



Vue du passage de la voie ferrée à proximité de l'ancien chevalement des mines de charbon de Noyant-d'Allier. Le site d'exploitation houillère de Noyant, objet de concession dès la fin du XVIIIe s. et jusqu'en 1943, date de fermeture définitive de l'exploitation, est cité dans le déroulé du trajet en train, et de manière très laconique, par le guide ferroviaire de la compagnie du PO-Midi de 1936 uniquement.

IVR84_20160300096NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP communication libre, reproduction soumise à autorisation