne de Montluçon à Moulins. Jusqu'à Commentry, le train emprunte la ligne Montluçon-Lapeyrouse puis on arrive à Doyet - la Presle et ses mines d'où part un service automobile sur Bézenet. A Villefranche-d'Allier correspondance avec une ligne à voie étroite, qui va de Lapeyrouse à Sancoins par Cosne-d'Allier, d'où un embranchement mène à la station thermale de Bourbon-L'Archambault que dominent les ruines d'un grand château fort des XIIe-XIVe, ... A Murat l'on découvrira à dr. les ruines du château fort (XIIe-XIVe). Bientôt après, l'on passe de la vallée du Cher dans la vallée de l'Allier. Après Tronget, voir à g. les collines dénommées Côtes-Matras. A 59 km de Montluçon, Noyant (houillères). Sur un viaduc de 26 m de haut, la voie franchit l'étang de la Forge. Souvigny est un centre touristique, ... Passé Souvigny, la voie longe la vallée de la Queune, avant d'entrer dans la vallée de l'Allier. Plusieurs châteaux et, en franchissant l'Allier, belles vues sur Moulins, avant l'entrée en gare (jonction avec le PLM. Moulins. De Moulins, une ligne des chemins de fer économiques conduit aussi à Bourbon l'Archambault, ...

Annexe 15

Guide Bleu 1949 : Section Moulins-Montluçon

p. 11 Moulins à Montluçon : contournant Moulins à dr., la voie franchit l'Allier en amont de la ville (belle vue), dessert le faubourg de Moulins-Madeleine (halte), sur la rive g., puis contournant à g. la colline de Neuvy, s'engage au S.-O. dans la fraîche vallée de la Queune. Souvigny. On remonte sur le versant g. de la vallée de la Queune et on franchit sur un viaduc de 10 arches l'étang de la Forge traversé par cette rivière. Noyant d'Allier. S'élevant au flanc des collines

dites les Côtes-Matras (464 m à dr.), la voie atteint, vers 400 m d'altitude, la ligne de faîte entre les versants de l'Allier et du Cher. Tronget. p.12 Station desservant aussi le Montet dont on contourne la colline, à g. Saint-Sornin. On descend à l'O. dans la vallée de l'Aumance. Chavenon puis on passe dans celle de la Gabise dominée à g. par les belles ruines du château de Murat. Villefranche-d'Allier, où l'on croise la ligne économique de Sancoins à Lapeyrouse. La voie remonte le vallon du Voirat. Doyet-la-Presle. On croise le vallon de l'Oeil. Commentry. On descend par l'étroite gorge du Lamaron vers la vallée du Cher, où l'on débouche sur Montluçon que l'on contourne au S. Montluçon, ...

Annexe 16

Guide Bleu 1949 : section Treignat-Commentry

p.36 DE LIMOGES A MONTLUCON ET A GANNAT… p. 37 Treignat, on laisse à g. deux étangs et on descend le vallon de la Magière (à g.) Huriel, … dont on aperçoit à g. le beau donjon. On croise le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend dans la vallée du Cher, longe à g. la ville Gazet [sic] et franchit la rivière. Montluçon. p. 38 La voie contourne Montluçon au S. et s'engage à l'E, dans l'étroite gorge du Lamaron par laquelle elle s'élève sur le plateau de Commentry. A dr., château moderne de Ferrières. Chamblet gare isolée près d'une exploitation houillère, ... Commentry, ... le chemin de fer descend dans la vallée de l’Oeil, la croise en aval de son confluent avec la Banne, et s'élève ensuite sur les versants de la rive dr. On aperçoit de l'autre côté de la vallée de grandes exploitations à découvert éventrant le talus du plateau où est bâti Commentry.

Annexe 17

Guide bleu 1957 : Moulins-Montluçon

p. 11 Moulins à Montluçon : Contournant Moulins à dr., la voie franchit l'Allier en amont de la ville (belle vue), dessert le faubourg de Moulins-Madeleine (halte), sur la rive g., puis contournant à g. la colline de Neuvy, s'engage au S.-O. dans la fraîche vallée de la Queune. Souvigny. On remonte sur le versant g. de la vallée de la Queune et on franchit sur un viaduc de 10 arches l'étang de la Forge traversé par cette rivière. Noyant-d'Allier. S'élevant au flanc des collines dites les Côtes-Matras (464 m. à dr.), la voie atteint, vers 400 m d'alt., la ligne de faîte entre les versants de l'Allier et du Cher. Tronget. Station desservant aussi le Montet dont on contourne la colline, à g. Saint-Sornin. On descend à l'O. dans la vallée de l'Aumance à Chavenon puis on passe dans celle de la Gabise dominées à g. par les belles ruines du château de Murat. Villefranche-d'Allier. La voie remonte le vallon du Voirat. Doyet-la-Presle. On croise le vallon de l'Oeil. Commentry, ... Chamblet. On descend par l'étroite gorge du Lamaron vers la vallée du Cher, où l'on débouche sur Montluçon que l'on contourne au S. Montluçon, ...

Annexe 18

Guide bleu 1970 section Treignat Commentry

p. 33 DE LIMOGES A CLERMONT A/ par Guéret, Montluçon, Gannat. p. 34 … Treignat, … on laisse à g. deux étangs et on descend le vallon de la Magière. Huriel, … dont on aperçoit à g. le beau donjon. On croise le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend la vallée du Cher, longe à g. Ville-Gozet et franchit la rivière. Montluçon, ... La voie contourne Montluçon au S. et s'engage à l'E. dans l'étroite gorge du Lamaron par laquelle elle s'élève sur le plateau de Commentry. A dr. château moderne de Ferrières. Chamblet, gare isolée près d'une exploitation houillère. Commentry.

Illustrations

Vue générale d'un passage à niveau et de la maison de garde-barrière à Noyant-d'Allier. Phot. Jean-Michel Périn

Vue du passage de la voie ferrée à proximité de l'ancien chevalement des mines de charbon de Noyant-d'Allier. Le site d'exploitation houillère de

Vue générale du centre bouddhique des réfugiés d'Indochine (acueillis entre 1955 et 1965) à Noyant-d'Allier. Phot. Jean-Michel Périn

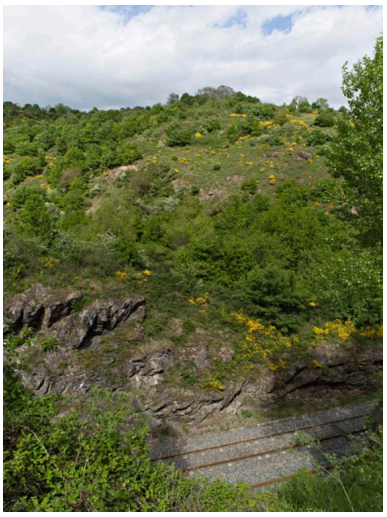
IVR84_20160300094NUC4A

Noyant, objet de concession dès la fin du XVIIIe s. et jusqu'en 1943, date de fermeture définitive de l'exploitation, est cité dans le déroulé du trajet en train, et de manière très laconique, par le guide ferroviaire de la compagnie du PO-Midi de 1936 uniquement.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20160300096NUC4A

IVR84_20160300099NUC4A

Site industriel chimique de Commentry. Les guides ferroviaires mentionnent cette vocation industrielle de la ville et parlent de « Commentry aux cheminées fumantes » (guides de 1901, 1910-1911). Ce dernier évoque aussi le rapide développement de l'agglomération, lié aux usines : « Commentry (...) est une ville toute neuve qui a surgi de terre avec la rapidité des cités américaines ».
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300060NUC4A

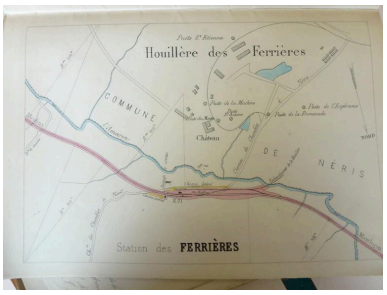
La gare de Chamblet, côté voies.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300054NUC4A



Abords des gorges du Lamaron. Le guide Joanne de 1910-1911 signale "l'étroite gorge rocheuse du Lamaron par lequel [la voie] s'élève vers le plateau de Commentry".
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300071NUC4A

Site de la voie ferrée aux abords des gorges du Lamaron.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300070NUC4A

Vestiges de la rotonde ferroviaire de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des Monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.
Phot. Jean-Michel Périn



Plans des abords des stations sur la ligne Moulins-Montluçon : l'embranchement de la houillère des Ferrières y est amorcé (photo chercheure).
Phot. Céline Robert
IVR83_20120300184NUCA

IVR84_20160300142NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Gare de Montluçon (IA03000586) Auvergne, Allier, Montluçon, avenue Marx-Dormoy

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vue générale d'un passage à niveau et de la maison de garde-barrière à Noyant-d'Allier.

IVR84_20160300094NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du passage de la voie ferrée à proximité de l'ancien chevalement des mines de charbon de Noyant-d'Allier.
Le site d'exploitation houillère de Noyant, objet de concession dès la fin du XVIIIe s. et jusqu'en 1943, date de fermeture définitive de l'exploitation, est cité dans le déroulé du trajet en train, et de manière très laconique, par le guide ferroviaire de la compagnie du PO-Midi de 1936 uniquement.

IVR84_20160300096NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale du centre bouddhique des réfugiés d'Indochine (acueillis entre 1955 et 1965) à Noyant-d'Allier.

IVR84_20160300099NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Site industriel chimique de Commentry. Les guides ferroviaires mentionnent cette vocation industrielle de la ville et parlent de « Commentry aux cheminées fumantes » (guides de 1901, 1910-1911). Ce dernier évoque aussi le rapide développement de l'agglomération, lié aux usines : « Commentry (...) est une ville toute neuve qui a surgi de terre avec la rapidité des cités américaines ».

IVR83_20150300060NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Chamblet, côté voies.

IVR83_20150300054NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Abords des gorges du Lamaron. Le guide Joanne de 1910-1911 signale "l'étroite gorge rocheuse du Lamaron par lequel [la voie] s'élève vers le plateau de Commentry".

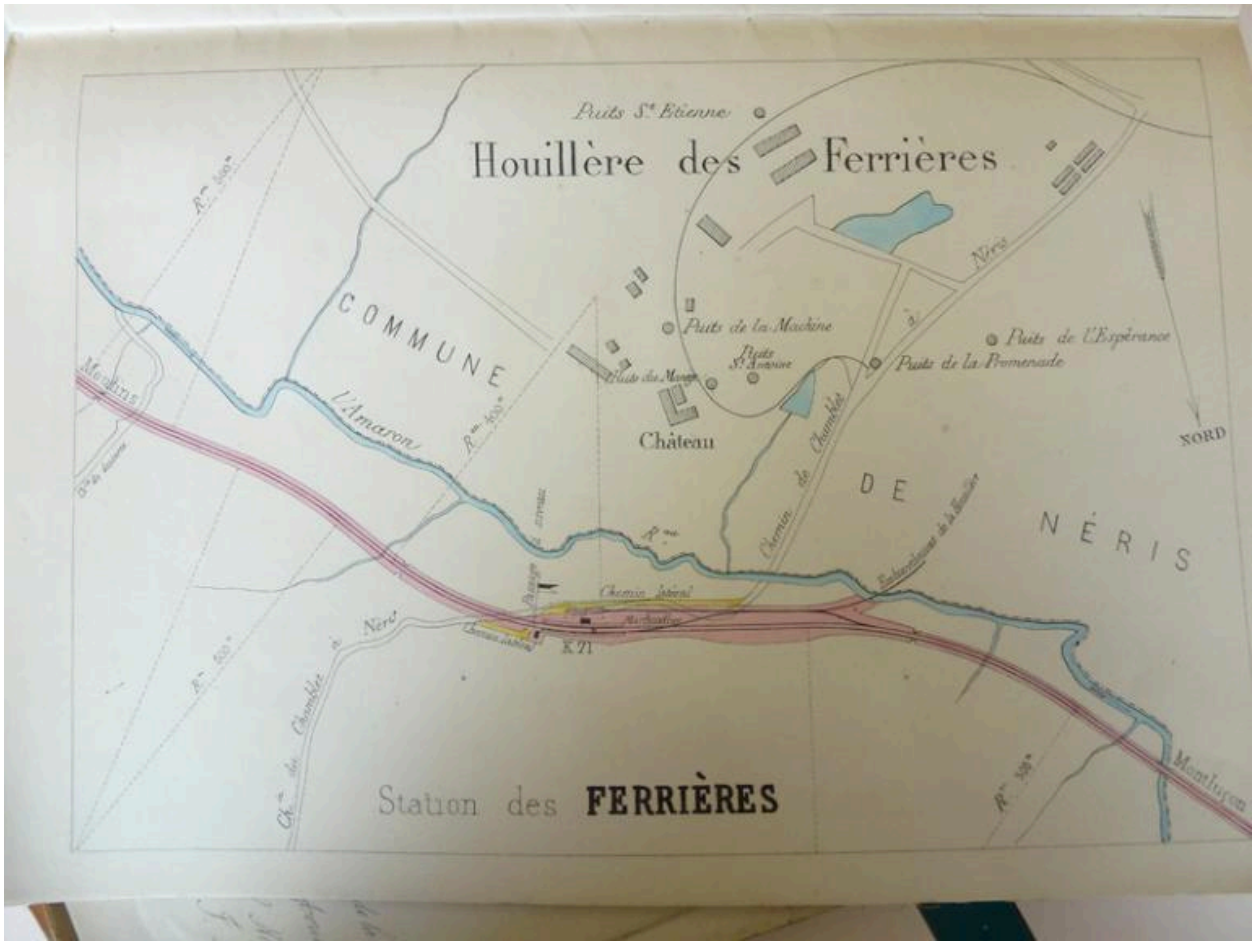
IVR83_20150300071NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Site de la voie ferrée aux abords des gorges du Lamaron.

IVR83_20150300070NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vestiges de la rotonde ferroviaire de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des Monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.

IVR84_20160300142NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plans des abords des stations sur la ligne Moulins-Montluçon : l'embranchement de la houillère des Ferrières y est amorcé (photo chercheure).

Référence du document reproduit :

- **Embranchement de la houillère de Ferrières.**
  Archives départementales de l'Allier. 5 S 1365. **Chemin de fer d'Orléans. réseau central. Ligne de Moulins à Montluçon. Enquête spéciale sur les stations. Plans des abords**. W. Nördling, I. Frémaux, 24 avril 1858.
  AD Allier : 5 S 1365

IVR83_20120300184NUCA
Auteur de l'illustration : Céline Robert
Date de prise de vue : 2012
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP ; © Archives départementales de l'Allier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation