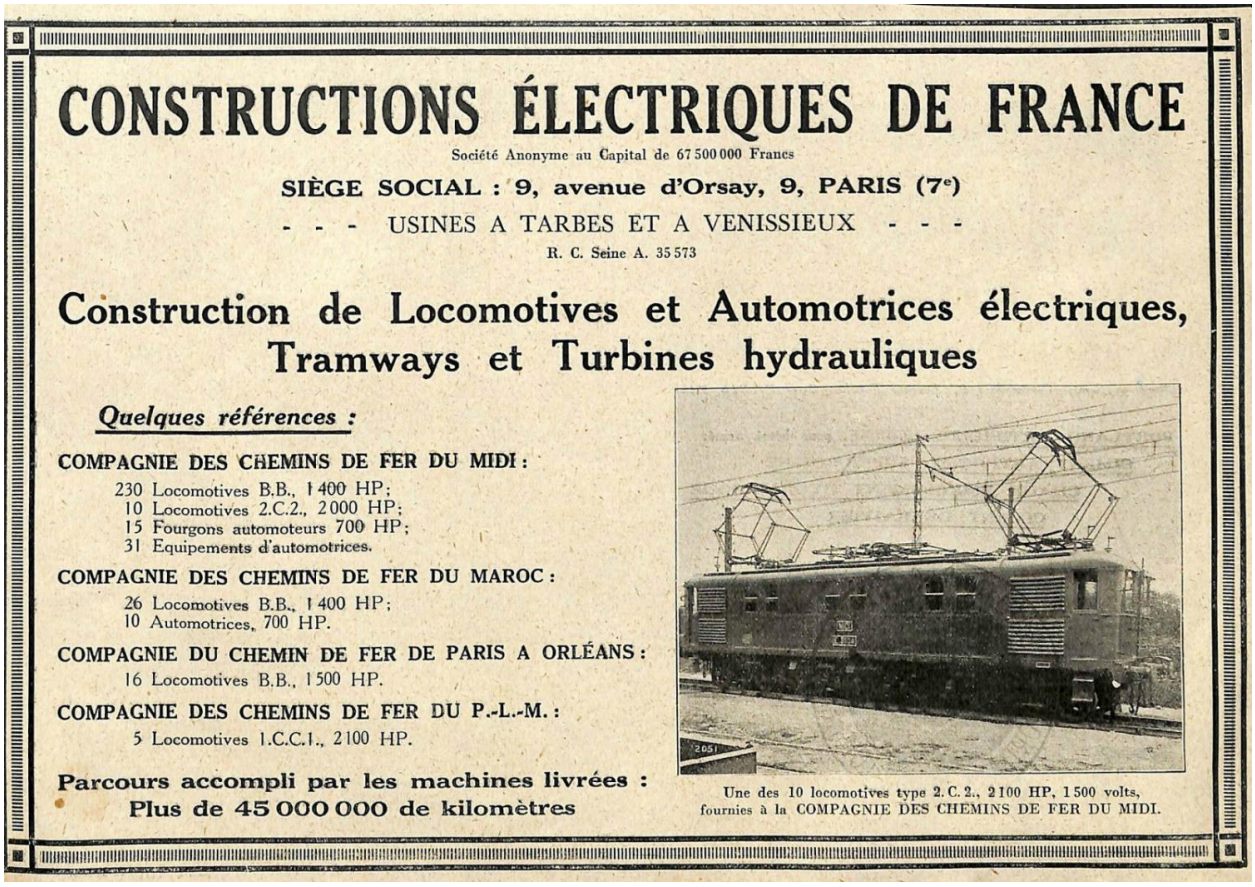

CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE FRANCE

Société Anonyme au Capital de 67 500 000 Francs

SIÈGE SOCIAL : 9, avenue d'Orsay, 9, PARIS (7e)

\- - - USINES A TARBES ET A VENISSIEUX - - -

R. C. Seine A. 35 573

Construction de Locomotives et Automotrices électriques, Tramways et Turbines hydrauliques

Quelques références :

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI :
230 Locomotives B.B., 1 400 HP;
10 Locomotives 2.C.2., 2 000 HP;
15 Fourgons automoteurs 700 HP;
31 Equipements d'automotrices.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MAROC :
26 Locomotives B.B., 1 400 HP;
10 Automotrices, 700 HP.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS :
16 Locomotives B.B., 1 500 HP.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU P.-L.-M. :
5 Locomotives 1.C.C.1., 2 100 HP.

Parcours accompli par les machines livrées :
Plus de 45 000 000 de kilomètres

Une des 10 locomotives type 2. C. 2., 2 100 HP, 1 500 volts, fournies à la COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI.

Document publicitaire - Constructions Electriques de France (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Document publicitaire - Constructions Electriques de France**
  (Source : Association Viniciacum) Document publicitaire - Constructions Electriques de France

IVR84_20226900302NUC
Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation