



Auvergne-Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Chamonix-Mont-Blanc
Les Tines Haute-Savoie
chemin des Jorasses

Pont ferroviaire des Tines

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74001281

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement de la Haute-Savoie

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 2019, OC, 38 ; 2019, OC, 41

Historique

L'arrivée du train à Chamonix se fait en plusieurs étapes. La section allant du Fayet (Saint-Gervais-les-Bains) à Chamonix est inaugurée en 1901. Le chantier de la seconde section allant de Chamonix à Argentières se déroule, entre 1904 et l'été 1905. Ce passage inférieur de plein-cintre est construit en même temps que le viaduc des Tines, vers 1905. La ligne de chemin de fer passant sur ce pont est rénovée en 2012.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (), 1er quart 21e siècle

Dates : 1905 (daté par source), 2012 (daté par source)

Description

Ce passage inférieur ferroviaire en plein cintre, précède le viaduc des Tines depuis la halte ferroviaire se trouvant dans le même village. Il se situe sur le tracé de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine (frontière). Cet ouvrage se trouve à 460 mètres au nord-est du bâtiment de la gare des Tines et à 94 mètres du viaduc du même nom. À son niveau, la voie ferrée dessine une première courbe qui amorce une pente en direction du viaduc. Ce passage supérieur, maçonné en granite, enjambe le chemin des Jorasses. L'ouverture est de 3 mètres en face est. Depuis la chaussée, la hauteur de la voûte plein cintre est de 2,50 mètres (elle était de 3,3 mètres à l'origine). La largeur du tablier est estimée à 3,90 mètres. Il dispose de murs en aile évasés surmontés par des rampants faisant les liens avec les plinthes sur chaque face. Ce système permet d'éviter les écoulements d'eau provenant de la plateforme ferroviaire et des chutes de matériaux. Un tympan maçonné de granite sépare, sur chaque face, la plinthe du bandeau de voûte. Par ailleurs, les murs en aile amont et aval sont courbes afin d'épouser la forme du virage du chemin des Jorasses.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; ciment ; acier

Typologies et état de conservation

Typologies :

État de conservation : bon état

Décor

Techniques :

Dimensions

Mesures : la : 3,9 m

Statut, intérêt et protection

Dossier réalisé par Samir Mahfoudi, chercheur au Département de la Haute-Savoie.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Protections :

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État (Il s'agit d'une propriété de SNCF Mobilités.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD Haute-Savoie. 4 S 132. 1896 - 1916. Construction, enquête sur l'emplacement de la gare**
AD Haute-Savoie. 4 S 132. **Construction (enquête sur l'emplacement de la gare, vente de terrains, plan parcellaire, expropriations, travaux divers). 1896 - 1916**
AD Haute-Savoie : 4 S 132

Documents figurés

- **AD Haute-Savoie. 4 S 132. 1903. Extrait du plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 4 S 132. **Ligne du Fayet à la frontière suisse, plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de Chamonix, arrêté par l'ingénieur en chef de la compagnie le 28 février 1903, 1 plan :** encre sur papier, 1 : 1 000. 1903
AD Haute-Savoie : 4 S 132
- **AD Haute-Savoie. 3P3 /3241. 1923. Extrait de la Section C Feuille n°3 du cadastre de la commune de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 3P3 /3241. **Extrait de la Section C Feuille n°3 du cadastre de la commune de Chamonix, 10 septembre 1923. Plan. Archives départementales de la Haute-Savoie. 1923**
AD Haute-Savoie : 3P3 /3241

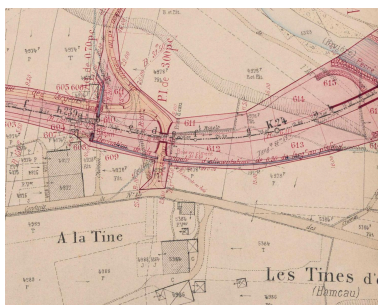
Bibliographie

- **GIDE Jean-Pierre. Les trains du Mont-Blanc, Vol.1. Le chemin de fer de St-Gervais-Le Fayet à Chamonix**
GIDE Jean-Pierre, BANAUDO José. **Les trains du Mont-Blanc, Vol.1. Le chemin de fer de St-Gervais-Le Fayet à Chamonix et à la frontière Suisse.** Breil-sur-Roya : les Éditions du Cabri, 1998, 195 p.
p. 18-19
- **ROY Pierre-Louis. Le Mont-Blanc Express**
ROY Pierre-Louis. **Le Mont-Blanc Express - Le Fayet-Chamonix-Vallorcine 1908-2008 L'invention du tourisme alpin.** Paris : Glénat, 2008. 158 p.

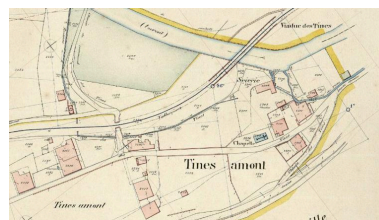
Illustrations



Cadastré de la commune de Chamonix. 2019. Département de la Haute-Savoie/ Pôle Culture Patrimoine/ SIG
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401181NUCA



Extrait du plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de Chamonix. 1903 (AD Haute-Savoie. 4 S 132)
Autr. Samir Mahfoudi
IVR84_20257401341NUCA



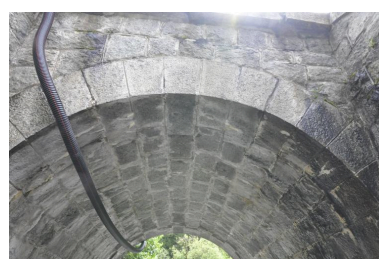
Extrait de la Section C Feuille n°11 du cadastre de la commune de Chamonix. 1923 (AD Haute-Savoie. 3P3 /3249)
IVR84_20207401184NUCA



Vue générale du passage supérieur prise depuis le chemin des Jorasses
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401191NUCA



Vue de la face nord-ouest du passage supérieur
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401192NUCA



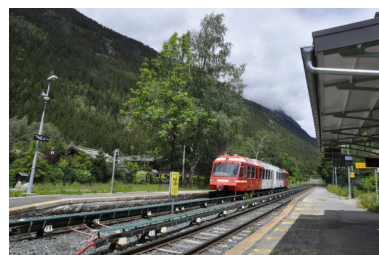
Détail du bandeau de la face ouest
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401193NUCA



Vue de la face est du passage supérieur
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401194NUCA



Vue de la façade postérieure du bâtiment de la halte des Tines situé 460 mètres au sud-ouest du pont
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401195NUCA



Vue de la voie ferrée depuis le quai de la halte des Tines
Phot. Samir Mahfoudi
IVR84_20207401196NUCA

Dossiers liés

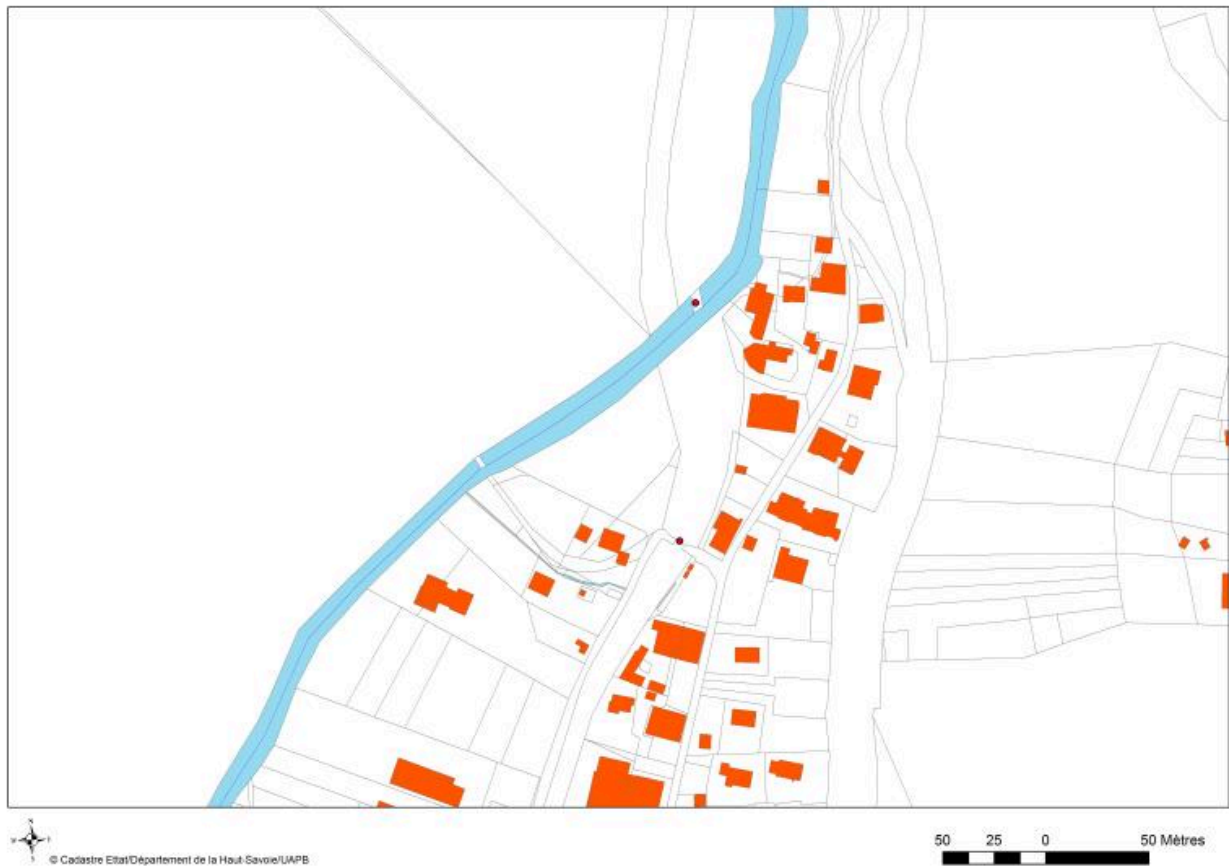
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des points de franchissements de la Haute-Savoie (IA74001266) , Haute-Savoie

Auteur(s) du dossier : Samir Mahfoudi

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie



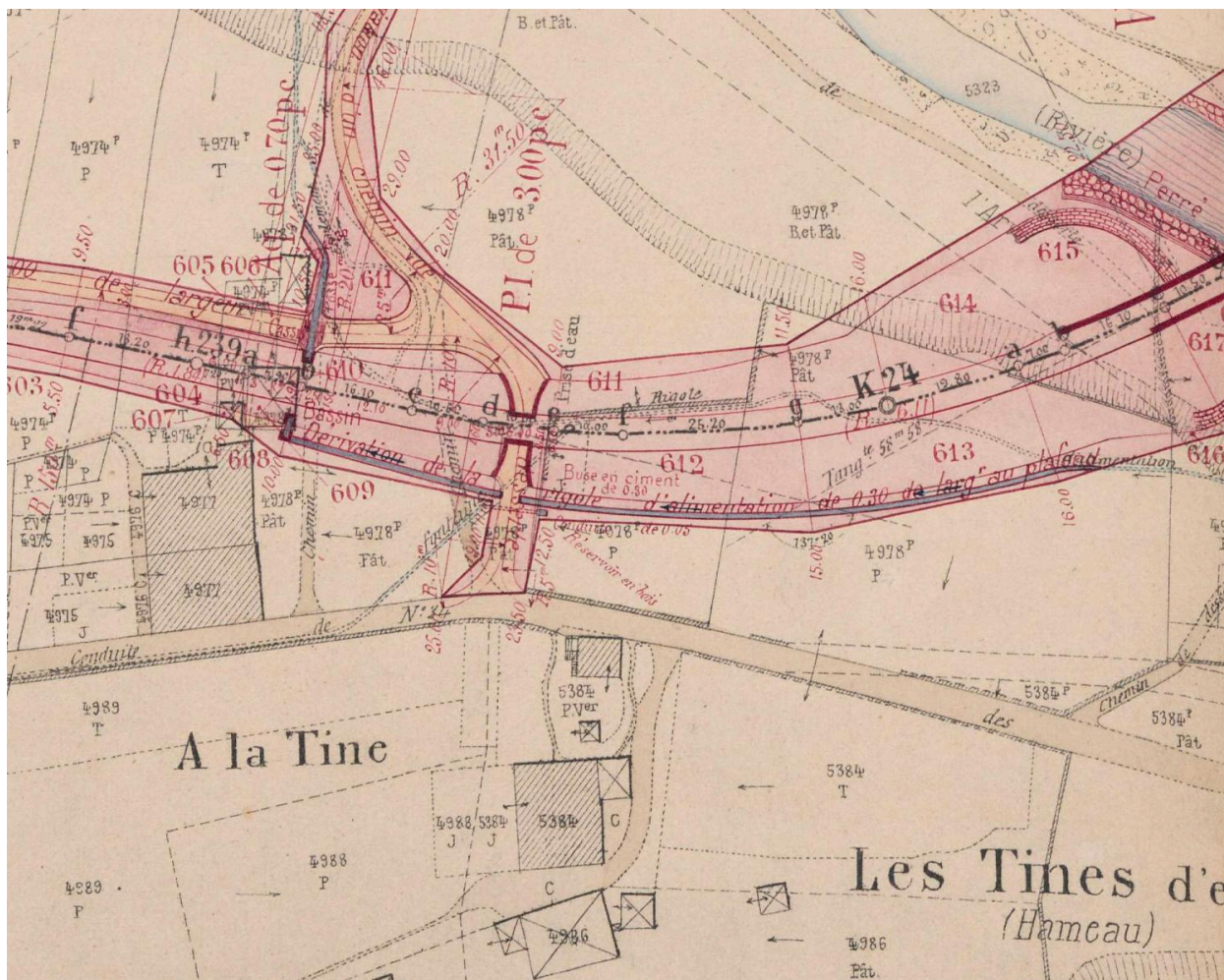
Cadastre de la commune de Chamonix. 2019. Département de la Haute-Savoie/ Pôle Culture Patrimoine/ SIG

IVR84_20207401181NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2020

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de Chamonix. 1903 (AD Haute-Savoie. 4 S 132)

Référence du document reproduit :

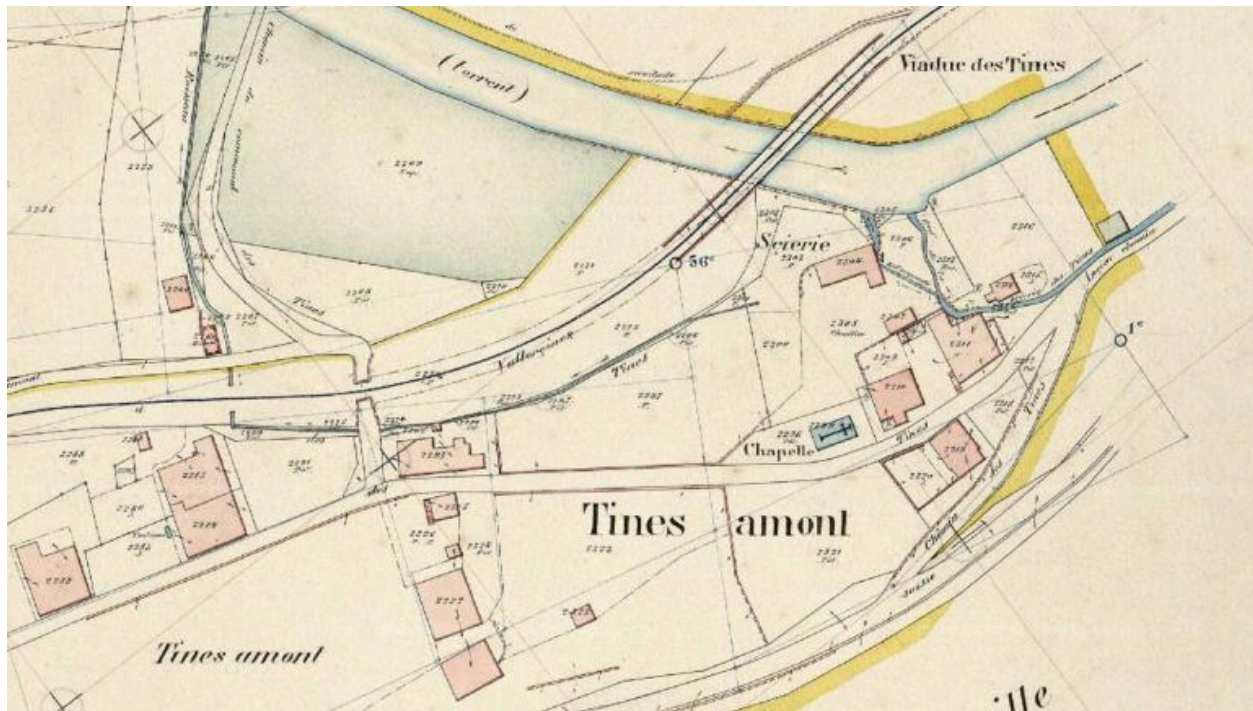
- **AD Haute-Savoie. 4 S 132. 1903. Extrait du plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 4 S 132. **Ligne du Fayet à la frontière suisse, plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de Chamonix, arrêté par l'ingénieur en chef de la compagnie le 28 février 1903**, 1 plan : encre sur papier, 1 : 1 000. 1903
AD Haute-Savoie : 4 S 132

IVR84_20257401341NUCA

Auteur du document reproduit : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2025

© Département de la Haute-Savoie ; © Archives départementales de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait de la Section C Feuille n°11 du cadastre de la commune de Chamonix. 1923 (AD Haute-Savoie. 3P3 /3249)

Référence du document reproduit :

- **AD Haute-Savoie. 3P3 /3249. 1923. Extrait de la Section C Feuille n°11 du cadastre de la commune de Chamonix**
AD Haute-Savoie. 3P3 /3249. **Extrait de la Section C Feuille n°11 du cadastre de la commune de Chamonix, 10 septembre 1923. Plan.** Archives départementales de la Haute-Savoie. 1923
AD Haute-Savoie : 3P3 /3249

IVR84_20207401184NUCA

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du passage supérieur prise depuis le chemin des Jorasses

IVR84_20207401191NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la face nord-ouest du passage supérieur

IVR84_20207401192NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du bandeau de la face ouest

IVR84_20207401193NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la face est du passage supérieur

IVR84_20207401194NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade postérieure du bâtiment de la halte des Tines situé 460 mètres au sud-ouest du pont

IVR84_20207401195NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voie ferrée depuis le quai de la halte des Tines

IVR84_20207401196NUCA

Auteur de l'illustration : Samir Mahfoudi

Date de prise de vue : 2019

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Département de la Haute-Savoie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation