



Le 4 Mars 1827, à 11 heures et 35 minutes du matin, un bateau à vapeur à double pression, stationné au bas du pont de la Guillotière (Lyon) a fait explosion en présence de nombreux spectateurs réunis pour assister à l'expérience de sa marche. Sur 31 personnes qui montaient ce bateau, 10 ont été sauvés par leur dévouement de la chaudière et leur situation aux extrémités. Les 11 autres ont été noyés en quelques instants, sept des spectateurs présents sur le quai ont également été frappés à mort, 12 blesés ont été transportés à l'hôpital, et de ces 12, deux sont morts le lendemain après de souffrances horribles.

[Pont de la Guillotière] / V. Fonville ; Lit. de H. Brunet et C. à Lyon, [ca 1827]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 69, t. 4, H. 147388)

Référence du document reproduit :

- **[Pont de la Guillotière] / V. Fonville ; Lit. de H. Brunet et C. à Lyon, [ca 1827]. 1 est. : en noir**
[Pont de la Guillotière] / V. Fonville ; Lit. de H. Brunet et C. à Lyon, [ca 1827]. 1 est. : en noir (BnF - Estampes : Va 69, t. 4, H. 147388) Notes : le pont en 1827 ; sous le document : "Le 4 Mars 1827, à 11 heures et 35 minutes du matin, un bateau à vapeur à double pression, stationné au bas du pont de la Guillotière (Lyon) a fait explosion (...)"

IVR82_20106902798NUCA

Auteur de l'illustration : BNF

Lyon 7e, 69 Lyon 7e arrondissement, la Guillotière, 69 Lyon 2e arrondissement, ancienne place du, actuelle place Gabriel Péri Pont , cours Gambetta ,
rue de la Barre

Deuxième pont de la Guillotière (détruit)

IA69006602

Auteur du document reproduit : V. Fonville, Brunet H. et Cie (lithographe)

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation