

B) *Matériel en construction ou en voie d'achèvement :*

a) Compagnie des chemins de fer du Midi :
 100 locomotives B. B. et 15 fourgons automoteurs à 1.500 volts.
 (Une partie de ces fournitures doit être exécutée avec l'aide des prestations en nature.)

b) Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée :
 5 locomotives I. C. C. I. à 1.500 volts.

c) Compagnie des chemins de fer du Maroc :
 16 locomotives B. B. à 3.000 volts.

II. COMMUTATRICES

12 sous-stations sur la ligne Bordeaux-Irun, comprenant au total 22 commutatrices de 1.000 kilowatts à 1.500 volts.

III. TRAMWAYS

De nombreuses fournitures de tramways ont été exécutées par les CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DE FRANCE, en particulier pour les Tramways de Pontevedra (Espagne), les tramways bretons à Saint-Malo, les tramways de Neunkirchen (Sarre), les tramways d'Aix à Marseille, les tramways d'Alep (Syrie), les tramways de Shanghai, etc.

IV. TURBINES ET ALTERNATEURS

5 groupes hydro-électriques type « Francis » de 10.000 CV chacun pour la centrale de Hourat ;
 5 groupes hydro-électriques type « Pelton » de 10.000 CV chacun pour la centrale de Miegébat ;
 3 turbines type « Pelton » de 10.000 CV chacune pour la centrale d'Artouste.
 (Ces centrales, qui appartiennent à la Compagnie des chemins de fer du Midi, équipent toutes les trois la vallée d'Ossau au sud de Laruns.)
 3 turbines « Pelton » de 4.280 CV pour l'usine du Baralet de la Société des Forces motrices de la vallée d'Aspe ;
 4 turbines « Francis » de 2.500 CV pour l'usine de l'Isle-Jourdain et 1 turbine « Kaplan » de 1.000 CV pour l'usine de Chardès de la Société des Forces motrices de la Vienne ;
 25 turbines « Pelton » de 2.180 CV pour l'usine de l'Argentière et 4 turbines « Pelton » de 3.260 CV pour l'usine d'Auzat de la Société des Produits chimiques et électro-métallurgiques d'Alais, Froges et Camargue ;
 3 turbines « Francis » de 4.400 CV pour l'usine du Guerledan de l'Union hydro-électrique armoricaine ;
 2 turbines « Francis » de 7.850 CV pour l'usine de Vallières de la Société hydro-technique de Lyon ;
 5 turbines « Francis » de 11.600 CV pour l'usine du Pinet de l'Energie électrique du Rouergue ;
 4 turbines « Francis » de 7.700 CV et 2 alternateurs pour l'usine de Sidi Saïd Machou de l'Energie électrique du Maroc ;
 3 turbines « Hélice » de 3.070 CV pour l'usine de Taillebourg de l'Energie Electrique de la Haute-Garonne ;
 2 turbines « Pelton » de 1.200 CV ;
 2 alternateurs pour l'usine de Kadisha (Syrie) ;
 1 turbine « Kaplan » de 560 CV pour l'Usine du Gaz et Electricité de Gaillac, etc.



(Cf. Constructions Electriques de France.)
 CENTRALE DU BARALET. — Forces motrices de la Vallée d'Aspe. 3 turbines de 4.300 CV — 300 tours — sous 306 mètres de chute.

— 221 —

28

Constructions Electriques de France - Les grandes industries modernes et les centraux, Centenaire de l'Ecole des Arts et Manufactures, Ed; de Paris M. De Brunoff - pages 220-221 (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Constructions Electriques de France - Les grandes industries modernes et les centraux, Centenaire de l'Ecole des Arts et Manufactures, Ed; de Paris M. De Brunoff - pages 220-221**

(Source : Association Viniciacum) Constructions Electriques de France - Les grandes industries modernes et les centraux, Centenaire de l'Ecole des Arts et Manufactures, Ed; de Paris M. De Brunoff - pages 220-221

IVR84_20226900310NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation